TRANSPORDIAMET

FastLineTransport OÜ
roman_ageev-9999@mail.ru
fastlinetransport9999@gmail.com

Teie 13.03.2025

Meie 07.04.2025 nr 4-3/25/133-5

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 20.03.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **FastLineTransport OÜ (14403345)** (edaspidi ka *vedaja, ettevõte*) (registrikood: 14403345, asukoht: Ida-Viru maakond, Narva linn, Tallinna mnt 32-185, 21006, e-post: äriregistris roman_ageev-9999@mail.ru; vedaja info põhjal fastlinetransport9999@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK078557 kehtivus kaheks kuuks alates 17.04.2025 kuni 17.06.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile ja vedaja poolt antud aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on **vedajal kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK078557 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

06.02.2025 saadeti Teile selgitustaotlus nr 4-3/25/133-1 ning 03.03.2025 ja 11.03.2025 korduv selgitustaotlus, milles Transpordiamet andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtja korraldatud autovedudel tuvastatud 2024. aasta teekasutustasu tasumise nõuete rikkumised (edaspidi *rikkumised*) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse §-s 19 sätestatud meetmeid. Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik selgitus rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
FastLineTransport OÜ (14403345)	11.03.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
FastLineTransport OÜ (14403345)	19.01.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
FastLineTransport OÜ (14403345)	05.09.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

13.03.2025 vedaja vastas, et rikkumised toimusid eksliku maksemeetodi tõttu. Varem tasuti teekasutustasud igapäevaselt, arvates, et see aitab kulusid vähendada, kuid see viis mõnel juhul hilinenud makseteni. Pärast vea teadvustamist hinnati oma makseviis ümber ja tasutakse pikema perioodi eest, mis tagab õigeaegse maksete laekumise ja välistab tulevikus sarnased rikkumised.

Autokaubaveo komisjon

20.03.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati FastLineTransport OÜga seotud 2024. aasta teekasutustasu tasumise rikkumisi ja ettevõtte tegevjuhi poolt antud selgitusi.

Autokaubaveo komisjon võttis arvesse, et ettevõtte tegevjuht täidab ettevõttes ka veokorraldusjuhi ülesandeid ja vastutab kaubaveo nõuete täitmise eest. Ettevõte oli raskete rikkumistega komisjonis ka eelmisel aastal, ettevõttele rakendati mõjutusmeedet ja peatati ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kaheks kuuks. Ettevõtte juht tegevusloa ärakirja ei tagastanud Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile ja pani ise sama sõidukiga tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise perioodil toime uued rikkumised, sealhulgas teekasutustasu tasumise rikkumise.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks.

25.03.2025 kirjaga nr 4-3/25/133-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 päeva jooksul teate kättesaamisest.

FastLineTransport OÜ Transpordiametile arvamust ja vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui veosevedu teostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 1-5 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel autoveoseaduse ja liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning korraldatakse ettevõtte tegevus nii, et autokaubaveole kehtestatud nõuded oleksid täidetud.

FastLineTransport OÜ rasked rikkumised olid arutusel autokaubaveo komisjonis 2024. aastal ja siis Transpordiamet leidis, et ettevõttes on vajalik tegeleda põhjalikult töö nõuetekohase korraldamisega ja lähtudes komisjoni ettepanekust rakendas mõjutusvahendina vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kaheks kuuks. Ettevõtte tegevjuht vastuskirjas kinnitas, et ettevõttes järgitakse rangelt tööalast distsipliini, aga samal ajal ettevõtte juht ei täitnud autoveoseaduse §-st 20 tulenevat nõuet tagastada tegevusloa ärakiri Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile ja tegevjuht pani ise sama sõidukiga tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise perioodil toime uued rikkumised, sealhulgas teekasutustasu tasumise rikkumise.

Ettevõtte tegevusest nähtub, et teekasutustasude tasumisel ei olda endiselt järjekindel. Ettevõte muutis alates 30.12.2024 liiklusregistris sõiduki riikliku registreerimismärgi 171KDX, sõidukile pandi uueks registreerimismärgiks 464WYJ. Liiklusregistri andmetel läbiti sõidukiga tehniline ülevaatus 02.01.2025, teekasutustasu andmebaasi andmetel teekasutustasu 02.01.2025 kuupäeval sõitmise eest ei tasutud. Sõiduki 464WYJ eest tasuti teekasutustasu 2025. aastal esimest korda 06.01.2025.

Transpordiamet peab seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmist oluliseks, ettevõte peab

korraldama oma tegevuse kaubaveo nõuetele vastavalt, sealhulgas tasuma seadusega ettenähtud teekasutustasu. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet otsuse tegemisel vajalikuks lähtuda autokaubaveo komisjoni ettepanekust rakendada mõjutusmeedet ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivus kaheks kuuks.

Transpordiamet valib tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks sõiduki, mille osas tuvastati kõige rohkem rikkumisi, seega sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX (endise numbriga XXX).

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus