TRANSPORDIAMET

10.07.2025 nr 4-3/25/404-4

Vedajale antud tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 19.06.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **LibraCompany OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 14888911, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Mahtra tn 72-28, 13812, e-post: libracompany@ro.ru) suhtes otsuse:

Peatada veoseveo tegevusloa nr RVTL005906 ja tegevusloa alusel antud tegevusloa kinnitatud ärakirjade kehtivus kaheks kuuks alates 21.07.2025 kuni 21.09.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusluba nr RVTL005906 ja tegevusloa kinnitatud ärakirjad Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on LibraCompany OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

02.04.2025 saatis Transpordiamet LibraCompany OÜ-le, äriregistris märgitud e-posti aadressile libracompany@ro.ru, selgitustaotluse nr 4-3/25/404-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimisnumber	Autojuht	Rikkumise raskusaste
LibraCompany OÜ (14888911)	11.02.2025	EE			
Rikkumise kirjeldus	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus või kehtiv tehnoülevaatuse tõend (veduk)				MSI
	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatus või kehtiv tehnoülevaatuse tõend (haagis)				MSI
	sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada (sõidukeeld)				MSI
LibraCompany OÜ (14888911)	31.03.2025	FI			
Rikkumise kirjeldus	sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada (sõidukeeld)				MSI
	ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut				MSI

Rikkumise raskusaste MSI tähendab kõige raskemat rikkumist.

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Vedaja ei vastanud.

09.05.2025 saatis Transpordiamet LibraCompany OÜ-le korduva selgitustaotluse nr 4-3/25/404-2, millele vedaja ei vastanud.

12.06.2025 Transpordiameti ametnik helistas vedajale ning selgitas, et pole senini selgitustaotlustele vastuskirja saanud. Telefonikõnes vedaja esindaja selgitas, et ilmselt on kirjad läinud rämpsposti. Ametnik palus esimesel võimalusel selgitustaotlusele vastata, kuid vedaja seda ei teinud.

Autokaubaveo komisjon

19.06.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole kustunud ja karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud. Komisjoni liikmed võtsid ettepaneku tegemisel arvesse vedaja kaubaveol toime pandud rikkumised ja vedaja poolt antud selgitused ning arvestati komisjoni varasematel koosolekutel sarnaste rikkumiste osas tehtud ettepanekutega.

Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt peab ettevõtja vedusid teostavaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendama ja kontrollima ning sellest tulenevalt vastutab ettevõtja ka autojuhtide toime pandud rikkumiste eest. Ettevõtja ülesanne on hoida ära rikkumised ja korraldada kaupade vedu nõuetekohaselt. Mittenõuetekohane tegevus seab ohtu ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate turvalisuse ning kahjustab autokaubaveo ettevõtjate mainet ja rikub ausa konkurentsi tingimusi. Komisjonis arutelu käigus märgiti, et ettevõtte tegevjuht pani ise toime vähemalt 3 kõige raskemat rikkumist. Ettevõte rikkumiste kohta selgitusi ei edastanud ning vedaja on ka varasemalt raskete rikkumiste tõttu komisjonis olnud 2023 aastal.

Võttes arvesse tuvastatud rikkumisi ja vedaja poolsete selgituste puudumist, tegi autokaubaveo komisjon Transpordiametile ettepaneku LibraCompany OÜ tegevusloa kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks. Lisaks tehti ERAA-le ettepanek vedaja vastavuse kontrollimiseks vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele.

27.06.2025 kirjaga nr 4-3/25/404-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ega vastuväiteid ei edastanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole

karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1-5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 4-5 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.5 (vedaja tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte tegevjuht ise, kes pani toime vähemalt kolm kõige raskemat rikkumist, kuigi tema kohustus on tagada ettevõttes nõuetekohane tegevus.

Toime pandud eriti rasked rikkumised on enamuses seotud ilma kehtiva ülevaatuseta või tehnonõuetele mittevastavas korras sõiduki juhtimises mis on suureks ohuks nii töötaja enda, kui ka teiste liiklejate tervisele ja elule. Korduvad rikkumised näitavad, et ettevõttes puudub autojuhtide tegevusest ülevaade ja kontroll nende tegevuse üle.

Vedaja on ka varasemalt raskete rikkumiste tõttu komisjonis olnud 2023 aastal, kuid rikkumised on vaatamata sellele jätkunud. LibraCompany OÜ oma tegevusega ei ole korraldanud ettevõtte tegevust nõuetele vastavalt. Lisaks pole vedaja Transpordiameti selgitustaotlustele vastanud ning sellega toonud välja konkreetseid tegevusi ja abinõusid, mis aitaksid edaspidi rikkumisi vältida. Seega puudub Transpordiametil kindlus, et edaspidi uusi rikkumisi toime ei panda.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Veoseveo nõuete eiramisel rikub vedaja kaubavedajate mainet ja kaubaveoturul ka ausat konkurentsi, sest rikkumisega tehtud vedudega on võimalik saada konkurentsieelis ja suuremat majanduslikku kasu.

Tuginedes välja selgitatud asjaoludele, muuhulgas ka toimepandud rikkumiste olulisusele, kaaludes meetme proportsionaalsust võrdluses ettevõtte veokorralduse tõttu liikluskeskkonnas tekkida võiva kahjuga, mõjuga kaubaveoturu toimimisele, autojuhtide tervise ohtu seadmisele ja avaliku korra nõuete eiramisele, peab Transpordiamet põhjendatuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada karmimat mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks, peatades veoseveoks antud tegevusloa ja tegevusloa alusel antud tegevusloa kinnitatud ärakirjade kehtivuse kaheks kuuks.

Otsuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond