TRANSPORDIAMET

Lõputööde teemad 2026 – 2027

Maria Pashkevich
Liiklusohutuse osakonna juhataja

Ohutus

Transpordiameti huvi

Lahendust vajav probleem



Inimene liikluses:
miks me käitume nii, nagu käitume?

- Kõrvalised tegevused jalgratta ja kergliikuri juhtimisel
- Kergliikurijuhi riskitaju vs tegelik käitumine
- Kergliikuri tehniliste nõuete tundmine ja tehniline seisukord
- Kutseliste autojuhtide vanuseline koosseis ja mõju liiklusohutusele

🧠 käitumisteadus | 👀 vaatlus | 📊 statistika, riskianalüüs
📋 küsitlus 🔗 andmeanalüüs ⚙️ huvi tehnika vastu



Kuidas kujundada ohutut juhti?

- B-kategooria lõppastmekoolituse tulemuslikkus ja vajalikkus
- Pimedasõidu simulaatorite kasutamise mõju
- Juhendajaga sõitmise mõju enne riiklikku sõidueksamit.
- Autokoolide läbimine ja tegelik koolitusmaht
- Mootorsõidukijuhi õpetajate õiguste äravõtmise õiguslikud alused

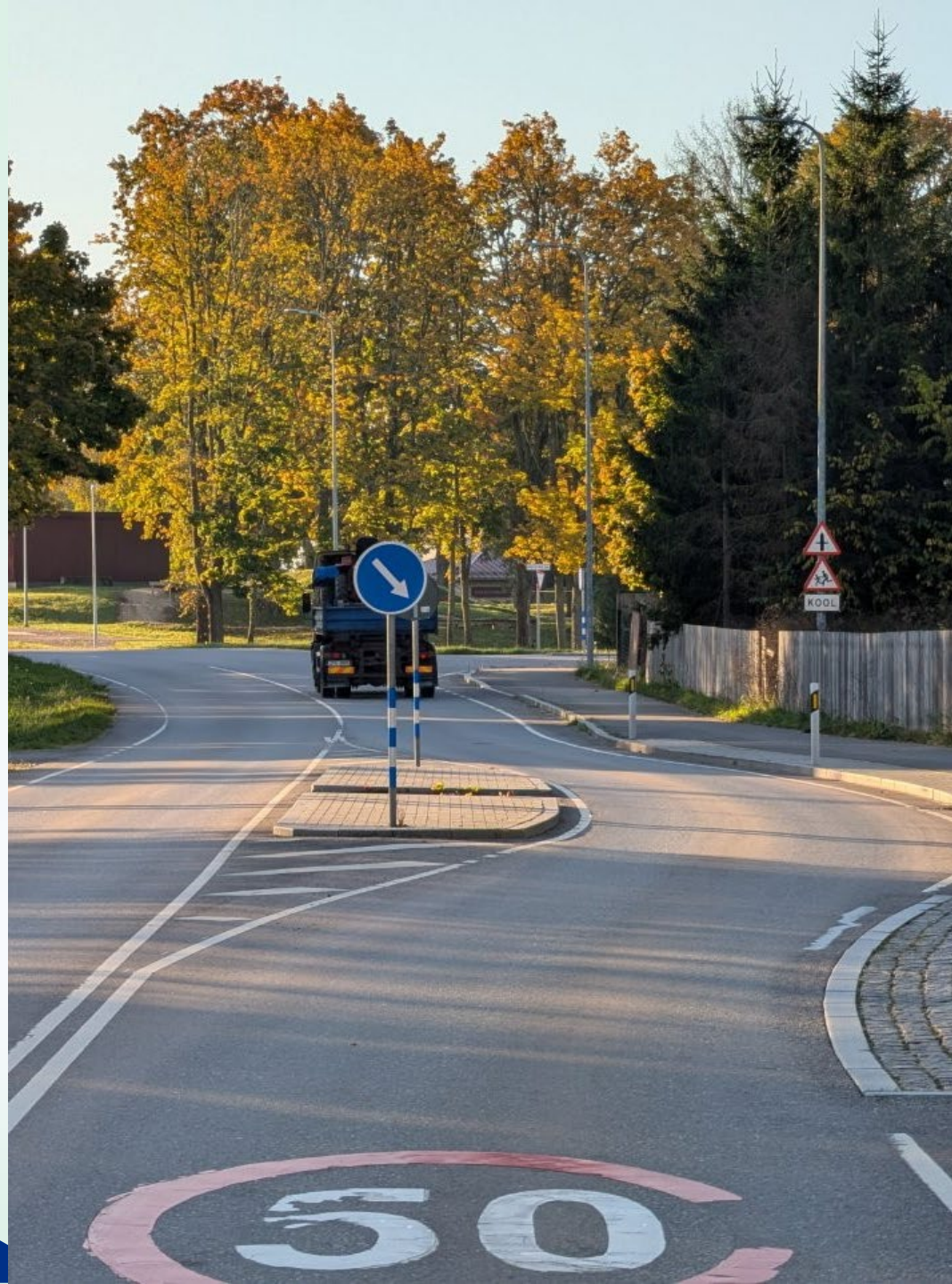
🗃️ registriandmed | 👥 võrdlus | 🚦 eksperiment | 📋 küsitlus | 🔗 andmeanalüüs | 🌍 riigivõrdlus | ⚖️ õigusanalüüs | 💬 intervjuu



Kas keskkond paneb meid ohutult käituma:
taristu, kiirus, liikluskorraldus

- Soovituslik kiirus vs suurim lubatud sõidukiirus
- Kergliiklustee kujunduse mõju sõidukiirusele
- Liiklusmärgi 592a „ **Liiklusreegli või nõude meeldetuletus**“ mõju liikluskäitumisele
- Kolmandate osapoolte teetööde korraldus riigiteedel ja tähistamine
- Koolide lähiümbruse ohutus ja riskide vähendamise sekkumismeetmed

📡 kiirusmõõtmine | 🛣️ taristuanalüüs | 🔄 objektide võrdlus | ⏱️ enne–pärast uuring | 👀 vaatlus | 📹 videoanalüüs | 💬 intervjuu | 🗺️ GIS-analüüs | 📊 riskianalüüs



Ohutute hoiakute kujundamine: laps, pere ja kool?

- Õpilastranspordi liiklusohutuse suurendamine teiste riikide näitel
- Liikluskasvatus õpetajakoolituses – Eesti ja teiste riikide võrdlus
- Lapsevanem kui lapse esimene liiklusõpetaja – rahvusvaheliste praktikate kaardistus ja rakendamisvõimalused Eestis
- Liiklusohutusalaste koolituste mõjususe hindamine

📚 kirjandusülevaade | 🔄 enne–pärast | 👥 kontrollrühm | 💬 intervjuu



Liiklus muutub: kas ohutus jõuab muutustele järele?

- Raskeveokite ja tavapärasest suuremate koosseisude areng Eestis
- 44-, 48- ja 60-tonniste koosseisude piiriülene kasutamine
- Isejuhtivad ja kaugjuhitavad sõidukid

🗄️ arhiivmaterjaid | 📈 trendianalüüs | 🗨️ intervjuu | 🌍 riigivõrdlus | ⚖️ regulatsioonianalüüs | 🏛️ poliitikaanalüüs





TRANSPORDIAMET

Muretult kohale!

Jälgi meie tegemisi
www.transpordiamet.ee