TRANSPORDIAMET

OÜ MERXTON VEOD
tonu@merxton.ee

Teie 22.06.2026

Meie 25.06.2026 nr 4-3/26/432-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **OÜ MERXTON VEOD** (edaspidi ka *vedaja, ettevõtja*) (registrikood: 11494123, asukoht: Pärnu maakond, Pärnu linn, Pärnu linn, Lina tn 20, 80041, e-post: tonu@merxton.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK083568 kehtivus alates 06.07.2026 kuni 06.09.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK083568** Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on OÜ MERXTON VEOD autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

Transpordiamet saatis OÜ-le MERXTON VEOD liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu 21.08.2025, 24.09.2025, 09.10.2025, 24.11.2025, 04.03.2026, 29.04.2026, 06.05.2026 teatise ja 07.05.2026 selgitustaotluse nr 4-3/26/432-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	31.07.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ⩽ … Sõiduk suunatud erakorralisele tehnoülevaatusele				MSI
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	28.08.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud 8h30 ≤ ... < 10h				SI
	ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud 36h ≤ ... < 42h				SI
	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 5% ≤ ... < 10% Sõiduk suunatud erakorralisele tehnoülevaatusele				SI
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	13.09.2025	EE			

Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 5% ≤ ... < 10%			SI
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	13.09.2025	EE		
Rikkumise kirjeldus	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke			VSI
	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 10% ⩽ ... < 20% Sõiduk suunatud erakorralisele tehnoülevaatusele			VSI
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	27.09.2025	EE		
Rikkumise kirjeldus	salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine			MSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke			VSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ⩽ ... < 6h			SI
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	08.02.2026	EE		
Rikkumise kirjeldus	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI
OÜ MERXTON VEOD (11494123)	08.04.2026	EE		
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)			MSI
	lülitite mittenõuetekohane kasutamine			VSI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning tõendid ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

20.05.2026 saadeti meeldetuletus, 25.05.2026 helistati ja saadeti vedaja soovil korduv selgitustaotlus.

26.05.2026 vedaja vastas „Seoses Teie 07.05.2026 kirjaga nr 4-3/26/432-1 esitame omapoolsed selgitused ning kirjeldame abinõusid, mida oleme rakendanud rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Oleme nendest rikkumistest teadlikud ja aru saanud, et peamised põhjused on järgmised:
Ebapiisav sõidumeerikute ja töö- ning puhkeaegade nõuetest kinnipidamine, lisaks sõidumeeriku vale kasutamine ning veoste ülekoormamine autojuhtide poolt.

Oleme rääkinud autojuhtidega nendest rikkumistest ja põhilised vastused on olnud, et unustavad käsitsi andmeid sisestada ja et usaldatakse liialt sõidumeeriku ja veoki ekraanil olevat infot, arvesse võtmata mida tegelikult seadus nõuab. Need on siiski tänapäeval arvutid ja ei pruugi alati õiget infot edastada. Ülekoormuste kohta räägitakse tavaliselt, et veok on olnud laadimisel kalde all ja siis veoki kompuuter ei näita õigeid kaale ja kuna palju on tegemist puiste materjali vedudega, siis ei pidanud ka täpselt kunagi aru saama, kui palju koormasse jookseb või tõstetakse.

Eriti tõsiselt oleme autojuhiga rääkinud rikkumisest, mis avastati kontrollimisel 08.04.2026 veokiga xxx kus veokijuht xxx oli kasutanud teise isiku juhkaarti, mille see juht oli unustanud peale varasemat sõitu sellesse veokisse. Rikkumine ise leidis aset mõni päev varem, kus autojuhil sai otsa tööaeg 70km enne Pärnus asuvat meie ettevõtte hoovi kuhu pidi veoki nädalavahetuseks parkima ja ta otsustas omavoliliselt kasutada autosse unustatud teise isiku juhikaarti. Vastuseks küsimusele, et miks tal oli vaja seda teha, ütles, et tahtis koju, kuna oli reede õhtu ja ei tahtnud autosse magama jääda. Meie ettevõttes on teise isiku juhikaardi kasutamine rangelt keelatud. xxx on sellest rikkumisest tõsiselt räägitud ja ta on oma veast aru saanud ning on lubanud, et ei korda seda enam kunagi.
Kinnitame, et ettevõte käsitleb nimetatud rikkumisi tõsiselt ning on läbi viinud põhjaliku sisemise kontrolli ja täiendavad selgitused autojuhtidele. Lisaks on paljudel autojuhtidel tulnud läbida uuesti viimasel ajal täiendkoolitus kood 95, kuna eelmine on hakanud lõppema.

Rakendatud konkreetsed abinõud
Rikkumiste vältimiseks oleme rakendanud järgmised meetmed:
Töö- ja puhkeaja kontroll
Oleme teinud regulaarset sõidumeeriku andmete kontrolli neile autojuhtidele kellel on olnud probleeme ja rikkumisi, aga pisteliselt ka teistele autojuhtidele. Määrasime vastutava isiku, kes kontrollib juhikaartide andmeid ja rikkumisi jooksvalt. Viisime juhtidele läbi kohustusliku juhendamise tahhograafi korrektseks kasutamiseks (käsitsi sisestused, väljatrükkide säilitamine)
Massipiirangute järgimine
Kehtestasime kohustusliku veose kaalu kontrolli enne väljasõitu kliendi juurest. Juhendame juhte kuidas laadida nii et ei tekiks teljekoormuse ületamist ning keelasime selgesõnaliselt ülekaalus veoste vedamise. Vajadusel kasutame koostööpartnereid (nt kaalumisteenus).
Töökorralduse parandamine
Muutsime veoplaneerimist selliselt, et juhil oleks parem täita puhkeaja nõudeid. Logistikutele andsime ülesandeks vähendada ajasurvet, viidates ka nende vastutusele. Kehtestasime sisekorra rikkumiste registreerimiseks ja analüüsimiseks.
Meetmete rakendamise tulemus
Rakendatud meetmete tulemusena oleme juba parandanud kontrolli töö- ja puhkeaegade ja kaalu piirangutest kinnipidamise üle ning vähendanud rikkumiste riski.
Kokkuvõte
Kinnitame, et OÜ MERXTON VEOD on teinud vajalikud muudatused oma tegevuses ning võtnud kasutusele konkreetsed ja toimivad abinõud rikkumiste vältimiseks.“

Autokaubaveo komisjon

03.06.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõtte rikkumised on esimest korda komisjonis arutusel, aga alles eelmises komisjonis arutati sama tegevjuhi, kes täidab nüüd ja täitis ka seal

veokorraldusjuhi ülesandeid, juhitud ettevõtte raskeid rikkumisi ja mõjutusmeetmena rakendati kahe sõiduki tegevusloa ärakirja peatamist kaheks kuuks. Päev enne peatamise kehtima hakkamist võeti nendele sõidukitele tegevusloa ärakirjad sama ettevõtte teise tegevjuhi teisele ettevõttele. Vajalik, et ettevõttes seekord loetletud meetmeid ka tegelikult rakendatakse ja kaubaveol tagatakse töö- ja puhkeaja ning massi nõuetega arvestamine. Rikkumiste andmetest nähtub, et sõidukijuhid sisestasid sõidumeeriku andmetesse käsitsi töö- ja puhkeaja kohta mittetõeseid andmeid. Arutusel oleva seitsme kontrollimise rikkumiste andmetel suunati kolmel korral sõidukid erakorralisele tehnoülevaatusele.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus kaheks kuuks ning teha Tööinspektsioonile ettepanek vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

Lisaks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 03.06.2026 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

12.06.2026 kirjaga nr 4-3/26/432-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Transpordiamet andis ka teada, et lähtub haldusmenetluse jätkamisel autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja selgitab, et otsuse tegemisel võetakse arvesse Transpordiametile vedaja poolt teada antud rikkumiste ärahoidmiseks pakutavad konkreetsed ja tõendatud meetmed.

22.06.2026 saatis vedaja vastuse „OÜ MERXTON VEOD suhtub tuvastatud rikkumistesse tõsiselt ning mõistab autovedude korraldajana oma vastutust töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete ning massipiirangute järgimise tagamisel. Oleme menetluse käigus rikkumiste asjaolusid analüüsinud ning rakendanud täiendavaid meetmeid nende edaspidiseks vältimiseks.

Palume Transpordiametil lõpliku otsuse tegemisel arvestada alljärgnevate asjaoludega ning kaaluda tegevusloa ärakirja peatamise asemel hoiatuse või muu leebema mõjutusmeetme kohaldamist.

Esiteks soovime rõhutada, et tegemist on esimese korraga, mil OÜ MERXTON VEOD rikkumised on autokaubaveo komisjonis arutlusel. Ettevõtte suhtes ei ole varem rakendatud tegevusloa ärakirja peatamist ega muid sarnaseid meetmeid. Leiame, et käesolevas olukorras oleks proportsionaalne anda ettevõttele võimalus tõendada rakendatud meetmete tõhusust ilma tegevusloa ärakirja peatamiseta.

Teiseks oleme pärast rikkumiste ilmnemist rakendanud reaalseid ja sisulisi abinõusid. Oleme määranud regulaarse kontrolli, viinud läbi täiendavad juhendamised tahhograafi nõuetekohase kasutamise kohta, kehtestanud täiendavad veose massi kontrollimise nõuded ning muutnud veoplaneerimist selliselt, et autojuhtidel oleks võimalik töö- ja puhkeaja nõudeid paremini järgida. Samuti toimub sisemine rikkumiste registreerimise ja analüüsimise kord, et võimalikke probleeme varakult avastada ja ennetada.

Kolmandaks soovime rõhutada, et tuvastatud rikkumised ei olnud ettevõtte juhtkonna poolt korraldatud ega heaks kiidetud. Näiteks teise isiku juhikaardi kasutamise juhtum oli autojuhi omavoliline otsus, mis oli vastuolus ettevõttes kehtivate nõuetega. Ettevõte ei ole kunagi lubanud

ega soodustanud sellist tegevust ning pärast rikkumise avastamist reageerisime viivitamatult, selgitasime asjaolud välja ning viisime juhiga läbi põhjaliku vestluse. Juht tunnistas oma eksimust ning mõistis rikkumise lubamatust.

Neljandaks palume arvestada, et käesoleva menetluse esemeks on OÜ MERXTON VEOD tegevus. Kuigi komisjoni arutelus viidati ka sama tegevjuhiga seotud teise ettevõtte varasematele rikkumistele, leiame, et iga ettevõtet tuleb hinnata eraldi ning konkreetse menetluse raames tuvastatud asjaolude põhjal. Käesolevas menetluses tuleks hinnata eelkõige OÜ MERXTON VEOD tegevust, rikkumiste asjaolusid ning ettevõtte poolt rakendatud parandusmeetmeid.

Viiendaks leiame, et tegevusloa ärakirja peatamise eesmärk on vältida tulevasi rikkumisi. Käesoleval juhul on ettevõte juba rakendanud meetmeid, mis teenivad sama eesmärki. Seetõttu ei pruugi tegevusloa ärakirja peatamine anda täiendavat ennetavat mõju võrreldes juba kasutusele võetud abinõudega. Samas põhjustaks selline meede ettevõttele märkimisväärset majanduslikku kahju ning mõjutaks ettevõtte igapäevast tegevust.

Eeltoodust lähtudes palume Transpordiametil kaaluda autokaubaveo komisjoni ettepaneku muutmist ning tegevusloa ärakirja kahekuulise peatamise asemel piirduda hoiatuse või muu leebema mõjutusmeetme kohaldamisega.

Kinnitame veel kord, et OÜ MERXTON VEOD on võtnud rikkumiste vältimise ettevõtte jaoks prioriteediks ning jätkab rakendatud meetmete täiendamist ja kontrollimist, et tagada autoveoalaste nõuete täielik täitmine.“

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete

täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja avaliku korra nõuete täitmisele.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol. Veokorraldusjuhi esmane ülesanne on ettevõttes nõuetekohaselt töö planeerida, töötajaid juhendada ja tööülesannete täitmist kontrollida. Tööd on tulnud kogu aeg planeerida arvestades veonõuetega, sh töö- ja puhkeaja reeglitega. Tegevjuht veokorraldusjuhi ülesandeid täites omab täielikku ülevaadet ettevõtte tegevuse üle ja võimalust puuduste ilmnemisel kohe võtta kasutusele täiendavad meetmed rikkumiste ärahoidmiseks.

OÜ MERXTON VEOD põhitegevusala on kaubavedu maanteel, tegutsetakse sellel alal juba 2008. aastast, omatakse kaubaveo korraldamisel pikaajalist kogemust. Transpordiamet on ettevõttele liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu saatnud rikkumiste kohta teateid eelmise aasta sügisel ja selle aasta kevadel seitsmel korral. Tuvastatud rikkumistest nähtub, et veotegevuse korraldamisel ei ole ettevõttes arvestatud kaubaveo nõuetega, vedu toimub liikluses ohtlikult massinõudeid rikkudes, sageli tehnonõutele mittevastavate sõidukitega, märkamata ei saa jääda töö- ja puhkeajale kehtestatud nõuete pidev rikkumine.

Kontrollorganite vaatevälja satuvad vedajad ainult pistelise kontrolli käigus ja autokaubaveo komisjoni satuvad vedajad väga harva, põhiliselt siis kui vedaja rikkumised vaatamata saadetud teatistele jätkuvad ja koguneb eriti raskeid rikkumisi. Selgitame, et korduvalt autokaubaveo komisjonis arutamisele tulevatele vedajatele rakendatud mõjutusmeetmed on karmimad, tehakse ettepanek mitme sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks oluliselt pikemaks perioodiks või vedaja tegevusloa kehtivuse peatamiseks või kehtetuks tunnistamiseks. Vajalik on kindlus, et vedaja ka tegelikult rakendab meetmed ja korraldab kaubavedu nõuetele vastavalt.

OÜ-s MERXTON VEOD on vajalik muuta suhtumist veonõuete täitmise kohustusse, kavandada ettevõttes reaalselt kaubaveonõuete kohane tegevus ja kontroll.

Vedajad on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, sest ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt. Kõik vedajad peavad töö korraldama nii, et kaubaveo nõudeid on võimalik täita ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist ning seada ohtu oma töötajaid ja teisi liiklejaid.

Transpordiamet arvestab autokaubaveo komisjoni mõjutusmeetme rakendamise ettepanekuga, sest kaubaveo turul mittenõuetekohast veosevedu ei saa aktsepteerida. Mõjutusmeetme valikul arvestatakse ka ettevõtte majandusliku seisuga, ettevõttel on arvestatav kvartali maksustav käive ja jaotamata kasum.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kaheks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle. Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse juhuvaliku alusel sõidukil, mille tehniline ülevaatus kehtib terve peatamisperioodi.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus