TRANSPORDIAMET

OTSUS

06.08.2026 nr 1.1-8/26/4-1

Üldkorralduslik ettekirjutus - mehitamata õhusõidukite geograafiliste piirkondade kehtestamine lennuohutuse tagamiseks

Lennundusseaduse § 7 lõike 5 alusel võib Transpordiamet lennundustegevuse ohutuse või lennundusjulgestuse tagamiseks teha lennundustegevusega tegelevatele isikutele üldkorralduslikke ettekirjutusi.

Adressaadid: Tallinna lennuinfopiirkonnas mehitamata õhusõidukeid käitavad isikud, Lennuliiklusteeninduse AS ja AS Tallinna Lennujaam.

Mehitamata õhusõidukite käitamist reguleerib komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/947. Määruse artikliga 4 nähakse ette mehitamata õhusõiduki käitamiseks avatud kategoorias järgmised üldised käitamisnõuded:

- maksimaalne stardimass on alla 25 kg;
- käitamine toimub visuaalse otsenähtavuse tingimustes;
- mehitamata õhusõiduki käitamine toimub maksimaalselt 120 meetri kõrgusel maapinnast.
- mehitamata õhusõiduki süsteem kuulub ühte delegeeritud määruses (EL) 2019/945 sätestatud klassidest või on eraviisiliselt ehitatud või vastab artiklis 20 sätestatud tingimustele;
- kaugpiloot tagab, et mehitamata õhusõiduk jääb inimestest ohutule kaugusele ning et seda ei lennutata inimrühmade kohal;
- lennu ajal ei veeta mehitamata õhusõidukiga ohtlikke kaupu ega lasta kukkuda mitte mingil materjalil.

Transpordiametil on kohustus tagada Eesti õhuruumis ja Tallinna lennuinfopiirkonnas lennuohutus.

Eelnimetatud tingimustes ei ole kehtestatud ega eristatud käitamist kontrollitavas või mittekontrollitavas õhuruumis, sh lennuväljade ega kopteriväljakute või -platside kohal ega nende vahetus läheduses, samuti ei ole kehtestatud rakendusmääruse (EL) 2019/947 kohaseid geograafilisi piirkondi lennuohutuse tagamiseks, eelkõige tiheda mehitatud lennuliiklusega piirkondades, ühegi teise õigusaktiga.

Lennuväljadel, kopteriväljakutel ja -platsidel peab olema tagatud (mehitatud) õhusõidukite ohutu väljumine ja saabumine. Lennundusseaduse § 34^1 lõike 1 kohaselt on lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbruseks maa-ala lennuvälja ja kopteriväljaku ümber, millel asuvatele ehitistele kehtestatakse ohutu lennuliikluse tagamise eesmärgil kõrguspiirangud ning kus reguleeritakse lennuliiklust mõjutada võivat muud inimtegevust.

Üldkorralduslikus ettekirjutuses kehtestatakse käitamistingimused EASA alusmääruse kohaselt sertifitseeritud lennuväljade ning lisas 7 loetletud sertifitseerimata kopteriplatside ümber, mida kasutatakse peamiselt haiglate vahetus läheduses haigete transportimiseks. Lisaks kehtestatakse geograafiline piirkond lennuohutuse tagamiseks Sisekaitseakadeemia Väike-Maarja õppeasutuse juures, kus toimub mehitamata õhusõidukite süsteemide käitajate väljeõpe, eelkõige politsei- ja päästesünduste lahendamisel.

Lähtudes eeltoodust ning võttes aluseks lennundusseaduse § 7 lõike 5, teen üldkorraldusliku ettekirjutuse:

1. **Geograafilised piirkonnad piiritletakse geograafiliste koordinaatidega WGS-84-süsteemis ning kõrgusega maa- või veepinnast. Geograafiliste piirkondade alapiiriks on maa- või veepind, kui üldkorralduslikus ettekirjutuses ei sätestata teisiti.**

2. **Geograafilised piirkonnad avaldatakse Lennuliiklusteeninduse AS-i kaardirakenduses ning lennundusteabe kogumiku ENR 5.1 osas.**

3. **Geograafilised piirkonnad ning käitamistingimused avaldatakse üldkorraldusliku ettekirjutuse lisades.**

4. **Lennuliiklusteeninduse AS-il ja AS Tallinna Lennujaamal kehtestada asjakohased protseduurid, mis peavad olema heaks kiidetud Transpordiameti poolt.**

5. **Tunnistada kehtetuks 15.01.2025 üldkorralduslik ettekirjutus nr 1.1-8/25/1-1.**

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Ivo Tolga
lennukõlblikkuse osakonna juhataja lennundusteenistuse direktori ülesannetes

Lisad: Lisa 1 Tallinna lähiala (CTR).
Lisa 2 Tartu lennuinfotsoon (FIZ).
Lisa 3 Pärnu lennuinfotsoon (FIZ).
Lisa 4 Kuressaare lennuinfotsoon (FIZ).
Lisa 5 Kärdla lennuinfotsoon (FIZ).
Lisa 6 Ämari lähiala (CTR).
Lisa 7 Kopteriplatsid.
Lisa 8 Sisekaitseakadeemia Väike-Maarja.