

 <b>TRANSPORDIAMET</b>	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V36_r2
	<b>LENNUKI AMETPILOODILOA (CPL(A)) LENNUEKSAMI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM</b> <i>APPLICATION AND REPORT FORM FOR AEROPLANE COMMERCIAL PILOT LICENCE (CPL(A)) SKILL TEST</i>	
	Kinnitamine: 21.05.2026 nr 1.1-7/26/91	1/9

<b>1. Taotlus</b>		<b>Täidab taotleja</b>
<i>Application</i>		<i>To be completed by applicant</i>
Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>		Taotleja esinimi: <i>Applicant's first name(s):</i>
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>		
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i>		
<input type="checkbox"/> esmane CPL(A) <i>initial CPL(A)</i> <input type="checkbox"/> Kolmanda riigi ICAO piloodiloo konverteerimine <i>conversion of a 3rd country ICAO licence</i>		
Õhusõiduki tüüp / klass: <i>Aircraft Type / Class:</i> .....		
Kinnitan, et <i>I declare that</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>* mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i></li> <li>* ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i></li> <li>* mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i></li> <li>* esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest keeldumine või selle kehtetuks tunnistamine <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i></li> </ul>		
Kuupäev: <i>Date:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>

<b>2. Soovitus lennueksamile asumiseks</b>		<b>Täidab koolitusorganisatsioon</b>
<i>Recommendation for the skill test</i>		<i>To be completed by ATO</i>
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>		
ATO kinnitab, et kandidaat on koolitatud vastavalt kinnitatud õppekavale ja soovib teda lennueksamile <i>The ATO confirms that the candidate has been trained in accordance with approved syllabus and recommends him/her for the skill test</i>		
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>	
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>	Ametikoht: <i>Job title:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>	

<b>3. Lennueksam</b>		<b>Täidab kontrollpiloot</b>
<i>Skill test</i>		<i>To be completed by examiner</i>
<input type="checkbox"/> Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i>		
<input type="checkbox"/> Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i>		
<input type="checkbox"/> Eeltingimused enne lennueksamit (täida lk 4) <i>Prerequisites before skill test (fill in page 4)</i>		
<input type="checkbox"/> Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		

Taotleja nimi   
 Applicant's name(s)

Lennu üksikasjad Details of the flight		Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner		
Kuupäev: Date:		Õhusõiduki tüüp/klass: Aircraft Type/Class:		
Kogu lennuaeg: Total flight time:		Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: FSTD or aircraft registration:		
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:	Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:	Maandumiste arv: Number of landings:

Testi tulemus: Result of the test:	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennuoleml on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud	If all sections are passed - Final result : Passed If 1 item is failed - fail the entire section- Final result : Partial pass If 2 or more sections are failed -- Final result : Failed
---------------------------------------	---	---

<input type="checkbox"/> Sooritatud Pass	<input type="checkbox"/> Ebaõnnestunud (vaata lk 7) Fail (see page 7)	<input type="checkbox"/> Osaliselt sooritatud (vaata lk 7) Partial pass (see page 7)
---	--	---

Lennueksami üksikasjad ja märkused:  
Skill test details and remarks:

FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärita suhelda. I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	
AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 kohane luba. I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check. Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. I have informed the applicant of the result of the test.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevalt õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.	N/A <input type="checkbox"/>	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>	

Taotleja nimi   
*Applicant's name(s)*

FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrите ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>
FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, ..... [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version ..... [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i> <i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Koht: <i>Location:</i>	Kuupäev: <i>Date:</i>		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>			
Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>			
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	
<p><b>Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil <a href="mailto:fcl@transpordiamet.ee">fcl@transpordiamet.ee</a> ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c).</b>  <i>The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email <a href="mailto:fcl@transpordiamet.ee">fcl@transpordiamet.ee</a> and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).</i></p>			

<b>Täidab taotleja</b> <i>To be completed by applicant</i>			
*	Mind on informeeritud testi tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test result and been informed about my right of appeal.</i>	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>
Koht: <i>Location:</i>	Kuupäev: <i>Date:</i>		
Taotleja nimi trükitähtedega: <i>Applicant's name(s) in capital letters:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

Taotleja nimi   
Applicant's name(s)

**Eeltingimused enne lennuksamit**  
*Prerequisites before skill test*

Täidab kontrollpilot  
*To be completed by examiner*

Taotleja vanuse alammäär: **min 18**  JAH / YES  
*Applicants minimum age: aastat / years*

EASA tervisetõendi klass:  1 Aegumise kuupäev:  
*EASA Medical certificate class: Expiry date: .....*

Piloodiluba:  PPL(A)  ICAO CPL(A) või / or ATPL(A)  N/A  
*Pilot licence:*

Sooritatud teooriaksam:  CPL(A)  ATPL(A) Kuupäev\*:  
*Theoretical examination passed: Date\*: .....*

Enne lennuksami sooritamist peab taotleja olema edukalt sooritanud nõutava teooriaeksami, välja arvatud juhul, kui taotleja osaleb integreeritud lennukoolitusel. Igal juhul peab olema enne lennuksamite sooritamist alati läbitud teooriakursus.

\* *Before a skill test is taken, the applicant shall have passed the required theoretical knowledge examination, except in the case of applicants undergoing a course of integrated flying training. In any case, the theoretical knowledge instruction shall always have been completed before the skill tests are taken.*

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
<b>1.</b>	<b>OSA SECTION</b> <b>Lennueelsed toimingud ja väljumine</b> <b>Pre-flight Operations and departure</b>	
a	Lennueelne tegevus, sealhulgas: lennu planeerimine, dokumentatsioon, massi ja tsentreeringu määramine, ilmaga tutvumine, NOTAM-teated <i>Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS</i>	
b	Lennuki ülevaatus ja lennukorda seadmine <i>Aeroplane inspection and servicing</i>	
c	Ruleerimine ja start <i>Taxiing and take-off</i>	
d	Suutlikkusnäitajate arvestamine ja kohandamine <i>Performance considerations and trim</i>	
e	Lennuväljal ja lennuväljaringil tegutsemine <i>Aerodrome and traffic pattern operations</i>	
f	Väljumisprotseduurid, kõrgusmõõtu seadmine, kokkupõrke vältimine (ringvaatlus) <i>Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)</i>	
g	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

<b>2.</b>	<b>OSA SECTION</b> <b>Üldtegevus lennul</b> <b>General airwork</b>	
a	Lennuki juhtimine visuaalsete orientiiride järgi, sealhulgas otse- ja horisontaallennul, tõusul ja laskumisel, ringvaatlus <i>Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout</i>	
b	Lend kriitiliselt väikese õhkkirusega, sealhulgas algava ja täieliku varisemise äratundmine ja sellest väljatulek <i>Flight at critically low airspeeds including recognition of and recovery from incipient and full stalls</i>	
c	Pöörangud, sealhulgas pöörangud maandumiskonfiguratsioonis. Sügavad 45° kallakuga pöörangud <i>Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°</i>	
d	Lend kriitiliselt suure õhkkirusega, sealhulgas sügavate spiraalide äratundmine ja neist väljatulek <i>Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives</i>	
e	Lend üksnes mõõteriistade näitude järgi, sealhulgas: i) horisontaallend, reisikonfiguratsioon, kursi, kõrguse ja õhkkiruse kontrollimine ii) 10°–30° kallakuga pöörangud tõusul ja laskumisel iii) ebaharilikest asenditest väljatulek iv) piloteerimine piiratud arvu mõõteriistade järgi <i>Flight by reference solely to instruments, including:</i> i) level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed ii) climbing and descending turns with 10°-30° bank iii) recoveries from unusual attitudes iv) limited panel instruments	
f	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

<b>3.</b>	<b>OSA SECTION</b> <b>Protseduurid marsruudil</b> <b>En-route procedures</b>	
a	Lennuki juhtimine visuaalsete orientiiride järgi, sealhulgas reisikonfiguratsioonis, lennukauguse/kütuse arvestamine <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range/Endurance considerations</i>	
b	Orienteerimine, kaardi lugemine <i>Orientation, map reading</i>	
c	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine, ringvaatlus <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>	
d	Kõrgusmõõtu seadmine. Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>Altimeter setting. ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
e	Lennu monitooring, pardapäeviku täitmine, kütusekulu hindamine, teekonnajoonelt kõrvalekaldumise hindamine ja õige teekonnajoone taastamine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking</i>	
f	Ilmatingimuste jälgimine, suundumuste/muudatuste hindamine, ümberminekute/tagasipöördumiste planeerimine <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>	
g	Teekonnajoonel püsimine ja asukoha määramine (NDB, VOR või teekond eri punktide vahel), navigatsiooniseadmete tunnistamine (instrumentaallennul) <i>Tracking, positioning (NDB, VOR, or track between waypoints), identification of facilities (instrument flight)</i>	
h	Marsruudi valik varulennuväljale suundumiseks (visuaallennul) <i>Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>	
		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>

--

Manöövrid/protseduurid Manoeuvres/procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
<b>4.</b>	<b>OSA SECTION</b> <b>Lähenemis- ja maandumisprotseduurid</b> <b>Approach and landing procedures</b>	
a	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõduri seadmine, kontrollid, ringvaatlus <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>	
b	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
c	Väikeselt kõrguselt kordusringile minek <i>Go-around action from low height</i>	
d	Maandumine normaaltingimustes, külgtuulega maandumine (sobivate tingimuste korral) <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>	
e	Maandumine lühikesele rajale <i>Short field landing</i>	
f	Lähenemine ja maandumine mootori tühikäigul (üksnes ühe mootoriga lennukitel) <i>Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>	
g	Maandumine tagatiibu kasutamata <i>Landing without use of flaps</i>	
h	Lennujärgsed toimingud <i>Post-flight actions</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		

<b>5</b>	<b>OSA SECTION</b> <b>Protseduurid ebatavalises ja hädaolukorras</b> <b>Abnormal and emergency procedures</b>	
Selle osa võib ühendada osadega 1–4 <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>		
a	Stardijärgse mootoririkke imiteerimine (ohutul kõrgusel), tegutsemine tulekahju korral <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>	
b	Seadmete rikked sealhulgas teliku väljalaskmine varustusteemist, elektri- ja pidurisüsteemi rike <i>Equipment malfunctions including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>	
c	Sundmaandumine (imiteeritud) <i>Forced landing (simulated)</i>	
d	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		

<b>6</b>	<b>OSA SECTION</b> <b>Lend imiteeritud asümmeetrilise tõmbega ning vastava klassi või tüübiga seotud aspektid</b> <b>Simulated asymmetric flight and relevant class or type items</b>	
Selle osa võib ühendada osadega 1–5 <i>This section may be combined with sections 1 through 5</i>		
a	Stardiaegse mootoririkke imiteerimine (ohutul kõrgusel, kui seda ei sooritata lennu täisimitaatoril (FFS)) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>	
b	Lähenemine asümmeetrilise tõmbejõuga ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>	
c	Lähenemine asümmeetrilise tõmbejõuga ja täieliku peatumisega maandumine <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>	
d	Mootori seiskamine ja taaskäivitamine (kui kontrollpiloot on selle valinud) <i>Engine shut-down and restart (if selected by the examiner)</i>	
e	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid, lennumeisterlikkus <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures, Airmanship</i>	
f	Kontrollpiloodi äranägemisel – klassi- või tüübibipädevuse lennueksami asjakohased küsimused vastavalt vajadusele: i) lennuki süsteemid, sealhulgas autopiloodi kasutamine ii) hermetiseerimissüsteemi kasutamine iii) jääemaldus- ja jäätumisvastaste süsteemide kasutamine <i>As determined by the FE — any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i> i) aeroplane systems including handling of autopilot ii) operation of pressurisation system iii) use of de-icing and anti-icing system	
g	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		

Taotleja nimi   
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test ei õnnestunud või sooritati osaliselt  
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test was failed or partially passed

<b>Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi üksikasjad</b> <i>Details of the failed or partially passed test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
Ebaõnnestunud lennuelement: <i>Failed item:</i>	Märkused: <i>Remarks:</i>	

FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennuksamit sooritada.  
In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test.

Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus:  
*Minimum training recommended by the examiner:*

Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennuksami.  
*The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test.*

Kontrollpiloodi nimi:  
*Name of examiner:*

Kuupäev:  
*Date:*

Kontrollpiloodi allkiri:  
*Signature of examiner:*

**Täidab taotleja**  
*To be completed by applicant*

\* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid.  
*I understand that I have failed the items notified above.*

**Kõik kommentaarid või lahkavamused kontrollpiloodi hinnangule testi kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus**  
*Any comment on, or disagreement with, an examiner's test evaluation made during a debriefing*

**Osalise läbimise või läbikukkumise korral:**  
*In the event of a partial pass or fail:*

Nõustun  / ei nõustu  korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures  
*I agree / disagree for re-examination with the same examiner*

Taotleja nimi:  
*Name of applicant:*

Kuupäev:  
*Date:*

Taotleja allkiri:  
*Signature of applicant:*

**INFO:** Lennuki ametpiloodiloo (CPL(A)) lennuksam  
**INFORMATION:** *Aeroplane commercial pilot licence (CPL(A)) skill test*

**SOORITUSE NÕUDED**  
**PASS MARKS**

- a) Taotleja peab läbima lennuksami kõik asjakohased osad. Kui osa mis tahes punkti sooritus ebaõnnestub, loetakse kogu osa sooritus ebaõnnestunuks. Kui enam kui ühe osa sooritus ebaõnnestub, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. Kui üksnes ühe osa sooritus ebaõnnestub, peab taotleja uuesti sooritama vaid selle osa. Kui korduseksamil mõne osa sooritus ebaõnnestub, sealhulgas nende osade sooritus, mis eelmisel katsel õnnestusid, peab taotleja kogu eksami uuesti sooritama. Lennuksami kõik asjakohased osad tuleb läbida kuue kuu jooksul. Kui kahe katsega ei õnnestu eksami kõiki asjakohaseid osi edukalt sooritada, tuleb õpet jätkata.  
*An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only in one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training.*
- b) Lennuksamil läbikukkumise korral võidakse nõuda õppe jätkamist. Lennuksamil võib osaleda piiramatul arvul kordi.  
*Further training may be required following any failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.*

**EKSAMI LÄBIVIIMINE**  
**CONDUCT OF THE TEST**

- a) Lennuksamil kasutatav lennuk peab vastama õppelennuki nõuetele ning sellel peab olema vastavalt sertifikaadile vähemalt neli reisijakohta ning muudetava sammuga propeller ja sissetõmmatav telik.  
*The aeroplane used for the skill test shall meet the requirements for training aeroplanes, and shall be certificated for the carriage of at least four persons, have a variable pitch propeller and retractable landing gear.*
- b) Lennumarsruudi valib kontrollpiloot ning sihtkohaks peab olema kontrollitav lennuväli. Taotleja vastutab lennu planeerimise eest ning peab tagama lennuku vajaliku varustuse ja dokumentide olemasolu pardal. **Lend peab kestma vähemalt 90 minutit.**  
*The route to be flown shall be chosen by the Flight Examiner (FE) and the destination shall be a controlled aerodrome. The applicant shall be responsible for the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The duration of the flight shall be at least 90 minutes.*
- c) Taotleja peab tõendama oskust:
- a) piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
  - b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
  - c) rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
  - d) rakendada aeronautikateadmisi ning
  - e) säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et ei tekiks tõsist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
- The applicant shall demonstrate the ability to:*
- (a) operate the aeroplane within its limitations;
  - (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
  - (c) exercise good judgement and airmanship;
  - (d) apply aeronautical knowledge; and
  - (e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
- d) Kui taotleja otsustab lennuksami katkestada põhjustel, mida kontrollpiloot ei pea piisavateks, peab taotleja kogu lennuksami uuesti sooritama. Kui lennuksam katkestatakse põhjustel, mida kontrollpiloot peab piisavateks, tuleb edaspidi läbida üksnes eksami sooritamata jäänud osad.  
*Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the FE, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed shall be tested in a further flight.*
- e) Kontrollpiloot võib eksami käigus nõuda, et taotleja kordaks üks kord mis tahes manöövrit või toimingut. Kontrollpiloot võib eksami millal tahes lõpetada, kui ta leiab, et taotleja lennuoskusi arvestades tuleb tal kogu eksam sooritada uuesti.  
*At the discretion of the FE, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skills requires a complete re-test.*
- f) Taotleja peab õhusõidukit piloteerima kohal, kus on võimalik täita kapteni ülesandeid, ning lähtuma eksami sooritamisel eeldusest, et meeskonnas teisi liikmeid ei ole. Vastutus lennu eest määratakse siseriiklike õigusaktide kohaselt.  
*An applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if no other crew member is present. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.*
- g) Taotleja peab kontrollpiloodile näitama, mida ta parajasti kontrollib ja mis ülesandeid täidab, kaasa arvatud raadioseadmete kutsungid. Kontrollimine toimub vastavalt selle õhusõiduki kontroll-lehele, millega eksam sooritatakse. Lennuksami lennueelse ettevalmistuse käigus peab taotleja määrama mootori töörežiimi ja kiiruse seaded. Taotleja peab välja arvutama stardi, lähenemise ja maandumise suutlikkusnäitajad vastavalt kasutatava õhusõiduki käsiraamatule või lennukäsiraamatule.  
*An applicant shall indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test, the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.*
- h) Kontrollpiloot ei tohi õhusõiduki piloteerimises osaleda, välja arvatud juhul, kui sekkumine on vajalik ohutuse tagamiseks või muu liikluse põhjendamatult takistamise vältimiseks.  
*The FE shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic.*

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED  
FLIGHT TEST TOLERANCE

Kehtivad järgmised piirhälbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava õhusõiduki juhitavus- ja lennuomadustele:  
*The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used:*

Kõrgus

*Height*

normaallennul <i>normal flight</i>	± 100 jalga ± 100 ft
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 150 jalga ± 150 ft

Teekonnajoonel püsimine raadionavigatsiooniseadmete abil  
*Tracking on radio aids*

± 5°

Kurss

*Heading*

normaallennul <i>normal flight</i>	± 10°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 15°

Kiirus

*Speed*

stardi ja lähenemise ajal <i>take-off and approach</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	± 10 sõlme ± 10 knots

LENNUEKSAMI SISU  
CONTENT OF THE TEST

- a) 2. osa punktis c ja punkti e alapunktis iv, 3. osa alapunktis g ning 5. ja 6. osas nimetatud toimingud võib olla sooritatud II taseme lennuimitaatoril (FNTP II) või lennu täisimitaatoril (FFS). Kontrollpiloot võib otsustada 6. osa punktis d osutatud toimingud jätta sooritamata.  
*Items in Section 2(c) and (e)(iv), Section 3(g), and the whole of Sections 5 and 6 may be performed in an FNTP II or an FFS. The examiner may decide not to perform items in Section 6(d).*
- b) Lennuki kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, lennuki juhtimist visuaalsete orientiiride järgi, jäätumisvastaseid ja jääeemaldusprotseduure ning ohu- ja veahalduse põhimõtteid kohaldatakse kõikide osade suhtes.  
*Use of the aeroplane checklists, airmanship, control of the aeroplane by external visual reference, anti-icing/de-icing procedures and principles of threat and error management apply in all sections.*