TRANSPORDIAMET

VALICECAR OÜ
info@valicecar.ee

26.06.2024 nr 4-3/24/490-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **VALICECAR OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 11102086, asukoht: Saare maakond, Saaremaa vald, Atla küla, Ninavärava, 93322, e-post: info@valicecar.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga:

1. … tegevusloa ärakirja nr RVSK073089 kehtivus kolmeks kuuks alates 06.07.2024 kuni 06.10.2024.
2. … tegevusloa ärakirja nr RVSK072257 kehtivus kolmeks kuuks alates 06.07.2024 kuni 06.10.2024.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusloa ärakirjad nr RVSK073089 ja nr RVSK072257 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on VALICECAR OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

06.05.2024 saatis Transpordiamet VALICECAR OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/24/904-2, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimis-number	Autojuht	Rikkumise raskusaste
VALICECAR OÜ (11102086)	19.07.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI
VALICECAR OÜ (11102086)	01.08.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega (haagis)				MSI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI
VALICECAR OÜ (11102086)	09.04.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Vedaja 21.05.2024 vastas, et 09.04 laadis autojuht ise koormaid, kuna karjääri kopamees oli haige,

seetõttu toimuski laadimisel valearvestus.
Autojuht on oma veast teadlik ning rääkisime üle ka teiste autojuhtidega, et sellised vead ei korduks.

Autokaubaveo komisjon

03.06.2024 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt esitatud selgitused:

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõttes korraldab tegevust tegevjuht, kes täidab ise ka veokorraldusjuhi ülesandeid. Varasemalt on komisjoni koosolekul arutatud ettevõtte rikkumisi 16.03.2023. Ettevõttele määrati mõjutusmeetmena ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamine kaheks kuuks. Ettevõte sõiduki tegevusloa ärakirja ERAA-le ei tagastanud.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi Transpordiametile ettepaneku VALICECAR OÜ kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks.

07.06.2024 kirjaga nr 4-3/24/904-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 tööpäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ja vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-4 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid

tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise.

Vedaja vastused ei sisalda informatsiooni kavandatavatest konkreetsetest tegevustest rikkumiste põhjuste kõrvaldamiseks. Vedaja on autojuhtidega vaid rääkinud, et sellised vead ei korduks. Vedaja rikkumised on autokaubaveo komisjonis olnud arutusel ka 2023 aastal ning ka tol korral olid 2 MSI rikkumist samuti seotud suurima lubatud massi ületamisega ning 1 MSI rikkumine kehtiva tehnoülevaatuse tõendi puudumisega. 2023. aastal vastas vedaja Transpordiameti selgitustaotlusele, et on kõikide juhtidega rääkinud koorma kaaludest ning õpetanud ka konkreetset juhti, kellega probleemid olid. Rikkumiste jätkumine 2023. aastal ja 2024. aastal viitab, et ettevõtte juht ei ole pannud rõhku autojuhtide tegevuse kontrollimisele. Taaskord pani ühe MSI rikkumise toime sama autojuht, kellega ka varasemalt probleeme on olnud. Selline hoolimatu käitumine saab toimuda, kui ei ole piisavat ettevõtte juhi poolset juhendamist, nõudmist ja nõuetest mitte kinnipidajate suhtes mõjutusvahendite rakendamist.

Transpordiamet juhib lisaks ettevõtte tähelepanu tehnonõuetele vastavate sõidukite kasutamise kohustusele, sest mittevastavate sõidukite kasutamine on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele. Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttes tuleb tarvitusele võtta konkreetsed meetmed, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine ja ohutu vedu liikluskeskkonnas.

Autoveoseaduse alusel rakendatud mõjutusmeetmed ei ole seni pannud ettevõtte juhti ettevõttes rikkumiste vältimiseks toimivaid abinõusid tarvitusele võtma, seega Transpordiamet leiab, et autokaubaveo komisjoni ettepanek rakendada karmimat mõjutusvahendit on ettevõtja tegutsema suunamiseks asjakohane. Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada kahe sõiduki tegevusloa ärakiri kolmeks kuuks. Transpordiamet, eesmärgiga kasutada toimivat mõjutusmeedet, peatab tegevusloa ärakirjade kehtivused sõidukitel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, juhuvaliku alusel.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond