TRANSPORDIAMET

ARP One OÜ
ivar.praks@haberst.ee

Teie 17.04.2026 nr 1-4/1

Meie 22.04.2026 nr 4-3/26/119-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 02.04.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **ARP One OÜ** (edaspidi ka *vedaja, ettevõte*) (registrikood: 11298830 asukoht: Harju maakond, Tallinn, Pirita linnaosa, Lehise tn 8, 12012, e-post: aivar.praks@haberst.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK056229 kehtivus kaheks kuuks alates 29.04.2026 kuni 29.06.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile ja vedaja poolt antud aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on **vedajal kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK056229 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

11.02.2026 saadeti Teile selgitustaotlus nr 4-3/26/119-1, milles Transpordiamet andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtja korraldatud autovedudel tuvastatud 2025. aasta teekasutustasu tasumise nõuete rikkumised (edaspidi *rikkumised*) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse §-s 19 sätestatud meetmeid. Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik selgitus rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
ARP One OÜ (11298830)	21.03.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
ARP One OÜ (11298830)	22.07.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
ARP One OÜ (11298830)	24.09.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

12.02.2026 vedaja vastas, et "Sõiduk nr. XXX 21.03.2025 - rikkumine leidis aset põhjusel, et tegu oli sellele veole kiirkorras pandud asendusautoga (planeeritud auto läks avariiremonti). Kahjuks jäi tööandjal selles situatsioonis asendusautole teeloa aktiveerimine märkamata.
Sõiduk nr. XXX 22.07.2025 - rikkumine sai toimuma Muuga sadamas kell 20:40 põhjusel, et sama päeva kehtiv teetasu lõppes kell 16:59. Autole oli broneeritud laevapilet järgmise päeva hommikuks. Ka teetasu oli planeeritud aktiveerida järgmise päeva hommikul. Kahjuks otsustas autojuht omavoliliselt sõita juba 22.07. õhtul sadamasse ja jääda seal pausile kuni hommikuse laeva väljumiseni.
Sõiduk nr. XXX 24.09.2025 - rikkumine leidis aset põhjusel, et kehtiva teetasu puudumine oli, töö puudumisest mitmeid päevi, pargis seisva auto puhul kahjuks ununenud tasuda.

Analoogsete juhtumite vältimiseks edaspidises:
- ostame teekasutustasud pikema perioodi (võimalusel 3 kuud) katteks;
- juhid jälgivad ka omapoolselt kehtivate teetasude olemasolu;
- tööandja on selles küsimuses tähelepanelikum.

Väga vabandame toimunud eksimuste pärast."

Autokaubaveo komisjon

02.04.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati ARP One OÜga seotud 2025. aasta teekasutustasu tasumise rikkumisi ja ettevõtte tegevjuhi poolt antud selgitusi.

Autokaubaveo komisjon võttis arvesse, et ettevõtte tegevjuht täidab ettevõttes ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab kaubaveo nõuete täitmise eest. Ettevõte oli teekasutustasu tasumise rikkumistega komisjonis ka 2023. aastal, otsustati viia läbi riiklik järelevalvemenetlus ja tehti ettekirjutus. Parandusmeetmete rakendamine ei ole olnud tõhus, rikkumised jätkuvad. Samad

parandusmeetmed on välja pakutud ka nüüd.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks.

09.04.2026 kirjaga nr 4-3/26/119-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 päeva jooksul teate kättesaamisest.

17.04.2026 kirjaga nr 1-4/1 vedaja vastas, et kahetsetakse siiralt. Ettevõttele määratud rahalised karistused on tasutud. Lõpetatud on tööleping autojuhiga kelle hoolimatusest 2025. aasta üks kolmest juhtumist toimus. Vedaja leiab, et 2023. aastal määratud hoiatav meede oli tõhus, sest järgnevatel aastatel probleeme teekasutustasudega ei esinenud, võimalusel tasuti pikema perioodi eest. 2025. aastal teetasu maksmata jätmise juhtumid ei ole olnud pahatahtlikud. Sageli puudusid rahalised vahendeid teekasutustasu pikemaks perioodiks soetamiseks. 2025. aastal sõltuti töötellimustest Eestis ja välismaal, siis osutusid Eestis pikemad teeload koormavaks kuluks. Praktiseeriti lühema perioodi teekasutustasu kasutamist, aga siis ilmnesid puudused aktiivsete teekasutuslubade olemasolu jälgimisel. Vedaja on võtnud kohustusi kindlale tellijale teenuse osutamiseks ja kui ühe sõiduki tegevusloa kehtivus peatatakse, siis teenuse osutamise võimekus ja saadav tasu väheneb. Faktiliselt seiskub kaheks kuuks *ca* 30% ettevõtte igapäevasest tegevusest ja koondada tuleks 25–50% töötajatest. Rikkumiste eest karistamine seiskab suures osas ettevõtte töö ja tundub seetõttu ülimalt ränk. Palutakse kaaluda leebemat karistust ja võimalust kolme veoautoga tööd jätkata.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui veosevedu teostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1-5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel autoveoseaduse ja liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning korraldatakse ettevõtte tegevus nii, et autokaubaveole kehtestatud nõuded oleksid täidetud.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel,

et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine.

Kõigil kaubaveoga tegelevatel ettevõtetel, sõltumata sõidukite arvust, on riiklike maksete tasumine kohustuslik. ARP One OÜ rikkumised olid arutusel autokaubaveo komisjonis 2023. aastal ja siis Transpordiamet leidis, et ettevõttes on vajalik põhjalikumalt tegeleda teekasutustasu tasumise korraldamisega ja lähtudes komisjoni ettepanekust rakendati mõjutusvahendina riikliku järelevalvemenetluse läbiviimist. Andsite 2023. aastal ja nüüd teada rikkumiste vältimiseks valitud meetmetest. Meetmeid tuleb ka eesmärgipäraselt rakendada, pikaajaliselt tegutsev kogemusega veoteenuse osutaja peab suutma kolme sõiduki maksete ülevaadet omada ja maksete tasumise nõuetekohaselt korraldada.

Teekasutustasu tasumise kontrollimine on toimunud pisteliste kontrollide käigus. Transpordiamet tegi ka pistelise kontrolli sõiduki XXX teekasutustasu tasumise osas, 25.07.2025 käidi sõidukiga tehnoülevaatusel, teekasutustasu andmebaasi andmetel teekasutustasu 25.07.2025 kuupäeval sõitmise eest ei tasutud. Alles 22.07.2025 oli Politsei- ja Piirivalveamet kontrollinud sõidukit ja tuvastanud teekasutustasu tasumata jätmise.

Transpordiamet peab seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmist oluliseks, ettevõte peab korraldama oma tegevuse kaubaveo nõuetele vastavalt, sealhulgas tasuma riigile seadusega ettenähtud teekasutustasu. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet otsuse tegemisel vajalikuks lähtuda autokaubaveo komisjoni ettepanekust rakendada mõjutusmeedet ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kaheks kuuks. Mõjutusmeetme rakendamisega ei soovita vedajat karistada, vaid mõjutada analüüsima oma tegevust ja tegema töökorralduses vajalikke muudatusi.

Lisaks viib Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon läbi vedaja vastavuse kontrollimise vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

Transpordiamet valib tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks sõiduki, mille osas tuvastati kõige rohkem rikkumisi, seega sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus