TRANSPORDIAMET

Via Express OÜ
kristo@viaexpress.ee

22.04.2026 nr 4-3/26/108-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 02.04.2026 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Via Express OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 12340066, asukoht: Saare maakond, Saaremaa vald, Metsküla, Uustalu, 94271, e-post: kristo@viaexpress.ee) suhtes otsuse:

1. Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK049764 kehtivus kolmeks kuuks alates 30.04.2026 kuni 30.07.2026.

2. Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK078235 kehtivus kolmeks kuuks alates 30.04.2026 kuni 30.07.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt AutoVS § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakirjad nr RVSK049764 ja RVSK078235 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi Politsei- ja Piirivalveameti poolt kantud andmete kohaselt on Via Express OÜ korraldatud autovedudel 2025. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi.

10.02.2026 saatis Transpordiamet vedajale selgitustaotluse nr 4-3/26/108-1 autovedudel 2025. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Via Express OÜ edastas 17.02.2026:

Via Express OÜ autopargis on kokku 92 ühikut tehnikat ning igapäevase töömahu juures võib kahjuks aeg-ajalt esineda inimlikke eksimusi. Kõnealused rikkumised ei ole olnud tahtlikud ega süsteemsed, vaid on tekkinud üksikute töökorralduslike vigade tõttu.
Sõidukite XXX, XXX ja XXX puhul on tegemist rahvusvahelisi vedusid teostavate veokitega. Konkreetsetel juhtudel saabusid sõidukid laevalt varahommikul ning teekasutustasu tasumine jäi ajapuuduse tõttu enne sõidu alustamist tegemata. Tegemist oli eksimusega, mitte teadliku kohustuse rikkumisega.
Via Express OÜ vabandab siiralt tekkinud olukordade pärast. Oleme ettevõttes võtnud kasutusele täiendavad abinõud, et sarnaseid juhtumeid edaspidi vältida:

- *kehtestasime täiendava kontrollisüsteemi enne sõidu alustamist,*
- *määrasime vastutava isiku teekasutustasu kontrollimiseks,*
- *viime autojuhtidele ja logistikutele läbi korduskoolituse teekasutustasu nõuete osas,*
- *kasutame automaatseid meeldetuletusi rahvusvaheliste veokite saabumisel.*

Teeme kõik endast oleneva, et edaspidi teekasutustasu tasumise nõudeid korrektselt täita ning vältida sarnaseid eksimusi.

2025. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
Via Express OÜ (12340066)	02.01.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	26.02.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	10.03.2025		

Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	14.05.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	09.06.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasutud väiksemas määras		
Via Express OÜ (12340066)	22.09.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	22.09.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	28.11.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	24.11.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasutud väiksemas määras		
Via Express OÜ (12340066)	29.12.2025		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

Autokaubaveo komisjon

02.04.2026 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati vedajaga seotud 2025. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi ja ettevõtte poolt antud selgitusi. Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõtte teekasutustasu tasumise rikkumisi on komisjonis arutatud 2023. ja 2025. aastal. 2023. aastal tehti ettekirjutus, 2025. aastal peatati ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kaheks kuuks. Vedaja on menetluste käigus toonud parandusmeetmena välja samad tegevused, rikkumised ei ole vähenenud. Vedaja vastuses on viide kolmele sõidukile, millega tehakse rahvusvahelisi vedusid, märgitud, et konkreetsetel juhtudel saabusid sõidukid laevalt varahommikul ja tasu jäi ajapuudusel maksmata. Selgitus jääb arusaamatuks, kuna kahte nimetatud sõidukit on kontrollitud Tartu maakonnas.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks.

08.04.2026 kirjaga nr 4-3/26/108-3Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

08.04.2026 vastas vedaja kirjale „Autokaubaveo komisjoni ettepanekust teavitamine“, milles teatas:
Ettevõte võtab tuvastatud teekasutustasu rikkumisi tõsiselt ning kahetseb tekkinud rikkumisi. Rikkumised olid seotud töökorralduslike probleemide ja inimliku eksimusega, mitte tahtliku nõuete eiramisega.
Oleme rakendanud täiendavad meetmed rikkumiste vältimiseks:

• määrasime konkreetse vastutava isiku teekasutustasude kontrolliks
• kehtestasime kohustusliku kontrolli enne iga sõidu algust
• võtsime kasutusele meeldetuletussüsteemi juhtidele
• viime läbi täiendava juhendamise juhtidele
Lisaks kinnitame, et oleme oma sisemisi protsesse parandanud ning eesmärk on täielikult vältida sarnaste olukordade kordumist.
Palume arvestada, et tegevuslubade peatamine mõjutaks oluliselt ettevõtte majandustegevust ja lepinguliste kohustuste täitmist. Peame oluliseks võimalust jätkata tegevust rakendatud parandusmeetmete tingimustes. Oleme valmis vajadusel esitama täiendavaid selgitusi.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajale, tema veokorraldusjuhile või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu eostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 11.2 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 31 või enam mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 9-12 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet lähtub mõjutusvahendi määramisel autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse kui liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise.

Vedaja viitas oma vastuskirjas kolmele sõidukile, millega tehakse rahvusvahelisi vedusid, et konkreetsetel juhtudel saabusid sõidukid laevalt varahommikul ja tasu jäi ajapuudusel maksmata. Vedaja väide ei vasta osaliselt aga tõele, sest liiklusjärelevalve infosüsteemist nähtub, et kahte nimetatud sõidukit on kontrollitud hoopis Tartu maakonnas.

Ettevõtte teekasutustasu tasumise rikkumisi on komisjonis arutatud 2023. ja 2025. aastal. 2023. aastal tehti vedajale ettekirjutus, 2025. aastal peatati ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kaheks kuuks, vedaja tegevusloa ärakirja Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile ei tagastanud. Rikkumiste jätkumine näitab, et varasemad mõjutusmeetmed ei ole vedajale mõju avaldanud. Kuigi vedaja on selgitanud, et on edasiste rikkumiste vältimiseks rakendanud parandusmeetmeid, siis sellele vaatamata on liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel rikkumised jätkunud ka kuupäevadel 30.03.2026 ja 31.03.2026. Transpordiametil ei ole kindlust, kas ja kuidas vedaja hakkab edaspidi tagama kaubaveo nõuete täitmist. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kolmeks kuuks. Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukitel, millega pandi toime rikkumisi, juhuvaliku alusel.

Otsuse koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond