TRANSPORDIAMET

OÜ S-Way Spedition
swayspedition@mail.ru 16.04.2025 nr 4-3/25/127-4

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 20.03.2025 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **OÜ S-Way Spedition** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 12626686, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Kiisa tn 11-13, 11313, e-post: swayspedition@mail.ru) suhtes otsuse:

Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga XXX tegevusloa ärakirja nr RVSK076046 kehtivus üheks kuuks alates 26.04.2025 kuni 26.05.2025.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt AutoVS § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakiri nr RVSK076046 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi Politsei- ja Piirivalveameti poolt kantud andmete kohaselt on OÜ S-Way Spedition korraldatud autovedudel 2024. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi.

06.02.2025 saatis Transpordiamet vedajale selgitustaotluse nr 4-3/25/127-1 autovedudel 2024. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

OÜ S-Way Spedition edastas 12.02.2025 Transpordiametile vastuse, milles selgitas, et teekasutustasu väiksemas määras tasumine oli põhjustatud inimlikust eksimusest. Teekasutustasu mitteõigeaegne tasumine oli põhjusel, et juhid alustasid sõitu enne, kui nad teavitasid sellest ettevõtet. Kuna teekasutustasu ostmine on seotud konkreetse sõidu alustamise hetkega, jäi tasu õigeaegselt ostmata. Ettevõte on olukorda analüüsinud ja võtnud tarvitusele meetmeid, et selliseid juhtumeid tulevikus vältida. Nimelt on juhiseid muudetud nii, et juhid peavad enne sõidu alustamist koheselt teavitama dispetšerit, kes tagab teekasutustasu õigeaegse tasumise. Samuti on ettevõttes läbi viidud täiendav teavitustöö ja juhendamine, et tagada reeglite parem järgimine.

2024. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht
OÜ S-Way Spedition (12626686)	20.07.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ S-Way Spedition (12626686)	29.09.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ S-Way Spedition (12626686)	15.10.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasutud väiksemas määras		
OÜ S-Way Spedition (12626686)	02.11.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ S-Way Spedition (12626686)	02.11.2024		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

Autokaubaveo komisjon

20.03.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati vedajaga seotud 2024. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud:

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, omades kohustust korraldada nõuetekohast veosevedu. Teekasutustasu väiksemas määras tasumisel sisestatakse teadlikult teekasutustasu andmebaasi valed andmed.

Autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks üheks kuuks.

31.03.2025 kirjaga nr 4-3/25/127-3 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ega vastuväiteid ei edastanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajale, tema veokorraldusjuhile või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu eostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-6 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet lähtub mõjutusvahendi määramisel autokaubaveo komisjoni seisukohtadest, komisjonis varasemate sarnaste rikkumiste osas tehtud ettepanekutest, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse kui liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse ning korraldatakse ettevõtte tegevus nii, et autokaubaveole kehtestatud nõuded oleksid täidetud.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise. Ettevõttes ei ole tööd korraldatud autokaubaveole kehtivate nõuete kohaselt, seega ka väärteokorras autojuhtidele määratud karistused ei ole oodatud mõju avaldanud. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist üheks kuuks. Transpordiamet valib sõiduki, millel tegevusloa ärakirja kehtivus peatatakse, juhuvaliku alusel.

Otsuse koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond