TRANSPORDIAMET

osaühing Goldstern
kaspar@kts.ee

09.06.2025 nr 4-3/25/91-4

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 26.05.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **osaühing Goldstern** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 10666289, asukoht: Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Kurista küla, Spordikompleksi, 48413, e-post: kaspar@kts.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK048909 kehtivus kaheks kuuks alates 17.06.2025 kuni 17.08.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK048909 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on osaühing Goldstern autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

28.01.2025 saatis Transpordiamet osaühing Goldstern-le selgitustaotluse nr 4-3/25/91-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
osaühing Goldstern (10666289)	30.05.2024			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem 15h ≤ ...			MSI
	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma			MSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ ...			VSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h			VSI
osaühing Goldstern (10666289)	17.06.2024			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem 15h ≤ ...			MSI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ ...			VSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h			VSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke			VSI
	ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini 10h ≤ ... < 11h			SI
	ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud 8h30 ≤ ... < 10h			SI
	ebapiisav kahte ossa jaotatud ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni 3h + [7h ≤ ... < 8h]			SI

	ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud 36h ≤ ... < 42h			SI
osaühing Goldstern (10666289)	11.10.2024			
Rikkumise kirjeldus	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke			VSI

Rikkumise raskusaste MSI tähendab kõige raskemat rikkumist, VSI väga rasket rikkumist, SI rasket rikkumist.

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Vedaja edastas 30.01.2025 järgneva selgituse:

„*Autojuhtide töö- ja puhkeaja nõuete täpne järgimine on äärmiselt oluline meie firma jaoks. Autojuhte tööle saates rõhutame, et reegleid ei tohi rikkuda, tuleb järgida töö- ja puhkeaja reegleid (tuleb kinni pidada autojuhi ametikoolitusel õpitud teadmistest). Sellegipoolest oleme kahjuks jõudnud kohta, kus peame andma meiepoolseid selgitusi reeglite rikkumistele.*

- *Autojuht, xxx, tuli meile tööle 24.05.2024. Sõitma hakkas ta autoga xxx. Kuna juht on läbinud ametikoolituse, siis eeldasime, et töö- ja puhkeaja reeglitest kinni pidamine ei tohiks tulla probleemiks. Meie firma poolt ega ka logistikaettevõtte poolt surumist juhile, xxx, ei esinenud (ei olnud ajalist survet, et juht peaks kiirustama, oli arvestatud tema töö- ja puhkeaegadega). Kuna kontrolli hetkeks oli juht, xxx, meil töötanud vähem kui 28 päeva, ei olnud me kahjuks jõudnud tema andmeid veel alla laadida, mistõttu ei olnud me selleks ajaks, kui talle Poolas kontrolli tehti, tema rikkumistest teadlikud. Kohe, kui saime teada juhi rasketest rikkumistest, tegime juhile kirjaliku ning suulise hoiatuse. Juht aga eiras meie poolt tehtud hoiatusi ning lõpetasime temaga koostöö 02.07.2024.*
- *Autojuht, xxx, on sõitnud autoga xxx alates 04.12.2023. Kuna tal puudusid tööle tulles sõidukogemused ning ta oli alles värskelt ametikoolituse läbinud, siis aitasime, jälgisime ja õpetasime alguses teda palju. Nii tööandja kui ka logistikaettevõtte poolt ei ole olnud ajalist survet, mistõttu jääbki aursaamatuks, miks tekkisid tal sellised rikkumised. Juhi käest rikkumiste kohta aru pärides selgus, et juht ei ole planeerinud oma sõite ning päeva efektiivselt (on sõitnud sõidu- kui ka tööajad lõhki, kuna ei ole õigel ajal jäänud parklasse seisma (lootes jõuda kaugemale, kuid ees ei ole olnud parkimiskohti) või selgub planeeritavasse parklasse jõudes, et parkla on silmini täis) ning on olnud oma puhke-, sõidu- ja tööaegade sisestamisel hooletu. Kõige raskem rikkumine oli juhil, xxx, teise juhi juhikaardi kasutamine, millest kahjuks ei olnud meie teadlikud. Kohe, kui saime teada antud rikkumisest tegime autojuhile suulise hoiatuse, et kui veel esineb sellist rikkumist, lõpetab Goldstern OÜ autojuhiga koostöö. Rohkem sellist rikkumist ei ole esinenud.*
- *Autojuht xxx (sõidab autoga xxx) rikkumine seisnes selles, et juht ei olnud sisestanud teatud päevadel sõidumeerikusse käsitsi päeva alguse ja lõpu riiki. Küsisime kohe juhi käest selgitusi ning selgus, et kahjuks on tegemist siinkohal juhi hooletusega või sõidumeerik ei salvestanud millegipärast käsitsi sisestust, kuna juht väidab, et ta alati sisestab need ning varasematel kontrollimistel ei ole neid rikkumisi olnud. Rääkisime uuesti temaga üle, et alati peab kontrollima, kas riik sai sisestatud või ei saanud.*

Võime kinnitada, et nii meie firma kui ka teiste logistikaettevõtete poolt ei ole olnud juhtidele ajalist survet. Kõik teekonnad, laevad ja koormate laadimised on planeeritud kooskõlas juhiga ning on arvestatud tema töö- ja puhkeaegasid (juhi käest alati küsitakse, kui palju ta veel sõita saab, mis kell paus hakkab jne). Et selliseid olukordi tulevikus vältida, oleme rääkinud kõikide juhtidega ning selgitanud neile, miks on tähtis töö- ja puhkeaja reeglitest kinni pidada. Peame edaspidi tõhusamat järelevalvet ja kontrolli juhtide töö- ja puhkeaega täitmise üle (autodes digitaalsed tahhograafid), vajadusel juhendame neid või saadame vastavale koolitusele, kui

selleks vajadus on. Iga kord, kui märkame, et on toimunud rikkumine, küsime juhi käest kohe selgitust.“

Autokaubaveo komisjon

26.05.2025 toimus autokaubaveo komisjoni mõjutusettepaneku hääletus. Komisjoni liikmed andsid hinnangu osaühingu Goldstern kaubaveol toime pandud rikkumiste kohta, mille karistusandmed ei ole kustunud ja karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud. Komisjoni liikmed võtsid ettepaneku tegemisel arvesse vedaja kaubaveol toime pandud rikkumised ja vedaja poolt antud selgitused ning arvestati komisjoni varasematel koosolekutel sarnaste rikkumiste osas tehtud ettepanekutega. Ettepanekute tegemisel hinnatakse ettevõtte tegevjuhi ja veokorraldusjuhi töökorralduslikku tegevust nõuetekohase veokorralduse tagamisel.

Ettevõtja peab vedusid teostavaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendama ja kontrollima ning sellest tulenevalt vastutab ettevõtja ka autojuhtide toime pandud rikkumiste eest. Ettevõtja ülesanne on hoida ära rikkumised ja korraldada nõuetekohane veosevedu. Võttes arvesse tuvastatud rikkumisi, vedaja poolseid selgitusi ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi autokaubaveo komisjon Transpordiametile ettepaneku osaühingu Goldstern ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks.

26.05.2025 kirjaga nr 4-3/25/91-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ega vastuväiteid ei edastanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-4 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Vedaja on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid ja vastavalt autoveoseaduse § 7 lõikele 11 on kohustatud tagama, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostav autojuht täidab veoseveol kehtivaid nõudeid.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Veoseveo nõuete eiramisel rikub vedaja kaubavedajate mainet ja kaubaveoturul ka ausat konkurentsi, sest rikkumisega tehtud vedudega on võimalik saada konkurentsieelis ja suuremat majanduslikku kasu.

Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine, töötajate töö- ja puhkeaja arvestus ja ohutu vedu liikluskeskkonnas. Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kaheks kuuks ning edastada materjal Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile vedaja vastavuse kontrollimiseks vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele ning Tööinspektsioonile ettevõttes kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle. Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil juhuvaliku alusel.

Otsuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalveosakond