TRANSPORDIAMET

ADVIN GRUPP OÜ
advin.grupp@gmail.com

07.03.2024 nr 4-3/24/163-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 29.06.2023 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **ADVIN GRUPP OÜ** (edaspidi ka *vedaja*) (registrikood: 11893484, asukoht: Harju maakond, Tallinn, Haabersti linnaosa, Õismäe tee 48-3, 11512, e-post: advin.grupp@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga:

1. … tegevusloa ärakirja nr RVSK065324 kehtivus kuueks kuuks alates 18.03.2024 kuni 18.09.2024.
2. … tegevusloa ärakirja nr RVSK061574 kehtivus kuueks kuuks alates 18.03.2024 kuni 18.09.2024.
3. … tegevusloa ärakirja nr RVSK061169 kehtivus kuueks kuuks alates 18.03.2024 kuni 18.09.2024.

Lisaks otsustati saata materjalid Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile vedaja veokorraldusjuhi õigsuse kontrolliks.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusloa ärakirjad nr RVSK065324, nr RVSK061574 ja nr RVSK061169 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on ADVIN GRUPP OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

01.02.2024 Transpordiamet saatis ADVIN GRUPP OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/24/1176-2, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimis-number	Autojuht	Rikkumise raskusaste
ADVIN GRUPP OÜ (11893484)	17.02.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega (haagis)				MSI
	ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud ... < 8h30				VSI
	vedaja või sõidukijuht ei esita veoseveol kehtivat ühenduse tegevusluba või ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule				VSI
	ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud 8h30 ≤ ... < 10h				SI
ADVIN GRUPP OÜ (11893484)	25.09.2023	EE			

Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega (haagis)				MSI
ADVIN GRUPP OÜ (11893484)	09.01.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega (mootorsõiduk)				MSI
	ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid				VSI
ADVIN GRUPP OÜ (11893484)	09.01.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega (mootorsõiduk)				MSI
	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega (haagis)				MSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Vedaja 21.02.2024 vastas, et 17.02.2023 juhtum ei ole ettevõttega seotud. Autojuht ja sõiduk koos haagisega ei kuulu ADVIN GRUPP OÜ-le. Antud töö oli üle antud teisele firmale, saatelehele jäi kirja meie firma nimetus. 25.09.2023 sõidukil oli kehtiv tehnoülevaatus. Haagisel ülevaatus puudus, haagis oli renditud (kuulub teisele firmale). Tegevjuht tunnistab oma viga, et ei kontrollinud teise firma ülevaatuse kehtivust. 09.01.2024 ülevaatus jäi tegemata, sõidukil tehnoülevaatus lõppes detsembrikuus, tegevjuht oli puhkusel ja autojuht unustas kontrollida ülevaatuse kehtivust, kuna keegi meelde ei tuletanud. Ülevaatus tehti samal päeval, kui ülevaatuse puudumisest teada saadi. Haagisel oli ülevaatus kehtiv. Andmete esitamise kohta ei oska kommenteerida, edaspidi hakkab tegevjuht ise jälgima, et kõik oleks õigeaegselt esitatud. 09.01.2024 ülevaatus oli tegemata, kuna sõidukil ja haagisel tehnoülevaatus lõppes detsembrikuus tegevjuhi puhkuse ajal ja autojuht unustas kehtivust kontrollida. Meie püüame teha tööd alati korralikult, kahjuks juhtus selline rikkumine, mida me pole meelega teinud. Oleme edaspidi tähelepanelikumad. Andmete esitamise kohta paraku ei oska kommenteerida. Autojuhtidega on räägitud ning edaspidi teeme seda õigeaegselt.

Autokaubaveo komisjon

29.02.2024 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt esitatud selgitused:

Komisjon arutelu käigus märkis, et ettevõtte rikkumised on kahel korral autokaubaveo komisjonis arutusel olnud. Põhiliselt on rikkumised seotud tehnoülevaatuseta sõiduga ja sõidukeid ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras. 2022. aasta märtsis vastas ettevõtte tegevjuht, et võtab sõiduki andmete jälgimise enda kontrolli alla. Ettevõttele määrati mõjutusmeetmena ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamine kaheks kuuks. Ettevõte sõiduki tegevusloa ärakirja

ERAA-le ei tagastanud ja selle sõidukiga pandi Soome Vabariigis toime uus rikkumine. 2023. aastal peatati Transpordiameti poolt kahe sõiduki tegevusloa ärakirjad kolmeks kuuks. Komisjoni hinnangul vedaja väide, justkui 17.02.2023 juhtum ei ole ADVIN GRUPP OÜ-ga seotud, ei ole eluliselt usutav, kuna sama autojuht on rikkumise toime pannud ka hilisemal kuupäeval ning menetlust ei ole vaidlustatud. Arutelu käigus selgus, et ettevõtte juht on läbinud ka veokorraldusjuhi koolituse ja tegeleb ise algusest lõpuni vedude korraldamisega.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi komisjon Transpordiametile ettepaneku ADVIN GRUPP OÜ kolme sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kuueks kuuks ja saata materjal Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile ettevõtte veokorraldusjuhi õigsuse kontrolliks.

29.02.2024 kirjaga nr 4-3/24/1176-4 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 6 kalendripäeva jooksul teate kättesaamisest.

Vedaja vastas 04.03.2023, milles tunnistas, et nende ettevõttel on tuvastatud rikkumised ning palve on karistada neid minimaalselt, kuna autojuhid jäävad muidu töötuks. Vedaja juhatuse liige väga kahetseb, et nii on juhtud ning selgitab, et oli ise teises ettevõttes palgatööline ning ei jõudnud kõike jälgida, kuid lootis, et autojuhid teevad seda. Nüüd tuli töölt ära, et kontrollida, et ettevõte oleks korralik ja ilma rikkumisteta.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.2 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 5-7 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr

1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Ilmne on, et veokorraldusjuhilt ei ole nõutud veokorraldusjuhi põhikohustuste täitmist.

Ettevõtte juhi vastused ei sisalda informatsiooni kavandatavatest konkreetsetest tegevustest rikkumiste põhjuste kõrvaldamiseks. Ettevõtte juht üksnes lubab hakata ise kontrollima, et rikkumisi enam ei tuleks. Vedaja rikkumised on autokaubaveo komisjonis olnud arutusel ka varasemalt ning põhilised rikkumised olid seotud samuti sõidukitega, mida ei hoita ohutuna ega tehnonõuetele vastavas korras. 2022. aastal vastas vedaja juhatuse liige Transpordiameti selgitustaotlusele, et võtab sõiduki andmete jälgimise enda kontrolli alla. Rikkumiste jätkumine 2022. aastal ja 2023. aastal viitab, et ettevõtte juht ei ole pannud rõhku autojuhtide tegevuse kontrollimisele. Selline hoolimatu käitumine saab toimuda, kui ei ole piisavat ettevõtte juhi poolset juhendamist, nõudmist ja nõuetest mitte kinnipidajate suhtes mõjutusvahendite rakendamist.

Transpordiamet juhib lisaks ettevõtte tähelepanu tehnonõuetele vastavate sõidukite kasutamise kohustusele, sest mittevastavate sõidukite kasutamine on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele. Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttes tuleb tarvitusele võtta konkreetsed meetmed, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine ja ohutu vedu liikluskeskkonnas.

Transpordiamet tutvus äriregistris ADVIN GRUPP OÜ kohta avaldatud majandustegevuse andmetega. 2022. aasta majandusaasta aruande järgi oli vedaja aruandeaasta kasum 14 836 eurot ning jaotamata kasum kokku 199 051 eurot. Kaaludes meetme proportsionaalsust võrreldes vedaja veokorralduse tõttu tekkida võiva kahjuga liikluskeskkonnas, mõjuga kaubaveoturu toimimisele, autojuhtide ning teiste kaasliiklejate tervise ohtu seadmisele ja avaliku korra nõuete eiramisele, peame põhjendatuks mõjutusvahendina vedaja kolme sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kuueks kuuks.

Autoveoseaduse alusel rakendatud mõjutusmeetmed ei ole seni pannud ettevõtte juhti ettevõttes rikkumiste vältimiseks toimivaid abinõusid tarvitusele võtma, seega Transpordiamet leiab, et autokaubaveo komisjoni ettepanek rakendada karmimat mõjutusvahendit on ettevõtja tegutsema suunamiseks asjakohane. Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada kolme sõiduki tegevusloa ärakiri kuueks kuuks ning edastada materjal Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile ettevõtte veokorraldusjuhi õigsuse kontrolliks. Transpordiamet, eesmärgiga kasutada toimivat mõjutusmeedet, peatab tegevusloa ärakirjade kehtivused sõidukitel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, juhuvaliku alusel.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond