TRANSPORDIAMET

osaühing ALTRA VEOD
altraveod@gmail.com 22.04.2026 nr 4-3/26/109-4

**Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus**

Autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 02.04.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **osaühing ALTRA VEOD** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 11552725, asukoht: Harju maakond, Maardu linn, Härgheina tee 9, 74117, e-post: altraveod@gmail.com) suhtes otsuse:

**Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK081005 kehtivus üheks kuuks alates 30.04.2026 kuni 30.05.2026.**

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt AutoVS § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK081005 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

**Vaidlustamine**

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

**Faktilised asjaolud**

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on osaühing ALTRA VEOD korraldatud autovedudel 2025. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi.

10.02.2026 saatis Transpordiamet vedajale selgitustaotluse nr 4-3/26/109-1 autovedudel 2025. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Vedaja jättis vastamata.

04.03.2026 saatis Transpordiamet vedajale korduva selgitustaotluse nr 4-3/26/109-2. Vedaja jättis vastamata. 04.03.2026 Transpordiameti ametnik helistas vedaja äriregistris märgitud telefoninumbrile, kuid kõnele ei vastatud

2025. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

| Vedaja | Rikkumise tuvastamise kuupäev | Sõiduki registreerimismärk | Autojuht |
|---|---|---|---|
| osaühing ALTRA VEOD (11552725) | 01.07.2025 | | |
| Rikkumise kirjeldus | Teekasutustasu tasumata | | |
| osaühing ALTRA VEOD (11552725) | 14.07.2025 | | |
| Rikkumise kirjeldus | Teekasutustasu tasumata | | |
| osaühing ALTRA VEOD (11552725) | 31.08.2025 | | |
| Rikkumise kirjeldus | Teekasutustasu tasumata | | |

**Autokaubaveo komisjon**

02.04.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati vedajaga seotud 2025. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi. Komisjon arutelu käigus märkis, et üks ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab ettevõtte kaubaveonõuete täitmise eest. Rikkumistest nähtub, et ettevõttes puudub nõuete täitmise üle pidev kontroll. Vedaja rikkumiste põhjuseid ei selgitanud ja meetmete kavandamise kohta informatsiooni ei saatnud. Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

08.04.2026 kirjaga nr 4-3/26/109-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited

autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ega vastuväiteid ei edastanud.

**Põhjendused ja kaalutlused**

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajale, tema veokorraldusjuhile või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu eostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de $261^6$–$261^9$ rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1-5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-4 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet lähtub mõjutusvahendi määramisel autokaubaveo komisjoni seisukohtadest, komisjonis varasemate sarnaste rikkumiste osas tehtud ettepanekutest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse kui liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning korraldatakse ettevõtte tegevus nii, et autokaubaveole kehtestatud nõuded oleksid täidetud.

Mõjutusvahendi määramisel võtab Transpordiamet arvesse ka asjaolu, et vedaja pole Transpordiameti selgitustaotlustele vastanud ning sellega toonud välja konkreetseid tegevusi ja abinõusid, mis aitaksid edaspidi rikkumisi vältida. Seega puudub Transpordiametil kindlus, et edaspidi uusi rikkumisi toime ei panda.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise. Ettevõttes ei ole tööd korraldatud autokaubaveole kehtivate nõuete kohaselt. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks. Transpordiamet valib sõiduki, millel tegevusloa ärakirja kehtivus peatatakse, juhuvaliku alusel.

Otsuse koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond