TRANSPORDIAMET

ADR LOGISTIC OÜ
info@adrlogistic.com

Teie 17.02.2026

Meie 22.04.2026 nr 4-3/26/120-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 02.04.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **ADR LOGISTIC OÜ** (edaspidi ka *vedaja, ettevõte*) (registrikood: 14612439, asukoht: Ida-Viru maakond, Narva-Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn, Karja tn 5-18, 29023, e-post: info@adrlogistic.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK062928 kehtivus üheks kuuks alates 29.04.2026 kuni 29.05.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile ja vedaja poolt antud aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on **vedajal kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK062928 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

11.02.2026 saadeti Teile selgitustaotlus nr 4-3/26/120-1, milles Transpordiamet andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtja korraldatud autovedudel tuvastatud 2025. aasta teekasutustasu tasumise nõuete rikkumised (edaspidi *rikkumised*) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse §-s 19 sätestatud meetmeid. Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik selgitus rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
ADR LOGISTIC OÜ (14612439)	23.03.2025		
Rikkumise kirjeldus		Teekasutustasu tasutud väiksemas määras	
ADR LOGISTIC OÜ (14612439)	17.04.2025		
Rikkumise kirjeldus		Teekasutustasu tasumata	
ADR LOGISTIC OÜ (14612439)	23.04.2025		
Rikkumise kirjeldus		Teekasutustasu tasumata	
ADR LOGISTIC OÜ (14612439)	30.06.2025		
Rikkumise kirjeldus		Teekasutustasu tasutud väiksemas määras	
ADR LOGISTIC OÜ (14612439)	29.09.2025		
Rikkumise kirjeldus		Teekasutustasu tasumata	

17.02.2026 vedaja vastas, et "ADR Logistic OÜ peab teekasutustasu tasumise nõuete täitmist väga oluliseks ning kinnitab, et ettevõtte tegevus ei ole olnud suunatud teekasutustasu tasumisest kõrvalehoidmisele. Selgitustaotluses nimetatud rikkumised ei olnud tahtlikud ega süsteemsed, vaid olid seotud üksikjuhtumitega. Rikkumiste peamisteks põhjusteks olid inimlik eksimus, vale teekasutustasu kategooria valik ning üksikjuhtudel tasu tasumata jätmine korralduslike ja tehniliste asjaolude tõttu. Rikkumised puudutasid erinevaid sõidukeid ja juhte ega viita ettevõttes juurdunud püsivale rikkumismustrile. Vedajana tunnistame oma vastutust veokorralduse ja järelevalve eest ning oleme kõnealuseid juhtumeid analüüsinud ettevõttesisese kontrolli raames.
Rikkumiste edaspidiseks vältimiseks on ADR LOGISTIC OÜ rakendanud ja rakendab järgmisi abinõusid:
- sõidukijuhtide täiendav juhendamine teekasutustasu tasumise nõuete osas;
- vastutava isiku määramine teekasutustasu tasumise ja selle korrektsuse kontrollimiseks;
- teekasutustasu tasumise kontroll enne vedude alustamist.

Arvestades, et rikkumised olid üksikjuhtumid ja oleme rakendanud vajalikud meetmed, palume mitte kohaldada Autoveoseaduse § 19 alusel meetmeid ning lõpetada haldusmenetlus ADR Logistic OÜ suhtes. Oleme valmis vajadusel esitama täiendavaid selgitusi ja tegema Transpordiametiga koostööd."

Autokaubaveo komisjon

02.04.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati ADR Logistic OÜga seotud 2025. aasta teekasutustasu tasumise rikkumisi ja ettevõtte tegevjuhi poolt antud selgitusi.

Autokaubaveo komisjon võttis arvesse, et ettevõtte juhtidel on olnud oma tegevuse käigus kogu aeg kohustus korraldada teekasutustasu tasumine nõuetekohaselt, sõidukijuhte pidevalt kontrollida ja juhendada. Teetasu andmebaasist nähtub, et ka pärast rikkumiste tuvastamist ei hakatud kohe kõigi sõidukite osas teekasutustasu tasuma nõutud määras.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

09.04.2026 kirjaga nr 4-3/26/120-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 päeva jooksul teate kättesaamisest.

09.04.2026 vedaja vastas, et rikkumiste vältimiseks rakendati täiendavaid meetmeid, sealhulgas tugevdati sisekontrolli ja juhendati töötajaid. Palutakse võimalusel peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX või XXX tegevusloa ärakiri üheks kuuks. Nimetatud sõidukite ajutine puudumine mõjutavat ettevõtte igapäevast tegevust vähem, kuna ülejäänud sõidukid on seotud kehtivate lepinguliste kohustustega ning nende tööprotsessist eemaldamine põhjustaks ettevõttele ja klientidele ebaproportsionaalselt suure kahju.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui veosevedu teostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–6 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel autoveoseaduse ja liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning korraldatakse ettevõtte tegevus nii, et autokaubaveole kehtestatud nõuded oleksid täidetud.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine.

Kõigil kaubaveoga tegelevatel ettevõtetel, sõltumata sõidukite arvust, on riiklike maksete tasumine kohustuslik. Teekasutustasu tasumise kontrollimine on toimunud pisteliste kontrollide käigus. Transpordiamet tegi ka pistelise kontrolli ettevõtte omandis oleva kolme sõiduki teekasutustasu tasumise osas: sõidukiga XXX käidi 06.12.2025 tehnoülevaatusel, teekasutustasu andmebaasi andmetel teekasutustasu 06.12.2025 kuupäeval sõitmise eest ei tasutud. Sõidukiga XXX käidi ülevaatusel 11.03.2025, teekasutustasu tasumist ei nähtu, sõidukiga XXX käidi ülevaatusel 04.03.2025, teekasutustasu tasumist ei nähtu. Vastupidiselt vedaja väitele, viitab pistelise kontrolli tulemus ettevõttes juurdunud püsivale rikkumismustrile.

Teekasutustasu tasumisel esinevad ettevõttel tõsised puudused, mistõttu on otsene vajadus vedajat mõjutada, et analüüsitaks oma tegevust ja tehakse töökorralduses vajalikud muudatused teekasutustasu tasumise tagamiseks.

Juhime tähelepanu, et liiklusseaduse kohaselt annab teekasutustasu tasumine õiguse kasutada sõidukiga avalikult kasutatavat teed. Kontrollorganitel on õigus sõidukijuht juhtimiselt kõrvaldada, kui veoauto või selle haagise eest ei ole teekasutustasu tasutud.

Transpordiamet peab seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmist oluliseks, ettevõte peab korraldama oma tegevuse kaubaveo nõuetele vastavalt, sealhulgas tasuma riigile seadusega ettenähtud teekasutustasu. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet otsuse tegemisel vajalikuks lähtuda autokaubaveo komisjoni ettepanekust rakendada mõjutusmeedet ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus üheks kuuks.

Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Transpordiamet valib tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks sõiduki, mille osas Politsei- ja Piirivalveamet tuvastas rikkumise, sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX. Transpordiamet ei arvesta Teie ettepanekut teha tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks valik Teile sobivate sõidukite registreerimismärgiga XXX ja XXX vahel. Ettevõtte kasutuses on mitmeid sadulautosid, mida saab kaubaveol kasutada. Sõidukit XXX ei saa kasutada teenuse osutamisel, sõidukil puudub kehtiv tehnoülevaatus ja liikluskindlustuse leping. Ülevaatus oleks tulnud sõidukiga läbida juunis 2025.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus