

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	OT_243_K2_V3_r3
	LUBADE JA PÄDEVUSMÄRGETE VÄLJAANDMISEKS NÕUTAVATE TEORIAEKSAMITE EKSAINEERIMISE KORD <i>PROCEDURE OF THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATIONS FOR THE ISSUE OF LICENCES AND RATINGS</i>	
	Kinnitamine: 01.12.2025 nr 1.1-7/25/155	1/4

1. Taotlejad sooritavad kõik konkreetse loa või pädevusmärke saamiseks vajalikud teooriaeksamid ühe EASA liikmesriigi pädeva asutuse vastutusalas.
Applicants shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for a specific licence or rating under the responsibility of the same EASA Member State's competent authority.
2. Teooriaeksameid saab sooritada pärast seda, kui koolituse eest vastutav deklaratsiooni esitanud koolitusorganisatsioon (DTO) või sertifitseeritud koolitusorganisatsioon (ATO) on andnud soovitusel pärast teoreetilise õppe kursusel nõutavate elementide rahuldaval tasemel omandamist.
Applicants shall only take the theoretical knowledge examination when recommended by the declared training organisation (DTO) or the approved training organisation (ATO) responsible for their training, once they have completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard.
3. Enne viimase eksami esimesele katsele soovitusel saamist ATO-st peab ATPL või CPL taotleja olema edukalt sooritanud Area 100 KSA kokkuvõtavad hindamised ja lennuparameetrite peast arvutamise testi ATO-s.
Before being recommended by an ATO to sit the final examination paper at the first attempt, an applicant for ATPL or CPL shall have successfully completed the Area 100 KSA summative assessments and mental maths test at the ATO.
4. ATO või DTO soovitus kehtib 12 kuud. Kui taotleja ei ole selle tähtaja jooksul püüdnud sooritada vähemalt üht teooriaeksami teemat, määrab ATO või DTO talle vajadusel lisakoolituse, lähtudes taotleja vajadusest.
The recommendation by a ATO or an DTO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to attempt at least one theoretical knowledge examination paper within this period of validity, the need for further training shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicant.
5. Enne eksamile asumist tuleb esitada isikut tõendav dokument.
The identity of the applicant shall be confirmed before an examination is taken.
6. Teooriaeksami teema loetakse sooritatuks, kui taotleja on konkreetse teemas kogunud vähemalt 75% võimalikust punktisummast. Karistuspunkte ei kasutata.
A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper. There is no penalty marking.
7. Taotlejal loetakse vastava piloodiloo või pädevuse saamiseks nõutav teooriaeksam edukalt sooritatuks juhul, kui ta on kõik nõutavad teooriaeksami teemad edukalt läbinud 18 kuu jooksul alates taotleja esimesel eksamil osalemise kalendrikuu lõpust.
An applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required theoretical knowledge examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.
8. Kui taotleja ei ole liinipiloodi loa (ATPL), ametipiloodi loa (CPL) või instrumentaallennupädevusmärke (IR) väljaandmiseks nõutava teooriaeksami puhul suutnud üht teooriaeksami teemat neljal katsel edukalt läbida või ei ole kõiki teooriaeksami teemasid edukalt läbinud kuue korruga (*sitting*) või punktis 6 nimetatud tähtaja jooksul, peab ta kõik teooriaeksami teemad uuesti sooritama.
If an applicant for the ATPL theoretical knowledge examination, or for the issue of a commercial pilot licence (CPL), or an instrument rating (IR) has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts, or has failed to pass all papers within either six sittings or within the period mentioned in point 6, he or she shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.
9. Eestis on *sitting* kaks järjetikust päeva.
In Estonia the sitting is two consecutive days.
10. Ühe *sittingu* kestel on iga teooriaeksami teema sooritamiseks lubatud ainult üks katse.
Only one attempt for each theoretical knowledge examination paper is allowed during one sitting.

11. Kui taotleja ei ole kergõhusõidukipiloodi loa (LAPL), erapiloodiloa (PPL), purilennukipiloodi loa (SPL), õhupallipiloodi loa (BPL) või instrumentaallennu algpädevusmärke (BIR) väljaandmiseks nõutava teooriaeksami puhul suutnud üht teooriaeksami teemat neljal katsel edukalt läbida või ei ole kõiki teooriaeksami teemasid edukalt läbinud punktis 6 nimetatud tähtaja jooksul, peab ta kõik teooriaeksami teemad uuesti sooritama.
If applicants for the issue of a light aircraft pilot licence (LAPL), a private pilot licence (PPL), a sailplane pilot licence (SPL), a balloon pilot licence (BPL) or a basic instrument rating (BIR) have failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or have failed to pass all papers within the period mentioned in point 6, they shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.
12. Enne teooriaeksami uuesti sooritamist peavad taotlejad läbima lisakoolituse ATO-s või DTO-s. Vajaliku lisakoolituse mahu ja ulatuse määrab kindlaks ATO või DTO, lähtudes taotlejate vajadustest.
Before retaking the theoretical knowledge examinations, applicants shall undertake further training at a ATO or an DTO. The extent and scope of the training needed shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicants.
13. Teooriaeksamid viiakse läbi arvutis või kirjalikult.
Theoretical knowledge examinations shall be done in computer-based or in written form.
14. Kirjalikult paberil eksamit sooritades tuleb vastuse parandamise korral parandatud vastusele kirjutada juurde sõna „õige“ ja kinnitada allkirjaga.
If the exam shall be done in written form, to correct your answer, you must add the word „correct“ to the corrected answer and sign it.
15. Küsimused on konfidentsiaalsed ja mingeid märkmeid teha ei ole lubatud. Küsimused on taotlejale nähtavad ainult eksami sooritamise ajal. Peale eksami lõppemist ei ole küsimusi näha lubatud, välja arvatud küsimuse vaidlustamise puhul.
Questions are confidential and making notes is not allowed. The questions are only visible to the applicant during the examination. It is not allowed to see questions after finishing the examination, except when the examinee contests a question.
16. ECQB (küsimustepank) intellektuaalomandi õigused kuuluvad EASA-le. ECQB-s sisalduvad küsimused ja vastused on autoriõigusega kaitstud.
The intellectual property rights of the ECQB (Question bank) belong to EASA. The questions and answers contained in the ECQB are subject to copyright protection.
17. Konkreetset eksamiküsimust on võimalik vaidlustada 7 päeva jooksul peale vastava eksami sooritamist, olenemata sellest, kas eksam sooritati positiivsele või negatiivsele tulemusele.
Contesting of a specific question is possible within 7 days after date of examination, regardless of the exam result.
18. Vaidlusalust küsimust on võimalik näha ainult Transpordiameti büroos vaneminspektori juuresolekul.
Review of the particular question is possible only in the office of Estonian Transport Administration under the supervision of the senior inspector.
19. Ainult üks vastus on õige.
There is only one correct answer.
20. ATPL, CPL, IR, CB-IR(A) ja BIR puhul on teooriaeksam inglise keelne, kõigi ülejäänud lubade puhul on võimalik eksamit teha eesti ja inglise keeles.
For ATPL, CPL, IR, CB-IR(A) and BIR theoretical knowledge examinations are in English, For all other licences it is possible to take examinations in Estonian or in English.
21. Eksameid saab sooritada teisipäeval, kolmapäeval, neljapäeval. Eksamite algusaeg on 9:00 ja 13:00 ning toimuvad kahes ajaraamis: 9:00-12:00 ja 13:00-16:00 .
Exams can be taken on Tuesday, Wednesday Thursday. Exams start at 9:00 and 13:00 and take place in two time slots: 9:00-12:00 and 13:00- 16:00.
22. Ilma loata eksami ajal ruumist lahkuda ei ole lubatud. Tualeti kasutamine eksami ajal ei ole lubatud. Kui taotleja otsustab eksami ajal ruumist lahkuda, siis loetakse eksamitöö lõppenuks.
During examination it is not allowed to leave the examination room without the permission. Use of the toilet during the examination is not allowed. If an applicant chooses to leave the examination room, the pending examination is considered as finished.
23. Kõik eksami sooritused salvestatakse kaameraga.
All examinations are recorded with the video camera.
24. Mobiiltelefonide ja muude elektrooniliste seadmete kasutamine on keelatud. Seadmete omavoliline kasutamine toob diskvalifitseerimise sooritatavalt eksamilt. Mobiiltelefonid ja muud elektroonilised seadmed ei tohi olla kandidaadi valduses, vaatamata sellele, kas seade on sisse lülitatud või mitte.

Using mobile phones and other electronic devices is not allowed. Unauthorized use of electronic devices will result in disqualification from the examination. Mobile phones and other electronic devices, whether the device is on or not, shall not be in the candidate's possession during the examination.

25. Kui Transpordiamet leiab, et taotleja rikub eksami kestel eksamineerimise korda, hinnatakse rikkumise tõsidust ning loetakse taotlejal vastavalt üks eksamitöö või kogu eksam sooritamata jäetuks.
If the Estonian Transport Administration finds that the applicant is not complying with the examination procedures during the examination, this shall be assessed with a view to failing the applicant, either in the examination of a single subject or in the examination as a whole.
26. Taotleja, kelle puhul on tõendatud eksamil keelatud abimaterjalide kasutamine, saavad eksamikeelu vähemalt 12 kuuks alates eksami kuupäevast, mil nad kõnealuseid materjale kasutasid.
The competent authority shall ban applicants who are proven to be cheating from taking any further examination for a period of at least 12 months from the date of the examination in which they were found cheating.
27. Kõik eksami ajal kasutatavad eksamitööd, materjalid ja lisalehed tuleb eksamiteema lõppedes tagasi anda eksamivalvurile.
All examination papers, associated documents and additional papers handed out to the applicants for the examination shall be handed back to the invigilator at the end of the examination.
28. Eksami ajal on taotlejale kättesaadavad ainult sooritatav eksamitöö, eksamiga seotud materjalid ja vajaminevad töövahendid.
Only the examination paper, specific documentation and tools needed for the examination shall be available to the applicant during the examination.
29. Eksami ajal on lubatud kasutada:
Applicants may use the following equipment during an examination:
- 1) teaduslik, programmeerimisvõimaluseta, ilma tähestikuliste-numbriliste lisanditeta kalkulaator, millel pole lennundusele iseloomulikke funktsioone;
a scientific, non-programmable, non-alphanumeric calculator without specific aviation functions;
 - 2) ringkalkulaator;
mechanical navigation slide-rule (DR calculator);
 - 3) mall;
protractor;
 - 4) kompassid ja sirkliid;
compasses and dividers;
 - 5) joonlaud;
ruler.
30. Transpordiameti äranägemisel võivad taotlejad kasutada sõnaraamatut.
Applicants may use a translation dictionary at the discretion of the Estonian Transport Administration.
31. Teooriaeksami teema sooritamiseks ettenähtud ühe tunni kohta tuleb tasuda riigilõivu 4 eurot.
A state fee of 4 euros shall be paid for taking a theoretical knowledge examination for each hour provided for passing an examination paper.
32. Edukalt sooritatud teooriaeksamite tulemused kehtivad:
The successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid:
- 1) LAPL, PPL, SPL või BPL väljaandmiseks 24 kuud;
for the issue of a LAPL, a PPL, a SPL or a BPL, for a period of 24 months;
 - 2) CPL, MPL või IR väljaandmiseks 36 kuud;
for the issue of a CPL, MPL or IR for a period of 36 months;
 - 3) instrumentaallennu algpädevusmärke (BIR) väljaandmisel määramata aja jooksul
for the issue of a basic instrument rating (BIR), for an unlimited duration
- Neid tähtaegu arvestatakse päevast, mil piloot on edukalt sooritanud kõik loa või pädevusmärke saamiseks nõutavad teooriaeksamid.
The periods shall be counted from the day on which the pilots have successfully completed the theoretical knowledge examination.
- 4) ATPL teooriaeksamite tulemused kehtivad ATPL väljaandmiseks 7 aastat:
The completion of the ATPL theoretical knowledge examinations will remain valid for the issue of an ATPL for a period of 7 years from the last validity date of:

- alates kuupäevast, mil lõpeb loal oleva instrumentaallennupädevuse kehtivus või
an IR entered in the licence; or
- kopterite puhul alates kuupäevast, mil lõpeb loal oleva tüübipädevusmärke kehtivus.
in the case of helicopters, a helicopter's type rating entered in that licence.

Kinnitan, et olen tutvunud lubade ja pädevusmärgete väljaandmiseks nõutavate teooriaeksamite eksamineerimise korraga. <i>I certify that I have studied the procedure of theoretical knowledge examinations for the issue of licences and ratings.</i>		
NÕUSTUN/ EI NÕUSTU <i>I AGREE/ I DO NOT AGREE</i>		eksamitulemuste jagamisega koolitajale (mitte vajalik maha tõmmata) <i>to share my examination results with my training organisation (delete as applicable)</i>
Kuupäev: <i>Date:</i>	Nimi: <i>Name:</i>	Allkiri: <i>Signature:</i>