TRANSPORDIAMET

OÜ AIXTER
aixterou@gmail.com

Teie 25.06.2026

Meie 03.07.2026 nr 4-3/26/426-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **OÜ AIXTER** (edaspidi ka *vedaja, ettevõtja*) (registrikood: 11050308, asukoht: Rapla maakond, Märjamaa vald, Märjamaa alev, Eha tn 12, 78301, e-post: aixterou@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK079975 kehtivus alates 13.07.2026 kuni 13.08.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada tegevusloa ärakiri** nr RVSK079975 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on OÜ AIXTER autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

30.03.2026 saatis Transpordiamet OÜ AIXTER liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu teatise ja 06.05.2026 selgitustaotluse nr 4-3/26/426-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
OÜ AIXTER (11050308)	09.03.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)				MSI
	salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine				MSI
	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50% või rohkem 15h ≤ ...				MSI
	salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine				VSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ ...				VSI
	ületatakse 10 tunni pikkust ööpäevast sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 11h ≤ ... < 12h				SI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning tõendid ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

20.05.2026 saatis Transpordiamet vedajale meeldetuletuse, 25.05.2026 vedajale helistati ja paluti selgitustaotlusele vastata.

27.05.2026 vedaja vastas „Täname Teid edastatud teavituse eest seoses meie ettevõtte sõiduki kontrolli käigus tuvastatud rikkumistega. Võtame antud juhtumit väga tõsiselt ning vabandame siiralt toimunud rikkumiste pärast.

Ettevõttes on juhtunu põhjalikult üle vaadatud ning asjaolud selgitatud koos autojuhiga. Juhile on tehtud täiendav juhendamine seoses sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise, juhikaardi korrektse kasutamise ning sõidumeeriku andmete nõuetekohase käsitlemisega.
Rikkumiste vältimiseks oleme rakendanud ja täiendavalt tugevdanud järgmisi meetmeid:

- viisime juhiga läbi erakorralise instruktaaži töö- ja puhkeaja nõuete teemal;
- rõhutasime juhikaardi isikliku kasutamise kohustust ning andmete õigsuse tagamise tähtsust;
- suurendame ettevõttesisest kontrolli sõidumeerikuandmete regulaarseks jälgimiseks ja analüüsimiseks;
- viime läbi täiendava sisekoolituse autojuhile;
- tugevdame töökorraldust ja järelevalvet, et vältida tulevikus sarnaste rikkumiste kordumist.

Kinnitame, et ettevõte peab oluliseks kõikide kehtivate nõuete täitmist ning teeb omalt poolt kõik võimaliku, et tagada nõuetekohane ja ohutu autoveotegevus.
Veel kord vabandame toimunu pärast ning täname Teid tähelepanu juhtimise eest.“

Autokaubaveo komisjon

03.06.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõttel peaks olema täielik ülevaade oma kaubaveo alasest tegevusest, sest tegemist on 2004. aastast tegutseva kogemustega ettevõttega ja ühenduse tegevusloa ärakirjaga sõidukeid on ainult viis ja töötajaid äriregistri andmetel üks. Ettevõtte rikkumised on esimest korda komisjonis arutusel ja tuvastatud ühe kontrollimise käigus, aga kõik rikkumised on rasked rikkumised. Rikkumiste andmetest nähtub, et sõidukijuht kasutas kontrollimise hetkel sõidumeerikus teise isiku juhikaarti ja oli seda teinud korduvalt. Sõidumeeriku andmetel oli ka korduvalt perioode, kui juht ei olnud sõidumeerikus juhikaarti kasutanud, mistõttu ei salvestunud tegelikud töö-, sõidu- ja puhkeaja andmed. Juht oli ka manuaalse sisestamise teel sisestanud töö- ja puhkeaja kohta valeandmeid. Karistusregistri andmetel on sõidukijuhil talle määratud trahv tasumata. Tähtaegselt ei olnud ka rikkumise toime pandud sõidukiga läbitud tehnilist ülevaatust.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus üheks kuuks ning teha Tööinspektsioonile ettepanek vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle. Lisaks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 03.06.2026 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

12.06.2026 kirjaga nr 4-3/26/426-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Märgiti, et Transpordiamet võtab otsuse tegemisel arvesse rikkumiste ärahoidmiseks pakutavaid konkreetsed ja tõendatud meetmed.

25.06.2026 saatis vedaja vastuskirja „Seoses autokaubaveo komisjoni ettepanekuga peatada OÜ AIXTER ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus üheks kuuks esitame oma arvamuse ja vastuväited. OÜ AIXTER suhtub tuvastatud rikkumisse väga tõsiselt ning mõistab täielikult sõidu- ja puhkeaja nõuete ning sõidumeeriku korrektse kasutamise tähtsust. Samas leiame, et

komisjoni poolt pakutud meede ei ole käesoleva juhtumi asjaolusid arvestades proportsionaalne. Ettevõte on tegutsenud autoveosektoris alates 2004. aastast ning kogu tegevusaja jooksul ei ole meie suhtes varem autokaubaveo komisjonis menetlust läbi viidud ega sarnaseid rikkumisi arutatud. Ka komisjoni kirjas on märgitud, et ettevõtte rikkumised on komisjonis arutusel esmakordselt.

Tuvastatud rikkumine pandi toime konkreetse sõidukijuhi poolt ning ei kajasta ettevõtte tavapärast töökorraldust ega teadlikku tegevust autoveonõuete eiramisel. Ettevõte ei ole andnud juhile juhiseid rikkuda kehtivaid nõudeid ega saanud rikkumisest mingit majanduslikku kasu. Tegemist oli töötaja omavolilise tegevusega, millest ettevõte ei olnud teadlik.

Pärast rikkumise ilmnemist on ettevõte rakendanud täiendavaid meetmeid sarnaste juhtumite vältimiseks. Kõikidele juhtidele on antud täiendavad juhised sõidumeeriku kasutamise ning töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise kohta. Kehtestatud on regulaarne sõidumeeriku andmete kontroll ning dokumenteeritud sisekontrolli kord. Vajadusel kasutatakse täiendavat koolitust ja konsultatsiooni, et tagada nõuete korrektne täitmine.

Leiame, et ettevõtte pikaajalist tegevusajalugu, varasemate rikkumiste puudumist, rikkumise üksikjuhtumi iseloomu ning juba rakendatud parandusmeetmeid arvestades oleks tegevusloa ärakirja peatamine ebaproportsionaalne. Arvestades ettevõtte väikest suurust ning piiratud sõidukite arvu mõjutaks tegevusloa ärakirja peatamine oluliselt ettevõtte majandustegevust, klientide teenindamist ning lepinguliste kohustuste täitmist.

Palume Transpordiametil lõpliku otsuse tegemisel arvestada kõiki eeltoodud asjaolusid ning piirduda leebema meetmega või jätta tegevusloa ärakirja peatamine kohaldamata.“

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2–3 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid

teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja avaliku korra nõuete täitmisele.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt.

Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol. Veokorraldusjuhi esmane ülesanne on ettevõttes nõuetekohaselt töö planeerida, töötajaid juhendada ja tööülesannete täitmist kontrollida. Tööd tuleb planeerida arvestades veonõuetega, sh töö- ja puhkeaja reeglitega.

Ettevõtte põhitegevusala on kaubavedu maanteel, ettevõte kasutab teenuse osutamiseks viit sõidukit, tegutsetakse juba 2004. aastast. Ettevõttel on kaubaveo korraldamise kogemused ja võimalik omada viie sõidukiga kaubaveo üle täielikku ülevaadet. 09.03.2026 tuvastatud rikkumise andmetest nähtuvad eksimused viitavad pikemajaliselt esinevatele puudustele ettevõtte töö korraldamisel ja kontrolli teostamisel.

Kontrollorganite vaatevälja satuvad vedajad ainult pistelise kontrolli käigus ja autokaubaveo komisjoni veelgi harvem, põhiliselt siis kui koguneb raskeid rikkumisi. Selgitame, et korduvalt autokaubaveo komisjonis arutamisele tulevatele vedajatele rakendatud mõjutusmeetmed on karmimad, tehakse ettepanek mitme sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks oluliselt pikemaks perioodiks või vedaja tegevusloa kehtivuse peatamiseks või kehtetuks tunnistamiseks.

Liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel on OÜ AIXTER veod sattunud viimastel aastatel kontrolli kolmel korral ja iga kord on tuvastatud rikkumised. 09.03.2026 läbi viidud menetluse käigus tuvastati kontrollitud perioodil töö- ja puhkeaja rikkumised 09.03.2026, 06.03.2026, 05.03.2026, 26.02.2026, 25.02.2026, 15.02.2026 kuni 19.02.2026. Pidevad rikkumised viitavad ettevõtte puudulikule töökorraldusele ja kontrollile. Vedaja ei ole Transpordiametile esitanud tõendavat materjali sõidumeeriku regulaarse kontrollimise ja sõidumeerikus kajastuvate andmete õigsuse kohta. Politsei- ja Piirivalveameti poolt tuvastatud rikkumiste menetlust vedaja ei ole vaidlustanud.

Juhime tähelepanu, et Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätetest tulenevalt vedaja vastutab, et ettevõttes täidetaks kehtivaid nõudeid, sh töö- ja puhkeaja nõudeid ning autokaubaveo, sh nii tasulise kui oma kulul korraldatava veo nõudeid. Kui vedaja kasutab sõidumeeriku kohustusega sõidukeid, siis on kohustus tagada, et kõik andmed laetakse salvestusseadmelt ja juhikaardilt regulaarselt alla vastavalt liikmesriigi nõuetele ja et olulised andmed laetakse alla lühemate ajavahemike tagant, et tagada kõigi veoettevõtja poolt või veoettevõtja heaks teostatud tegevustega seotud andmete allalaadimine ning tagab, et kõiki nii salvestusseadmelt kui ka juhikaardilt alla laetud andmeid talletatakse pärast salvestamist vähemalt 12 kuud ja muudetakse kontrollivale ametnikule selle nõudmisel veoettevõtja valdustes kas otseselt või kaudselt ligipääsetavaks.

Eestis reguleeritakse sõidumeeriku kasutamisega seotud nõudeid liiklusseaduse erinevate sätetega (liiklusseadus §-d 131–139). Liiklusseaduse § 131 viitab sõidumeeriku kasutamisel Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse 165/2014 artiklite 32–37 regulatsioonile, mille kohaselt peab sõidukijuht sõidu- ja puhkeaja andmed salvestama. Sõidumeerikus salvestatakse kõik juhi, juhi tegevuse ja sõidukiga seotud andmed, mis peavad olema täpsed ja usaldusväärsed. Sõidumeeriku kasutamise abistamiseks on välja töötatud siseriiklikud juhised. Vedaja peab sõidumeeriku kasutamise nõudeid teadma ja nõuete täitmise tagama.

Liiklusseaduse § 136 „Kaardi kasutamine“ lõike 1 punkti 2 kohaselt peab veoettevõtja regulaarselt kontrollima sõidumeeriku kasutamist juhi poolt ning sõidu- ja puhkeaja vastavust nõuetele. Liiklusseaduse § 136 lõike 2 kohaselt peab sõidukijuht mh tagama töö-, sõidu- ja puhkeaja andmete õigsuse.

Mõjutusmeetme valikul kaalutakse erinevaid asjaolusid, sh vedaja suhtumist ja arusaamist kohustuste täitmisest, selgituste ja esitatud andmete tõepärasust ja vastavust riiklikest registritest kogutud andmetega. Ettepaneku ja otsuse tegemisel on vajalik kindlus ja veendumus, et mõjutusmeede paneb vedaja ettevõttes veonõuete täitmist läbi mõtlema ning kavandab ettevõttes reaalselt nõuete kohase tegevuse ja kontrolli. Mõjutusmeetme valikul arvestatakse ka ettevõtte majandusliku seisuga, ettevõtte tegevus on kasumis, maksuvõlg puudub. Ettevõttel on majandustegevuse registris tegevusloa kinnitatud ärakirjad veel neljal sõidukil, mida saab veokohustuste täitmisel kasutada.

Vedajad on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, sest ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt. Nõuded kehtestatakse eesmärgiga tagada turvaline, ohutu ja konkurentsitingimustele vastava kaubaveoturu toimimine. Kõik vedajad peavad töö korraldama nii, et kaubaveo nõudeid on võimalik täita, ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist ning seada ohtu oma töötajaid ja teisi liiklejaid.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle. Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil, millega rikkumised toime pandi.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtiveksper
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus