TRANSPORDIAMET

Egert Auto OÜ
egertauto@gmail.com

20.03.2024 nr 4-3/24/1271-9

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise otsus

Autoveoseaduse § 19 lõike 10 alusel on Transpordiamet volitatud tegema autoveoseaduse § 19 kohaselt otsuseid tegevusloa ja tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise kohta, arvestades Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 29.06.2023 koosolekul tehtud ettepanekuid. Transpordiamet otsuse tegemisel lähtub menetluse käigus välja selgitatud asjaoludest ja kaalutlustest ning rakendab korduvaid rikkumisi toime pannud vedaja suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **Egert Auto OÜ** (edaspidi *vedaja*) (registrikood: 11889436, asukoht: Tartu maakond, Elva vald, Väike-Rakke küla, Karuveski, 61112, e-post: egertauto@gmail.com) suhtes otsuse:

peatada sõiduki, riikliku registreerimismärgiga xxx, tegevusloa ärakirja nr RVSK071993 kehtivus kolmeks kuuks alates 30.03.2024 kuni 30.06.2024.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse vedajale kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on vedajal **kohustus** tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK071993 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile (edaspidi *ERAA*).

Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet ERAA-d ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirjade kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on Egert Auto OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

28.11.2023 Transpordiamet saatis Egert Auto OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/23/1271-2, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid. Teatati, et haldusmenetluses võetakse arvesse raskete rikkumiste andmed, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Egert Auto OÜ (11889436)	14.08.2022	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI
Egert Auto OÜ (11889436)	14.11.2022	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI
Egert Auto OÜ (11889436)	20.04.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid				VSI
Egert Auto OÜ (11889436)	27.06.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav				VSI
	ületatakse 10 tunni pikkust ööpäevast sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada 11h ≤ ... < 12h				SI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 5h ≤ ... < 6h				SI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud 7h ≤ ... < 8h				SI
Egert Auto OÜ (11889436)	14.06.2023	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI
Egert Auto OÜ (11889436)	18.10.2023	EE			

Rikkumise kirjeldus	ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50% või rohkem ilma vaheaega või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata 15h ≤ ... vaheajata/puhkeajata	MSI
	ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist 6h ≤ ...	VSI
	ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud ... < 7h	VSI
	salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine	VSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Vedaja 13.12.2023 vastas, et autojuht xxx suhtus oma töösse hooletult, ei pidanud kinni koormate massipiirangust ja töö- ja puhkeajast. Temaga vesteldi sel teemal mitmeid kordi ja lõpuks töösuhe lõpetati korduvate rikkumiste tõttu. xxx suhtus samuti töösse hooletult, ei pidanud kinni koormate massipiirangust, ei täitnud nõuetekohaselt dokumente ja ei pidanud kinni töö- ja puhkeajast. Temaga vesteldi samuti korduvalt neil teemadel, lõpuks töösuhe lõpetati korduvate rikkumiste tõttu.

Kuna vedaja korraldatud autovedudel tuvastati täiendavaid õigusrikkumisi, edastas Transpordiamet 07.02.2024 Egert Auto OÜ-le täiendava selgitustaotluse nr 4-3/24/1271-4, milles andis võimaluse esitada asja kohta oma arvamus ja vastuväited.

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
Egert Auto OÜ (11889436)	16.01.2024	EE			
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI

Vedaja 21.02.2024 vastuses vabandab, et selline rikkumine jälle leidis aset. Kuna üks autojuht lahkus töölt, sest talle polnud tööd anda, oldi sunnitud xxx uuesti tööle võtma. Temaga on korduvalt räägitud, et ta oleks hoolas, jälgiks koormate kaalu ja peaks kinni töö- ja puhkeajast, kuid ta suhtub ikkagi hooletult oma töösse. Asuti otsima juba uut juhti tema asemele ja tehakse omalt poolt kõik, et selliseid rikkumisi rohkem ei esineks.

Autokaubaveo komisjon

29.02.2024 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, arutati vedaja korraldatud kaubaveol toime pandud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt esitatud selgitused:

Komisjon arutelu käigus märkis, et vedajal on veoseluba kaubaveoks maanteel 2018. aastast, ettevõtte tegevjuht täidab ka veokorraldusjuhi ülesandeid. Kogu tegevusperioodi jooksul on korduvalt tuvastatud suurema lubatud massi ületamise ja töö- ja puhkeaja nõuete täitmise rikkumisi. Raskete rikkumiste tuvastamine näitab, et ettevõtja tegevus ei ole olnud piisav autokaubaveo korraldamisel ja veonõuete täitmise nõudmisel. Märgiti, et ettevõte võttis tagasi

tööle autojuhi, kes pani ettevõtte kaubaveol eelnevalt toime 10 rasket rikkumist.

Autokaubaveo komisjon, võttes arvesse eelpool nimetatud asjaolusid ning varasemate sarnaste rikkumistega vedajate osas tehtud otsuseid, tegi komisjon Transpordiametile ettepaneku Egert Auto OÜ ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kolmeks kuuks ja saata materjal Tööinspektsioonile täiendavaks kontrolliks.

01.03.2024 kirjaga nr 4-3/24/1271-6 Transpordiamet teavitas vedajat autokaubaveo komisjoni ettepanekust, andes võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta 10 tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

Vedaja vastas 11.03.2024, milles selgitas, et proovib hakkepuidu haagisele leida teise töö, et vältida veoste ülekaalu tekkimist. Kui teist tööd ei leia, on sunnitud selle haagise ära müüma. Vedaja palus autol … tegevusloa ärakirja mitte peatada, sest see auto on võetud liisingusse ja liisingu maksete tasumine on siis raskendatud, kui auto seisab. Kui võimalik, siis võiks peatada tegevusloa ärakiri autol … või …, sest need ei ole liisingu autod.

Põhjendused ja kaalutlused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirja nr 1.1-1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 10.2 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6-30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3-4 korral MSI rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktis 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest ja ettepanekust, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse. Egert Auto OÜ-s täidab ettevõtte juht ise veokorraldusjuhi ülesandeid, milleks on kohustus tagada nõuetekohane veokorraldus.

Transpordiamet asjaolusid kaaludes leiab, et seadusega ettenähtud kohustuste täitmise nõudmine on olulise tähtsusega, ettevõttes tuleb tarvitusele võtta konkreetsed meetmed, et töökorraldusega oleks tagatud kaubaveonõuete täitmine, töötajate töö- ja puhkeaja arvestus ja ohutu vedu liikluskeskkonnas. Juhime tähelepanu, et kaubaveol lubatud veose massi nõuetest mittekinnipidamine ja väsinud autojuhid on otsene oht ettevõtte töötajate ja teiste liiklejate elule ja tervisele.

Eelnevast lähtudes peab Transpordiamet vajalikuks autokaubaveo komisjoni ettepaneku alusel rakendada mõjutusmeedet nõuetekohase tegevuse tagamiseks ja peatada ühe sõiduki tegevusloa ärakiri kolmeks kuuks ning edastada materjal Tööinspektsiooni täiendavaks kontrolliks. Transpordiamet, eesmärgiga kasutada toimivat mõjutusmeedet, võtab sõiduki valikul arvesse vedaja soovi, kuid peatab tegevusloa ärakirja kehtivuse sõidukil, mis on liiklusregistris ja kehtiva ülevaatusega, juhuvaliku alusel.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristo Jõks
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond