

AVATUD KATEGORIA

Klassi identifitseerimismärgistus:



Määruse 2019/946 tehnilised nõuded avatud kategooria mehitemata õhusõidukitele

	A1 – inimeste kohal		A2 – inimeste lähedal		A3 – inimestest eemal	
	C0 2019/945 osa 1	C1 2019/945 osa 2	C2 2019/945 osa 3	C3 2019/945 osa 4	C4 2019/945 osa 5	
Inimeste vigastamise ohu vähendamine	✓	✓	✓			
Maksimaalne lennukõrgus 120 meetrit	✓	✓	✓	✓		
Tootja teave	✓	✓	✓	✓	✓	
Unikaalne seerianumber	✓	✓	✓	✓		
Sideühenduse kadumise taastamine		✓	✓	✓		
Müramärgis		✓	✓	✓		
Müratase		83db	83db			
Kaugidentimise süsteem		✓	✓	✓		
Geoteadlikkus		✓	✓	✓		
Mehaaniline tugevus		✓	✓			

ERIKATEGOORIA

Väga madal risk



ERIKATEGOORIA

Madal ja keskmine risk



STS	
C5 2019/945 osa 16	C6 2019/945 osa 17
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓

SAIL I
Disaini ohutus-eesmärgid

N/A

SAIL II
Disaini ohutus-eesmärgid

OSO#3

OSO#6

OSO#20

SAIL III
Disaini ohutus-eesmärgid

OSO#2

OSO#3

OSO#5

OSO#6

OSO#8

OSO#18

OSO#19/20

OSO#24

DVR

SC
Light
UAS

ERIKATEGOORIA

Kõrge risk



Tüübi-
sertifikaat

SC
Light
UAS

ESMASE LENNUKÕLBLIKKUSE PROTSESS →

KASUTUSES OLEVATE MEHITEMATA ÕHUSÕIDUKITE PROTSESS →

Turujärelevalve regulatsioon

Deklaratsioon pädevale asutusele

EASA NTO

OSA 21

Juhtumid, järelevalve, muudatused disainis

OSA 21



- märgistus, EL direktiivide kohaldamine igale tootele, mis lastakse ELi turule

DVR (Design verification report) – disaini vastavustõendamise aruanne

SAIL – erikategooria usaldusvääruse terviklikkuse tase

NTO – tehniliste üksikasjadeta vastuväide

SC Light UAS (Special Condition Light UAS) – eritingimustel kasutatav kerge mehitemata õhusõiduki süsteem