TRANSPORDIAMET

OÜ Rekkavennad
rekkavennad@gmail.com 25.03.2024 nr 4-3/24/192-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 29.02.2024 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb OÜ Rekkavennad (edaspidi ka vedaja) (registrikood: 12928931, asukoht: Viljandi maakond, Viljandi vald, Jämejala küla, Loime tee 3, 71024, e-post: rekkavennad@gmail.com) suhtes otsuse:

Peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga:

1. … tegevusloa ärakirja nr RVSK067331 kehtivus kuueks kuuks alates 05.04.2024 kuni 05.10.2024;
2. … tegevusloa ärakirja nr RVSK066029 kehtivus kuueks kuuks alates 05.04.2024 kuni 05.10.2024;

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt AutoVS § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus tagastada** tegevusloa ärakirjad nr RVSK067331 ja RVSK066029 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi Politsei- ja Piirivalveameti poolt kantud andmete ja Maksu- ja Tolliameti poolt edastatud andmete kohaselt on OÜ Rekkavennad korraldatud autovedudel 2023. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi.

06.02.2024 saatis Transpordiamet vedajale selgitustaotluse nr 4-3/24/174-9 autovedudel 2023. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

OÜ Rekkavennad edastas 07.02.2024 Transpordiametile vastuse, milles selgitas, et on selgituse juba saatnud, autodele said peale jälgimisseadmed ja edaspidi on juhatuse liige isiklikult teetasusid teinud ning enam ei tohiks rikkumisi olla.

2023. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimis-number	Autojuht
OÜ Rekkavennad (12928931)	11.01.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ Rekkavennad (12928931)	21.01.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ Rekkavennad (12928931)	13.03.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ Rekkavennad (12928931)	17.03.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ Rekkavennad (12928931)	15.04.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ Rekkavennad (12928931)	10.05.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasutud väiksemas määras		
OÜ Rekkavennad (12928931)	13.05.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
OÜ Rekkavennad (12928931)	29.05.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

OÜ Rekkavennad (12928931)	26.07.2023		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		

Autokaubaveo komisjon

29.02.2024 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati vedajaga seotud 2023. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud:

Komisjon märkis arutelu käigus, et ettevõttes korraldab tegevust tegevjuht, kes täidab ise ka veokorraldusjuhi ülesandeid. Varasemalt on komisjonis arutatud ettevõtte 2022. aasta teekasutustasu tasumise nõuete rikkumisi, siis tehti ettepanek ministeeriumile ettekirjutuse tegemiseks. Ettekirjutus loeti täidetuks, kuna ettevõtja lubas võtta tarvitusele abinõud rikkumiste vältimiseks, aga oma lubadusi ei ole ettevõte täitnud ja teekasutustasu tasumise nõude rikkumised on jätkunud. Lisaks võeti teadmiseks, et ettevõttele on teekasutustasu tasumise nõude rikkumise tõttu teinud ettekirjutuse ka Transpordiamet.

Lisaks märgiti, et Transpordiameti sõiduki tegevusloa ärakirja peatamise 28.11.2023 otsuses selgitati vedajale, et vedajal oli kohustus vastavalt autoveoseaduse § 20 lõikele 1 tagastada tegevusloa ärakiri kehtivuse peatamise ajaks Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile. OÜ Rekkavennad tegevusloa ärakirja ei tagastanud.

Autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kuueks kuuks.

05.03.2024 kirjaga nr 4-3/24/174-11 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

06.03.2024 vastas vedaja kirjale „Autokaubaveo komisjoni ettepanekust teavitamine“, milles teatas, et ei saa aru kuidas saab teekasutustasu tasumist nõuda ülevaatuse tegemise põhjal. Paljud autod, mis on Viljandis ülevaatuse teinud ei satu ülevaatuse tegemise ajaks teele, kuna parkla asub ülevaatuspunkti kõrval.

Transpordiamet juhtis tähelepanu, et OÜ Rekkavennad suhtes algatati 2023. aastal kaks haldusmenetlust ning vedaja kirja sisu vastas Transpordiameti sunniraha nõude kirjale. Autokaubaveo komisjonis arutlusel olnud 2023. aasta teekasutustasu tasumise nõuete rikkumiste ega ka komisjoni ettepaneku kohta vedaja arvamust ega vastuväiteid ei esitanud.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 4 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajale, tema veokorraldusjuhile või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu eostavale või teostanud autojuhile on rohkem kui ühe korra tasulisel või omal kulul korraldataval veoseveol määratud või mõistetud karistus või mõjutustrahv liiklusseaduse §-de 261^6–261^9 rikkumise eest.

Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.2 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 5-7 korral MSI rikkumise või 7-9 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet lähtub mõjutusvahendi määramisel autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse kui liiklusseaduse kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Kuigi vedaja on vastuseks ministeeriumi 2023 ettekirjutusele selgitanud, et 1. juuniks 2023 on kõigile veokitele paigaldatud jälgimisseadmed ning OÜ Rekkavennad esindaja hakkab ise jälgima autode asukohti ja tasuma teekasutustasusid, siis sellele vaatamata on liiklusjärelevalve infosüsteemi andmetel rikkumised jätkunud ka kuupäevadel 26.07.2023, 20.01.2024 ja 03.03.2024.

Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise. Ettevõttes ei ole tööd korraldatud kaubaveoettevõtetele kehtivate nõuete kohaselt, seega seni määratud mõjutusmeetmed ning väärteokorras autojuhtidele määratud karistused ei ole oodatud mõju avaldanud. Arvestades asjaolu, et rikkumised on jätkunud ka peale olukorra parandamiseks tarvitusele võetud meetmetest, ei ole Transpordiametil kindlust, kas ja kuidas vedaja hakkab edaspidi tagama kaubaveo nõuete täitmist. Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kuueks kuuks. Transpordiamet peatab vedaja kasutuses oleva kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse vabal valikul.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond