TRANSPORDIAMET

Kihnu Vallavalitsus
info@kihnu.ee

Meie: 02.09.2026 nr 4-1/26/839-1

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON:

Korrakaitseseaduse (edaspidi KorS) § 28 lõike 1, ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 130 lõike 6 punkti 1 alusel teeb Transpordiamet **Kihnu Vallavalitsusele**, registrikoodiga 75003967 täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Lõpetada Kihnu vallas, kohalikel teedel:

    - nr 3030007 Mõmminametsa - Lennujaama (900 m paremal pool teed ja 930-940 m paremal pool teed),
    - nr 3030016 Kandi - Ansu (410 m paremal pool teed ja 430-480 m vasakul pool teed),
    - nr 3030018 Kaja – Kaalu (810-860 m vasakul pool teed),
    - nr 3030028 Suigu - Kalmu (410-490 m vasakul ja paremal pool teed, 675 m paremal pool teed),
    - nr 3030033 Uustalu - Nurme (615-800 m vasakul ja paremal pool teed)

    Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 6 lg 1 p 4 nähtavuse piiramise nõuete ja Lisa 3 ja Lisa 5 külgnähtavuse nõuete rikkumised. Selleks eemaldada nähtavust piiravad puude oksad ja võsa tee muldkeha nõlvadelt, külgkraavidest ja liiklusruumist.

2. Lõpetada Kihnu vallas, kohalikel teedel:

    - nr 3030015 Liiva – Mõmminametsa (5 m vasakul pool teed),
    - nr 3030016 Kandi - Ansu (485 m paremal pool),
    - nr 3030018 Kaja – Kaalu (3 m vasakul pool teed),
    - nr 3030019 Nõmme - Aadu (697 m paremal pool teed)
    - nr 3030023 Jõujaam – Sadama (38 m vasakul pool teed, 95 m vasakul pool teed, 180 m vasakul ja paremal pool teed)

    Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 6 lg 1 p 9 ja p 18 rikkumine. Selleks korrastada liiklusmärkide asendeid, eemaldada oksad liiklusmärkide eest, puhastada liiklusmärgid ja vajadusel asendada paigaldatud liiklusmärgid;

3. Lõpetada Kihnu vallas kohalikel teedel:

    - nr 3030018 Kaja – Kaalu (372 m vasakul pool teed),
    - nr 30300019 Nõmme - Aadu (1375 m paremal pool teed)

    Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 6 lg 1 p 8 (tähispostid) nõuete rikkumised. Selleks: eemaldada võsa ja oksad tähispostide eest ja ümbert ja kohendada tähispostide asendeid vertikaalseks, hävinud/ kahjustunud tähispostid asendada.

4. Lõpetada Kihnu vallas kohalikel teedel:

    - nr 3030003 Jõujaam – Töökoja (48 m, 65 m ja 235 m vasakul pool teed),
    - nr 3030007 Mõmminametsa – Lennujaama (950-960 m vasakul ja paremal pool teed),
    - nr 3030008 Lamendi - Noodimäe (55 m vasakul pool teed, 1025 m vasakul pool teed, 1470-1500 m vasakul ja paremal pool teed),
    - nr 3030016 Kandi - Ansu (465 m paremal pool teed),
    - nr 3030018 Kaja – Kaalu (458-690 m vasakul ja paremal pool teed, 990 m keskel),
    - nr 3030019 Nõmme - Aadu (726-740 m paremal pool teed ja 915 m vasakul pool teed),
    - nr 3030033 Uustalu - Nurme (1100-1150 m vasakul ja paremal pool teed)

    Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määruse nr 92 „Tee seisundinõuded“ § 11 Lisa 3 ning asjakohastel juhtudel § 12 (augu tähistamine ja sõidutee kate) nõuete rikkumised. Selleks parandada teekatte augud ja praod.

5. Määran ettekirjutuse täitmise tähtajaks **30.09.2026. a.** Ettekirjutuse täitmisest teatada nimetatud tähtajaks Transpordiameti e-posti aadressile info@transpordiamet.ee ja edastada ettekirjutuse täitmist kajastavad fotod.

SUNNIRAHA HOIATUS:

EhS § 133 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär juriidilisele isikule 450 000 eurot.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet EhS § 133 alusel sunniraha kogusummas **8000 eurot**, milline jaguneb järgnevalt:

1. Nähtavust piiravate puude okste ja võsa tee muldkeha nõlvadelt, külgkraavidest ja liiklusruumist eemaldamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 1) – sunniraha 2000 eurot;
2. Liiklusmärkide korrastamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 2) – sunniraha 2000 eurot;
3. Tähispostide korrastamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 3) – sunniraha 500 eurot;
4. Teekatte aukude ja pragude parandamata jätmise eest (ettekirjutuse punkt 4) – sunniraha 3500 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei täida ettekirjutust tähtajaks, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

Asendustäitmise ja sunniraha seaduse § 11 lg 1 kohaselt, kui adressaat hoiatuses ettenähtud tähtaja jooksul ei täida talle ettekirjutusega pandud kohustust, mis ei ole temaga lahutamatult seotud, võib pädev haldusorgan selle adressaadi kulul täita ise või korraldada selle täitmise kolmanda isiku poolt.

VAIDLUSTAMISVIIDE:
Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Kaebuse esitamine ei peata ettekirjutuse täitmist ega sunnivahendi rakendamist, kui kohus ei otsusta teisiti.

1. Asjaolud

1.1. 30.07.2026. a kontrollis Transpordiamet Kihnu valla kohalikke teede nõuetele (tee seisundinõuetele, TSN) vastavust. Tuvastatud mittevastavused pildistati ja fikseeriti menetlustoimingu protokollis nr 4-1/26/701-1.

1.2. 31.07.2026. a edastas Transpordiamet Kihnu Vallavalitsusele kontrollimise kohta vormistatud protokolli arvamuse avaldamiseks ja palus kõrvaldada tuvastatud puudused s.t. tee seisundinõuetele mittevastavused. Transpordiamet võimaldas Kihnu Vallavalitsusel enne haldusakti koostamist esitada omapoolne arvamus/vastuväiteid ning palus Kihnu Vallavalitsusel hiljemalt 26.08.2026. a teatada puuduste kõrvalamistest või nende kõrvaldamisteks rakendatud meetmetest. Samuti palus Transpordiamet edastada teeomanikul koos vastuskirjaga fotod, milledel kajastuks puuduste kõrvaldamised. Vastuskirja mittesaamise korral tugineb Transpordiamet ettekirjutuse koostamisel 30.07.2026. a fikseeritud asjaoludele (Transpordiameti kiri nr 4-1/26/708-1).

1.3. 27.08.2026. a saatis Transpordiamet Kihnu Vallavalitsusele kirja, milles tuletas meelde arvamuse avaldamise tähtaega ja selgitas, et arvamuse mitte avaldamise korral koostatakse ettekirjutus (kiri nr 4-1/26/708-2).

1.4. 27.08.2026. a esitas Kihnu Vallavalitsus kohalike teede kontrollimise kohta arvamuse, milles teatas, et on valdava osaga märgitud puudustega tegelenud. Töös on teeservade katendite korrastamine ja nähtavust piiravate okste eemaldamine. Kihnu Vallavalitsus palus ettekirjutuse tähtaega pikendada kuni 30.09.2026. a, mille järgselt esitavad ka fotomaterjali (kiri nr 9-2.12/146-2, Transpordiamet nr 4-1/26/ 708-3).

1.5. 27.08.2026. a palus Transpordiamet enne tähtaja pikendamise otsustamist Kihnu Vallavalitsusel selgitada, millest on tingitud nõuetele mittevastavuste likvideerimise viivitus ja palus edastada fotod kõrvaldatud puuduste kohta. Tänaseks, 02.09.2026. a, ei ole Kihnu Vallavalitsus täiendavaid selgitusi andnud ega fotosid likvideeritud puuduste kohta esitanud (kiri nr 4-1/26/708-4).

2. Õiguslikud põhjendused

2.1. Ehitusseadustiku (EhS) § 130 lg 6 p 1 järgi teostab Transpordiamet riiklikku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohalike teede seisundinõuete ja riigiteede kaitsevööndi, kasutamise ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamisega seotud ettevõtjate ning pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.

2.2. Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on reguleeritud Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr 92 „Tee seisundinõuded“ (edaspidi TSN). TSN § 2 lg 2 järgi peab tee seisund vastama vähemalt määrusega kehtestatud tasemele. TSN § 2 lg 1 sätestab,

et seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile määruse reguleerimisalasse jäävate teede omanikele või omaniku ülesandeid täitvatele isikutele.
Jõujaam - Töökoja (tee nr 3030003), Mõmminametsa - Lennujaama (tee nr 3030007), Lamendi - Noodimäe (tee nr 3030008), Liiva – Mõmminametsa (tee nr 3030015), Kandi – Ansu (tee nr 3030016), Kaja - Kaalu (tee nr 3030018), Nõmme – Aadu (tee nr 3030019), Jõujaam - Sadama (tee nr 3030023), Suigu – Kalmu (tee nr 3030028) ja Uustalu - Nurme (tee nr 3030033) on teeregistri andmetel avalikult kasutatavad Kihnu valla kohalikud teed, kus omaniku ülesandeid täidab Kihnu Vallavalitsus. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (edaspidi KOKS) § 6 lg 1 loetleb kohaliku omavalitsusüksuse kohustuslikud ülesanded. Nimetatud ülesannete hulka kuulub valla teede korrashoiuga tegelemine. EhS § 92^3 kohaselt täidab kohalikul teel omaniku ülesandeid kohaliku omavalitsuse üksus. Seega on Kihnu Vallavalitsuse kohustus tagada eelpool nimetatud kohalikel teedel seisundinõuete täitmine.

2.3. EhS § 97 lg 1 kohaselt tuleb hoida teed korras viisil, et need vastaksid nõuetele ja oleksid tagatud tingimused ohutuks liiklemiseks. Tee seisundinõuded on kehtestatud EhS § 97 lg 2 alusel ja on suunatud eeskätt liiklusohutuse tagamisele avalikult kasutataval teel. Tee püsivuse tagamiseks esitavad nõuded on suunatud samuti lõppeesmärgina liiklusohutuse tagamisele. TSN § 6 lg 1 nimetatud üldised seisundinõuded sätestavad esmased, minimaalsed nõuded, milliste tagamine on teeomaniku esmane kohustus. Üldiste seisundinõuete hulka kuuluvad nähtavust piiravate puude, põõsaste ja nende okste eemaldamise kohustus (TSN § 6 lg 1 p 4), nõuded tähispostidele (TSN § 6 lg 1 p 8) ja liiklusmärkidele (TSN § 6 lg 1 p 9, 18). TSN § 6 lg 2 kohaselt viib teeomanik viivituseta tee üldistele seisundinõuetele vastavusse. Kihnu Vallavalitsus on viivitanud tee üldiste seisundinõuete tagamisega kohalikel teedel.

2.4. Nähtavust piiravad oksad ja võsa piiravad sõidukijuhi vaatevälja. Seda nii külg- kui ka piki nähtavuse osas. Juhi nähtavuse piiramisega kaasneb oht, et sõiduki juht näeb/märkab teeolusid ja võimalikke takistusi (sh teele jooksvad loomad) hilinemisega ja ta ei jõua vastavalt oludele reageerida. Selle tagajärjel võib juhtuda liiklusõnnetus. Seega on vajalik tee muldelt, külgkraavidest ja liiklusruumist võsa ja puude okste eemaldamine (sh koristamine). Liiklusruumis olevate puude oksad võivad tekitada kahjustusi sõidukitele, kehavigastusi inimestele ja takistada jalakäijate/ jalgratturite liiklemist tee servas (jalakäija kohustus LS § 22 lg 3, jalgratturi kohustus LS § 32).

2.5. Liiklusmärkide paigaldamise eesmärk on teavitada liiklejaid liikluskorrast (regulatsioonist), võimalikest ohtudest ja anda vajalikku teavet. Liiklusmärgi mitteloetavus või märkamatus liikleja poolt võib tekitada liiklusohtliku olukorra. Seega on vajalik liiklusmärkide puhtus (tagab reflekteeruvuse pimedal ajal) ja loetavus s.t et ei oleks varjatud okstega (TSN § 6 lg 1 p 9 nõue). Liiklusmärgi asendi korrastamine tuleb teha kevadiste hooldustööde käigus 15. maiks (TSN § 6 lg 1 p 18). Vajadusel tuleb liiklusmärgid vahetada.

2.6. Tähispostide näol on tegemist liikluskorraldusvahenditega, millised aitavad juhil tunnetada tee kulgu (nt truubi ületuskohas). TSN § 6 lg 1 p 8 kohaselt peavad tähispostid olema vertikaalsed, kahjustusteta, helkuriga varustatud ja puhtad, täitmaks oma otstarvet aastaringselt. Defektsed või hävinud tähispostid tuleb asendada. Helkurita või okstega varjatud tähispostid ei täida oma eesmärki.

2.7. TSN Lisa 3 kohaselt peab olema kattega teel hiljemalt 1. juuliks parandatud kõik sõidutee katte augud ja praod. Teekatte augu parandamata jätmise tagajärjel laguneb kate edasi ja võib põhjustada liiklejatele kahju ja pikemas vaates ka liiklusohu. Suured teekatte augud, läbimõõduga üle 20 cm ja sügavusega üle 5 cm, peavad olema tähistatud liikluskorraldusvahendiga (TSN § 12 nõue).

2.8. KorS § 28 lõike 1 kohaselt on ohu või korrarikkumise korral pädeval korrakaitseorganil õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda käesoleva paragrahvi lõikes 2

või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul. Teehoiu korraldamine kohalikel teedel on kohaliku omavalitsuse igapäevane ülesanne. Tee igapäevaste hooldetööde hulka kuuluvad teekatte parandamine, liikluskorraldusvahendite korrastamine ja puude/okste lõikamine. Teedel seisundinõuete tagamise näol ei ole tegemist ootamatu ja erakordse ülesandega, millega ei ole võimalik teeomanikul arvestada. Kihnu vallas on kohalikke teid ligikaudu 30 km. Seega on tegemist väikese teede võrguga, milline asub kompaktselt väiksel alal. On vähe tõenäoline, et kohalikel teedel esinevatest puudustest saadi teada alles protokolli edastamise järgselt. Teeomaniku selgitused kuu aja jooksul tehtud tööde osas on jäänud üldsõnaliseks ja puudub veendumus, et on asutud puudusi kõrvaldama. Käesoleval juhul on ettekirjutuse koostamine Kihnu Vallavalitsusele vajalik, otstarbekas ja mõõdukas kuna puudub mõni teine sama tõhus, vähem riivavam meede eesmärgi saavutamiseks.

2.9. EhS § 133 alusel võib korrakaitseorgan rakendada juriidilisele isikule sunniraha ülemmääraga 450 000 eurot. Arvestades rikkumistega kaasnevat ohtu ja selle kõrvaldamisega kaasnevate tööde mahtu ning maksumust, on käesoleva ettekirjutuse hoiatusega määratud sunniraha hoiatuse suurus, s.o 8000 eurot, proportsionaalne.

2.10. Ettekirjutust on võimalik täita tavahooldetööde teostamisega. Kihnu Vallavalitsus on teadlik kohalikel teedel esinevatest puudustest pikemat aega. Ettekirjutuse täitmise tähtaja määramisel arvestati Kihnu Vallavalitsuse arvamusega. Lähtuvalt nimetatud asjaoludest määrati ettekirjutuse täitmise tähtajaks 30. september 2026. a.

Ettekirjutuse koostaja:

(allkirjastatud digitaalselt)
Teet Sepp
järelevalvespetsialist
Teehoiuteenistuse järelevalve osakond

5150745 Teet.Sepp@transpordiamet.ee