TRANSPORDIAMET

osaühing Priimo Mets
priimo.mets@priimo.ee

Teie 18.04.2026

Meie 21.04.2026 nr 4-2/26/170-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 02.04.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **osaühing Priimo Mets** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 10359883, asukoht: Rapla maakond, Kohila vald, Sutlema küla, Metsapunkti tee 1, 79710, e-post: priimo.mets@priimo.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK062821 kehtivus alates 25.04.2026 kuni 16.05.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK062821 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on osaühing Priimo Mets autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rasked rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

27.02.2026 saatis Transpordiamet osaühingule Priimo Mets selgitustaotluse nr 4-3/26/170-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
osaühing Priimo Mets (10359883)	07.01.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)				MSI
	salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine				VSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI
osaühing Priimo Mets (10359883)	20.01.2026	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

09.03.2026 vedaja vastas „Kahetsusväärselt on antud rasketeks rikkumisteks kvalifitseeruvad rikkumised toimunud ja seda veel lühikese ajavahega. Varasemalt pole ettevõtte autojuhtidel raskeid rikkumisi esinenud. Tahame rõhutada, et ettevõtte ja vedusid korraldavate isikute poolt pole rikkunud autojuhtidele antud mingeid seadusega vastuolus olevaid korraldusi tööde teostamiseks. Regulaarselt toimuvatel töökoosolekutel on lisaks töökorralduslikele küsimustele selgitatud vajadust jälgida kehtivaid nõudeid, sealhulgas töö- ja puhkeaja seaduse nõudeid. Autojuhid on läbinud kõik seadustest tulenevad sertifitseeritud koolitajate poolt läbiviidud koolitused ja korduskoolitused. Koolitused on välja töötatud ja kinnitatud oma ala spetsialistide poolt, hõlmates parimat koolitusalast teavet.

Ettevõttes oleme peale nimetatud rikkumisi kokku kutsutud koosolekutel arutanud tuvastatud rikkumisi ja vestelnud nii rikkunud kui ka teiste autojuhtidega. Kahjuks ei ole meile teada peale korduva selgitamise efektiivseid mõistlikke abinõusid või tegevusi, mis välistaksid sellised rikkumised. Seetõttu selgitasime autojuhtidele veel kord kehtestatud nõuetest kinnipidamise vajadust ning mittekinnipidamisest tulenevaid ohtusid ja ka tagajärgi sealhulgas nii autojuhtidele endale kui ettevõttele. Rikkunud autojuhte on politsei poolt karistatud trahvidega ja ettevõttesiseselt distsiplinaarkorras noomitustega.
Peab mainima, et rikkunud autojuhtidel esineb tugev töötahe, mis ei ole tänapäeval eriti levinud omadus. Ettevõttele ideaalse autojuhi leidmine on nagu lotovõit – võimalik, kuid haruarva. Seega peame olema rahul kui õnnestub leida inimene, kes soovib üleüldse autojuhi tööd teha. Ja nendest inimestest on puudus. Hakkeautode ja metsaveoautode juhtidele on ootused veelgi suuremad, kuna sõita on vaja ka kõrval- ja pinnaseteedel ning manööverdada rasketes oludes. Ilmastikutingimused ja hulk erinevaid, ajaga kasvavad piiranguid kahandavad ajaakent tööde läbiviimiseks. Nimetatud tööde iseärasustest tulenevalt on hakke- või metsaveo autojuhtidest veelgi suurem puudus. Hakke- ja metsaveo autojuht peab suutma muuhulgas hinnata koorma massi, mis on arusaadavalt tema kasutuses olevat infot puidu omaduste kohta, mõõtevahendeid ja laadimise tingimusi arvestades ikka päris raske või pigem pea võimatu ülesanne. Samas peab autojuht tegutsema efektiivselt – vedama maksimaalselt vedamist vajavat kaupa võimalikult vähese ressursikuluga. Efektiivsus on meie riigi majanduse üks peamisi eesmärke. Sellistes tingimustes koormat laadides ja töid teostades on rikkumised võrdlemisi kergelt tulema. Pealegi on autojuhtide rikkumised ühed kõige lihtsamalt järgitavamaid ja karistatavaid rikkumisi. Väga sageli saab ületatud minut, kilomeeter või kilogramm koheselt või tagantjärgi rangelt karistatud.
Meie ettevõtte autod teostavad riigisiseseid vedusid ja töö iseloomust tulenevalt ei tohiks sõiduaja ületamisega probleeme olla. Keskmine veomaa ei ületa 100 km juba tööde tasuvust arvestades. Seega ka katkematut sõiduaega ei tohiks ületada. Pigem sellised rikkumised tingitud kas tähelepanematusest, kiirustades või hoolikalt läbimõtlemata tehtud otsustest või hoopis välistest teguritest, mille üle kontroll puudub. Kindlasti ei ole rikkumised tingitud juhtide pahatahtlikkusest.

Autokaubaveo komisjon

02.04.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, teise juhi kaardi kasutamisel rikutakse ettevõttes töö- ja puhkeaja reegleid, vajalik oleks Tööinspektsiooni poolne kontrollimine. Vedaja ülesanne on tööd korraldada töö- ja puhkeaja nõudeid arvestades, pidevalt sõidukijuhtide tegevust juhendades ja kontrollides. Kaubaveol lubatud suurima massi ületamine on oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku peatada vedaja ühe sõiduki tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivus üheks kuuks ning teha Tööinspektsioonile ettepanek vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.
Autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 02.04.2026 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes ka läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

08.04.2026 kirjaga nr 4-3/26/170-3 Transpordiamet teavitas Teid autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest.

18.04.2026 vedaja saatis vastuse „Palume kaaluda autoveo komisjoni poolt ettepanekuna soovitatud ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise üheks kuuks ärajätmist, asendamist kergema karistusega või karistusaja lühendamist. Rõhutame, et tarnime koostootmisjaamadele kütust, mis on elutähtsa teenuse osutamine ja hooaeg on veel käimas. Mittesõitev auto raskendab oluliselt tarneplaanide täitmist. Juhul kui Te leiate, et komisjoni poolt soovitatud ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamine üheks kuuks on vältimatu ja kohane karistus, siis palume võimalusel rakendada seda karistust sõidukil XXX alates 01. juuli 2026.“

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2–3 korral kõige raskema rikkumise (MSI) eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja veoteenuse kvaliteedile.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol.

Riiklikest registritest nähtub, et Teie ettevõte on aastaid tegutsenud, seega peaks olema võimekus planeerida ettevõtte tegevust nii, et sõidukijuhid saaksid täita tööülesandeid kaubaveo nõuetele vastavalt. Kõik vedajad peavad kaubaveo nõudeid täitma ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist.
Transpordiamet selgitab, et mõjutusmeetme rakendamisega ei soovita vedajat karistada, vaid mõjutada analüüsima oma tegevust ja tegema töökorralduses vajalikke muudatusi, et nõuded oleksid täidetavad ja et nõuete täitmist pidevalt kontrollitaks. Massi ületamisel ning sõidukijuhi töö- ja puhkeajaga mittearvestamisel võivad nõuete rikkumise tagajärjed olla väga ohtlikud.

Vedajad on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle. Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Transpordiamet valib tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks ühe sõiduki, millega rikkumised toime pandi. Transpordiamet võtab sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamisel arvesse, et kõik vedaja sõidukite tegevusloa kinnitatud ärakirjad kehtivad kuni 16.05.2026.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus