TRANSPORDIAMET

Cade Group OÜ
denis@cade.ee

24.11.2025 nr 4-3/25/970-4

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 05.11.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Cade Group OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 12047515, asukoht: Harju maakond, Maardu linn, Vana-Narva mnt 24, 74114, e-post: denis@cade.ee) suhtes otsuse:

1. peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK079510 kehtivus kuueks kuuks alates 02.12.2025 kuni 02.06.2026.

2. peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK079506 kehtivus kuueks kuuks alates 02.12.2025 kuni 02.06.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakirjad nr RVSK079506 ja RVSK079510 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Cade Group OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

30.09.2025 saatis Transpordiamet Cade Group OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/25/970-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Cade Group OÜ (12047515)	14.03.2025	FI			
Rikkumise kirjeldus	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h				VSI
Cade Group OÜ (12047515)	03.04.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus või kehtiv tehnoülevaatuse tõend (veduk)				MSI
	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus või kehtiv tehnoülevaatuse tõend (haagis)				MSI
Cade Group OÜ (12047515)	04.04.2025	LV			
Rikkumise kirjeldus	ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid				VSI
Cade Group OÜ (12047515)	01.07.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus või kehtiv tehnoülevaatuse tõend (veduk)				MSI

	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus või kehtiv tehnoülevaatuse tõend (haagis)				MSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI
	ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud 8h30 ≤ ... < 10h				SI
Cade Group OÜ (12047515)	03.09.2025	FI			
Rikkumise kirjeldus	salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine				MSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h				VSI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

10.10.2025 vedaja vastas: „*14.03.2025 FI xxx Juhti vestleti ja tema töösuhe lõpetati.*
03.04.2025 EE xxx+xxx Auto ja haagis on läbinud tehnoülevaatuse. Edaspidi hoiame sellel tähelepanelikult silma peal.
04.04.2025 LV xxx Kõigile juhtidele on antud korraldus õigeaegselt saabuda ja andmed õigeaegselt maha laadida.
01.07.2025 EE xxx+xxx Juhiga viidi läbi selgitav vestlus ja anti korraldus hoida autos alati varurull tahhograafi jaoks. Samuti läbisid auto ja haagis kohe tehnoülevaatuse.
03.09.2025 FI xxx Juhile anti korduv korraldus järgida töö- ja puhkeaja nõudeid, sest töö meie liinil ei eelda kiirustamist.
Praeguseks on kõik korraldused arvesse võetud ja kõrvaldatud, edaspidi pöörame neile puudustele rohkem tähelepanu.

Autokaubaveo komisjon

05.11.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et kaubaveol kehtivad nõuded on kõigile vedajatele ühesugused ja täitmiseks kohustuslikud. Kontrollimistel tuvastati neli rikkumist tehnilist ülevaatust mitteläbinud sõidukitega, tegemist on otsese ohu tekitamisega liikluses. Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku Cade Group OÜ kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kuueks kuuks.

Autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse ettevõttes läbi ka vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

07.11.2025 kirjaga nr 4-3/25/970-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited

autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 5-7 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja veoteenuse kvaliteedile.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega, ettevõtte juhi ülesanne on nõuda veokorraldusjuhilt tööülesannete täitmist. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol.

Transpordiamet autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel käsitleb vedaja tegevust veoseveo korraldamisel. Vedajale saadeti liiklusjärelevalve süsteemi kaudu kontrollide käigus tuvastatud rikkumiste kohta 17.03.2025, 24.04.2025, 04.06.2025, 12.08.2025, 10.09.2025 teated. Seega tegevjuht oli teadlik ettevõtte tegevuses esinevatest puudustest, aga korraldas kaubavedu edasi nõudeid rikkudes. Kõik vedajad peavad kaubaveo nõudeid täitma ja ei tohi nõuete mittetäitmisega

saada kasu ja omada turueelist.

Vedaja selgitas, et edaspidi pööratakse puudustele rohkem tähelepanu, kuid ei toonud välja meetmeid ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Transpordiametil puudub kindlus, et edaspidi rikkumisi toime ei panda. Ettevõttel on vajalik analüüsida oma tegevust nõuete täitmisel.

Transpordiamet juhib ettevõtte tähelepanu tehnonõuetele vastavate sõidukite kasutamise kohustusele, sest mittevastavate sõidukite kasutamine on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele. Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttes tuleb tarvitusele võtta konkreetsed meetmed, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine, töötajate töö- ja puhkeaja arvestus ja ohutu vedu liikluskeskkonnas.

Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kuueks kuuks. Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukitel, mis on liiklusregistris ning omavad kehtivat tehnoülevaatust, juhuvaliku alusel.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond