TRANSPORDIAMET

Õuna Grupp OÜ
ouna.grupp@gmail.com

Teie 22.09.2026

Meie 28.10.2026 nr 4-3/26/772-4

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/131 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 30.09.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Õuna Grupp OÜ** (edaspidi ka *vedaja, ettevõtja*) (registrikood: 16093274, asukoht: Tartu maakond, Tartu vald, Nõela küla, Kingu, 60521, e-post: ouna.grupp@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK073192 kehtivus üheks kuuks alates 06.11.2026 kuni 06.12.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK073192** Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Õuna Grupp OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

Transpordiamet saatis Õuna Grupp OÜ-le liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu 29.04.2026, 07.07.2026 ja 13.08.2026 teatise ning 25.08.2026 selgitustaotluse nr 4-3/26/772-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Õuna Grupp OÜ (16093274)	06.04.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI
Õuna Grupp OÜ (16093274)	24.05.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtlik, sundimata või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne)				VSI
	ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist				VSI
	ületatakse suurimat lubatud pikkust 2% < ... < 20%				SI
Õuna Grupp OÜ (16093274)	27.05.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega				MSI
	sõitjate või veoste vedu ilma kehtiva juhiloata				MSI
	sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtlik, sundimata või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne)				VSI
	salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine				VSI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning tõendid

ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

22.09.2026 Transpordiameti ametnik helistas vedajale ning palus selgitustaotlusele vastata.

22.09.2026 vedaja vastas „*Jah on kahetsusväärne et antud asjad on juhtunud!*
Tegu on olnud omavolilise kasutusega kus pole ma teadlik olnud et auto on sõidus!
Need isikud on töölt kõrvaldatud ja tööleping lõpetatud!
Hetkel on nii et masinate võtmed on kapis mis on lukustatav ja võti ainult minul!
Kui on sõitu minek siis annan sealt võtmed ja nüüd on autode peal kindlad juhid!
Hoian end kõigega kursis ja proovin probleeme vältida!
Vabandan ebameeldivuste pärast ja luban et seda ei kordu!“

Autokaubaveo komisjon

30.09.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Õuna Grupp OÜ-l on majandustegevuse registris ühe sõiduki kohta tegevusloa ärakiri, haldusmenetlus algatati 2 MSI, 5 VSI, 1 SI rikkumise menetlemiseks. Tulenevalt Komisjoni määrusest (EL) 2016/403 arvestatakse ettevõttega seotud viis väga rasket rikkumist üheks kõige raskemaks (MSI) rikkumiseks. Seega on ettevõttel kokku 3 MSI rikkumist.

Komisjon arutluse käigus märkis, et ettevõte peab tagama nõuetekohase kaubaveo nii oma kulul veol kui kaubaveo teenuse osutamisel. Tehnoülevaatuseta sõiduki loata kasutamine juhiluba mitteomava isiku poolt kujutab liikluses suurt ohtu ja viitab ettevõttes puudustele sõidukite kasutamise korraldamisel.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus üheks kuuks. Lisaks viiakse autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni poolt.

07.10.2026 kirjaga nr 4-3/26/772-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Transpordiamet andis ka teada, et lähtub haldusmenetluse jätkamisel autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja selgitab, et otsuse tegemisel võetakse arvesse Transpordiametile vedaja poolt teada antud rikkumiste ärahoidmiseks pakutavad konkreetsed ja tõendatud meetmed.

Vedaja vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille

karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/131 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2-3 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja avaliku korra nõuete täitmisele.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kes läbib vastava koolituse ja kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol.

Õuna Grupp OÜ-s ei ole sõidukijuhte piisavalt juhendatud ja kontrollitud, töö korraldamise puuduste tõttu on kaubavedu tehtud nõudeid rikkudes: ei ole nõuetekohaselt kasutatud sõidumeerikut ja salvestatud andmeid, kuni selleni, et tehnoülevaatuseta sõidukit kasutas juhilubadeta töötaja. Kahel rikkumised toime pannud sõidukijuhil on neile määratud trahvid tasumata.

Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt. Nõuded kehtestatakse eesmärgiga tagada turvaline, ohutu ja konkurentsitingimustele vastava kaubaveoturu toimimine. Kõik vedajad peavad töö korraldama nii, et kaubaveo nõudeid on võimalik täita ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist ning seada ohtu teisi liiklejaid.

Kontrollorganite vaatevälja satuvad vedajad ainult pistelise kontrolli käigus ja autokaubaveo komisjoni veelgi harvem, siis kui koguneb eriti raskeid rikkumisi. Liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel oli ettevõte sattunud viimasel aastal komisjoni eelsel perioodil kontrolli kolm korda ja iga kord tuvastati rasked rikkumised. Praeguses haldusmenetluse etapis Transpordiametil puudub kindlus, et vedaja vajalikke meetmeid rakendamata korraldab kaubavedu nõuetele vastavalt.

Transpordiamet arvestab autokaubaveo komisjoni mõjutusmeetme rakendamise ettepanekuga, sest kaubaveo turul mittenõuetekohane veosevedu on lubamatu ka ühte sõidukit omava ettevõtte poolt. Mõjutusmeetme rakendamisega ei soovita vedajat karistada, vaid mõjutada analüüsima oma tegevust ja tegema rikkumiste vältimiseks vajalikke muudatusi. Rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks ning Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni poolt vedaja vastavuse kontrollimist vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtiveksper
veonduse järelevalve osakond