TRANSPORDIAMET

AKTSIASELTS ALLANDO
TRAILWAYS
allando@allando.ee

20.04.2023 nr 4-3/23/511-1

Vedajale antud tegevusloa ärakirja
kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 käskkirjaga nr 241 „Transpordiametile autoveoseaduse ja ühistranspordiseaduse alusel ülesannete volitamine“ on Transpordiametit volitatud autoveoseaduse § 19 lõike 1 punkti 1 alusel, arvestades Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirja nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ moodustatud autokaubaveo komisjoni 16.03.2023 koosolekul tehtud ettepanekut ja menetluse käigus välja selgitatud asjaolusid ning läbi viidud kaalutlusi, rakendama korduvaid rikkumisi toime pannud vedajate suhtes mõjutusvahendeid.

Transpordiamet teeb **AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS** (registrikood 10310902, asukoht Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Narva mnt 53/2-11, 10120, e-post: allando@allando.ee) suhtes otsuse:

peatada sõiduki riikliku registreerimismärgiga nr … tegevusloa ärakirja nr RVSK068045 kehtivus kaheks kuuks alates 08.05.2023 kuni 08.07.2023.

Otsus jõustub elektroonilisest kättetoimetamisest. Transpordiamet toimetab otsuse AKTSIASELTSILE ALLANDO TRAILWAYS kätte elektroonse edastamisega ettevõtte äriregistrisse kantud elektronposti aadressile.

Vastavalt autoveoseaduse (edaspidi *AutoVS*) § 20 lõikele 1 on AKTSIASELTSIL ALLANDO TRAILWAYS kohustus tagastada tegevusloa ärakiri nr RVSK068045 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonile.

Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise otsusest informeerib Transpordiamet Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni ja Politsei- ja Piirivalveametit. Tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamise andmed kajastuvad majandustegevuse registris.

Vaidlustamine

Käesoleva haldusakti peale võib esitada vaide Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses ettenähtud korras või kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest arvates.

Faktilised asjaolud

Liiklusjärelevalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt on AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS autovedude kontrollimisel tuvastatud õigusrikkumisi (edaspidi *rikkumised*), mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51-71) (edaspidi *Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009*) kohaselt loetakse rasketeks autoveoalasteks rikkumisteks, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud.

28.04.2022 Transpordiamet saatis AKTSIASELTSILE ALLANDO TRAILWAYS teatise nr 4-3/22/533-1 autovedudel tuvastatud raskete õigusrikkumiste kohta, juhtis sellega ettevõtte tähelepanu rikkumistele, palus rakendada ettevõttes meetmeid rikkumiste ärahoidmiseks ja teavitas ettevõtet, et kui rikkumised jätkuvad, siis Transpordiamet võib ettevõtte suhtes algatada haldusmenetluse.

28.10.2022 Transpordiamet saatis AKTSIASELTSILE ALLANDO TRAILWAYS selgitustaotluse nr 4-3/22/1361-1, milles andis teada haldusmenetluse algatamisest eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud autovedudel tuvastatud korduvad rasked autoveoalased õigusrikkumised võivad kaasa tuua vajaduse rakendada AutoVS §-s 19 sätestatud ja teistest seadustest ning õigusaktidest tulenevaid meetmeid.

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Riik	Sõiduki registreerimismärk	Autojuht	Rikkumise raskusaste
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	24.01.2022	EE			
Rikkumise kirjeldus	andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav				VSI
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	12.04.2022	FI			
Rikkumise kirjeldus	sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada				MSI
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	04.10.2022	EE			
Rikkumise kirjeldus	sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega				MSI
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	20.10.2022	FI			
Rikkumise kirjeldus	sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada				MSI

Selgitustaotlusega paluti esitada kirjalik seletus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

15.11.2023 edastas AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS vastuse, milles teatas, et sõidukit 967 BSV kontrolliti Soome Vabariigis, sõidukiga pöörduti kohe tagasi Eestisse, sõidukile tehti remont. Märgitakse, et tehnilise ülevaatuse vahelisel ajal on väga keeruline tuvastada sõidukitel vigu, näiteks kui üks pidur autorongil ei pidurda korralikult ja autorongil on 10 ratast. Ettevõttes on põhimõte, et autod peavad korras olema. Kui on teada, et auto või haagis vajab remonti, siis see kohe ka teostatakse. Nii on odavam ja ka turvalisem.

16.02.2023 Transpordiamet saatis AKTSIASELTSILE ALLANDO TRAILWAYS selgitustaotluse nr 4-3/23/167-1 autovedudel 2022. aastal tuvastatud teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste kohta. Teatati haldusmenetluse algatamisest ja paluti esitada kirjalik seletus teekasutustasu nõuete rikkumise asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetud või võetavate konkreetsete abinõude kohta rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Samuti teavitati vedajat, et autokaubaveo komisjon võib menetleda teekasutustasu nõuete rikkumisi koos raskete autokaubaveo nõuete rikkumistega.

Teekasutustasu maksmise nõuete rikkumiste andmed:

Vedaja	Rikkumise tuvastamise kuupäev	Sõiduki registreerimis-märk	Autojuht
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	07.01.2022		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu väiksemas määras tasumine		
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	30.03.2022		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	04.05.2022		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	12.06.2022		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu tasumata		
AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS (10310902)	04.10.2022		
Rikkumise kirjeldus	Teekasutustasu väiksemas määras tasumine		

17.03.2023 AKTSIASELTS ALLANDO TRAILWAYS vastas, teavitades teekasutustasu tasumisest aastas umbes 3000 päeva eest. Viis korda on juhtunud, et on valesti läinud. Selle eest oleme ka trahvi saanud ja loomulikult püüame teha nii, et ei oleks vigu. Autojuhid on suures osas vanemad inimesed ja nutitelefoniga toimetamine pole just lihtne tegevus. On ka olnud juhtumeid, kui pole päeva eest tasutud, on ununenud. Püüame 100% poole.

Autokaubaveo komisjon

16.03.2023 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati AKTSIASELTSIGA ALLANDO TRAILWAYS seotud raskeid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud koos 2022. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumistega.

Mõjutusmeetmete kohta ettepaneku tegemisel võttis autokaubaveo komisjon arvesse järgmised asjaolud ja vedaja poolt esitatud selgitused:

1. AKTSIASELTSILE ALLANDO TRAILWAYS väljastati 20.07.2022 Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonilt tasuliseks veoseveoks tegevusluba nr RVTL007083.

2. 16.03.2023 seisuga on vedajal 22 sõiduki tegevusloa ärakirja.
3. AKTSIASELTSIS ALLANDO TRAILWAYS korraldab tööd ettevõtte juht Vahur Oja, kes täidab ise ka veokorraldusjuhi kohustusi.
4. Veoseveo kontrollimisel on tuvastatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskeid autoveoalaseid rikkumistena 3 MSI rikkumist, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt karistusregistrist kustutatud: sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega; 2x sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada – Sõidukeeld. 1 VSI rikkumise andmed olid komisjoni toimumise ajaks karistusregistrist kustutatud.
5. 2022. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumisi on tuvastatud 5: 3 teekasutustasu maksmata jätmist ja 2 teekasutustasu väiksemas määras tasumist.
6. AKTSIASELTSI ALLANDO TRAILWAYS kirjalikes vastustes ei esitatud konkreetseid abinõusid rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.

Autokaubaveo komisjon tegi Transpordiametile ettepaneku vedaja kahe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamiseks kaheks kuuks. Autokaubaveo komisjoni koosoleku 30.03.2023 protokoll nr 7 (DHS nr 1.1-4/23/48).

17.03.2023 kirjaga nr 4-3/23/1361-3 Transpordiamet teavitas ettevõtet autokaubaveo komisjoni otsusest, andes vedajale võimaluse vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 enne Transpordiameti poolt haldusakti andmist esitada kirjalikult oma arvamus ja vastuväited autokaubaveo komisjoni ettepaneku kohta kümne tööpäeva jooksul teate kättesaamisest.

18.04.2023 saatis vastuse: „*Meil on väga ranged eeskirjad sisemised, kuid töötajad on inimesed, ja ei suuda kõiki Euroopa norme meeles pidada. See, et neil pea maha raiuda, olukorda ei päästa, pigem ikka jätkuv ja pidev selgitustöö. Kuid te ei usu mind ilmselt niikuinii.... Igasugune selline olukord on ettevõtja jaoks soovimatu, usute te seda või mitte,“*

Õiguslikud põhjendused

AutoVS § 19 lõike 1 punkti 1 kohaselt võib tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada, kui vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel veosevedu teostavaid või teostanud autojuhte on rohkem kui ühe korra tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske õigusrikkumise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Transpordiameti peadirektori 21.10.2021 käskkirjaga nr 1.1-1/21/612 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ kinnitatud komisjoni töökorra punkti 9.1 kohaselt lähtutakse põhimõttest, et kui vedaja kasutuses on 6–30 mootorsõidukit, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa ärakiri ning vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud 3–4 korral MSI rikkumise või 3–6 korral teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku töökorra punktides 3.3 (vedajale ettekirjutuse tegemine) või 3.4 (vedaja tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine) ettenähtud meetme rakendamiseks.

Transpordiamet võtab arvesse, et menetluse käigus on aegunud 1 VSI rikkumine (andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav) ja välismaal toime pandud 1 MSI rikkumine (sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut

ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada – Sõidukeeld) ning seetõttu lähtudes töökorra punktist 9.1 raskete rikkumiste osas mõjutusvahendi määramist ette ei näe. Mõjutusvahendi määramisel võetakse arvesse 2022. aasta teekasutustasu maksmise nõuete rikkumised, 3 teekasutustasu maksmata jätmist ja 2 teekasutustasu väiksemas määras tasumist.

Transpordiamet mõjutusvahendi määramisel lähtub autokaubaveo komisjoni seisukohtadest, vedaja poolt saadetud selgitustest ning märgib, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale olnud kohustuslik kogu tegevuse vältel nii autoveoseaduse, liiklusseaduse kui Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedusid tegevaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendatakse ja kontrollitakse, vedaja kohustus on kaubavedu korraldada nõuete kohaselt. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Käesoleval juhul vedaja ettevõtte juht ise täidab veokorraldusjuhi ülesandeid ja ei ole rakendanud selliseid meetmeid, mis oleksid taganud nõuetekohase veoseveo. Kui autojuhid ei ole võimelised teekasutustasu makseid tegema või muid veoseveo nõudeid täitma, siis on vedaja ülesanne juhendada ja kehtestada toimiv töökorraldus mis tagaks ettevõtte poolt kaubaveo nõuete täitmise.

Eelnevat arvestades peab Transpordiamet põhjendatuks rakendada mõjutusmeetmena vedaja ühe sõiduki tegevusloa ärakirja kehtivuse peatamist kaheks kuuks. Arvestades korduvate rikkumiste toimepanemist, peatatakse sõiduki riikliku registreerimismärgiga nr … tegevusloa ärakiri.

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Rauk
direktor
ohutuse ja järelevalve teenistus