

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K1_V47_r1
	LENNUKI ERAPILOODILOA (PPL(A)) LENNUEKSAMI TAOTLUSE JA ARUANDE VORM <i>APPLICATION AND REPORT FORM FOR AEROPLANE PRIVATE PILOT LICENCE (PPL(A)) SKILL TEST</i>	
	Kinnitamine: 24.03.2026 nr 1.1-7/26/59	1/9

1. Taotlus <i>Application</i>		Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>
Taotleja eesnimi: <i>Applicant's first name(s):</i>		Taotleja perekonnanimi: <i>Applicant's last name(s):</i>
Loa number: <i>Licence number:</i>	Olemasoleva loa liik: <i>Type of licence held:</i>	Loa väljaandjariik: <i>State of licence issue:</i>
Taotleja aadress: <i>Applicant's address:</i>		
Telefoni nr: <i>Phone nr:</i>		E-post: <i>E-mail:</i>
Ma taotlen: <i>I hereby apply for the:</i>		
<input type="checkbox"/> esmane PPL(A) <i>initial PPL(A)</i> <input type="checkbox"/> kolmanda riigi ICAO piloodiloo konverteerimine <i>conversion of a 3rd country ICAO licence</i>		
Õhusõiduki tüüp / klass: <i>Aircraft Type / Class:</i>		
Kinnitan, et <i>I declare that</i>		
<ul style="list-style-type: none"> * mul ei ole teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I do not hold a pilot licence in the same category issued in another EASA Member State</i> * ma ei ole taotlenud teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba <i>I have not applied for a pilot licence in the same category in another EASA Member State</i> * mul ei ole kunagi olnud üheski teises EASA liikmesriigis välja antud sama õhusõidukiliigi piloodiluba, mis oleks kehtetuks tunnistatud või peatatud <i>I have never held any pilot licence in the same category issued in another EASA Member State which was revoked or suspended</i> 		
<ul style="list-style-type: none"> * esitatud teave on õige. Olen teadlik valeandmete esitamise tagajärgedest, näiteks loa, sertifikaadi, pädevuse, volituse või tunnistuse andmisest keeldumine või selle kehtetuks tunnistamine <i>the information provided is correct. I am aware of the consequences of providing false information, such as being denied a license, certificate, rating, authorisation or attestation, or having it revoked</i> 		
Kuupäev: <i>Date:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

2. Soovitus lennueksamile asumiseks <i>Recommendation for the skill test</i>		Täidab koolitusorganisatsioon <i>To be completed by ATO/DTO</i>
Koolitusdokumendid tuleb kontrollpiloodile kättesaadavaks teha. <i>The training records must be made available to the examiner.</i>		
ATO/DTO kinnitab, et kandidaat on koolitatud vastavalt kinnitatud õppekavale ja soovib teda lennueksamile <i>The ATO/DTO confirms that the candidate has been trained in accordance with approved syllabus and recommends him/her for the skill test</i>		
Koolitusorganisatsiooni nimi: <i>Name of ATO/DTO:</i>	Registreerimisnumber: <i>Registration number:</i>	
Soovituse andnud isiku nimi: <i>Recommendation given by:</i>	Ametikoht: <i>Job title:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>	

3. Lennueksam <i>Skill test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
<input type="checkbox"/> Isikut tõendav dokument <i>Personal identification document</i>		
<input type="checkbox"/> Lisatud koolitusjuhi allkirjastatud koolituse läbimise tunnistus / koolituse dokumentatsioon <i>Training completion certificate / training records signed by Head of Training attached</i>		
<input type="checkbox"/> Eeltingimused enne lennueksamit (täida lk 4) <i>Prerequisites before skill test (fill in page 4)</i>		
<input type="checkbox"/> Lennueksamiks kontrollpiloodi määramine <i>Designation of examiner for skill test</i>		

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Lennu üksikasjad Details of the flight				Täidab kontrollpiloot To be completed by examiner	
Kuupäev: Date:		Õhusõiduki tüüp/klass: Aircraft Type/Class:			
Kogu lennuaeg: Total flight time:		Õhusõiduki registreerimistunnus: Aircraft registration:			
Lähtelennuväli: Departure aerodrome:	Sihtlennuväli: Destination aerodrome:	Stardi aeg: Take-off time:	Maandumise aeg: Landing time:	Maandumiste arv: Number of landings:	

Testi tulemus: Result of the test:	Kui kõik osad on sooritatud - Lõplik tulemus: Sooritatud Kui 1 lennuelemend on ebaõnnestunud - kogu osa ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Osaliselt sooritatud Kui 2 või rohkem osa on ebaõnnestunud - Lõplik tulemus: Ebaõnnestunud	If all sections are passed - Final result : Passed If 1 item is failed - fail the entire section - Final result : Partial pass If 2 or more sections are failed - Final result : Failed
---------------------------------------	---	---

- Sooritatud
Pass
 Ebaõnnestunud (vaata lk 8)
Fail (see page 8)
 Osaliselt sooritatud (vaata lk 8)
Partial pass (see page 8)

Lennueksami üksikasjad ja märkused: Skill test details and remarks:			
--	--	--	--

FCL.1005 (b)	Ma kinnitan, et ei näe ohtu oma objektiivsusele lennueksamit või lennuoskuse tasemekontrolli läbi viies. <i>I confirm that I don't feel that my objectivity may be affected when conducting skill test or proficiency check.</i>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>	Ei No	<input type="checkbox"/>
FCL.1030(a)(1)	Olen veendunud, et taotlejaga on võimalik keelebarjäärit suhelda. <i>I have ensured that communication with the applicant can be established without language barriers.</i>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>	Ei No	<input type="checkbox"/>
FCL.1030(a)(2)	Olen kontrollinud, et taotleja vastab kõikidele kvalifikatsiooni, väljaõppe ja kogemustega seotud nõuetele, mis on FCL osas lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli esemeks oleva loa või pädevusmärke väljaandmiseks, pikendamiseks või taastamiseks ette nähtud. <i>I have verified that the applicant complies with all the qualification, training and experience requirements in Part-FCL for the issue, revalidation or renewal of the licence or rating for which the skill test or proficiency check of competence is taken.</i>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>	Ei No	<input type="checkbox"/>
FCL.1030(a)(3)	Olen teavitanud taotlejat väljaõppe ja lennukogemuse kohta ebatäielike, ebatäpsete või valede andmete esitamise tagajärgedest. <i>I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>	Ei No	<input type="checkbox"/>
AMC2 FCL.1015(p)	Olen kontrollinud, et eksamiks või tasemekontrolliks kasutatav õhusõiduk või FSTD on sobiv ja asjakohaselt varustatud. Õhusõidukeid, mis kuuluvad alusmääruse I lisa punktide a, b, c või d alla, võib kasutada tingimusel, et neil on punkti ORA.ATO.135 või punkti DTO.GEN.240 kohane luba. <i>I have verified that the aircraft or FSTD intended to be used is suitable and appropriately equipped for the test or check. Aircraft that fall under points (a), (b), (c), or (d) of Annex I to the Basic Regulation can be used provided that they are subject to an authorisation as per point ORA.ATO.135 or point DTO.GEN.240.</i>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>	Ei No	<input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(1)	Olen teavitanud taotlejat eksami või kontrolli tulemustest. <i>I have informed the applicant of the result of the test.</i>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>	Ei No	<input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(1)	Osalise läbimise või läbikukkumise korral: Olen informeerinud taotlejat, et ta ei tohi pädevusest tulenevaid õigusi kasutada kuni eksami või kontrolli täieliku läbimiseni ja teavitanud teda lisakoolituse nõudest ning apellatsiooni esitamise õigusest. <i>In the event of a partial pass or fail: I have informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained and detailed any further training requirement and explained the applicant's right of appeal.</i>	N/A	<input type="checkbox"/>	Jah Yes	<input type="checkbox"/>
				Ei No	<input type="checkbox"/>

Taotleja nimi
 Applicant's name(s)

FCL.1030(b)(3)	Olen andnud taotlejale allkirjastatud lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli aruande. <i>I have provided the applicant with a signed report of the skill test or proficiency check.</i>	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>
FCL.1030(b)(3)(ii)	Kinnitan kõikide nõutavate manöövrite ja harjutuste tegemist ning vajaduse korral suulise teooriaeksami sooritamist. Mõnes punktis läbikukkumise korral märkisin ära hinnangu andmise põhjused. <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as the verbal theoretical knowledge examination, when applicable. If an item has been failed, I have recorded the reasons for this assessment.</i>	Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>
FCL.1030(3)(iv)(v) <i>In the case if the competent authority responsible for the applicant's licence is not the same that issued the examiner's certificate.</i>	<i>I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Transport Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i>		
	<i>I have attached to this report a copy of the examiner certificate containing the scope of my privileges as examiner.</i>	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Koht: <i>Location:</i>	Kuupäev: <i>Date:</i>		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>			
Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>			
Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	
<p>Aruande originaal antakse (1) taotlejale. Aruande koopiad tuleb saata (2) taotleja pädevale asutusele e-posti aadressil fcl@transpordiamet.ee ja (3) kontrollpiloodi pädevale asutusele. (4) Kontrollpiloot säilitab koopia vastavalt FCL.1030 (c). <i>The original of the report shall be provided to (1) the Applicant. Copies of the report shall be submitted to (2) the Applicant's Competent Authority by email fcl@transpordiamet.ee and (3) the Examiner's Competent Authority. (4) The Examiner shall retain a copy in accordance with FCL.1030 (c).</i></p>			

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>			
* Mind on informeeritud testi tulemusest ja apellatsiooni esitamise õigusest. <i>I have received the test result and been informed about my right of appeal.</i>		Jah Yes <input type="checkbox"/>	Ei No <input type="checkbox"/>
Koht: <i>Location:</i>	Kuupäev: <i>Date:</i>		
Taotleja nimi trükitähtedega: <i>Applicant's name(s) in capital letters:</i>		Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>	

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Eeltingimused enne lennuksamit
Prerequisites before skill test

Täidab kontrollpiloot
To be completed by examiner

Taotleja vanuse alammäär: **min 17** JAH / YES
Applicants minimum age: aastat / years

EASA tervisetõendi kehtivus klass 2 õigustes:
Expiry date of EASA Medical certificate class 2 privileges:

Keeleoskumärke (min 4.tase): Keel: Aegumise kuupäev:
Language proficiency (min.level 4): Language: Expiry date:

Sooritatud teooriaksam: LAPL(A) PPL(A) CPL(A) ATPL(A) Kuupäev*:
Theoretical examination passed: Date*:

Enne lennuksami sooritamist peab taotleja olema edukalt sooritanud nõutava teooriaeksami, välja arvatud juhul, kui taotleja osaleb integreeritud lennukoolitusel. Igal juhul peab olema enne lennuksamite sooritamist alati läbitud teooriakursus.

* Before a skill test is taken, the applicant shall have passed the required theoretical knowledge examination, except in the case of applicants undergoing a course of integrated flying training. In any case, the theoretical knowledge instruction shall always have been completed before the skill tests are taken.

LENNUEKSAMI SISU CONTENT OF THE TEST	
a)	<p>Lennumarsruudi valib kontrollpiloot. Marsruut võib lõppeda lähtelennuväljal või mõnel teisel lennuväljal. Taotleja vastutab lennu planeerimise eest ning peab tagama lennuks vajaliku varustuse ja dokumentide olemasolu pardal. Eksami navigatsiooniosa peab olema kestusega, mis võimaldab piloodil näidata oma võimet läbida marsruut vähemalt kolme tuvastatud vahepunktiga ning taotleja ja kontrollpiloodi kokkuleppel võib selle lennata eraldi eksamina.</p> <p><i>The route to be flown for the navigation test shall be chosen by the Flight Examiner (FE). The route may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant shall be responsible for the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test shall have a duration that allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least three identified waypoints and may, as agreed between the applicant and FE, be flown as a separate test.</i></p>
b)	<p>Taotleja peab kontrollpiloodile näitama, mida ta parajasti kontrollib ja mis ülesandeid täidab, kaasa arvatud raadioseadmete kutsungid. Kontrollimine toimub vastavalt selle õhusõiduki kontroll-lehele, millega eksami sooritatakse. Lennueksami lennueelse ettevalmistuse käigus peab taotleja määrama mootori töörežiimi ja kiiruse seaded. Taotleja peab välja arvutama starti, lähenemise ja maandumise suutlikkusnäitajad vastavalt kasutatava õhusõiduki käsiraamatule või lennukäsiraamatule.</p> <p><i>An applicant shall indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the authorised checklist for the aeroplane on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant shall be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aeroplane used.</i></p>
c)	<p>Seda vormi tuleb kasutada erapiloodiloo lennueksamiks ühe- ja mitmemootorilistel lennukitel või fikseeritud jõuallikaga motopurilennukitel (TMG). <i>This form shall be used for the skill test for the issue of a PPL(A) on SE and ME aeroplanes or on TMGs.</i></p>

Manöövrid/protseduurid <i>Manoeuvres/procedures</i>		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1. OSA SECTION	Lennueelsed toimingud ja väljumine Pre-flight operations and departure	
<p>Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, lennuki välist visuaalset kontrolli, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jm kohaldatakse kõikides osades. <i>Use of checklist, airmanship, control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.</i></p>		
a	Lennueelsed dokumendid, NOTAM ja andmed ilma kohta <i>Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing</i>	
b	Mass ja balansseering ning lennu suutlikkusarvestused <i>Mass and balance and performance calculation</i>	
c	Lennuki ülevaatus ja teenindus <i>Aeroplane inspection and servicing</i>	
d	Mootori käivitamine ja protseduurid pärast käivitamist <i>Engine starting and after starting procedures</i>	
e	Ruleerimine ja lennuvälja protseduurid, stardieelsed protseduurid <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures</i>	
f	Stardieelsed ja -järgsed protseduurid <i>Take-off and after take-off checks</i>	
g	Lennuväljalt väljalennu protseduurid <i>Aerodrome departure procedures</i>	
h	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and R/T procedures</i>	

2. OSA SECTION		Üldtegevus lennul General airwork
a	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and R/T procedures</i>	
b	Horisontaallend kursi säilitamisega erinevatel kiirustel <i>Straight and level flight, with speed changes</i>	
c	<p>Tõus: i) suurim tõusukiirus; ii) pöörangud tõusul; iii) horisontaallendu üleviimine.</p> <p><i>Climbing:</i> i) best rate of climb; ii) climbing turns; iii) levelling off</p>	
d	Keskised pöörangud (30° kallakuga) <i>Medium (30° bank) turns</i>	
e	Sügavad pöörangud (45° kallakuga) (sealhulgas sügavate spiraalide äratundmine ja nendest väljatulek) <i>Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)</i>	
f	Lend kriitiliselt väikese kiirusega, tagatiibadega ja ilma <i>Flight at critically low air speed with and without flaps</i>	

Manöövrid/protseduurid <i>Manoeuvres/procedures</i>		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
g	<p>Varisemine:</p> <p>i) selgelt äratuntav varisemine ja sellest väljatulek mootori abil;</p> <p>ii) lähenemine varisemisele laskumisel 20° pöörangus lähenemiskonfiguratsioonis;</p> <p>iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis.</p> <p><i>Stalling:</i></p> <p>i) <i>clean stall and recover with power;</i></p> <p>ii) <i>approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration;</i></p> <p>iii) <i>approach to stall in landing configuration.</i></p>	
h	<p>Laskumine:</p> <p>i) mootoriga tõmmet kasutades ja ilma;</p> <p>ii) pöörangud laskumisel (sügavad pöörangud ilma mootori tõmbeta);</p> <p>iii) horisontaallendu üleviimine.</p> <p><i>Descending:</i></p> <p>i) <i>with and without power;</i></p> <p>ii) <i>descending turns (steep gliding turns);</i></p> <p>iii) <i>levelling off</i></p>	

3. OSA Protseduurid marsruudil <i>SECTION En-route procedures</i>		
a	Lennuplaan, asukoha määramine ja kaardi lugemine <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	
b	Kõrguse, kursi ja kiiruse hoidmine <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	
c	Orienteerumine arvestuslike saabumisaegade järgi, nende ajastamine ja ülevaatamine ning pardapäeviku täitmine <i>Orientation, timing and revision of ETAs and log keeping</i>	
d	Suundumine varulennuväljale (planeerimine ja teostamine) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>	
e	Raadionavigatsioonivahendite kasutamine <i>Use of radio navigation aids</i>	
f	Instrumentaallennu põhielementide kasutamine (180° pöörang jäljendatud instrumentaallennutingimustes (IMC)) <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>	
g	Lennu protsessi haldamine (kontrollid, kütusesüsteemid ja karburaatori jäätumine jne) <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)</i>	
h	Lennujuhtimiskäsu korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and RT procedures</i>	

4. OSA Lähene- ja maandumisprotseduurid <i>SECTION Approach and landing procedures</i>		
a	Saabumisprotseduurid lennuväljale <i>Aerodrome arrival procedures</i>	
b	* Täpsusmaandumine (maandumine lühikesele rajale), külgtuulega, vastavate tingimuste korral <i>* Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available</i>	
c	* Maandumine tagatiibu kasutamata <i>* Flapless landing</i>	
d	* Lähene- ja maandumisprotseduurid mootori tühikäigul (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>* Approach to landing with idle power (SE only)</i>	
e	Maandumine ja start konveiermeetodil <i>Touch and go</i>	
f	Madalalt kõrguselt kordusringile minek <i>Go-around from low height</i>	
g	Lennujuhtimiskäsu korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and RT procedures</i>	
h	Lennujärgsed toimingud <i>Actions after flight</i>	

5. OSA Protseduurid ebatavalises ja hädaolukorras <i>SECTION Abnormal and emergency procedures</i>		
Selle osa võib liita 1. kuni 4. osaga <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>		
a	Jäljendatud mootoririke pärast starti (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>Simulated engine failure after take-off (SE only)</i>	
b	* Jäljendatud hädamaandumine (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>* Simulated forced landing (SE only)</i>	
c	Jäljendatud maandumine ohutuse tagamiseks (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>Simulated precautionary landing (SE only)</i>	
d	Jäljendatud hädaolukorrad <i>Simulated emergencies</i>	
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	

6. OSA SECTION Lend jälgendatud asümmeetrilise tõmbega ja sellega seotud küsimused klassi või tüübi kohta <i>Simulated asymmetric flight and relevant class or type items</i>	
Selle osa võib liita 1. kuni 5. osaga <i>This section may be combined with sections 1 through 5</i>	
a	Jälgendatud mootoririke stardi ajal (ohutul kõrgusel, kui seda ei sooritata lennu täisimitaatoril) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>
b	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>
c	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja maandumine täieliku peatumiseni <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>
d	Mootori seiskamine ja uuesti käivitamine <i>Engine shutdown and restart</i>
e	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid, lennumeisterlikkus <i>ATC compliance, R/T procedures or airmanship</i>
f	Vajaduse korral võib kontrollpiloot omal äranägemisel lisada lennuksamisse ka klassi või tüübi pädevusega seotud küsimusi: i) lennuki süsteemid, sealhulgas autopiloodi käsitlemine; ii) hermetiseerimissüsteemi kasutamine; iii) jäätörje- ja jääemaldussüsteemide kasutamine <i>As determined by the FE: any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i> i) aeroplane systems including handling of auto pilot; ii) operation of pressurisation system; iii) use of de-icing and anti-icing system.
g	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>
* Neid punkte võib kontrollpiloot omal äranägemisel kombineerida <i>* These items may be combined, at the discretion of the FE.</i>	

Taotleja nimi
Applicant's name(s)

Selle lehe peavad täitma ja allkirjastama kontrollpiloot ja taotleja, kui test ei õnnestunud või sooritati osaliselt
This page has to be completed and signed by examiner and applicant if test was failed or partially passed

Ebaõnnestunud või osaliselt läbitud testi üksikasjad <i>Details of the failed or partially passed test</i>		Täidab kontrollpiloot <i>To be completed by examiner</i>
Ebaõnnestunud lennuelement: <i>Failed item:</i>	Märkused: <i>Remarks:</i>	
FCL osa kohaselt määratakse kindlaks ja läbitakse nõutav täiendkoolitus enne, kui taotleja proovib uuesti lennuksamit sooritada. <i>In accordance with Part FCL, the required refresher training shall be determined and delivered prior to the applicant reattempting the skill test.</i>		
Kontrollpiloodi soovitatud minimaalne koolitus: <i>Minimum training recommended by the examiner:</i>		
Taotleja peab esitama tõendid selle koolituse kohta kontrollpiloodile, kes viib läbi järgmise lennuksami. <i>The applicant must provide evidence of this training to the examiner who conducts the next skill test.</i>		
Kontrollpiloodi nimi: <i>Name of examiner:</i>		
Kuupäev: <i>Date:</i>	Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	

Täidab taotleja <i>To be completed by applicant</i>	
* Saan aru, et olen ebaõnnestunult sooritanud ülaltoodud lennuelemendid. <i>I understand that I have failed the items notified above.</i>	
Kõik kommentaarid või lahkarvamused kontrollpiloodi hinnangule testi kohta, mis on tehtud kokkuvõtte käigus <i>Any comment on, or disagreement with, an examiner's test evaluation made during a debriefing</i>	
Osalise läbimise või läbikukkumise korral: <i>In the event of a partial pass or fail:</i>	Nõustun <input type="checkbox"/> / ei nõustu <input type="checkbox"/> korduseksamiga sama kontrollpiloodi juures <i>I agree / disagree for re-examination with the same examiner</i>
Taotleja nimi: <i>Name of applicant:</i>	
Kuupäev: <i>Date:</i>	Taotleja allkiri: <i>Signature of applicant:</i>

INFO: Lennuki erapiloodiloo (PPL(A)) lennuksam
INFORMATION: Aeroplane private pilot licence (PPL(A)) skill test

SOORITUSE NÕUDED
PASS MARKS

- a) Lennueksam jagatakse eri osadeks, mis esindavad lendamiseks kasutatava õhusõidukiliigi lennu kõiki etappe.
The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.
- b) Osa mis tahes lennuelemendi mitterahuldava soorituse korral loetakse kogu osa mitterahuldavalt sooritatuks. Kui taotleja sooritab mitterahuldavalt üksnes ühe osa, tuleb uuesti sooritada ainult see kõnealune osa. Mitme osa mitterahuldav sooritus tähendab eksamil läbikukkumist.
Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.
- c) Kui korduseksami mis tahes osa, sealhulgas eelmisel eksamil edukalt sooritatud osa tulemus on mitterahuldav, loetakse kogu eksam läbikukutuks.
When the test needs to be repeated, failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.
- d) Kui kahe katsega ei õnnestu eksami kõiki osi edukalt sooritada, tuleb õpet jätkata.
Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.
- e) Lennueksami sooritamise katsete arvule ei ole piiranguid.
There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.

EKSAMI LÄBIVIIMINE
CONDUCT OF THE TEST

- a) Kui taotleja otsustab lennueksami katkestada põhjustel, mida kontrollpiloot ei pea piisavateks, peab taotleja kogu lennueksami uuesti sooritama. Kui lennuksam katkestatakse põhjustel, mida kontrollpiloot peab piisavateks, tuleb edaspidi läbida üksnes eksami sooritamata jäänud osad.
If the applicant chooses to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the FE, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
- b) Kontrollpiloot võib eksami käigus nõuda, et taotleja kordaks üks kord mis tahes manöövrit või toimingut. Kontrollpiloot võib eksami millal tahes lõpetada, kui ta leiab, et taotleja lennuoskusi arvestades tuleb tal kogu eksam sooritada uuesti.
At the discretion of the FE, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skills requires a complete re-test.
- c) Taotleja peab õhusõidukit piloteerima kohal, kus on võimalik täita kapteni ülesandeid, ning lähtuma eksami sooritamisel eeldusest, et meeskonnas teisi liikmeid ei ole. Vastutus lennu eest määratakse siseriiklike õigusaktide kohaselt.
An applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if no other crew member is present. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotlejad peavad tõendama oskust:

Applicants shall demonstrate the ability to:

- a) piloteerida õhusõidukit selle võimaluste piires;
operate the aircraft within its limitations;
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) rakendada head otsustusvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgement and airmanship;
- d) rakendada aeronautikateadmisi, ning
apply aeronautical knowledge; and
- e) säilitada kogu aeg õhusõiduki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Järgmised piirhalded on üldiseks juhiseks. Kontrollpiloot peaks arvestama turbulentsiga ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustega:
The following limits are for general guidance. The FE shall make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus
Height

normaallennul <i>normal flight</i>	± 150 jalga ± 150 ft
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 200 jalga (kui kasutatakse mitmemootorilist lennukit) ± 200 ft (if ME aeroplane is used)

Kursil või teekonnajoonel püsimine raadionavigatsiooniseadmete abil
Heading or tracking of radio aids

normaallennul <i>normal flight</i>	± 10°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 15° (kui kasutatakse mitmemootorilist lennukit) ± 15° (if ME aeroplane is used)

Kiirus
Speed

stardi ja lähenemise ajal <i>take-off and approach</i>	+ 15 sõlme/– 5 sõlme + 15 knots/– 5 knots
kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	± 15 sõlme ± 15 knots