TRANSPORDIAMET

Osaühing Andmaris Grupp
andmarisgrupp@gmail.com 17.02.2025 nr 4-3/25/177-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Osaühing Andmaris Grupp** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 11525645, asukoht: Pärnu maakond, Pärnu linn, Papsaare küla, Pääsu tee 4, 88317, e-post: andmarisgrupp@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK064000 kehtivus kolmeks kuuks alates 28.02.2025 kuni 28.05.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK064000 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Osaühing Andmaris Grupp autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

27.09.2024 saatis Transpordiamet Osaühing-le Andmaris Grupp selgitustaotluse nr 4-3/24/1337-2, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Osaühing Andmaris Grupp (11525645)	19.06.2024			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h			SI
Osaühing Andmaris Grupp (11525645)	20.08.2024			
Rikkumise kirjeldus	sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta			VSI
Osaühing Andmaris Grupp (11525645)	20.08.2024			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...			MSI
Osaühing Andmaris Grupp (11525645)	27.08.2024			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...			MSI
	juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma			MSI
	ületatakse 10 tunni pikkust ööpäevast sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 11h ≤ ... < 12h			SI
	ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h			SI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Vedaja edastas 27.09.2024 järgneva selgituse:

„*19.06.2024 rikkumise põhjuseks oli koormakinnitusrihmade lõtvumine koorma kokkuvajumise tõttu. Juht pingutas rihmu, kuid mitte piisavalt tihti. Autojuhiga on vesteldud rikkumise asjaoludest ja on võetud kasutusele abinõud, et seda enam ei juhtuks. Rihmade pingutamise sagedust tihendatakse.*
Autojuht ületas sõiduaega 15 minutit liiklusummiku tõttu, perekondlikel põhjustel oli vajalik koju jõuda. Tegi väljatrüki, kuid politseile polnud see piisav argument.
20.08.2024 rikkumise põhjuseks on inimlik eksimus ja tähelepanematus, autojuhil oli tõepoolest lõppenud kutselise autojuhi koolituse kehtivusaeg 5 päeva peale politsei kinnipidamist, kood 95. Tänaseks on koolitus läbitud.
Haagise registreerimistunnistus oli ununenud teise autosse inimliku eksimise tõttu.
20.08.2024 rikkumine. Autol oli ülekaal, kuna laadimine oli tõusu peal ja auto kaalud ei näidanud õigesti. Kahjuks autojuht ei võtnud tarvitusele abinõusid, et koorem oleks lubatud kaaluga.
27.08.2024 rikkumine. Autol oli ülekaal, kuna laadimine oli tõusu peal ja autojuht alustas sõitu veendumata kaalu õigsuses. Ülekaaluga koormaga sõitmise eest on saadud rahaline karistus, mis edaspidi distsiplineerib ja tähelepanu on koondatud paremini. Võõra juhikaardi kasutamine toimus omavoliliselt, autojuhiga on tööleping lõpetatud.
Vabandan ja kahetsen toimepandud rikkumisi ning edaspidi väldime neid.“

Autokaubaveo komisjon

10.01.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt edastatud selgitused:

Osaühingul Andmaris Grupp on 10.01.2025 seisuga 5 sõiduki tegevusloa ärakirja. Komisjon märkis arutelu käigus, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Vedaja antud seletus ei anna kindlust rikkumisi välistava töökorralduse kehtestamise kohta.

Ettevõtja peab vedusid teostavaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendama ja kontrollima ning sellest tulenevalt vastutab ettevõtja ka autojuhtide toime pandud rikkumiste eest. Ettevõtja ülesanne on hoida ära rikkumised ja korraldada nõuetekohane veosevedu. Võttes arvesse tuvastatud rikkumisi, vedaja poolseid selgitusi ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi autokaubaveo komisjon Transpordiametile ettepaneku Osaühing Andmaris Grupp ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks.

28.01.2025 kirjaga nr 4-3/25/1337-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

01.02.2025 kirjaga vedaja selgitas, et kahetsevad oma rikkumisi ja autojuhiga, kes pani toime rikkumised, on tööleping lõpetatud. Edaspidi katsutakse sellised rikkumisi vältida. Kui ühel autol 3 kuuks peatatakse tegevusluba, paneb see firma raskesse olukorda, hetkel on turul raske toime tulla, kuna tööd on vähe ja veohinnad kohati alla veo omahinna.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1–5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 2–3 korral, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte tegevjuht ise. Vedaja on võtnud kaubaveo tegevusloa taotlemisel kohustuse täita kaubaveo nõudeid ja vastavalt autoveoseaduse § 7 lõikele 11 on kohustatud tagama, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostav autojuht täidab veoseveol kehtivaid nõudeid.

Vedaja on selgitanud, et edaspidi katsutakse selliseid rikkumisi vältida ning rikkumisi toime pannud autojuhiga on töösuhe lõpetatud. Vedajal on õigus ise valida toimivad töökorralduslikud meetmed, sh töötajate töölt lahti laskmine. Vastuskiri aga ei sisaldanud informatsiooni ettevõttes kavandatavatest konkreetsetest tegevustest rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Seetõttu Transpordiametil puudub kindlus, et edaspidi rikkumisi toime ei panda.

Transpordiametile on antud pädevus rakendada haldusmeedet, millega on võimalik piirata vedaja majandustegevust, kui vedaja ignoreerib veondusturu reegleid ja tema ettevõtte tegevuse tulemusena pannakse toime raskeid autoveoalaseid õigusrikkumisi. Autoveoseadusest tuleneb kohustus mõjutada autokaubavedajaid austama ettevõtlusvabadust ausa konkurentsi tingimustel, et tagada riigisiseseid autovedusid korraldatavate vedajate ja rahvusvahelisi autovedusid teostavate vedajate võrdne kohtlemine. Veoseveo nõuete eiramisel rikub vedaja kaubavedajate mainet ja kaubaveoturul ka ausat konkurentsi, sest rikkumisega tehtud vedudega on võimalik saada konkurentsieelis ja suuremat majanduslikku kasu.

Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttes tuleb tarvitusele võtta konkreetsed meetmed, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine, töötajate töö- ja puhkeaja arvestus ja ohutu vedu liikluskeskkonnas. Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kolmeks kuuks ning edastada materjal Eesti Rahvusvaheliste

Autovedajate Assotsiatsioonile vedaja vastavuse kontrollimiseks vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele. Transpordiamet peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil, millega pandi toime kõige rohkem rikkumisi.

Otsuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalveosakond