TRANSPORDIAMET

OÜ G&O
gert.ottmann@gmail.com

Teie 13.06.2026

Meie 19.06.2026 nr 4-3/26/425-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **OÜ-le G&O** (edaspidi ka *vedaja, ettevõtja*) (registrikood: 12046639, asukoht: Harju maakond, Saue vald, Ääsmäe küla, Kuusiku, 76402, e-post: gert.ottmann@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK068204 kehtivus alates 30.06.2026 kuni 30.07.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada tegevusloa ärakiri** nr RVSK068204 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on OÜ G&O autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

27.03.2026 saatis Transpordiamet OÜ-le G&O liiklusjärelevalve infosüsteemi kaudu teatise ja 06.05.2026 selgitustaotluse nr 4-3/26/425-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
OÜ G&O (12046639)	04.03.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)				MSI
	salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine				MSI
	ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist				VSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ ...				VSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning tõendid ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

09.05.2026 vedaja vastas „Oleme teadlikud 04.03.2026 toimunud kontrolli käigus tuvastatud rikkumiste tõsidusest ning suhtume juhtunusse väga tõsiselt. Ettevõtte juhtkond ei aktsepteeri töö- ja puhkeaja nõuete rikkumist ega sõidumeeriku kasutamisega seotud rikkumisi.
Ettevõttes viidi pärast rikkumiste tuvastamist läbi sisejuurdlus, mille käigus selgitati välja rikkumiste asjaolud ning vesteldi asjaomase juhiga. Tuvastasime, et tegemist oli autojuhi poolse raske töökorra ja seadusest tulenevate nõuete rikkumisega.

Lisaks informeerime, et rikkumistega seotud autojuht töötas ettevõttes kuni 20.03.2026 ning ei ole alates sellest kuupäevast enam OÜ G&O töötaja.

Rikkumiste edaspidiseks vältimiseks oleme rakendanud järgmised meetmed:
• viisime läbi erakorralise juhendamise kõikidele autojuhtidele töö- ja puhkeaja nõuete ning sõidumeeriku korrektse kasutamise osas;
• karmistasime ettevõttesisest kontrolli juhikaartide kasutamise üle;
• kehtestasime regulaarse sõidumeerikuandmete kontrolli ja analüüsi;
• hoiatasime töötajaid, et sarnaste rikkumiste kordumisel rakendatakse töölepingu seadusest tulenevaid meetmeid kuni töösuhte lõpetamiseni;
• koostame edaspidi sagedamini ettevõttesiseseid kontrolle ja dokumenteerime nende tulemused.

Kinnitame, et ettevõtte eesmärk on tagada kõigi autoveonõuete korrektne täitmine ning vältida taoliste rikkumiste kordumist tulevikus. Palume haldusmenetluses arvestada asjaolu, et ettevõte on rikkumiste avastamise järel koheselt rakendanud konkreetsed meetmed rikkumiste ennetamiseks ning teeb Transpordiametiga igakülgset koostööd.“

Autokaubaveo komisjon

03.06.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et kaubaveol kehtivad nõuded on kõigile vedajatele ühesugused ja täitmiseks kohustuslikud. Ettevõtte rikkumised on küll esimest korda komisjonis arutusel, aga tegemist on kogemustega ettevõttega, kaubaveoga tegeletakse 2011. aastast. Ettevõttel peaks olema täielik ülevaade oma kaubaveo alasest tegevusest, sest ettevõttel on üks ühenduse tegevusloa ärakirjaga sõiduk ja äriregistris on märgitud ettevõtte töötajate arvuks üks. Materjalidest nähtub, et sõidukijuht kasutas sõitmisel ettevõtte juhi juhikaarti ja märkis manuaalse sisestamise teel need ajavahemikud enda juhikaardil puhkeajana.

Lisaks võttis komisjon arvesse 23.05.2022 kehtima hakanud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa teksti, mille kohaselt ühe sõiduki korral arvestatakse kolm väga rasket (VSI) rikkumist üheks eriti raskeks (MSI) rikkumiseks. Seega on ettevõttel kokku 3 MSI rikkumist.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus üheks kuuks ning teha Tööinspektsioonile ettepanek vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

Lisaks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 03.06.2026 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

12.06.2026 kirjaga nr 4-3/26/425-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest.

13.06.2026 saatis vedaja vastuse „Esitan käesolevaga OÜ G&O nimel arvamuse ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepanekule peatada ettevõtte tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus üheks kuuks. OÜ G&O peab töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmist väga oluliseks ning kahetseb siiralt menetluses käsitletud rikkumiste asetleidmist.

Menetluses käsitletud rikkumiste perioodil viibisin ajutiselt Eestist eemal ning ettevõtte töö korraldamiseks oli ajutiselt kaasatud asendustöötaja. Tegemist oli erandliku olukorraga ning mitte ettevõtte tavapärase töökorralduse või teadliku praktikaga.

Rikkumiste ilmnemisel mõistis ettevõte juhtunu tõsidust ning võttis kasutusele meetmed, et vähendada sarnaste olukordade kordumise riski tulevikus. Arvestades, et ettevõttel on üks sõiduk, tähendaks tegevusloa kinnitatud ärakirja peatamine üheks kuuks ettevõtte majandustegevuse täielikku seiskumist ning tulu teenimise võimaluse puudumist sellel perioodil. Seetõttu palun hinnata, kas kavandatav meede on käesoleval juhul vajalik ja proportsionaalne ning kaaluda leebema meetme kohaldamist.

Palun võtta arvesse ettevõtte senist tegevust, koostöövalmidust ning asjaolu, et rikkumisega seotud isik ei tööta enam ettevõttes. Eeltoodust lähtudes palun kaaluda tegevusloa kinnitatud ärakirja peatamise asemel leebema meetme kohaldamist. Palun võtta käesolevad selgitused ja vastuväited haldusakti andmisel arvesse.“

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2–3 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja avaliku korra nõuete täitmisele.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja

ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol. Veokorraldusjuhi esmane ülesanne on ettevõttes nõuetekohaselt töö planeerida, töötajaid juhendada ja tööülesannete täitmist kontrollida. Tööd tuleb planeerida arvestades veonõuetega, sh töö- ja puhkeaja reeglitega. Ettevõtte tööprotsess peab olema veokorraldusjuhi poolt nõuetekohaselt korraldatud kogu aeg, ka siis kui tegevjuht viibib ajutiselt eemal.

Ettevõte põhitegevusala on kaubavedu maanteel, ettevõttes on üks sõiduk ja üks töötaja, tegutsetakse juba 2011. aastast. Seega on ettevõttel kaubaveo korraldamise kogemused ja täielik ülevaade ettevõttes toimuvast. Liiklusjärelevalve registri andmetest nähtub, et ettevõte on sattunud viimasel kahel aastal kontrolli kolmel korral, iga kord tuvastati rikkumine. Kahel korral tehti sõidukijuhile väärteomenetlus ja ühel korral saadeti sõiduk erakorralisele tehnoülevaatusele. Seejuures on kahel korral sõidukit juhtinud ja rikkumised toime pannud tegevjuht ise ning ühel korral ettevõtte töötaja, kes kasutas tegevjuhi juhikaarti ja märkis tegevjuhi juhikaardi kasutamise ajavahemikud käsitsi enda juhikaardile puhkeajana.

Ettevõttes on vajalik muuta eelkõige suhtumist veonõuete täitmise kohustusse ja kavandada reaalselt tegevus ettevõtte poolt teada antud meetmete kohaselt.

Vedajad on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, sest ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt. Kõik vedajad peavad töö korraldama nii, et kaubaveo nõudeid on võimalik täita ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist ning seada ohtu oma töötajaid ja teisi liiklejaid.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle. Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus