Jalakäija linnakeskkonnas

Helkuril põhineva nähtavuslahenduse arendamine

Karen Milistver

Eesti Kunstiakadeemia · aksessuaaridisain

Tudengite liiklusohutusteemaliste lõputööde konverents 2026

Kui helkuri vajalikkus on teada,

miks jääb see kandmata?

„Linnas on piisavalt valgust,
tunnen end nähtavana.”

Anonüümne kasutajauuringu vastus



NÄHTAVUS KUI DISAINIKÜSIMUS

Kuidas arendada kantavat nähtavuslahendust, mis parandaks jalakäija nähtavust ja sobituks tema igapäevase riietuse ning kandmisharjumustega?

Keha ja liikumine

Riietus ja enesetaju

Kandmisvalmidus



Kuidas

ma seda uurisin?

Taustauuring

24 täiskasvanu
avatud küsimustik

Transpordiameti eksperdi
kirjalik vastus

Materjalikatsed ja
prototüüpide arendus

Vastajad vanuses 35–74 aastat
Veebruar–märts 2026

MIDA KASUTAJAD KIRJELDASID?

„Helkur jääb bussis istmete vahele kinni.”

„Pigem osa riietuse disainist,
mitte eraldi vidin.”

„Kott, millel on korralikud helkurdetailid
juba peal.”

Anonüümsed kasutajauuringu vastused

Nähtavuse sidumine naha ja aksessuaaridega

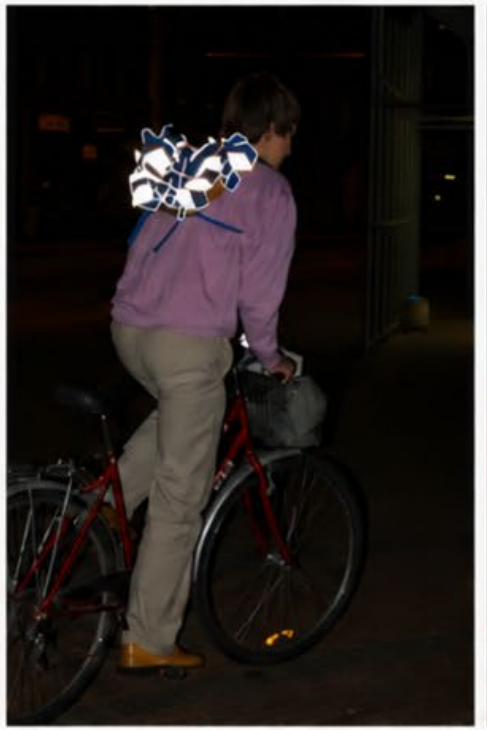
Helkurtekstiili ühendamine nahaga

Klaaskuulikestega pinnakattega nahk

PU-kilega lamineeritud nahk

PVC-kattega helkurnahk



















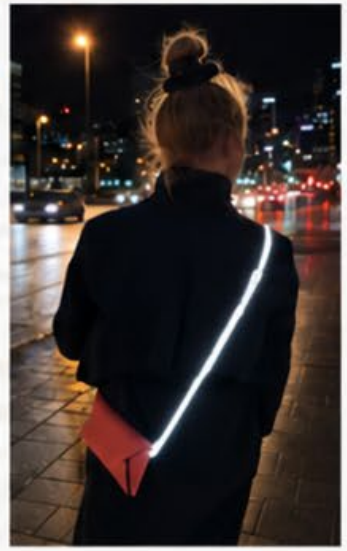










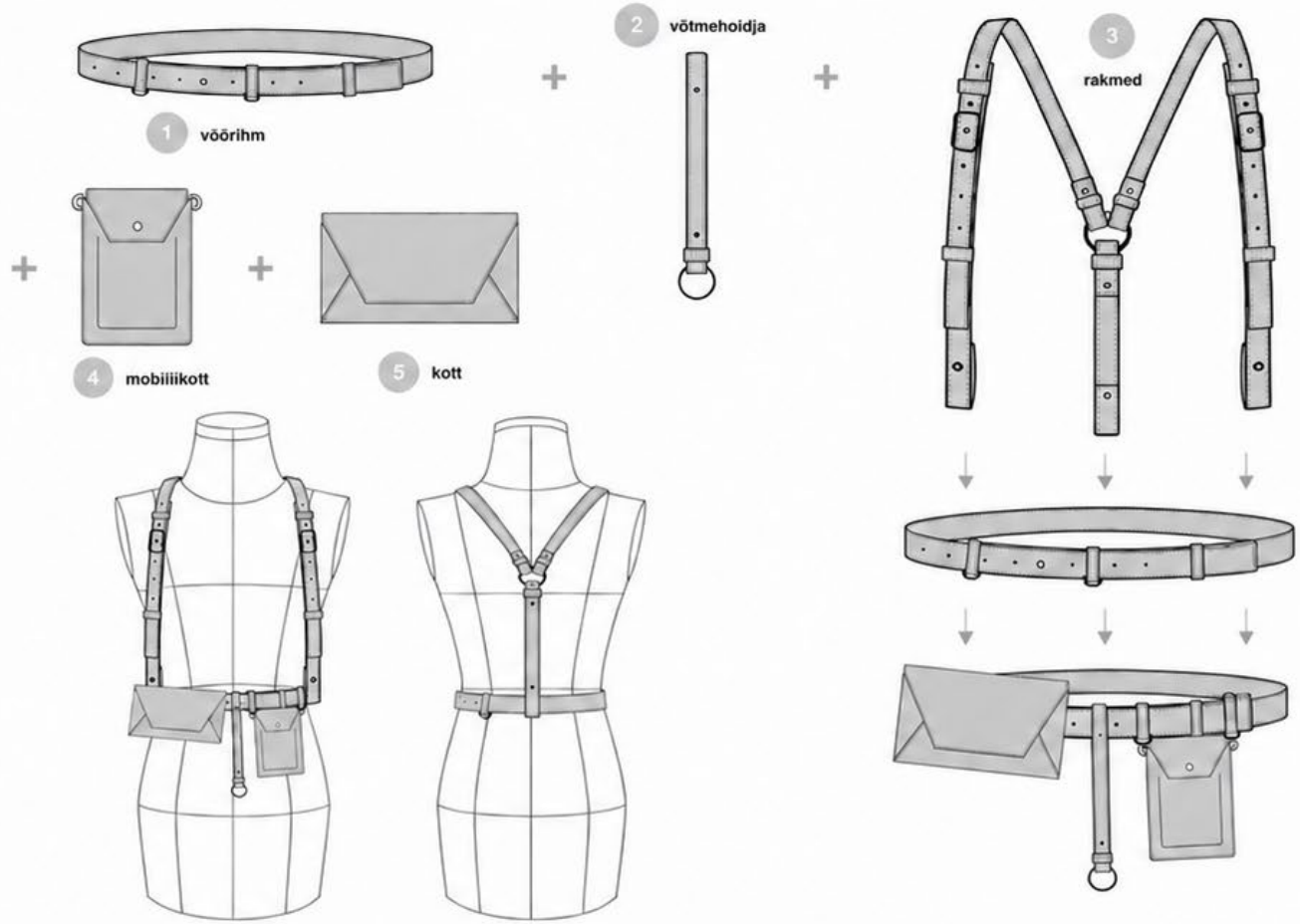


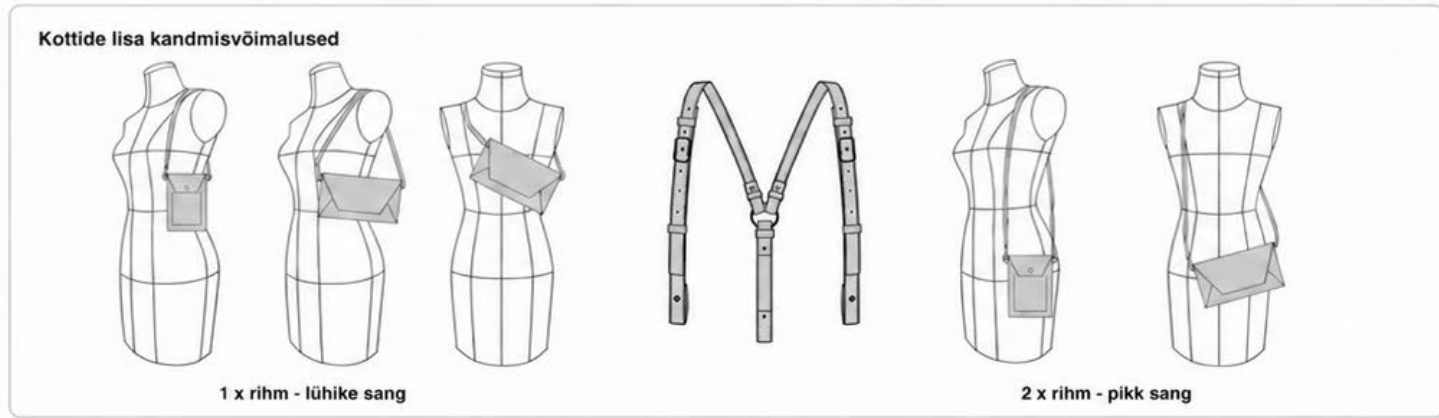
Modulaarne nähtavuslahendus

modulaarsus

kombineeritavus

kandmine







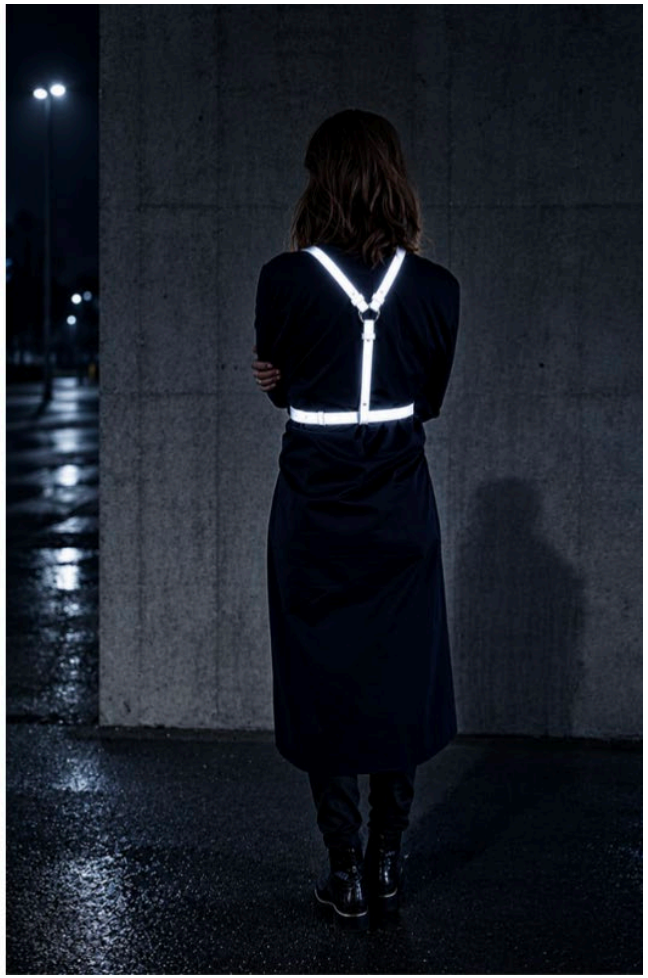














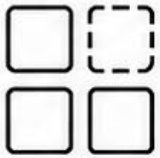
Töö väärtus



Nähtavus igapäevase aksessuaari osana



Kohandatav erinevate kandmisviiside ja riietusega



Täiendatav süsteem ja eraldi asendatavad osad

Edasised sammud



Kasutajakatsed ja kandmisharjumuse hindamine



Märgatavuse võrdluskatsed ripphelkuriga



Materjali ja ühenduste vastupidavuse katsetamine

BRUNO 2026

Elustiilitoote disaini nominent · Rahva lemmik



Aitäh.