TRANSPORDIAMET

Osaühing Ne-va Trans
info@neva.ee

21.03.2024 nr 4-3/24/182-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirjade kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 06.03.2024 kuni 07.03.2024 elektroonse hääletuse teel läbi viidud koosolekul tehtud ettepanekut. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab raskeid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Osaühing Ne-va Trans** (edaspidi ka *vedaja ja ettevõte*) (registrikood: 10224373, asukoht: Ida-Viru maakond, Narva linn, Rahu tn 4a, 21003, e-post: info@neva.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga:

1. … tegevusloa ärakirja nr RVSK073094 kehtivus kolmeks kuuks alates 27.03.2024 kuni 27.06.2024;
2. … tegevusloa ärakirja nr RVSK069368 kehtivus kolmeks kuuks alates 27.03.2024 kuni 27.06.2024.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal kohustus tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK073094, nr RVSK069368 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Osaühingu Ne-va Trans autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

2024. aastal on Osaühingule Ne-va Trans saadetud liiklusjärelevalve infosüsteemi https://www.liiklusvalve.ee. kaudu kaks teatist, millega anti vedajale teada, et tema korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumisi, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 lisa IV ning Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 lisa I kohaselt nimetatakse rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks (edaspidi *rasked rikkumised*).

Teatises paluti rakendada ettevõttes meetmeid rikkumiste ärahoidmiseks ja märgiti, et vastavalt õigusaktidele võib pädev asutus algatada haldusmenetluse kui ettevõtte korraldatud autovedudel on tuvastatud korduvaid raskeid rikkumisi. Vedajale tuletati meelde, et oma ettevõtte autoveoalaste rikkumiste andmetega saab ettevõtte juhatuse liige tutvuda liiklusjärelevalve infosüsteemis veebiaadressil https://www.liiklusvalve.ee.

15.02.2024 Transpordiamet saatis Osaühingule Ne-va Trans selgitustaotluse nr 4-3/24/105-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole kustunud ega karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud. 27.02.2024 saatis Transpordiamet täiendava selgitustaotluse nr 4-3/24/105-3 31.01.2024 tuvastatud raske rikkumise kohta. Kokku võeti menetlusse järgmised rasked rikkumised:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Osaühing Ne-va Trans (10224373)	31.03.2023			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma			MSI
	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 12h ≤ ...			VSI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ …			VSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h			VSI

Osaühing Ne-va Trans (10224373)	22.06.2023			
Rikkumise kirjeldus	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI
Osaühing Ne-va Trans (10224373)	05.07.2023			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma			MSI
Osaühing Ne-va Trans (10224373)	19.09.2023			
Rikkumise kirjeldus	sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud			VSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI
Osaühing Ne-va Trans (10224373)	19.09.2023			
Rikkumise kirjeldus	sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud			VSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI
Osaühing Ne-va Trans (10224373)	16.01.2024			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma			MSI
	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 12h ≤ ...			VSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h			VSI
	ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni ... < 20h			VSI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ …			SI
Osaühing Ne-va Trans (10224373)	31.01.2024			
Rikkumise kirjeldus	juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma			MSI
	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav			VSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik selgitus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning informatsioon ettevõttes rikkumiste vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta.

23.02.2024 Osaühing Ne-va Trans vastus:
„*Juhtidelt võeti süütegude kohta seletuskirjad, selgitati põhjuseid, peeti täiendavaid juhiseid ja peeti loeng sõiduki juhi töö-, sõidu- ja puhkeaja korraldusest. Hoiatati, et töö- ja puhkereeglite eiramise ja rikkumise korral kaalutakse töölepingu lõpetamist, kuna ettevõtte juhtkonna hinnangul ei saa olla põhjust hooletul töösse suhtumisel. Loodame, et selliseid olukordi tulevikus enam ei juhtu. Omalt poolt kohustume jälgima oma töötajate tööd, et välistada kõrvalekalded rangest töö tegemisest ja õigusrikkumised.*
Rikkumised:
31.03.2023 See inimene ei ole meil töötanud alates 20. aprillist 2023 tõsiste tööhäirete tõttu.
22.06.2023 Pärast teiselt juhilt auto vastuvõtmist sisestas ta ekslikult sõidumeerikusse valed andmed.
05.07.2023 Piiripunkti ületamisel lõppes tööaeg (arvestasin valesti), peatust ma sel hetkel teha ei saanud, seega kasutasin juhikaarti, kellele andsin auto kohe peale piiriületust üle.

19.09.2023 Algandmete sisestamisel sõidumeerikusse ei arvestatud majast autoni kõndimise aega. 16.01.2024 Väljaspool Euroopa Liitu (Venemaal) töötanud autojuht unustas autost väljudes kiibi. Kontrollimisel ei kasutatud võõrast kiipi. Rikkumised põhinesid selle juhi kiibil."

04.03.2024 Osaühing Ne-va Trans vastus:
„*Vastuseks 27.02.2024 päringule nr 4-3/24/105-3 anname teada, et juhilt võeti seletused ja vesteldi olukorra tõsiduse üle. Rikkumine Eesti–Vene piiril. Teine juht väljus Venemaal. Sõidumeerikusse andmete sisestamisel ei arvestatud tööaja hulka sõiduaega kodust autosse ja seejärel autost koju.*
Ettevõte võttis edaspidiste rikkumiste vältimiseks kasutusele järgmised meetmed:
1. Autojuhtide oskuste parandamiseks on koostatud kohustuslike koolituste ajakava, mis sisaldab järgmisi aspekte:
• Spetsiaalse tarkvara kasutamine marsruudi määramiseks, transpordi planeerimiseks ja reisiaja jälgimiseks;
• Euroopa Liidu riikide liikluseeskirjad ja -eeskirjad, sh erinõuded kiirusele, möödasõidule, parkimisele jms;
• Sõiduki ohutu kasutamise ja hooldamise juhend. Samuti lisaseadmete (digitaalsed sõidumeerikud) kasutamine;
• Sõitmine erinevates tingimustes nagu teekatted, ilmastikutingimused, mägised alad jne;
• Kaubaveo rahvusvahelised eeskirjad, sealhulgas rahvusvaheliste dokumentide ja lepingute kasutamine.
2. Määratakse kaks vastutavat isikut, kes vastutavad ohutuse ja sõidu ajal väsimuse vältimise protseduuride, sealhulgas kohustuslike vaheaegade ja tööaja piirangute jälgimise ja kontrollimise eest, samuti kiiruse, läbisõidu ja üldise sõidustiili kontrollimise eest.
3. Preemiate ja karistuste süsteemi loomine, et soodustada reeglite järgimist ja rikkumiste eest vastutusele võtmist."

Autokaubaveo komisjon

Autokaubaveo komisjoni liikmetele edastati andmed Osaühing Ne-va Trans kaubaveol tuvastatud rikkumiste kohta, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse rikkumiste osas välja selgitatud asjaolud, vedaja poolt esitatud selgitused ja komisjoni liikmete arvamused.

Osaühingul Ne-va Trans (10224373) on majandustegevuse registris 20 sõiduki kohta tegevusloa ärakirjad. Vedajal on veoseveo luba nr RVTL007337 väljastatud 24.11.2022 kehtivusega 23.11.2032. Ettevõtte tegevjuht ja veokorraldusjuht xxx, kellel on veokorraldusjuhi pädevustunnistus Tallinna Tehnikakõrgkoolist 26.04.2005.

Haldusmenetlus algatati **4 MSI, 12 VSI, 1 SI** rikkumise menetlemiseks:
4 MSI – 4x juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma.
12 VSI – 4x andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav; 2x sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud; 2x ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 12h ≤ ...; 2x ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h; ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ …; ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni ... < 20h.
1 SI – ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h.

Komisjon võttis arvesse, et Osaühingu Ne-va Trans rikkumised (5 MSI 3x teise juhi juhikaart, 2x töö- ja puhkeaeg, 11 VSI 9x töö- ja puhkeaeg, jätkuõppe puudumine, salvestuslehtede/juhikaardi

mittenõuetekohane kasutamine, 2 SI 2x töö- ja puhkeaeg) olid komisjoni koosolekul arutusel 16.03.2023. Vedaja siis Transpordiametile saadetud tagasisides teatas, et viis juhtidega läbi vestlused. Transpordiamet arvestas komisjoni ettepanekuga mõjutusvahendi osas ja 18.04.2023 otsusega peatas vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse kaheks kuuks ja tegi ettepaneku Tööinspektsioonile vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

Transpordiameti sõiduki tegevusloa ärakirja peatamise 18.04.2023 otsuses selgitati vedajale, et Osaühingu Ne-va Trans poolt rikkumiste vältimiseks rakendatud meetmed ei ole piisavad. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskete autoveoalaste rikkumiste toimepanemine näitas ettevõtja puudulikku tegevust autojuhtide juhendamise ja kontrollimise osas. Transpordiamet märkis, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel, nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse, vedaja kohustus on kaubavedu korraldada nõuete kohaselt. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldaja, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Kui vedaja täidab hoolikalt liiklusseaduse §-st 137 ja § 136 lõike 1 punktist 2 tulenevaid kohustusi, ei saa juhid panna süstemaatiliselt toime töö- ja puhkeaja rikkumisi.

Transpordiamet otsuses rõhutas, et autoveoseaduse § 20 lõike 1 kohaselt on vedajal kohustus tagastada tegevusloa ärakiri kehtivuse peatamise ajaks Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile. Osaühing Ne-va Trans tegevusloa ärakirja ei tagastanud. Tööinspektsioon ettevõtte kontrollimisel tuvastas rikkumisi, menetlust ei algatatud, anti vedajale võimalus tegevus nõuetele vastavaks viia.

Transpordiamet ettevõtte kaubaveol uutest rikkumistest teada saamisel saatis 29.08.2023 Osaühingule Ne-va Trans teatise nr 4-3/23/887-1, milles palus rikkumiste ärahoidmiseks meetmeid rakendada ja hoiatas, et rikkumiste lisandumisel algatatakse uus haldusmenetlus.

Transpordiamet 15.02.2024 saatis Osaühingule Ne-va Trans selgitustaotluse ja teatas haldusmenetluse algatamisest 4 MSI, 12 VSI, 1 SI rikkumise osas.

Komisjoni liikmed arutamiseks esitatud materjalidega tutvudes märkisid, et Osaühingus Ne-va Trans ei tehtud Transpordiameti 18.04.2023 otsuse järgselt mõjusaid muudatusi, samalaadsed rikkumised ettevõtte töötajate poolt jätkusid. Ettevõtte tegevjuht, kes täidab ise ka veokorraldusjuhi ülesandeid, ei ole aru saanud oma vastutusest kaubaveonõuete täitmisel.

Komisjon tegi seekord Transpordiametile ettepaneku Osaühingu Ne-va Trans kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks.

Transpordiamet 08.03.2024 kirjaga nr 4-3/24/105-5 teavitas Osaühingut Ne-va Trans autokaubaveo komisjoni ettepanekust ja märkis, et Transpordiamet lähtub haldusmenetluse jätkamisel autokaubaveo komisjoni ettepanekust. Transpordiamet selgitas, et otsuse tegemisel võetakse arvesse ka Osaühing Ne-va Trans suhtes varem läbi viidud menetluses tehtud otsuse ja ettevõtte poolt rikkumiste ärahoidmiseks pakutud meetmete mõju rikkumiste ärahoidmisel. Rõhutati, et ettevõtja ülesanne on hoida ära rikkumised ja korraldada kaupade vedu nõuetekohaselt, sest mittenõuetekohane tegevus seab ohtu ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate turvalisuse ning kahjustab autokaubaveo ettevõtjate mainet ja rikub ausa konkurentsi tingimusi.

Osaühingule Ne-va Trans anti vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 võimalus enne

Transpordiameti poolt vastava haldusakti andmist esitada autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta oma arvamus ja vastuväited.

18.03.2024 Osaühing Ne-va Trans saatis selgituse, milles palub kaaluda autokaubaveo komisjoni ettepaneku leevendamist.
„*Tunnistame oma rikkumise tõsidust ja võtame selle eest vastutuse.*
Soovime juhtida teie tähelepanu järgmistele asjaoludele, mida meie arvates tuleks meie karistuse ümberkujundamise taotluse läbivaatamisel arvesse võtta:
1. Kuigi me võtame alati sõidukijuhid tööle ja teavitame neid kohe töö- ja puhkeaegadest, oleme pärast kontrolli käigus avastatud rikkumisi astunud samme, et vältida selliste juhtumite kordumist tulevikus. Me määrasime kontoris vastutava isiku, kes vastutab juhtide töö- ja puhkeaja jälgimise, registreerimise ja analüüsimise eest, kasutades BCE sõidumeerikuprogrammi.
2. Raskeid rikkumisi toime pannud sõidukijuhid peatati töölt, et nad läbiksid rahvusvahelise kaubaveoga seotud täiendkoolituse. 14.-17. märtsini läbis juht XXX ümberõppekursuse (õppetöö kell 9:00-15:00 aadressil: Jõhvi, Sompa 1a. Mewo autokool, telefon: 3370731, 5110192).
Ümber koolitatakse ka teisi autojuhte kordamööda vastavalt rahvusvahelise transpordi reeglitele.
Ettevõte oli sunnitud lõpetama töösuhted mõne juhiga tõsiste rikkumiste tõttu nende töös.
Palun ärge tühistage ettevõtte litsentsi kahele masinale korraga ja lühendage litsentsi peatamise perioodi. Oleme valmis tegema komisjoniga koostööd ja esitama täiendavaid materjale või vastama mis tahes küsimustele, mis võivad tekkida meie avalduse läbivaatamise käigus.
Loodame teie mõistvale suhtumisele ja meie leebema kohtlemise taotluse õiglasele kaalumisele.“

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole kustunud ega karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Autokaubaveo komisjon võttis ettepaneku tegemisel arvesse vedaja poolt korraldatavatel vedudel tuvastatud rikkumiste asjaolud ja autokaubaveo komisjoni töökorra punkti 10.1 kohaselt eriti raskete rikkumiste ehk MSI rikkumiste arvu.

Transpordiamet kordab, et autokaubaveo nõuete täitmine on kõikidele vedajatele kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et kaubavedu korraldatakse nõuete kohaselt ja ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja

kontrollitakse. Kaubavedu tuleb korraldada nii, et autojuhid saavad aru oma kohutustest, peavad ja saavad töökäske täites kinni pidada kehtivatest nõuetest. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veo korraldamisega. Kui ettevõtte tegevjuht täidab ise veokorraldusjuhi tööülesandeid, siis ta ise korraldab ettevõttes tegevust, st autojuhtide tegevuse juhendamist, töö- ja puhkeaja planeerimist, tööülesannete andmist ja töökohustuste täitmise kontrollimist. Veokorraldusjuhina on tal autojuhtide tegevuse üle täielik ülevaade, võimalus koheselt võtta tarvitusele abinõud, teha muudatusi töökorralduses, et tagada kaubaveonõuete kohane vedu.

Ettevõtte tegevjuht on võtnud endale kaubaveonõuete täitmise tagamise kohustuse vastavalt kehtivatele Euroopa Liidu aktidele, Eesti Vabariigi seadustele ja nende alusel vastu võetud õigusaktidele. Ettevõtte juht peab olema teadlik nõuete mittetäitmisega kaasnevatest ohtudest ja korraldama ettevõtte tööd toimivaid meetmeid kasutades.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et vedajal on autokaubaveo nõuete täitmiseks ja rikkumiste vältimiseks olnud võimalus oma tegevuses ümberkorraldusi teha.

Transpordiameti poolt 18.04.2023 otsusega rakendatud mõjutusmeede ei pannud vedajat autoveonõuete täitmisse vastutustundlikumalt suhtuma. Ettevõtte tegevjuhi poolt ei tagastatud Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile sõiduki tegevusloa ärakirja, mille kehtivus Transpordiameti otsusega peatati. Ettevõtte tegevjuhile on korduvalt selgitatud nõuete täitmise kohustust, aga vaatamata lubadustest rikkumisi vältida, on rikkumiste toimepanemine jätkunud. Ei nähtu, et ettevõtte tegevjuht ise vedusid korraldades, autojuhtide töö- ja puhkeaega planeerides kontrollis ka nõuete täitmist ja rakendas mõju avaldavaid meetmeid rikkumiste ärahoidmiseks. Kahe aasta jooksul ei oleks autojuhtide tegevuse kontrollimisel ettevõtte tegevjuhile saanud märkamata jääda korduv teise juhi kaardi kasutamine, mis viitab autojuhtide tahtlikule veonõuete eiramisele.

Ettevõtte tegevjuht enne autokaubaveo komisjoni toimumist andis teada tegevuste kavandamisest, teavitas meetmetest, mis kaubaveo korraldamisel oleks pidanud olema pidevalt rakendatud.

Transpordiamet märgib pärast autoveokomisjoni ettepanekust teada saamist vedaja poolt 18.03.2024 antud seletuste kohta järgmist:

„*1. Kuigi me võtame alati sõidukijuhid tööle ja teavitame neid kohe töö- ja puhkeaegadest, oleme pärast kontrolli käigus avastatud rikkumisi astunud samme, et vältida selliste juhtumite kordumist tulevikus.*“ Transpordiamet märgib, et ettevõtte tegevjuht, kes täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid, peab igapäevaselt tagama ettevõtte töö korraldamise, regulaarselt kontrollima nõuete täitmist ja rakendama mõjutusvahendeid. Kahe aasta jooksul on ettevõtte autojuhtide poolt pandud toime raskeid rikkumisi, seega autojuhtide tööle võtmisel antud selgitused ei olnud piisav abinõu kaubaveol nõuete täitmise tagamiseks. Vedaja ei teavitanud oma kirjas, mida rikkumistest teada saamisel ettevõttes tehti, aga ei nähtu, et ettevõttes tervikuna oleks võetud kasutusele rikkumiste ärahoidmiseks toimivaid mõjutusvahendeid.

„*Me määrasime kontoris vastutava isiku, kes vastutab juhtide töö- ja puhkeaja jälgimise, registreerimise ja analüüsimise eest, kasutades BCE sõidumeerikuprogrammi*.“ Transpordiamet märgib, et Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 lõike 3 kohaselt vastutab veoettevõtja autojuhtide rikkumiste eest. AutoVS § 7 lõike 11 kohaselt on vedaja kohustatud tagama, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostav autojuht täidab veoseveol kehtivaid nõudeid. 2022. ja 2023. aastal vedaja toimivaid meetmeid rikkumiste ärahoidmiseks ei rakendanud, Transpordiameti 18.04.2023 otsusega rakendatud mõjutusmeede vedajat nõuetele vastavalt tegutsema ei pannud. Transpordiametil ei ole kindlust, kas vedaja seekord lubadusi andes on oma kohustustest aru saanud ja vastutuse võtnud.

„*2. Raskeid rikkumisi toime pannud sõidukijuhid peatati töölt, et nad läbiksid rahvusvahelise kaubaveoga seotud täiendkoolituse. 14.-17. märtsini läbis juht XXX ümberõppekursuse (õppetöö kell 9:00-15:00 aadressil: Jõhvi, Sompa 1a. Mewo autokool, telefon: 3370731, 5110192). Ümber koolitatakse ka teisi autojuhte kordamööda vastavalt rahvusvahelise transpordi reeglitele*.“ Transpordiamet märgib, et AutoVS § 7 lõike 12 kohaselt on vedaja olnud kogu tegevuse vältel kohustatud tagama, et tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostav autojuht on läbinud kõik kohustuslikud koolitused. Nüüd on üks autojuht läbinud rahvusvahelise kaubaveoga seotud koolituse. Arvestades, et vedaja korraldab ka rahvusvahelist autovedu, siis mõjutab ta oma tegevusega ka teiste Eesti Vabariigi rahvusvaheliste kaubavedudega tegelevate ettevõtjate mainet.

„Palun ärge tühistage ettevõtte litsentsi kahele masinale korraga ja lühendage litsentsi peatamise perioodi. Oleme valmis tegema komisjoniga koostööd ja esitama täiendavaid materjale või vastama mis tahes küsimustele, mis võivad tekkida meie avalduse läbivaatamise käigus. Loodame teie mõistvale suhtumisele ja meie leebema kohtlemise taotluse õiglasele kaalumisele.“ Transpordiamet märgib, et Osaühingu Ne-va Trans tegevjuht täites ka veokorraldusjuhi ülesandeid, on veoseveoks tegevusloa saamisel võtnud kaubaveonõuete täitmise tagamise kohustuse ja peab olema teadlik nõuete mittetäitmisega kaasnevatest ohtudest. Vaatamata korduvatele meeldetuletustele ja rakendatud mõjutusvahendile ei ole ettevõttes rikkumiste vältimiseks piisavaid muudatusi tehtud. Autojuhtide toime pandud rikkumised on tõenduseks, et ettevõttes suhtutakse hoolimatult töö- ja puhkeaja nõuete täitmisesse, ei pöörata tähelepanu tööohutusnõuetele. Kaubavedu väsinud autojuhtide poolt on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele.

Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega rahvusvahelise õiguse järgimisel, ausa konkurentsi tagamisel ning nõuetele mittevastava tegevusega kaasnevate ohtude ja tekkida võivate inimkahjude vältimisel. Mõjutusvahendi määramisel arvestame ka ettevõtte tegevusnäitajatega, ettevõte on aktiivselt tegutsev, maksuvõlad puuduvad ja 2022. aasta majandustegevuse aruande järgi oli ettevõte kasumis.

Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada kahe sõiduki tegevusloa ärakiri kolmeks kuuks. Transpordiamet arvestab toime pandud rikkumistega ja peatab vabal valikul vedaja kasutuses oleva kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse.

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus