TRANSPORDIAMET

LibraCompany OÜ
libracompany@ro.ru

27.10.2026 nr 4-3/26/769-3

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/131 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 30.09.2026 koosolekul tehtud ettepanekut ja menetluse käigus välja selgitatud asjaolusid ja kaalutlusi

Transpordiamet teeb **LibraCompany OÜ** (edaspidi ka *vedaja, ettevõtja*) (registrikood: 14888911, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Mahtra tn 72-28, 13812, e-post: libracompany@ro.ru) suhtes otsuse:

tunnistada kehtetuks LibraCompany OÜ (14888911) tegevusluba nr RVTL005906 ja tegevusloa alusel antud tegevusloa kinnitatud ärakirjad alates 04.11.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada tegevusluba nr RVTL005906 ja tegevusloa kinnitatud ärakirjad nr RVSK069263, RVSK062113, RVSK058258, RVSK058257** Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

AutoVS § 16 lõikest 1 lähtudes majandustegevuse seadustiku üldosa seaduse § 25 lõikes 1 sätestatud alustel keeldutakse tegevusloa andmisest, kui taotleja eelmise tegevusloa autoveoseaduse § 19 lõikes 2 sätestatud alusel kehtetuks tunnistamisest ei ole möödunud kahte aastat.

Tegevusloa ja tegevusloa kinnitatud ärakirjade kehtetuks tunnistamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Äriregistri andmetel LibraCompany OÜ on registreeritud 15.01.2020, juhatuse liige Jevgeni Šalatov (39210200272), tegevusala kaubavedu maanteel. 27.10.2026 seisuga on ettevõttel maksuvõlg 2672.89 eurot ja käsutamise keelumärge. Registri andmetel ettevõttes üks töötaja.

Majandustegevuse registri andmetel on LibraCompany OÜ-le väljastatud 31.01.2020 veoseveo tegevusluba nr RVTL005906 kehtivusega kuni 30.01.2026 ja tegevusloa kinnitatud ärakirjad: sõidukile registreerimismärgiga XXX ärakiri nr RVSK058257 väljastatud 10.07.2020, kehtivusega kuni 30.01.2030; sõidukile registreerimismärgiga XXX ärakiri nr RVSK058258 väljastatud 10.07.2020, kehtivusega kuni 30.01.2030; sõidukile registreerimismärgiga XXX ärakiri nr RVSK062113 väljastatud 27.08.2021 kehtivusega kuni 30.01.2030 ja sõidukile registreerimismärgiga XXX ärakiri nr RVSK069263 väljastatud 31.10.2022 kehtivusega kuni 30.01.2030.

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on LibraCompany OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

Transpordiamet saatis LibraCompany OÜ-le liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu 08.12.2025 ja 08.07.2026 teatise ning 25.08.2026 selgitustaotluse nr 4-3/26/769-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
LibraCompany OÜ 14888911	15.11.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI
	juhikaart on olemas, aga seda ei esitata				VSI
	sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta				VSI
LibraCompany OÜ 14888911	26.05.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut				MSI

	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega	MSI
	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule	VSI
	juht ei esita kehtivat kutsetunnistust või vastava märkega juhiluba, nagu on nõutud siseriiklikes õigusaktides	SI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning tõendid ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta. Vedaja selgitusi ega rikkumiste vältimise abinõude kohta informatsiooni ei esitanud.

LibraCompany OÜ-le tehti ettepanek osaleda komisjoni koosolekul, saadeti LibraCompany OÜ tegevjuhile 31.08.2026 kiri ja helistati, ettevõtte juht andis osalemiseks nõusoleku. 16.09.2026 kirjaga nr 4-3/26/899-1 saadeti LibraCompany OÜ-le osalemise kutse. Teavitati, et komisjoni koosolekule mitteilmumisel arvestab komisjon seda kui vedaja soovimatust oma tegevust muuta ning see võib kaasa tuua negatiivse haldusotsuse.

LibraCompany OÜ juht 30.09.2026 toimunud komisjoni koosolekule kohale ei tulnud ega olnud ka olnud koosoleku toimumise ajal telefoni teel kättesaadav. Ettevõtte juht ei teavitanud ka pärast komisjoni koosolekut, miks ta koosolekule ei tulnud, ega saatnud kirjalikku selgitust rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

Autokaubaveo komisjon

30.09.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutluse käigus märgiti, et ettevõttes täidab tegevjuht ise ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja pani ise toime kõik komisjonis arutusele võetud rasked rikkumised. Politsei- ja Piirivalveameti poolt määratud trahvid on ettevõtte juhil tasumata. Ettevõtte tegevus on olnud varem komisjonis arutamisel 2023. ja 2025. aastal. 2025. aastal pani tegevjuht ise toime viis eriti rasket rikkumist ja komisjoni ettepanekul peatati mõjutusmeetmena ettevõtte tegevusluba kaheks kuuks. Muutust ettevõtte tegevuses ei nähtu, jätkuvalt paneb tegevjuht toime raskeid rikkumisi. Ettevõtte tegevjuhil paluti osaleda komisjoni koosolekul, et anda rikkumiste kohta selgitusi ja teavitada rikkumiste vältimiseks kasutusele võetud meetmetest. Tegevjuht komisjoni koosolekule kohale ei tulnud, ei teavitanud mitteilmumise põhjustest ega saatnud Transpordiametile kirjalikku vastust. Komisjon leidis, et ettevõttele korduv tegevusloa kehtivuse peatamine ei ole mõjutusmeetmena enam piisavalt mõjus ning põhjendatud oleks rangema mõjuga meetme rakendamine. Sellest tulenevalt tegi Transpordiamet komisjonile ettepaneku rakendada LibraCompany OÜ suhtes komisjoni töökorra punktis 3.7 toodud haldusmeedet, milleks on vedaja tegevusloa kehtetuks tunnistamine.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku tunnistada vedaja tegevusluba kehtetuks.

06.10.2026 kirjaga nr 4-3/26/769-2 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Transpordiamet andis ka teada, et lähtub haldusmenetluse jätkamisel autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja selgitab, et otsuse tegemisel võetakse arvesse Transpordiametile vedaja poolt teada antud rikkumiste ärahoidmiseks pakutavad konkreetsed ja tõendatud meetmed. Vedaja vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/131 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 9.2 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2-3 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.3 (vedajale ettekirjutuse tegemine) või 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Komisjoni töökorra punkti 13 kohaselt võib komisjon ettepaneku tegemisel kalduda kõrvale töökorra punktide 9, 10 ja 11 meetmete rakendamise põhimõtetest, kui on alust arvata, et töökorra järgne meede ei ole mõjutamiseks sobiv. Komisjon võib teha ettepaneku leebema või raskema mõjuga meetmete rakendamiseks. LibraCompany OÜ suhtes otsustas autokaubaveo komisjon teha raskema mõjuga meetme rakendamise ettepaneku.

2023. aastal arutas komisjon vedaja rikkumisi, siis pani tegevjuht ise toime andmete võltsimise, varjamise või hävitamisega seotud rikkumise, teine sõidukijuht juhtis tehnoülevaatuseta sõidukit. 2025. aastal arutas komisjon tegevjuhi poolt toime pandud raskeid rikkumisi (5 MSI – 2 MSI tehnoülevaatuseta, 2 MSI sõidukeeld, 1 MSI mittenõuetekohase sõidumeeriku kasutamine, lisaks teekasutustasu tasumata). Vedaja rikkumiste põhjuste ja rikkumiste vältimiseks tehtavatest muudatustest Transpordiametit ei teavitanud. 2025. aastal Transpordiamet peatas mõjutusvahendina vedaja tegevusloa kaheks kuuks, peatamise rakendamine ei pannud vedajat oma tegevuses muudatusi tegema. Endiselt on tegevjuhil talle määratud trahvid tasumata, ta ei tagastanud tegevusluba loa peatamise ajaks Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Käesolevas komisjonis arutati jälle tegevjuhi poolt toime pandud raskeid rikkumisi. Tegevjuhilt paluti rikkumiste kohta kirjalikku selgitust ja meetmeid rikkumiste vältimiseks, aga tegevjuht Transpordiametile soovitud informatsiooni ei esitanud. Tegevjuhile pakuti võimalust osaleda komisjoni arutelul, tegevjuht andis osalemiseks lubaduse, aga komisjoni koosolekule ei tulnud ja ei olnud sel ajal ka telefoni teel kättesaadav. Tegevjuht oli teadlik, et komisjoni koosolekule

mitteilmumisel arvestab komisjon seda kui vedaja soovimatust oma tegevust muuta ning see võib kaasa tuua negatiivse haldusotsuse.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja avaliku korra nõuete täitmisele.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kes läbib vastava koolituse ja kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol. Käesolevas menetluses arutlusel olevad kõik rikkumised pani toime juhatuse liige, kes on ise ka veokorraldusjuhiks.

Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt. Nõuded kehtestatakse eesmärgiga tagada turvaline, ohutu ja konkurentsitingimustele vastava kaubaveoturu toimimine. Kõik vedajad peavad töö korraldama nii, et kaubaveo nõudeid on võimalik täita ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist ning seada ohtu teisi liiklejaid.

Kontrollorganite vaatevälja satuvad vedajad ainult pistelise kontrolli käigus ja autokaubaveo komisjoni veelgi harvem, siis kui koguneb eriti raskeid rikkumisi. Liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel on ettevõte sattunud viimasel kahel aastal kontrolli neli korda ja iga kord tuvastati rasked rikkumised ning enamus rikkumisi pani toime tegevjuht ise. Tegevjuht ei ole edastanud selgitusi rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta. Transpordiametil puudub kindlus, et vedaja edaspidi rakendab vajalikke meetmeid ning hakkab korraldama kaubavedu nõuetele vastavalt.

Transpordiamet arvestab autokaubaveo komisjoni ettepanekuga, sest kaubaveo turul mittenõuetekohane veosevedu on lubamatu. Rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, kaaludes autokaubaveo komisjoni ettepaneku proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut tunnistada ettevõtte veoseveo tegevusluba kehtetuks.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond