TRANSPORDIAMET

Road Angel Osaühing
roadangelltd1@rambler.ru

Teie 08.09.2024

Meie 25.02.2025 nr 4-3/25/703-4

**Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus**

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Road Angel Osaühingu** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 10826899, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Põhja-Tallinna linnaosa, Õle tn 6-9, 10611, e-post: roadangelltd1@rambler.ru) suhtes otsuse:

**peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK059605 kehtivus kaheks kuuks alates 07.03.2025 kuni 07.05.2025.**

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on **vedajal kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK059605 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

**Vaidlustamine**

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

**Faktilised asjaolud**

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Road Angel Osaühingu autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

23.04.2024 ja 13.08.2024 edastati rikkumiste kohta vedajale teatis. 30.08.2024 selgitustaotlus nr 4-3/24/703-1, millega anti vedajale teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

| Vedaja | Rikkumise tuvastamise kuupäev | Sõiduki registreerimismärk | Autojuht | Rikkumise raskusaste |
|---|---|---|---|---|
| Road Angel Osaühing (10826899) | 02.04.2024 | | | |
| Rikkumise kirjeldus | sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega | | | MSI |
| | sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas | | | VSI |
| | juht ei esita kehtivat kutsetunnistust või vastava märkega juhiluba, nagu on nõutud siseriiklikes õigusaktides | | | SI |
| Road Angel Osaühing (10826899) | 04.07.2024 | | | |
| Rikkumise kirjeldus | sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega | | | MSI |

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

08.09.2024 vedaja vastas „*Kuna olin mingi aeg kodus haige, kahjuks ei kontrollinud sõidukil Scania reg numbriga …, tööks vajalikud dokumendid, ei märkanud, et ei kehti enam tehnoülevaatus, ning minu kood 95 vajab ka pikendamist. Kohe hakkasin sellega tegelema, nimelt sõidukitel Scania … on kehtiv ülevaatus kuni 04.2025 ja mina pikendasin kood 95 litsensi kehtivusaegu. Tunnistan oma süü ja edaspidi luban õigeaegselt kontrollida kõik tööks vajalikud paberid, litsensid ja dokumendid*.“

**Autokaubaveo komisjon**

10.01.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht pani ise toime kõik rikkumised. Sõidukite kehtivad ülevaatused oli läbi viidud viimati 2022. aastal, sõidumeeriku viimane kontroll tehtud 2021. aastal.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku Road Angel Osaühingu ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks ning Tööinspektsioonile ettepaneku vedaja

juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle.

Autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel viiakse kõigis 10.01.2025 komisjonis arutusel olnud ettevõtetes läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Kontrolli viib läbi Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon.

03.02.2025 kirjaga nr 4-3/25/703-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 päeva jooksul teate kättesaamisest.

Road Angel Osaühing Transpordiametile arvamust ja vastuväiteid ei esitanud.

**Põhjendused ja kaalutlused**

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1-5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2-3 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja veoteenuse kvaliteedile.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus.

Vedaja on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid, aga tegevjuht ise ei täida avaliku korra nõudeid ja pani toime rasked rikkumised. Keelatud on veosevedu sõidukiga, mis ei ole läbinud tehnonõuete kontrolli ja sõidukiga millel puudub tegevusloa ärakiri. Andmetest nähtub, tegevjuht sai korduvalt karistuse nõuetele mittevastava sõidukiga vedu tehes, lisaks kasutas sõidumeerikut, millega oli läbitud viimane kontroll 2021. aastal. Sõidukit riikliku registreerimismärgiga … kasutati veoseveol ilma

tegevusloa ärakirjata. Lisaks ei olnud tegevjuhil aprillikuus toimunud kontrollimise ajal ette näidata ameti- ja täiendkoolituse läbimist tõendavat dokumenti.

Tegevjuht ei ole vastuskirjas andnud selgitust ettevõtte töökorralduse kohta, lubadus edaspidi mitte rikkuda, ei anna kindlust, et ollakse töö nõuetekohasest korraldamisest, vastutusest ja kaasnevatest kahjulikest mõjudest aru saadud. Senine tegevjuhi suhtumine nõuetesse on olnud väga hoolimatu ja oleks võinud kaasa tuua raskeid tagajärgi. Transpordiamet leiab, et autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine on antud juhul eesmärgipärane. Mõjutusmeetme otsus tehakse Teie ettevõttele, et Te nõuetekohase veo tagamiseks analüüsiksite rikkumiste põhjuseid ja tegeleksite töökorralduse korrastamisega.

Veosevedu on lubatud kaubaveo nõuetele vastavalt, töökorraldusega peab olema tagatud kaubaveonõuete täitmine, töötajate töö- ja puhkeaja arvestus ja ohutu vedu liikluskeskkonnas. Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust võrreldes vedaja veokorralduse tõttu tekkida võiva kahjuga liikluskeskkonnas, mõjuga kaubaveoturu toimimisele ja avaliku korra nõuete eiramisele, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kaheks kuuks ning Tööinspektsiooni poolt vedaja juures kontrolli teostamist autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise ning tegevusloa ja selle kinnitatud ärakirjade olemasolu üle.

Transpordiamet peatab sõiduki riikliku registreerimismärgiga … tegevusloa ärakirja kehtivuse, kuna sellel sõidukil on ainsana mõjutusvahendi rakendamise perioodil kehtiv tehnoülevaatus ja kehtiv tegevusloa ärakiri.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus