TRANSPORDIAMET

TRANSVEKTOR OÜ
info@transvektor.net

16.04.2025 nr 4-3/25/297-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 20.03.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **TRANSVEKTOR OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 14270536, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Tulika tn 19, 10613, e-post: info@transvektor.net) suhtes otsuse:

Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK072153 kehtivus üheks kuuks alates 26.04.2025 kuni 26.05.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt AutoVS § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK072153 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi Politsei- ja Piirivalveameti poolt kantud andmete kohaselt on TRANSVEKTOR OÜ korraldatud autovedudel 2024. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi.

06.02.2025 saatis Transpordiamet vedajale selgitustaotluse nr 4-3/25/297-2 autovedudel 2024. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

TRANSVEKTOR OÜ edastas 14.02.2025 Transpordiametile vastuse, milles selgitas:
„05.02.2024 pidi auto tehnoülevaatuse läbima. Juhiga saavutatud kokkuleppe kohaselt pidi ta vastavalt töö ja puhke graafikule lahkuma pärast kella 14.00 kuid juht ei teavitanud ettevotte juhtkonda, et lahkus enne Kokkulepitud aega ja sõitis teede eest maksmata.
15.01.2024 saabus auto Soomest ja praamilt maha tuules ei jõudnud me õigeks ajaks tee eest tasuda. See on meie süü.
19.04.2024 Tee oli osaliselt tasutud, kuna auto oli remondis ja pidi jõudma parkimiskohta ilma Haagise ta. Tööd ei olnud planeeritud, kuid päeva jooksul tuli FERROLINE GROUP OÜ - LT tellimus haagise transportimiseks Muuga sadamasse ja nii juhtus, et auto sõitis osaliselt tasutud teega“.

2024. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
TRANSVEKTOR OÜ (14270536)	05.02.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
TRANSVEKTOR OÜ (14270536)	15.01.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
TRANSVEKTOR OÜ (14270536)	19.04.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasutud väiksemas määras		

Autokaubaveo komisjon

20.03.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati vedajaga seotud 2024. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud:

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Tegevjuht pani ise toime kaks rikkumist, tasudes teekasutustasu väiksemas määras ning jättes teekasutustasu tasumata.

Autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

31.03.2025 kirjaga nr 4-3/25/297-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ega vastuväiteid ei edastanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajale, tema veokorraldusjuhile või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu eostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-6 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet lähtub mõjutusvahendi määramisel autokaubaveo komisjoni seisukohtadest, komisjonis varasemate sarnaste rikkumiste osas tehtud ettepanekutest, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse kui liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning korraldatakse ettevõtte tegevus nii, et autokaubaveole kehtestatud nõuded oleksid täidetud.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht, kes ise pani toime kaks rikkumist. Ettevõttes ei ole tööd korraldatud autokaubaveole kehtivate nõuete kohaselt. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks. Transpordiamet valib sõiduki, millel tegevusloa ärakirja kehtivus peatatakse, juhuvaliku alusel.

Otsuse koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist