TRANSPORDIAMET

Osaühing SVA visor
svavisor59@gmail.com 03.07.2025 nr 4-3/25/629-6

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Osaühing SVA visor** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 10525844, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Pae tn 62-52, 13620, e-post: svavisor59@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK071594 kehtivus kolmeks kuuks alates 10.07.2025 kuni 10.10.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK071594 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Osaühingu SVA visor autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

Transpordiamet on saatnud Osaühingule SVA visor rikkumiste kohta teatised 13.08.2024, 23.09.2024, 27.11.2024, 02.06.2025. 02.06.2025 saatis Transpordiamet Osaühingule SVA visor ka selgitustaotluse nr 4-3/25/629-1 ja 06.06.2025 täiendava selgitustaotluse nr 4-3/25/629-2, millega anti teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimis-number	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Osaühing SVA visor (10525844)	05.07.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ⩽ ...				MSI
	puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas				SI
Osaühing SVA visor (10525844)	27.08.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 10% ≤ ... < 20%				VSI
	puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas				SI
Osaühing SVA visor (10525844)	05.11.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 10% ≤ ... < 20%				VSI
	puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas				SI
Osaühing SVA visor (10525844)	16.05.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada. Liikluskeeld.				MSI
Osaühing SVA visor (10525844)	16.05.2025	EE			

Rikkumise kirjeldus	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke	VSI
	puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas	SI

Selgitustaotlustega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

06.06.2025 vedaja vastas „*Teie palvel teavitame teid: Volvo xxx + haagis xxx, rikkumise kuupäev 05.07.2024*
1. Auto peatati Linnaaru teel, kuna auto sõitis läbi märgi, mis keelas veoautode liikumise ilma omavalitsuse loata. Auto oli tühi, ilma lastita. Seega ei saanud tegemist olla ülekoormusega.
2. Juhikaarti ei suletud, kuna ta ei lahkunud riigi territooriumilt.
Masin Volvo xxx, rikkumise kuupäev 27.08.2024 ja 05.11.2024.
1. Volvo xxx Euro 3 ei ole varustatud kaaludega ja laadimisplatsil kaalusid ei olnud. Lasti kaalu on võimatu silma järgi määrata. Lasti kaal võib erineda, see kõik sõltub niiskusest. Ja peruste laaditi peale rohkem kui oodatud.
2. Sõidumeerikus olev riik ei olnud unustamise tõttu alati suletud ja avatud, st kaart oli sõidumeerikusse jäetud.
Volvo xxx + haagis xxx, rikkumiste kuupäev 16.05.2025.
1. Killustiku laadimisel ei olnud tagaluuk täielikult suletud. Vaata avanes sõidu ajal. Kui tahtsin tagaluuki sulgeda, sõitis politsei kohale. Haagis oli ja suurepärases tehnilises seisukorras.
2. Pärast kood 95 kursusi hakkas juht kaarti iga päev kaasas kandma, kuid mõnikord jäi see sõidumeerikusse.
Seoses maanteetranspordi valdkonnas tuvastatud rikkumistega kohustume tulevaste liikluseeskirjade jõustamisel olema vastutustundlikud. Jälgime kauba laadimist ja kaubavedu tähelepanelikumalt ning ei riku nõutavaid standardeid. Erilist tähelepanu pöörati individuaalsete juhikaartide korrektsele märkusele, kõigi andmete korrektsele sisestamisele sõidumeerikusse ja teie igapäevase tööaja alguse ja lõpu hoolikale sisestamisele.

P.S. Viimase trahvi suurus on hea motivaator oma vigade parandamiseks.“

Autokaubaveo komisjon

19.06.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud.

Komisjon võttis ettepaneku tegemisel arvesse, et ettevõtte tegevjuht pani ise toime kõik rikkumised, kuigi tema kohustus on tagada ettevõttes nõuetekohane tegevus. Mittenõuetekohane tegevus seab ohtu ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate turvalisuse ning kahjustab autokaubaveo ettevõtjate mainet ja rikub ausa konkurentsi tingimusi.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid, samuti teie ettevõtte suhtes 2021. aastal läbi viidud menetluse mõju ja varasemate sarnaste rikkumistega teiste vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku lähtudes komisjoni töökorra punkti 3.4 meetmest, milleks on vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kindlaksmääratud ajaks peatamine, Transpordiametile ettepaneku peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kolmeks kuuks. Lisaks Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon kontrollib Teie ettevõtet, et viia läbi vedaja vastavuse kontrollimine vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

20.06.2025 kirjaga nr 4-3/25/629-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 päeva jooksul teate kättesaamisest.

28.06.2025 Osaühing SVA visor saatis vastuse "*Teie 20.06.2025 kirjale nr 4-3/25/629-4 anname oma selgitused.*
1. Juhikaart ja töö- ja puhkeaja korrektne registreerimine sõidumeerikus:
Kõigi rikkumiste puhul järgiti töö- ja puhkeaja reegleid täielikult. Ainuke asi on see, et individuaalne juhikaart oli jäetud sõidumeerikusse ja riigikoodi ei märgitud, kuna kallur ei lahkunud Eestist. Praegu on täitmise kord riigikoodi sisestamine töö alguses ja riigikoodi sisestamine töö lõpus. Individuaalne juhikaart eemaldatakse sõidumeerikust iga päev.

2. xxx kalluriga seotud kauba ülelaadimise rikkumised:
VOLVO xxx 8x4 masina tehase kandevõime on 32 tonni ja tehniline osakond sisestas sõiduki tehnilisse passi kandevõimeks 28 tonni. Kuna tegemist on 8x4 kalluriga, prooviti laadimise ajal rohkem laadida ja tuli selgitada, et tonnaaž oli erinev. Lasti kaalu on võimatu silma järgi määrata.

Edasiste rikkumiste vältimiseks kohustub tegevjuht kõrvaldama toime pandud rikkumised ja mitte lubama tulevikus rikkumisi, mis võivad negatiivselt mõjutada ettevõtte tegevust ja kahjustada ettevõtte mainet."

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine" kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1-5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2-3 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse jätkuvalt toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Vedajatelt Euroopa Liidus kehtivate ühtsete nõuete täitmise üle põhjalikuma kontrolli nõudmisel on otsene positiivne mõju liiklusohutusele ja veoteenuse kvaliteedile.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Autoveoseaduse § 8 lõike 2 kohaselt veokorraldusjuht vastutab vedaja juures Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktides a ja b nimetatud valdkondlike nõuete täitmise eest riigisisesel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol.

Üldvastutus ettevõtte nõuetekohase tegevuse tagamise eest lasub tegevjuhil, sh vastavalt autoveoseaduse § 7 lõikele 11 on kohustus tagada, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostav autojuht täidab veoseveol kehtivaid nõudeid. Antud juhul tegevjuht ise rikkus nõudeid ja pani toime kõik rasked rikkumised. Tegemist on pikaajalise, ettevõte on registreeritud 1999. aastal, kaubaveo teenust osutava vedajaga, kes peab olema teadlik autokaubaveole kehtestatud nõuetest ja omama kogemust kaubaveo nõuetekohasel korraldamisel. Vedaja analoogsed rikkumised olid autokaubaveo komisjonis arutusel ka 2021. aastal, siis komisjon tegi ettepaneku haldusmenetlus lõpetada.

Tegevjuhi antud selgitused ja lubadus olla vastutustundlikum, ei anna kindlust, et nüüd ollakse töö nõuetekohase täitmise kohustusest, vastutusest ja kaasnevatest kahjulikest mõjudest aru saadud. Rikkumistel põhinev majandustegevus ei ole aktsepteeritav, mistõttu on autokaubaveo komisjoni ettepanekul mõjutusvahendi rakendamine eesmärgipärane. Seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttel on õigus kaubaveoturul osaleda kui korraldatakse oma tegevus kaubaveo nõuetele vastavalt.

Tegevjuhi poolt 28.06.2025 vastuskirjas sõiduki xxx kandevõime kohta antud selgitusest nähtub, et vedaja vajab ka sõiduki kandevõime kindlakstegemisel erialaspetsialistide konsultatsiooni. Märgime, et kui sõiduk on Eestis liiklusregistrisse registreeritud korrektsete andmetega, siis on sõiduki xxx suurim lubatud tehase kandevõime 27 900 kg (täismassist lahutada tühimass). Eestis kehtiva korra alusel on sellele sõidukile liiklusregistri andmetel määratud suurim lubatud registrimass 28 350 kg, see tähendab, et selle sõiduki suurim lubatud kandevõime, arvestades Eestis määratud registrimassi, on liiklusregistri andmetel ilma eriloata 14 250 kg.

Kaaludes mõjutusmeetme proportsionaalsust võrreldes vedaja veokorralduse tõttu tekkida võiva kahjuga liikluskeskkonnas, mõjuga kaubaveoturu toimimisele ja avaliku korra nõuete eiramisele, peame põhjendatuks ettepanekut rakendada mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kolmeks kuuks.

Transpordiamet valib juhuvaliku alusel tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks sõiduki, millega pandi toime käesolevas haldusmenetluses käsitletud rikkumised.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus