TRANSPORDIAMET

WiseTrans OÜ
karisma.juri@gmail.com

25.11.2025 nr 4-3/25/972-7

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 05.11.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **WiseTrans OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 14570557, asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla, Kapteni tee 6, 11301, e-post: karisma.juri@gmail.com) suhtes otsuse:

1. peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK068707 kehtivus kolmeks kuuks alates 03.12.2025 kuni 03.03.2026.

2. peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK081484 kehtivus kolmeks kuuks alates 03.12.2025 kuni 03.03.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakirjad nr RVSK068707 ja nr RVSK081484 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on WiseTrans OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

30.09.2025 saatis Transpordiamet WiseTrans OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/25/972-1 ja 01.10.2025 täiendava selgitustaotluse nr 4-3/25/972-3, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
WiseTrans OÜ (14570557)	18.06.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	sõidumeerik ei toimi korrektselt				VSI
	salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine				VSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI
	ületatakse suurimat lubatud massi N2-kategooria sõidukite puhul 15% ≤ ... < 25%				VSI
	sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta				VSI
WiseTrans OÜ (14570557)	09.04.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N2-kategooria sõidukite puhul 25% ≤ ...				MSI
WiseTrans OÜ (14570557)	05.09.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	sõitjate või veoste vedu ilma kehtiva juhiloata				MSI

	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	MSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke	VSI
	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule	VSI
	veoste vedu ilma kehtiva juhitunnistuseta	VSI
WiseTrans OÜ (14570557) Rikkumise kirjeldus	09.09.2025	
	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega	MSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav	VSI
	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule	VSI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Vedaja vastas 30.09.2025 ja 01.10.2025:
„*Vastame Teie 30.09.2025 kuupäeval saadetud selgitustaotlusele, mis puudutab WiseTrans OÜ korraldatud autovedudel tuvastatud raskete rikkumiste asjaolusid. Soovime kõigepealt südamest vabandada. Need rikkumised on olnud meie jaoks väga valus õppetund. Me oleme väike ettevõte, kes üritab Eesti turul ellu jääda, ja iga selline juhtum paneb meid tõsiselt kahtlema, kas üldse on võimalik ausalt selles valdkonnas toime tulla. Soovime rõhutada, et mitte ükski rikkumine ei olnud meie teadlik või tahtlik tegevus. Kahjuks on transpordisektoris olukord selline, kus juhte on väga raske leida. Paljud head juhid lahkuvad välismaale parema palga ja tingimuste pärast. Eestis jäävad tihti vaid need, kes kas alustavad või kellel on keeruline minevik, ja nende hulgas tuleb ette eksimusi. Meie, vedajana, proovime kõiki kontrollida ja juhendada, kuid reaalsus on see, et tööjõupuuduse tingimustes on iga autojuht kullahinnaga.*
1. Juhtum 18.06.2024 – sõidumeeriku probleemid (juht xxx)
Sõidumeerik toimis ja meil on olemas selle kohta taatlemise arve. Sama meerik töötas teiste juhtidega probleemideta. Kahjuks oli antud juht inimene, keda ei oleks tohtinud usaldada – ta jättis kanded tegemata, rikkus töökorraldust ja valetas meile oma dokumentide osas. Pärast juhtumi ilmnemist lõpetasime töölepingu. See oli valus õppetund nii meile kui ka meie kollektiivile.
2. Juhtum 09.04.2025 – ülekaaluline koorem (juht xxx)
Juht hindas kaalu peast, kuna kliendil polnud kohapealne kaal. Paraku läks see hinnang valesti. Täna on kliendil olemas roklaga kaal ja sellist viga enam ei juhtu. Meie juhid on saanud juhised, et enam ei tohi mingil juhul hinnata „tunde järgi“. Samas tahame ausalt tunnistada – see on probleem kogu sektoris: paljud kliendid ei võimalda kauba kaalumist, ja juhid jäävad ise vastutajaks. Kui klient paneb kiiresti kauba peale ja ütleb „see on korras“, siis on juhil raske vastu vaielda.
3. Juhtum 05.09.2025 – asendusjuhi rikkumised (juht xxx)
Siin oli tegemist ootamatu olukorraga. Meie põhijuht jäi samal päeval terviserikke tõttu töölt kõrvale. Meil polnud aega uut inimest põhjalikult kontrollida, kuna töö tuli ära teha. Asendusjuht kinnitas, et tal on kõik dokumendid korras, kuid tegelikult nii ei olnud. Lisaks jättis eelmine juht

oma kaardi meerikusse, mis tekitas segaduse. Tegevusloa ärakiri oli jäänud vormistamata, sest varasemalt kasutasime teise ettevõtte teemaksuboksi. Kõik need puudused oleme kõrvaldanud.

Transpordisektor on praegu väga raskes seisus. Autojuhtide põud Eestis on reaalne. Paljud ettevõtted on sunnitud palkama juhte, kelle taust on ebaselge või kes tulevad väljastpoolt Eestit. Paljud juhid lahkuvad, kui saavad parema pakkumise Soomest või Saksamaalt. Nii oleme pidevalt olukorras, kus peame uusi inimesi välja õpetama ja kontrollima. See aga tähendab, et riskid on suuremad. Samal ajal jääb vedajal vaid vastutus – kui juht eksib, siis kannatab ettevõte. Me tunneme, et vahel on see väga ebaõiglane. Meie kollektiiv on nendest juhtumitest sügavalt raputatud. Need rikkumised on olnud meile valus löök, kuid ka õppetund. Oleme tänaseks rakendanud meetmeid ja anname oma parima, et sarnased rikkumised ei korduks.
Me palume siiralt halastust ja mõistmist. Me ei taha rikkuda seadusi ega reegleid. Me tahame lihtsalt jätkata oma tööd ja teenida ausalt elatist. Meie töötajad on tavalised Eesti peredega inimesed, kellel on kodulaenud ja lapsed. Kui meilt võetakse töö ära, siis kannatavad kümned inimesed. Meie südamest tulev palve on, et lubaksite meil oma tegevust jätkata. Me lubame, et oleme õppinud oma vigadest.
1. Rikkumise asjaolud: 09.09.2025 sõitis meie sõidukiga xxx, kes ei ole meie ettevõtte püsijuht, vaid tuli appi, et toimetada sõiduk ettevõtte staapi. Sõiduk ei osalenud sel päeval kaubaveos, vaid liikus ainult remonditöökoja ja hilisema tehnoülevaatuse suunas.
- Tehnoülevaatuse puudumine (MSI rikkumine): Kontrolli käigus tegi politsei otsuse, et sõiduk ei või osaleda kaubaveos, kuid tohib liikluses liikuda remonti ja tehnoülevaatusele. Sellest tulenevalt liikuski sõiduk ainult staapi, et minna remonti. Kaubavedu ei toimunud.
- Tegevusloa ärakiri (VSI rikkumine): Ühenduse tegevusloa ärakirja nõue kehtib kaubaveo puhul. Kuna antud sõiduk sel päeval kaubavedu ei teinud, ei olnud ärakirja kaasasolek objektiivselt vajalik. Sellest hoolimata saime ärakirja kätte sama päeva õhtul ning edaspidi tagame, et see on igal juhul sõidukis olemas.
Lisaks mööname, et autojuht tegi eksimuse, kui sisenes keelumärgiga teelõigule, kuhu üle 3,5-tonnine sõiduk ei tohtinud liikuda. Tegemist oli juhile erandliku olukorraga ning see ei olnud kooskõlas ettevõtte juhistega.
2. Rakendatud abinõud
- Oleme rõhutanud kõikidele juhtidele ja abijuhte kaasavatele töötajatele, et politsei poolt kehtestatud piirangud või otsused tuleb täita täies ulatuses ja ilma eranditeta.
- Oleme selgitanud, et ka juhul, kui sõiduk liigub ainult remonti, peavad juhil alati kaasas olema kõik nõutavad dokumendid.
- Korraldasime juhtidele ja koostööpartneritele täiendava instruktaaži, mis käsitles nii dokumentide kaasaskandmise kohustust kui ka liikluskorraldusmärkide järgimise tähtsust.
- Kehtestasime sise-eeskirja, mille järgi kontrollitakse enne iga sõitu sõiduki dokumentide ja tehnilise seisukorra vastavust nõuetele.
- Võtsime kasutusele kontrollnimekirja, mille täidab ja kinnitab vastutav isik enne iga sõitu.
3. Tõendid
Lisame vastusele:
- remondi arve, mille alusel sõiduk korda tehti,
- kinnitus, et sõiduk läbis pärast remonti tehnoülevaatuse (ülevaatuse andmed on kontrollitavad riiklikust registrist).
4. Kokkuvõte
Antud rikkumised ei olnud seotud kaubaveoga, vaid tehnilise sõiduki liigutamisega staapi ja remonti, mis toimus politsei otsuse alusel. Juhtunu oli erandlik ning seotud abijuhiga, kes tuli appi just seetõttu, et tal oli C-kategooria juhiluba. Siiralt kahetseme juhtunut ning kinnitame, et WiseTrans OÜ teeb kõik endast oleneva, et tagada edaspidi autoveoalaste nõuete laitmatu täitmine.

Autokaubaveo komisjon

05.11.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõtte tegevus on ka varem komisjonis arutlusel olnud, tookord vedaja väitis, et ollakse nüüd teadlikumad ja välditakse vigu, aga rikkumised on endiselt jätkunud. Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku WiseTrans OÜ kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks. Lisaks tehti ettepanek Tööinspektsioonile vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

Autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse ettevõttes läbi ka vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

10.11.2025 kirjaga nr 4-3/25/972-5 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest.

Vedaja edastas 10.11.2025 arvamuse autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta:
„Soovime siiralt vabandada ja väljendada sügavat kahetsust seoses Transpordiameti poolt meie ettevõtte WiseTrans OÜ (registrikood 14570557) suhtes välja toodud rikkumiste pärast. Meile on olukord äärmiselt tõsiseltvõetav — oleme üheselt püüdnud selgitada asjaolusid, teha parandused ja võtta tarvitusele abinõud, et sarnaseid juhtumeid tulevikus ei korduks.
Sügavalt kahetseme tekkinud olukorda; rikete ja puuduste ilmnemine ei olnud tahtlik. Meie ettevõte on suhteliselt uus transpordivaldkonnas ning alles õpime korrektselt kõiki protseduure ja nõudeid rakendama. Kui mõni protseduur on olnud ebatäpne, oleme vea ilmnemisel koheselt parandusmeetmed rakendanud. Võin kinnitada, et seisuga 10.11.2025 ei ole enam ühtegi sellest juhtumist tulenevat rikkumist aktiivselt esinevate seas.
Arvestades aga ettepanekut peatada KAHE sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kolmeks kuuks (autokaubaveo komisjoni ettepanek, vt Teie kiri), palume kaaluda järgmisi kokkuleppepõhiseid alternatiive, mis tagaksid nii ohutuse ja nõuetele vastavuse kui ka meie ettevõtte jätkusuutlikkuse:

1. *Pakkumine / ettepanek kokkuleppeks*
    - *Transpordiamet peatab ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse kuueks (6) kuuks (mitte kahe sõiduki puhul 3 kuud kumbki).*
    - *Peatamiseks on mõistlik kasutada seda sama autot, millega viimased rikkumised olid seotud; me pannaks selle sõiduki seisma ja ei kasutaks seda kuni ärakirja taastamiseni.*
2. *Põhjendus ja tagajärjed, kui peatatakse mitu sõidukit*
    - *Kui peatate korraga rohkem kui ühe sõiduki, ei ole meil võimalik teenida vajalikku tulu: kaotame klienditöö, ei suuda katta töötasusid ning riskime maksuvõlaga ja muude äriliste tagajärgedega. See ohustaks ettevõtte põhimajandustegevust ja töötajate elatusvahendeid.*
    - *Me ei palu leevendust selleks, et karistust vältida, vaid pakume toimivat kompromissi — üks sõiduk seisab pikemalt, et tagada nõuete järgimine ja avaliku huvi kaitse, samal ajal säilitades ettevõtte võimaluse jätkata töötamist muude sõidukitega.*
3. *Konkreetseid abinõusid ja tõendid, mida esitame haldusmenetluses*

- *Oleme viinud läbi juhtide täiendkoolitused autokaubaveo nõuete alal (selged osavõtutõendid).*
- *Oleme uuendanud sisekontrolli protseduure ning kehtestanud regulaarse järelevalve.*
- *Kõik sõidukid läbivad põhjaliku tehnilise ja dokumentaalse kontrolli; rikkumiste ilmnemisel oleme vead koheselt kõrvaldanud.*

4. *Palve ja ettepanek edasiseks koostööks*
   - *Palume, et Transpordiamet kaaluks meie ettepanekut töötada välja leebem ja samal ajal toimiv meede (üks sõiduk 6 kuud) — see tagaks ühiskondliku ohutuse ja lubaks ettevõttel säilitada töövõime.*
   - *Oleme valmis täiendavalt koostööd tegema, sh võimalusel nõustamiseks ja kontrollideks, mida Transpordiamet või ettepanekus nimetatud asutused soovivad läbi viia (Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon, Tööinspektsioon jms).*

Kokkuvõtteks: väljendame veel kord siirast kahetsust ja valmisolekut teha kõik vajalikud reaalsed parandused. Palume arvestada meie ettevõtte eripära ja palume kaaluda ettepanekut peatada ühe sõiduki ärakiri kuueks kuuks.“

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-4 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja veoteenuse kvaliteedile.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet

nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega, ettevõtte juhi ülesanne on nõuda veokorraldusjuhilt tööülesannete täitmist. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol.

Transpordiamet autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel käsitleb vedaja tegevust veoseveo korraldamisel. Vedajale saadeti liiklusjärelevalve süsteemi kaudu kontrollide käigus tuvastatud rikkumiste kohta 15.07.2024, 02.05.2025 ja 26.09.2025, 30.09.2025, 01.10.2025 teated. Seega tegevjuht oli teadlik ettevõtte tegevuses esinevatest puudustest, aga korraldas kaubavedu edasi nõudeid rikkudes. Kõik vedajad peavad kaubaveo nõudeid täitma ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist.

Vedaja rikkumised on autokaubaveo komisjonis olnud arutusel ka 2023 aastal ning tol korral olid 3 MSI rikkumist seotud kehtiva tehnoülevaatuse tõendi puudumisega. 2023. aastal vastas vedaja Transpordiameti selgitustaotlusele, et kuna alustati suuremate autodega tööd alles hiljuti, siis ei teatud, et kordusülevaatuseks määratud ajal ei tohi kaupa vedada. Nüüd ollakse teadlikud ja edaspidi antud rikkumist ei juhtu. Transpordiamet peatas ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse kaheks kuuks, vedaja tegevusloa ärakirja Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile ei tagastanud. Rikkumiste jätkumine 2024. aastal ja 2025. aastal viitab, et ettevõtte juht ei ole pannud rõhku autojuhtide tegevuse kontrollimisele ning nõuetekohase kaubaveonõuete täitmisele.

30.09.2025 saadetud vastuskirjas märgite, et olete tänaseks rakendanud meetmeid ja annate oma parima, et sarnased rikkumised ei korduks ning olete oma vigadest õppinud. 01.10.2025 saadetud vastuskirjas märgite, et 09.09.2025 sõiduk ei osalenud kaubaveos, vaid liikus ainult remonditöökoja ja hilisema tehnoülevaatuse suunas. Liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel teostas autojuht sel päeval aga tasulist veosevedu ning veodokumendil puudus vedu teostava ettevõtte andmed. Seega ei vasta tõele Teie väide, et sõiduk kaubavedu ei teinud.

Märgite, et olete kehtestanud sise-eeskirja, mille järgi kontrollitakse enne iga sõitu sõiduki dokumentide ja tehnilise seisukorra vastavust nõuetele ning WiseTrans OÜ teeb kõik endast oleneva, et tagada edaspidi autoveoalaste nõuete laitmatu täitmine. Ometi on liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt WiseTrans OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud 06.11.2025 järjekordne MSI (kõige raskem) rikkumine, kus sõidukile on kohaldatud sõidukeeld.

Transpordiamet juhib ettevõtte tähelepanu, et tehnonõuetele mittevastavate sõidukite kasutamine ning vastava kategooria juhtimisõiguseta sõiduki juhtimine on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele. Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttes tuleb tarvitusele võtta konkreetsed meetmed, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine, töötajate töö- ja puhkeaja arvestus ja ohutu vedu liikluskeskkonnas.

Oma 10.11.2025 vastuskirjas teete Transpordiametile ettepaneku mitte peatada kahe sõiduki ärakirja kehtivus kolmeks kuuks, vaid ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kuueks kuuks, mis tagaksid nii ohutuse ja nõuetele vastavuse kui ka ettevõtte jätkusuutlikkuse. Transpordiametil puudub kindlus, et edaspidi rikkumisi toime ei panda. Ettevõttel on vajalik analüüsida oma tegevust kaubaveonõuete täitmisel. Kaaludes meetme proportsionaalsust võrreldes vedaja veokorralduse tõttu tekkida võiva mõjuga kaubaveoturu toimimisele, autojuhtide tervise ohtu

seadmisele ja avaliku korra nõuete eiramisele, peame põhjendatuks mõjutusvahendina peatada vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kolmeks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle. Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirjade kehtivuse sõidukitel, millega pandi toime rikkumised.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond