TRANSPORDIAMET

VALICECAR OÜ
info@valicecar.ee

Teie 06.02.2023

Meie 24.04.2023 nr 4-3/23/518-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 käskkirjaga nr 241 „Transpordiametile autoveoseaduse ja ühistranspordiseaduse alusel ülesannete volitamine“ on Transpordiametit volitatud autoveoseaduse § 19 lõike 1 punkti 1 alusel, arvestades Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirja nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 16.03.2023 koosolekul tehtud ettepanekut ja menetluse käigus välja selgitatud asjaolusid ning läbi viidud kaalutlusi, rakendama korduvaid rikkumisi toime pannud vedajate suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **VALICECAR OÜ** (registrikood 11102086, asukoht Saare maakond, Saaremaa vald, Atla küla, Ninavärava, 93322, e-post: info@valicecar.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga … tegevusloa ärakirja nr RVSK065979 kehtivus kaheks kuuks alates 10.05.2023 kuni 10.07.2023.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab VALICECAR OÜ-le otsuse kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on VALICECAR OÜ-l kohustus tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK065979 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on VALICECAR OÜ autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

03.08.2022 Transpordiamet saatis VALICECAR OÜ-le teatise nr 4-3/22/901-1 autovedudel tuvastatud raskete õigusrikkumiste kohta, juhtis sellega ettevõtte tähelepanu rikkumistele, palus rakendada ettevõttes meetmeid rikkumiste ärahoidmiseks ja teavitas ettevõtet, et kui rikkumised jätkuvad, siis Transpordiamet võib ettevõtte suhtes algatada haldusmenetluse.

09.01.2023 Transpordiamet saatis VALICECAR OÜ-le selgitustaotluse nr 4-3/23/31-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid.

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimis-number	Autojuht	Rikkumise raskusaste
VALICECAR OÜ (11102086)	09.02.2022				
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 10% ≤ ... < 20%				VSI
VALICECAR OÜ (11102086)	26.05.2022				
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI
VALICECAR OÜ (11102086)	22.06.2022				
Rikkumise kirjeldus	ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ ...				MSI
VALICECAR OÜ (11102086)	01.12.2022				
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega				MSI
	ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid				VSI
	ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke				VSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

16.01.2023 edastas VALICECAR OÜ vastuse, milles teatas, et ollakse teadlik nendest rikkumistest ja enda arvates on need vead likvideeritud. Eestisse tulles tuli autojuhil hakata ise koormaid laadima. Laadimisel massi ületamise rikkumised olid esimesel poolaastal, nüüd oskab autojuht paremini arvestada sademete mõju veosele ja rikkumisi pole enam tuvastatud. Tehnoülevaatuseta sõiduki kasutamine oli ekslikult remondist tulnud sõiduki kasutamise tõttu, autojuht ei kontrollinud dokumente.

26.01.2023 Transpordiamet saatis kirja, milles palus täiendada vastust informatsiooniga ettevõttes tarvitusele võetud rikkumisi välistavate konkreetsete meetmete osas ning selgitada töö- ja puhkeaja reeglite rikkumist.

04.02.2023 edastas VALICECAR OÜ vastuse, selgitati veelkord autojuhi õpiraskusi sõidukile õige kaaluga veose laadimisel. Ettevõttes on kõigi juhtidega räägitud koorma kaaludest. Ettevõttes veetakse veoseid igapäevaselt *ca* 25–30 autoga, iga auto veab keskmiselt 5 koormat päevas, kõigile juhtidele on koolitus tehtud ja koormad on korras. 01.12.2022 rikkumise kohta täiendavalt anti teada, et autojuht võttis töökoja õuelt vale auto, millel ei olnud kehtivat ülevaatust (auto oli tehniliselt korras ja läbis samal päeval ülevaatuse) ning tema juhikaart oli jäänud teise autosse millega ta igapäevaselt sõidab. Eeldatakse, et autojuht õppis oma veast ja enam ei eksi.

Transpordiamet liiklusjärelevalve registri andmetest lähtudes ei esita autokaubaveo komisjonile arutamiseks 09.02.2022 tuvastatud suurima lubatud massi ületamise rikkumist karistusandmete aegumise tõttu. Transpordiamet 22.06.2022 kaubaveol tuvastatud suurima lubatud massi ületamise andmete kohta märgib, et massi ületamine fikseeriti 9255,5 kg ulatuses, lisaks autojuht ei kasutanud juhikaarti ja puudus veoseleht. Tehnoülevaatuseta sõiduk 01.12.2023 tehnoülevaatust ei läbinud (lisaks väheolulistele vigadele tuvastati olulised vead pidurisüsteemis, registreerimismärk valgustamata, sõidumeeriku plommid kahjustunud või puudusid). Liiklusregistri andmetel läbiti sõidukiga ülevaatus rikkumise tuvastamisele järgneval päeval. Töö- ja puhkeaja rikkumiste kohta vedaja rohkem informatsiooni ei esitanud, selgituses kirjeldati meetmena töötajatele koorma laadimise koolituse tegemist. .

Autokaubaveo komisjon

16.03.2023 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati VALICECAR OÜ-ga seotud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole vastavalt karistusregistri seadusele karistusregistrist kustutatud.

Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt esitatud selgitused:

1. Majandustegevuse registri andmetel VALICECAR OÜ veoseveo tegevusluba nr RVTL005754 kehtib 18.10.2019 kuni 19.07.2023.
2. 16.03.2023 seisuga on vedajal 11 sõiduki tegevusloa ärakirja.
3. VALICECAR OÜ-s korraldab tööd ettevõtte juht Vallo Kappak, kes täidab ise ka veokorraldusjuhi kohustusi.
4. Veoseveo kontrollimisel on tuvastatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskete autoveoalaste rikkumistena 3 MSI rikkumist, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud: sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega; 2x ületatati suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul 20% ≤ .... ning 2 VSI rikkumist: ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid; ei esitata jooksval päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke.
5. Ettevõte teatas, et on tehtud koolitus ja selgitatud sõidukitele koorma laadimise nõudeid, eeldatakse ka, et autojuhid õpivad tehtud vigadest. VALICECAR OÜ kirjalikes vastustes ei esitatud muid töökorraldust puudutavaid abinõusid rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks. Autokaubaveo komisjoni koosoleku 30.03.2023 protokoll nr 7 (DHS nr 1.1-4/23/48).

17.03.2023 kirjaga nr 4-3/23/31-4 Transpordiamet teavitas ettevõtet autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt

haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

VALICECAR OÜ ei ole Transpordiametile arvamust ja vastuväiteid esitanud.

Õiguslikud põhjendused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral MSI rikkumise või 3–6 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktides 3.3 (vedajale ettekirjutuse tegemine) või 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse, vedaja kohustus on kaubavedu korraldada nõuete kohaselt. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Käesoleval juhul vedaja ettevõtte juht ise täidab veokorraldusjuhi ülesandeid ja ei rakendanud selliseid meetmeid, mis oleks ettevõttes välistanud korduvad rikkumised ja taganud autojuhtide tegevuse üle tõhusama kontrolli.

Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kaheks kuuks. Arvestades korduvate rikkumiste toimepanemist, peatatakse sõiduki riikliku registreerimismärgiga … tegevusloa ärakiri.

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Rauk
direktor
ohutuse ja järelevalve teenistus