TRANSPORDIAMET

KÕRBETORM OÜ
lauri.korbetorm@gmail.com

Teie 10.07.2025, 18.11.2025

Meie 20.11.2025 nr 4-3/25/742-5

**Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus**

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **KÕRBETORM OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 10864474, asukoht: Harju maakond, Saue vald, Aila küla, Pikamäe tee 33, 76401, e-post: lauri.korbetorm@gmail.com) suhtes otsuse:

**peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK058206 kehtivus kolmeks kuuks alates 28.11.2025 kuni 28.02.2026.**

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK058206 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

**Vaidlustamine**

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

**Faktilised asjaolud**

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on KÕRBETORM OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

09.07.2024 saatis Transpordiamet KÕRBETORM OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/24/742-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

| Vedaja | Rikkumise tuvastamise kuupäev | Riik | Sõiduki registreerimismärk | Autojuht | Rikkumise raskusaste |
|---|---|---|---|---|---|
| KÕRBETORM OÜ (10864474) | 30.09.2024 | EE | | | |
| Rikkumise kirjeldus | ületatakse suurimat lubatud laiust 3,10 meetrit ≤ ... | | | | VSI |
| | sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta | | | | VSI |
| | ületatakse suurimat lubatud pikkust 2% < ... < 20% | | | | SI |
| KÕRBETORM OÜ (10864474) | 10.04.2025 | EE | | | |
| Rikkumise kirjeldus | ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut | | | | MSI |
| | ületatakse suurimat lubatud laiust 3,10 meetrit ≤ … | | | | VSI |
| | ületatakse suurimat lubatud pikkust 2% < ... < 20% | | | | SI |
| | puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas | | | | SI |
| KÕRBETORM OÜ (10864474) | 10.04.2025 | EE | | | |
| Rikkumise kirjeldus | ületatakse suurimat lubatud pikkust 2% < ... < 20% | | | | SI |
| KÕRBETORM OÜ (10864474) | 14.05.2025 | FI | | | |
| Rikkumise kirjeldus | ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut | | | | MSI |
| KÕRBETORM OÜ (10864474) | 23.05.2025 | EE | | | |
| Rikkumise kirjeldus | ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut | | | | MSI |
| | ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke | | | | VSI |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas | | | SI |
| KÕRBETORM OÜ (10864474) | 26.05.2025 | EE | | |
| Rikkumise kirjeldus | ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut | | | MSI |
| | ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h | | | SI |

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

10.07.2025 vedaja vastas „MSI väga tõsine rikkumine. Oleme saanud selle rikkumise eest trahvi neljal korral. Tegemist on olukorraga, kus alates käesolevast aastast on rahvusvahelistel vedudel kasutatavatel veokitel kohustuslik Smart 2 digimeerik. Ühe meeriku vahetuse maksumus võib ulatuda kuni 1700 euroni ning kui autopargis on 10–15 veokit, siis kujuneb sellest väga suur ja korraga tasumisele kuuluv summa. Kõik sõidukid, mis on selle rikkumise eest trahvi saanud, on tänaseks varustatud uute digimeerikutega. Vahetus toimub etapiviisiliselt, sest transpordisektoris on kasumimarginaalid väikesed ning turuhinnad madalad. Arvestades üldist majanduslikku olukorda Eestis ja kulude pidevat kasvu, ei ole meil olnud võimalik kõiki vahetusi ühekorraga teostada.
VSI – äärmiselt tõsine rikkumine.
Seda rikkumist on meile märgitud kolmel korral. Kõigil juhtudel on tegemist olnud olukorraga, kus veose laius on osutunud planeeritust suuremaks vähesel määral. Tegemist on olnud ebaõnnestunud juhuste kokkulangevustega, mitte tahtliku rikkumisega.
SI – tõsine rikkumine.
Seda on märgitud kuuel korral. Enamasti on tegemist olnud koormaga seotud rikkumistega – näiteks soojakute transport, kus tagant on veos ulatunud üle lubatud mõõtude. Sarnaselt eelmisele punktile on mõnel juhul puudunud veoluba või on koormuse pikkus ekslikult valesti märgitud. Tuleb märkida, et meie ettevõte taotleb veolubasid regulaarselt – iganädalaselt mitmeid kordi – ning üldjuhul on kõik vajalikud load olemas ja korras. Siiski on esinenud üksikuid erandeid, mille põhjuseks on inimlik eksimus – paratamatu faktor igas tööprotsessis.
Kokkuvõtteks:
Anname endale aru, et oleme teinud vigu ning tunnistame seda. Samas soovime rõhutada, et kõik seni märgitud puudused ja rikkumised, mille eest oleme trahvi saanud, on kõrvaldatud ja parendused tehtud. Püüame igapäevaselt toime tulla keerulises ja vähemtasustatud sektoris, kus survet avaldavad nii majanduslik olukord, kasvavad kulud kui ka konkurents.“

**Autokaubaveo komisjon**

05.11.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjonis arutelu käigus märgiti, et kaubaveol kehtivad nõuded on kõigile vedajatele ühesugused ja täitmiseks kohustuslikud. Sõidumeerikud olid Eestis vabalt saadaval. KLIM on teavitanud varakult vedajaid sõidumeerikuga kaasnevate nõuete muutumisest. Vedaja sai korduvalt rikkumiste teateid, oli kohustusest teadlik, aga jätkas kaubavedu nõudeid rikkudes. Vajalikuks peeti, et ka Tööinspektsioon kontrolliks ettevõtte tegevust.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku KÕRBETORM OÜ

ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks ning Tööinspektsioonile ettepaneku vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle.

Autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 05.11.2025 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes ka läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

10.11.2025 kirjaga nr 4-3/25/742-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest.

18.11.2025 saatis KÕRBETORM OÜ vastuse „Täname Teid saadetud otsuse ja tagasiside eest. Soovime esitada omapoolsed selgitused ning palume veelkord kaaluda määratud meetmete rakendamist, eeskätt tegevusloa ärakirja kehtetuks tunnistamist.
Oleme ettevõttena võtnud täieliku vastutuse tuvastatud rikkumiste eest ning oleme omalt poolt teinud kõik vajalikud sammud, et olukord oleks lõplikult parandatud. Oleme vahetanud kõik sõidumeerikud, mis olid puudustega, ning kehtestanud ettevõttes täiendavad kontrolli meetmed, et tagada töö- ja puhkeaja nõuete täpne järgimine.
Samuti soovime rõhutada, et eelmise aasta sügisel läbisime edukalt Tööinspektsiooni kontrolli, mis kinnitas meie ettevõtte üldist vastavust tööohutuse ja töökorralduse nõuetele. Oleme valmis taas läbima kõik vajalikud kontrollid, kui autoveo komisjon seda vajalikuks peab.
Oluline on rõhutada, et kuigi teatud juhtudel ei olnud meie juhid kasutanud uuemaid sõidumeerikuid, ei tähenda see automaatselt töö- ja puhkeaja rikkumisi. Oleme juhte põhjalikult koolitanud ning teeme igapäevaselt tööd selle nimel, et kõik nõuded oleksid täidetud.
Soovime eraldi tähelepanu juhtida tegevusloa ärakirja kehtetuks tunnistamisele. Meie hinnangul on tegemist ebaproportsionaalselt range meetmega. Oleme rikkumiste eest juba karistatud, trahvid tasunud ja tehtud vigadest õppinud. Ärakirja äravõtmine kolmeks kuuks tähendaks meie ettevõttele märkimisväärset majanduslikku kahju – oleksime sunnitud koondama vähemalt ühe juhi ning müüma ühe veoki. See tooks kaasa ühe töötuna arvele jääva inimese ning riigile vähenevad maksulaekumised. Samuti seaks see ohtu meie senise stabiilse tegevuse.
Meie ettevõte Kõrbetorm on tegutsenud Eesti transpordisektoris üle 20 aasta. Oleme alati tegutsenud heas usus, pakkunud töökohti ja panustanud valdkonna arengusse. Kuigi konkurents ja survetase suurenevad igal aastal, soovime jätkata oma tööd ausalt ja nõuete järgi, nagu oleme seda üritanud teha siiani.
Palume autoveokomisjonil veelkord kaaluda määratud meetmeid, arvestades tehtud parendusi, meie ettevõtte pikaajalist tegevust ja tegevuse jätkumise mõju töötajatele ning valdkonnale laiemalt. Oleme valmis edaspidi tegema täielikku koostööd ning vajadusel esitama täiendavaid tõendeid meie tegevuse vastavuse kohta.“

**Põhjendused ja kaalutlused**

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja veoteenuse kvaliteedile.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõtet nõuetekohaselt juhitakse ja ettevõttes autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol.

Transpordiamet autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel käsitleb vedaja tegevust veoseveo korraldamisel. Vedajale saadeti liiklusjärelevalve süsteemi kaudu pistelise kontrolli käigus tuvastatud rikkumiste kohta 22.10.2024, 05.05.2025, 16.05.2025, 16.06.2025 teated. Seega tegevjuht oli teadlik ettevõtte tegevuses esinevatest puudustest, aga korraldas kaubavedu edasi nõudeid rikkudes. Kui ettevõte on töötanud 20 aastat, siis peaks olema võimekus planeerida ettevõtte tegevust kaubaveo nõuetele vastavalt. Kõik vedajad peavad kaubaveo nõudeid täitma ja ei tohi nõuete mittetäitmisega saada kasu ja omada turueelist.

Vedaja kinnitus, et pikaajalise transpordisektoris tegutsejana on tööd korraldatud heas usus ausalt ja nõuete järgi, ei anna kindlust, et ettevõttes ollakse oma vastutusest ja töö nõuetekohase korraldamise kohustusest aru saadud. Ettevõttel on vajalik analüüsida oma tegevust nõuete täitmisel.

Vedajad on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust vedaja veokorralduse tõttu kaubaveoturu toimimisele tekkiva mõjuga, mis tekitati teadlikult avalikku korda rikkudes, peame põhjendatuks

ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist, mitte kehtetuks tunnistamist, kolmeks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle.

Transpordiamet valib tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks ühe sõiduki, millega pandi toime rikkumised.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus