TEEHOIU SUUREMAD ARENDUSVAJADUSED KUNI 2035

TRANSPORDIAMET

8 Tähetorni-Harku 2+2 lõik
11,0-14,0 km (2033-2034)

11 Valingu-Keila 2+2 lõik
34,0-38,0 km (2034-2035)

17 Keila lõunapoolne ümbersõit
0,0-2,2 km (2027-2028)

1 Maardu-Jägala liiklusohutuse parendamine
17,0-26,0 km (2035-2036)

2 Peetri-Vaida liiklusohutuse parendamine
6,0-20,0 km (2029-2030)

2 Jüri liiklussõlm
12,0-13,0 km (2028-2029)

4 Topi-Ääsmäe liiklusohutuse parendamine
15,0-28,0 km (2029-2030)

4 Ääsmäe-Kustja 2+1 lõigu ümberehitamine
28,0-42,0 km (2029-2030)

4 Kustja-Päädeva 2+2 lõik
42,0-62,2 km (2028-2030)

4 Päädeva-Konuvere 2+2 lõik
62,2-78,8 km (2026-2027)

4 Päärdu-Pärnu-Jaagupi 2+2 lõik
85,3-98,5 km (2028-2030)

4 Konuvere-Päärdu 2+2 lõik
78,8-85,3 km (2026-2028)

4 Libatse-Nurme 2+2 lõik
98,5-120,5 km (2026-2028)

4 Nurme-Sauga 2+1 lõigu ümberehitamine
120,5-122,5 km (2029-2030)

4 Ehitajate tee ja Niidu tn ristmik
127,5-129,0 km (2031-2032)

2 Mäo-Käsukonna 2+2 lõik
85,8-99,1 km (2027-2030)

2 Käsukonna-Imavere 2+2 lõik
99,1-107,1 km (2026-2028)

2 Imavere-Põltsamaa 2+2 lõik
107,1-128 km (2031-2034)

2 Puurmani-Laeva lõigu ümberehitamine
141,0-156,0 km (2034-2035)

2 Kärevere ümbersõit ja Emajõe sild
161,0-165,0 km (2035)

3 Tartu-Nõo 2+2 lõik
138,5-151,5 km (2035-2037)

2 Kardla-Tartu 2+2 lõik
169,0-177,0 km (2031-2032)

1 Jõhvi-Toila 2+2 lõik
163,0-171,0 km (2033-2035)

2 Ülenurme-Reola 2+2 lõik
185,0-189,0 km (2033-2034)

18178 ümberehitamine EV territooriumile
4,5-10,5 km (2026)

TALLINN
MAARDU
KUNDA
KOHTLA-JÄRVE
SILLAMÄE
NARVA
KIVIÕLI
JÕHVI
RAKVERE
TAPA
PALDISKI
KEILA
SAUE
KÄRDLA
RAPLA
HAAPSALU
PAIDE
TÜRI
JÕGEVA
PÕLTSAMAA
KURESSAARE
PÄRNU
SINDI
VILJANDI
TARTU
ELVA
PÕLVA
VÕRU
VALGA

Ehitamine, RES rahastusega
Ehitusvajadus kuni 2030
Ehitusvajadus kuni 2035
Olemasolev 2+2 tee
Olemasolev 2+1 tee

0 12,5 25 50 km