TRANSPORDIAMET

Turu Trans OÜ
turutrans@gmail.com

Teie 11.05.2026

Meie 03.07.2026 nr 4-3/26/429-4

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Turu Trans OÜ** (edaspidi ka *vedaja, ettevõtja*) (registrikood: 14963392, asukoht: Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Kaigutsi küla, Mäevälja, 92164, e-post: turutrans@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK073190 kehtivus alates 13.07.2026 kuni 13.08.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada tegevusloa ärakiri** nr RVSK073190 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Turu Trans OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

Transpordiamet saatis OÜ-le Turu Trans liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu 21.04.2026 teatise ja 07.05.2026 selgitustaotluse nr 4-3/26/429-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

<table>
<tr><td>Vedaja</td><td>Rikkumise tuvastamise kuupäev</td><td>Riik</td><td>Sõiduki registreerimismärk</td><td>Autojuht</td><td>Rikkumise raskusaste</td></tr>
<tr><td>Turu Trans OÜ (14963392)</td><td>30.03.2026</td><td>EE</td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Rikkumise kirjeldus</td><td colspan="4">juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)</td><td>MSI</td></tr>
<tr><td colspan="4">salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine</td><td>MSI</td></tr>
</table>

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning tõendid ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

11.05.2026 vedaja vastas „Mina XXX kasutasin mehaaniku sõidukaarti Volvo xxx parkimiseks Märjamaal kinnisesse parklasse. Kuna minu tööpäev lõppes värava taga. Järgmisel hommikul startisin koorma mahalaadimise poole ja ei pannud tähele et mehaaniku juhikaart on digimeerikus. Tavaliselt ma ei kasuta teiste juhikaarte. Asi tuli ilmsiks kui mehaanik helistas ja päris selgitust. Sell hetkel taipasin kui suure vea olin teinud. Tagant järgi arutades polekski vaja olnud mehaaniku juhikaarti kasutada. NB.- mind kontrolliv patrullijad seletasid kuidas ma oleks pidanud käituma et Volvo xxx parklasse saada. Olen sellest juhtumist järeldused enesele teinud ja usun et edaspidi suudan rikkumisi vältida.“

Autokaubaveo komisjon

03.06.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõte on komisjonis esimest korda, tegutseb 2020. aastast.

Äriregistri andmetel ettevõttes töötajaid ei ole ja majandustegevuse registris on tegevusloa ärakiri ühel sõidukil. Rikkumise materjalidest nähtub, et rasked rikkumised pani toime ettevõtte tegevjuht ise. Erinevalt Transpordiametile antud selgitusest andis tegevjuht rikkumise tuvastamisel selgituse, et tal oli kokkulepe mehaanikuga, vajadusel võib kasutada mehaaniku juhikaarti ja peab juhikaardi tagastama, kui mehaanikul endal on juhikaarti vaja. Võõra juhikaardi sisestamise aja märkis tegevjuht enda kaardil puhkeajana. Tegevjuhi poolt toimepandud rikkumine annab kinnitust ettevõttes valitsevast töökultuurist.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus üheks kuuks ning teha Tööinspektsioonile ettepanek vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

Lisaks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 03.06.2026 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

12.06.2026 kirjaga nr 4-3/26/429-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Transpordiamet andis ka teada, et lähtub haldusmenetluse jätkamisel autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja selgitab, et otsuse tegemisel võetakse arvesse Transpordiametile vedaja poolt teada antud rikkumiste ärahoidmiseks pakutavad konkreetsed ja tõendatud meetmed.

Turu Trans OÜ tagasisidet autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2–3 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb

kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja avaliku korra nõuete täitmisele.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitusest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol. Veokorraldusjuhi esmane ülesanne on ettevõttes nõuetekohaselt töö planeerida, juhendada ja tööülesannete täitmist kontrollida. Tööd on tulnud kogu aeg planeerida arvestades veonõuetega, sh töö- ja puhkeaja reeglitega. Väikeettevõttes omatakse juhtide poolt täielikku ülevaadet tegevuse üle ja võimalust puuduste ilmnemisel kohe võtta kasutusele abinõud rikkumiste ärahoidmiseks.

Kontrollorganite vaatevälja satuvad vedajad ainult pistelise kontrolli käigus ja autokaubaveo komisjoni satuvad vedajad veelgi harvem, siis kui koguneb raskeid rikkumisi. Turu Trans OÜ veod on viimaste aastate jooksul sattunud kontrolli neljal korral, iga kord on tuvastatud rikkumised, läbi on viidud kolm väärteomenetlust ja ühel korral hoiatati. Eestis tuvastatud rikkumised on liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel toime pannud tegevjuht ise. 30.03.2026 tuvastatud rikkumiste kohta antud seletused erinevad. 11.05.2026 Transpordiametile saadetud seletuses tegevjuht väidab, et ta tavaliselt ei kasuta teiste juhtide juhikaarte, aga kuna tema tööpäev lõppes, siis parkimiseks kasutas ta mehaaniku juhikaarti ja alustades järgmisel päeval sõitmist, ta unustas teise juhi juhikaardi sõidumeerikusse. 30.03.2026 rikkumise andmetest nähtub, et Politsei- ja Piirivalveametile antud seletuses tegevjuht ütles, et tal on kokkulepe teise isiku juhikaardi kasutamiseks. Kontrollimisel tuvastati, et tegevjuht oli kasutanud teise juhi juhikaarti ja sama vahemiku käsikirjalise kandena märkinud enda juhikaardil puhkeajana, sellist tegevust käsitleti kui teadvalt andmete võltsimisena.

Juhime tähelepanu, et Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätetest tulenevalt vedaja vastutab, et ettevõtluses kehtivaid nõudeid, sh töö- ja puhkeaja nõudeid ning autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja peab sõidumeeriku kasutamise nõudeid teadma ja nõuete täitmise tagama. Eestis reguleeritakse sõidumeeriku kasutamisega seotud nõudeid liiklusseaduse erinevate sätetega (liiklusseadus §-d 131–139). Liiklusseaduse § 131 viitab sõidumeeriku kasutamisel Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse 165/2014 artiklite 32–37 regulatsioonile, mille kohaselt peab sõidukijuht sõidu- ja puhkeaja andmed nõuetekohaselt salvestama. Liiklusseaduse § 136 „Kaardi kasutamine“ lõike 2 kohaselt peab sõidukijuht mh tagama töö-, sõidu- ja puhkeaja andmete õigsuse. Juhikaardi omanik peab hoidma kaarti viisil, mis välistab kaardi sattumise teise isiku kätte ja juht ei tohi anda oma kaarti kasutamiseks teisele isikule ja peab tagama andmete tegelikkusele vastavuse.

Transpordiamet leiab, et ettevõttes on vajalik muuta suhtumist veonõuete täitmise kohustusse, kavandada ettevõttes reaalselt kaubaveonõuete kohane tegevus. Mõjutusmeetme rakendamisega soovitakse vedajat mõjutada ettevõtte tegevust analüüsima ja tegema vajalikud muudatused.

Vedajad on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, seadusevastane ja rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, sest ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt. Kõik vedajad peavad töö korraldama nii, et kaubaveo nõudeid on võimalik täita ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist ning seada ohtu oma töötajaid ja teisi liiklejaid.

Transpordiamet arvestab autokaubaveo komisjoni mõjutusmeetme rakendamise ettepanekuga, sest kaubaveo turul mittenõuetekohane veosevedu on lubamatu ka ühte sõidukit omava ettevõtte poolt. Tegevjuhi poolt tahtlikku seaduse nõuete rikkumist, mida hinnatakse eriti rasketeks rikkumiseks rikkumisega kaasneva mõju tõttu, ei saa aktsepteerida. Mõjutusmeetme valikul arvestatakse ka ettevõtte majandusliku seisuga, ettevõttel maksuvõlg puudub, omatakse jaotamata kasumit.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle. Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil, millega pandi toime rikkumine.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus