TRANSPORDIAMET

OÜ Ralfi Veosed
ralfiveosed@gmail.com

26.11.2025 nr 4-3/25/917-5

Vedajale antud tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 05.11.2025 koosolekul arutatud seisukohti. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab raskeid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **OÜ Ralfi Veosed** (edaspidi ka *vedaja)* (registrikood: 12205747. asukoht: Lääne-Viru maakond, Väike-Maarja vald, Väike-Maarja alevik, Kolde tn 10, 46202, e-post: ralfiveosed@gmail.com) suhtes otsuse:

Peatada veoseveo tegevusloa nr RVTL008690 ja tegevusloa alusel antud kinnitatud ärakirjade kehtivus kaheks kuuks alates 04.12.2025 kuni 04.02.2026.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusluba nr RVTL008690 ja tegevusloa kinnitatud ärakirjad Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on OÜ Ralfi Veosed autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

12.09.2025 saatis Transpordiamet OÜ-le Ralfi Veosed, äriregistris märgitud e-posti aadressile ralfiveosed@gmail.com, selgitustaotluse nr 4-3/25/917-1 ning 01.10.2025 korduva selgitustaotluse nr 4-3/25/917-2, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
OÜ Ralfi Veosed (12205747)	17.09.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 10% ≤ ... < 20%				VSI
	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule				VSI
OÜ Ralfi Veosed (12205747)	20.08.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud pikkust 2% < ... < 20%				SI
OÜ Ralfi Veosed (12205747)	07.10.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega				MSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h				VSI
	sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta				VSI
OÜ Ralfi Veosed (12205747)	27.11.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule				VSI

OÜ Ralfi Veosed (12205747)	10.02.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine				MSI
	sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtlik, sundimata või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne)				VSI
OÜ Ralfi Veosed (12205747)	17.07.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule				VSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

08.10.2025 edastas OÜ Ralfi Veosed lepinguline esindaja ATTELA Advokaadibüroo OÜ selgitused:
„*1.1. 1.10.2025.a edastas Transpordiamet Ralfi Veosed OÜ-le selgitustaotluse autovedudel tuvastatud raskete õigusrikkumiste kohta (lisa 1).*
1.2. Ralfi Veosed OÜ-l esitab esmalt vastuväite 17.7.2025.a rikkumisele (VSI): kohtuvälise menetleja otsus ei ole jõustunud, kuna väärteoasjas on xxx esitanud kaebuse Viru Maakohtule ning kaebus on kohtu menetluses (väärteoasi nr 4-25-3289, tõend lisatud selgitustele). Jõustumata otsus ei anna alust heita Ralfi Veosed OÜ-le ette VSI-d.
1.3. Seonduvalt jõustunud otsustel põhinevate rikkumistega selgitab Ralfi Veosed OÜ järgmist.
a) 17.09.2024.a xxx + xxx: juht eksis koorma tegeliku kaalu hindamisega ning tekkis ülekaal. Samuti jättis juht esitamata kehtiva ärakirja;
b) 20.08.2024 xxx + xxx: juht eksis suurima lubatud pikkuse hindamisel;
c) 07.10.2024 xxx + xxx: sõiduk oli antud xxx ettevõttele rendile ning Ralfi Veosed OÜ ei näe siinkohal enda vastutust;
d) 27.11.2024 xxx + xxx: juht jättis esitamata kehtiva ärakirja;
e) 10.02.2024 xxx + xxx: tegemist oli juhi omavolilise tegevusega.
1.4. Ralfi Veosed OÜ on teadlik, et kaubavedu tuleb korraldada nii, et autojuhid saavad aru oma kohustustest, peavad ja saavad töökäske täites kinni pidada kehtivatest nõuetest. Samas ei saa Ralfi Veosed OÜ lõpuni vastutada juhtide hooletuse ning omavolilise käitumise eest.
1.5. Ralfi Veosed OÜ on teadlik, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega ning ettevõttes tuleb tarvitusele võtta täiendavad konkreetsed abinõud, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine ja ohutu vedu liikluskeskkonnas.
1.6. Eeltoodud selgitustest ja tõenditest tulenevalt palub Ralfi Veosed OÜ lõpetada tema suhtes algatatud haldusmenetlus.“

Autokaubaveo komisjon

05.11.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Komisjon märkis arutelu käigus, et alates 2019. aastast on ettevõttele rakendatud mõjutusvahendeid, aga ettevõtte tegevust korraldavate isikute ring tegutseb mitme ettevõtte kaudu ja on kandnud peatatud tegevusloa kinnitatud ärakirjaga sõidukid üle teise ettevõttesse ja jätkanud tegevust. Seni rakendatud mõjutusvahendid ei ole pannud ettevõtte juhtimisega tegelejaid kaubaveonõuetega

arvestama. Vajalik oleks eelnevatest mõjutusvahenditest karmim mõjutamine. Märgitud asjaolusid arvesse võttes tegi Transpordiamet komisjonile ettepaneku vedajat mõjutada, peatades vedaja tegevusloa kehtivus kaheks kuuks.

07.11.2025 kirjaga nr 4-3/25/917-4 Transpordiamet teavitas vedajat ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ega vastuväiteid ei edastanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Autokaubaveo nõuete täitmine on OÜ-le Ralfi Veosed olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel, nii AutoVS, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Ettevõte vastutab, et vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning sellest tulenevalt vastutab ettevõtja ka autojuhtide toime pandud rikkumiste eest. Ettevõte on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorraldusjuhilt tema ülesannete täitmise nõudmine on ettevõtte juhi kohustus.

OÜ Ralfi Veosed lepinguline esindaja ATTELA Advokaadibüroo OÜ esitas 08.10.2025 edastatud vastuskirjas vastuväite 17.07.2025.a rikkumisele, kuna antud väärteoasjas on esitatud kaebus Viru Maakohtule, mis on menetluses ning jõustumata otsus ei anna alust seda Ralfi Veosed OÜ-le ette heita. Transpordiamet võtab antud asjaolusid arvesse ning ei võta otsuse tegemisel 17.07.2025 toime pandud rikkumist arvesse. Eelpool nimetatud rikkumise mittearvestamine ei mõjuta käesoleva otsuse tegemist.

Lisaks 08.10.2025 vastuses märgiti, et 07.10.2024 rikkumises ei näe Ralfi Veosed OÜ enda vastutust, kuna sõiduk oli antud xxx ettevõttele rendile. Transpordiamet selgitab, et liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel on 07.10.2024 kuupäeva rikkumisel vedajaks määratud OÜ Ralfi Veosed. Vedajale on 07.10.2024 kuupäeva rikkumise kohta edastatud ka 29.10.2025 teatis, kuid liiklusjärelevalve infosüsteemi kontrollkaarti ega antud väärteoasja ei ole vaidlustatud.

Varasemalt on OÜ-le Ralfi Veosed Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt tehtud otsused sõidukite tegevusloa ärakirja peatamise kohta 2019. aastal 1 sõiduk 2 kuuks ja 1 sõiduk 1 kuuks ning 2020. aastal 1 sõiduk 3 kuuks. Lisaks on OÜ Ralfi Veosed autokaubaveo komisjonis arutlusel olnud ka kahel korral 2021. aastal ning ühel korral 2024. aastal, mil tehti otsus peatada 2 sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus 6 kuuks. Vaatamata korduvatele tähelepanu juhtimistele ja määratud mõjutusvahenditele ei ole olukord paranenud ning rasked rikkumised on jätkunud.

Transpordiamet selgitab, et autokaubaveoga tegelevad ettevõtted on kohustatud täitma Eesti Vabariigis kehtivaid seadusi ja kõiki autokaubaveole kehtestatud nõudeid ning tegema seda hoolsalt ja järjekindlalt. OÜ Ralfi Veosed oma tegevusega ei ole korraldanud ettevõtte tegevust

nõuetele vastavalt. Kuigi vastuskirjas Transpordiametile on selgitatud, et ettevõttes tuleb tarvitusele võtta täiendavad konkreetsed abinõud, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine ja ohutu vedu liikluskeskkonnas, pole välja toodud konkreetseid tegevusi ja abinõusid. Seega puudub Transpordiametil kindlus, et edaspidi uusi rikkumisi toime ei panda.

Transpordiamet asjaolusid arvestades leiab, kui ettevõte ei ole suutnud korraldada autokaubaveo nõuete täitmist, ega rakendada meetmeid edaspidiste rikkumiste vältimiseks, oleks väiksema mõjuga meetme rakendamine ebaproportsionaalne, kuna see ei mõjutaks vedajat edaspidi rikkumisi vältima, sest ettevõttele on rakendatud ka varasemalt mõjutusvahendeid, aga ettevõtte tegevust korraldavate isikute ring tegutseb mitme ettevõtte kaudu, on kandnud peatatud tegevusloa kinnitatud ärakirjaga sõidukid üle teise ettevõttesse ja jätkanud tegevust. Kui ettevõttes ei ole arusaamist, et vedaja kohustus on korraldada ja vastutada autokaubaveo nõuete täitmise eest, siis ei saa eeldada ettevõtte tegevuse paranemist ka muu kergema meetme rakendamisel.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Veoseveo nõuete eiramisel rikub vedaja kaubavedajate mainet ja kaubaveoturul ka ausat konkurentsi, sest rikkumisega tehtud vedudega on võimalik saada konkurentsieelis ja suuremat majanduslikku kasu.

Eeltoodud põhjustel ja tuginedes välja selgitatud asjaoludele, muuhulgas ka toimepandud rikkumise olulisusele, kaaludes meetme proportsionaalsust võrdluses ettevõtte veokorralduse tõttu liikluskeskkonnas tekkida võiva kahjuga, mõjuga kaubaveoturu toimimisele, autojuhtide tervise ohtu seadmisele ja avaliku korra nõuete eiramisele ning AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 alusel peab Transpordiamet põhjendatuks peatada OÜ Ralfi Veosed 20.03.2025 veoseveoks antud tegevusloa nr RVTL008690 ja tegevusloa kinnitatud ärakirjade kehtivus kaheks kuuks.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond