TRANSPORDIAMET

Via Express OÜ
kristo@viaexpress.ee

07.04.2025 nr 4-3/25/421-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 20.03.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Via Express OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 12340066, asukoht: Saare maakond, Saaremaa vald, Metsküla, Uustalu, 94271, e-post: kristo@viaexpress.ee) suhtes otsuse:

Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK065500 kehtivus kaheks kuuks alates 17.04.2025 kuni 17.06.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt AutoVS § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK065500 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi Politsei- ja Piirivalveameti poolt kantud andmete ja Maksu- ja Tolliameti poolt edastatud andmete kohaselt on Via Express OÜ korraldatud autovedudel 2024. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi.

06.02.2025 saatis Transpordiamet vedajale selgitustaotluse nr 4-3/25/39-2 autovedudel 2024. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Via Express OÜ edastas 07.02.2025 Transpordiametile vastuse, milles selgitas, et osad sõidukitest on rahvusvahelised veokid, mis on saanud teetasu trahvi laevalt sadamaalale jõudes. Täna on leitud lahendus antud probleemile ja kõik sujub tõrgeteta.

2024. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
Via Express OÜ (12340066)	12.04.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	02.05.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	05.06.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	09.07.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	24.07.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	10.09.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	29.10.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	27.11.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	25.12.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

Via Express OÜ (12340066)	21.02.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
Via Express OÜ (12340066)	13.05.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

Autokaubaveo komisjon

20.03.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati vedajaga seotud 2024. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud:

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Rikkumistest nähtub, et ettevõttes puudus nõuete täitmise üle pidev kontroll. Vastusest ei nähtu, milliseid konkreetseid meetmed ettevõttes rakendatakse. Lisaks märgiti, et ettevõtte suhtes on ka 2023. aastal läbi viidud haldusmenetlus seoses teekasutustasu tasumise nõuete rikkumistega.

Autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks.

31.03.2025 kirjaga nr 4-3/25/39-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

31.03.2025 vastas vedaja kirjale „Autokaubaveo komisjoni ettepanekust teavitamine“, milles teatas: „*Juhin tähelepanu, et Via Express Oü -l on kohustus täita 60 veoki ees teetasu kohustus. Keskmiselt arvestatuna 1 veok teetasu kulurida 1 aastaks on 1000 eur. See tähendab, et Via Express Oü tasub teetasu aastas 60 000 eur. Paraku meil ei ole vahendeid teetasu 1x aastas korraga tasuda ja peame teetasusid tasuma siiski kvartali perioodiga. Kui teetasusid tasutakse kvartali perioodiga siis kahjuks võivad ka inimlikud vead sisse joosta ja mõni veok jääb tähelepanuta ja liigub eesti teedel ilma teetasuta. Antud rikkumised on meie poolt juhtunud siiski kogemata, mitte ei ole soovi antud kohustusest nö. kõrvale hiilida. Via Express Oü on tasumata jäänud teetasu eest ka juba Politselit trahvi saanud ja nüüd soovite veelkord sama süüteo eest karistada ? Kui võtta aluseks veokite arv ja tekkinud juhtumite arve, siis võiks ka Transpordiamet võtta aluseks keskmise rikkumiste protsendi, mitte igat juhtumit eraldi käsitleda. Paraku pean kohe ka mainima, et ka käesoleval aastal 2025 on 2 teetasu tasumata juhtumit juba esinenud ja selle eest on mul juba väga-väga piinlik kirjutada. Mõistan, kui Teie otsus jääb kehtima aga andsin Teile ka vedaja poolt selgituse ja ülevaate edasi. Palun andke teada ka veoki reg. nr. millel soovite tegevusloa ärakiri 2 kuuks peatada.“*

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajale, tema veokorraldusjuhile või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu eostavale või teostanud autojuhile on

rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 11.2 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 31 või enam mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 9-12 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet lähtub mõjutusvahendi määramisel autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse kui liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Kuigi vedaja on selgitanud, et probleemile on leitud lahendus ja nüüdseks sujub kõik tõrgeteta, siis sellele vaatamata on liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel rikkumised jätkunud ka kuupäevadel 26.02.2025 ja 10.03.2025. Lisaks märgime, et vedaja suhtes on läbi viidud haldusmenetlus ka 2023.aastal, seoses 2022. aasta teekasutustasu rikkumistega.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise. Ettevõttes ei ole tööd korraldatud kaubaveoettevõtetele kehtivate nõuete kohaselt, seega ka väärteokorras autojuhtidele määratud karistused ei ole oodatud mõju avaldanud. Arvestades asjaolu, et rikkumised on jätkunud ka peale vedaja poolseid selgitusi, ei ole Transpordiametil kindlust, kas ja kuidas vedaja hakkab edaspidi tagama kaubaveo nõuete täitmist. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kaheks kuuks. Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil, millega pandi toime kõige rohkem rikkumisi.

Otsuse koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond