TRANSPORDIAMET

KERVIL OÜ
info@kervil.ee

26.06.2024 nr 4-3/24/489-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 03.06.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **KERVIL OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 14437887, asukoht: Tartu maakond, Luunja vald, Lohkva küla, Pillikoori põik 4-1, 62207, e-post: info@kervil.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga … tegevusloa ärakirja nr RVSK061397 kehtivus kolmeks kuuks alates 06.07.2024 kuni 06.10.2024.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusloa ärakirjad nr RVSK061397 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna

Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on KERVIL OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

08.03.2024 saatis Transpordiamet KERVIL OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/24/1280-2, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimis-number	Autojuht	Rikkumise raskusaste
KERVIL OÜ (14437887)	01.12.2022	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav				VSI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI
KERVIL OÜ (14437887)	07.09.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav				VSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud 7h ≤ ... < 8h				SI
KERVIL OÜ (14437887)	20.11.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid				VSI
	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 10% ≤ ... < 20%				VSI
KERVIL OÜ (14437887)	14.12.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI

KERVIL OÜ (14437887)	01.02.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma				MSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav				VSI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud 7h ≤ ... < 8h				SI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Vedaja 11.03.2024 vastas, et suurima massi ületamise osas on autojuhtidega sel teemal korduvalt räägitud ning toonitatud, kui oluline on jälgida, et ei ületata suurimat lubatud massi. Autojuhid on kogemata valesti hinnanud massi. Juurutatakse üha enam ettevõttes olulisust ja pidevat jälgimist, et kindlasti kaalu ei ületata. Ettevõttes on nüüd igakuiselt koosolek/koolitus autojuhtidele, et aina enam kinnistada kõiki nõudmisi, millest kinni pidada.
Andmete sisestamise rikkumise osas ei osatut sõidumeeriku veel korrektselt kasutada, kuid koolitus on tehtud ja nüüd asi täiesti selge. Kuna süsteemid on erinevad, siis vajas natuke harjumist, kuid kindlasti ei olnud rikkumine tahtlik.
Vale juhikaardi kasutamise osas nõuti autojuhilt selgitust. Mingit põhjust teise juhikaardi kasutamiseks ei olnud. Marsruut oli paika pandud, et mahuks ilusti juhi tööaega ning ei oska öelda, mis segadus juhil enda kaardiga oli. See on autojuhi enda vastutada, et ta endale väljastatud kaarti korrektselt kasutaks, vastupidine on lubamatu. Jällegi peavad autojuhid rohkem jälgima nõudeid ja seda üritatakse ka saavutada ja juurutada igakuiste koolitustega.

Autokaubaveo komisjon

03.06.2024 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt esitatud selgitused:

KERVIL OÜ-l on 03.06.2024 seisuga 8 sõiduki tegevusloa ärakirja. Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte tegevjuht täidab ise veokorraldusjuhi ülesandeid ning on kohustatud tagama ettevõttes kaubaveonõuete kohase veokorralduse. Võttes arvesse tuvastatud rikkumisi, vedaja esitatud selgitusi ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi autokaubaveo komisjon Transpordiametile ettepaneku KERVIL OÜ ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks.

07.06.2024 kirjaga nr 4-3/24/12806-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 tööpäeva jooksul teate kättesaamisest. Vedaja arvamust ja vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-4 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise.

Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine ja ohutu vedu liikluskeskkonnas. Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kolmeks kuuks. Transpordiamet, eesmärgiga kasutada toimivat mõjutusmeedet, peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil, millel on kehtiv tehnoülevaatus, juhuvaliku alusel.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond