
 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	KT_216_K1_V2_r1
	LENNUNDUSORGANISATSIOONI ENESEHINNANG INFOTURBE HALDUSE SÜSTEEMI ESMASEKS HEAKSKIITMISEKS	
	Kinnitamine: 22.12.2025 nr 1.1-7/25/174	1/3


Organisatsioon		
Nõuete aluseks:	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2022/1645 <input type="checkbox"/>	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2023/203 <input type="checkbox"/>

NB! Kõik korrad ja muud dokumendid, millele siin lehel (ja ISMM-is) viidatakse, peavad olema infoturbe halduse süsteemi esmase heakskiitmise hindamiseks inspektorile kättesaadavad.

Jrk nr.	Nõude punkt määruses	NÕUDE SISU	ISMM-i (või mõne muu dokumendi) punkt, milles vastavus nõudele kajastub
	IS.D/I.OR.200	Infoturbe halduse süsteem (edaspidi ISMS)	
1.		ISMS-i kehtestamine. Näiteks infoturbepoliitika vms.	
	IS.D/I.OR.205	Infoturvariski hindamine	
2.		Kõik oma elemendid, mida võivad ähvardada infoturvariskid lennuohutuse seisukohast, on kaardistatud.	
3.		Liidesed teiste organisatsioonidega, mis võivad vastastikku põhjustada infoturvariske on kindlaks tehtud.	
4.		Punktides 2. ja 3. osutatud elementide ja liideste turvariskide kindlaks tegemise ja riskide hindamise protsess.	
	IS.D/I.OR.210	Infoturvariski käsitlemine	
5.		Meetmed punkti 4. kohaselt kindlaks tehtud vastuvõetamatute riskide käsitlemiseks, õigeaegseks rakendamiseks ja nende jätkuva tõhususe kontrollimiseks.	
6.		Punktides 16. ja 17. osutatud isiku ja organisatsiooni teisi mõjutatud töötajate teavitamine punkti 4. kohaselt tehtud riskihindamise tulemustest, asjaomastest ohustenaariumidest ja rakendatavatest meetmetest.	
7.		Teavituspõhine protsess ka selliste organisatsioonide osas, kellel on punkti 3. kohane liides, mis tahes riskidest, mida kumbki organisatsioon teisega jagab.	
	IS.D/I.OR.215	Infoturbealane sisearuandluskava	
8.		Organisatsioonisisene aruandluskava, mis võimaldab talletada ja hinnata infoturvasündmusi, sealhulgas neid, millest tuleb teavitada pädevat asutust.	

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	KT_216_K1_V2_r1
	LENNUNDUSORGANISATSIOONI ENESEHINNANG INFOTURBE HALDUSE SÜSTEEMI ESMASEKS HEAKSKIITMISEKS	
	Kinnitamine: 22.12.2025 nr 1.1-7/25/174	2/3

	IS.D/I.OR.220	Infoturvaintsidendid – nende avastamine, nendele reageerimine ja nendest taastumine	
9.		Meetmete rakendamine riskihindamise tulemuste ja riskikäsitluse tulemuste põhjal, et teha kindlaks sellised intsidendid ja turvaaugud, mille puhul võivad realiseeruda vastuvõetamatud riskid ja mis võivad mõjutada lennuohutust.	
10.		Riskihindamise tulemuste ja riskikäsitluse tulemuste põhjal kindlaks tehtud sündmustele, mis võivad muutuda või olla muutunud infoturvaintsidendiks, reageerimiseks meetmete rakendamine.	
	IS.D/I.OR.225	Reageerimine pädeva asutuse teatatud puudustele	
11.		Süsteem pädeva asutuse poolt leitud puuduste (alg)põhjuste ja mittevastavust soodustavate tegurite väljaselgitamiseks, parendusmeetmete kava väljatöötamiseks ning tõendamiseks pädevat asutust rahuldaval viisil, et nõuetele mittevastavus on kõrvaldatud.	
	IS.D/I.OR.230	Infoturbealane välisaruan dluskava	
12.		Infoturbealane aruan dlussüsteem, mis vastab määruses (EL) nr 376/2014 ning selle delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides sätestatud nõuetele, kui kõnealust määrust organisatsiooni suhtes kohaldatakse.	
	IS.D/I.OR.235	Allhankelepingu sõlmimine infoturbe haldamiseks	
13.		Lepingupartner, kui on sõlmitud allhankeleping infoturbe haldamiseks.	
14.		Kuidas on tagatud (näiteks lepinguliselt sätestatud), et lepinguga hõlmatud tegevus vastab Part-IS nõuetele ja et lepingupartner töötab organisatsiooni järelevalve all?	
15.		Kuidas/kus on sätestatud pädeva asutuse (taotluse korral) juurdepääs allhankelepingu alusel tegutsevale organisatsioonile?	
	IS.D/I.OR.240	Töötajatele esitatavad nõuded	
16.		Vastutava juhi kinnitus vastutada organisatsiooni esindajana selle eest, et organisatsioonis on kõiki käesoleva määrusega nõutavaid toiminguid võimalik rahastada ja ellu viia.	
17.		Isik (või isikute rühma) määramine, et tagada organisatsiooni vastavus käesoleva määruse nõuetele.	
18.		Tõendid, et see määratud isik omab kohustuste täitmiseks vajalikke teadmisi, tausta ja kogemust. Ülevaade eelnevatest relevantsetest kogemustest, koolitustest. Vajalik ka isikukood, et sobivuse hindamisel oleks tähtad isikusamasus.	

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM	KT_216_K1_V2_r1
	LENNUNDUSORGANISATSIOONI ENESEHINNANG INFOTURBE HALDUSE SÜSTEEMI ESMASEKS HEAKSKIITMISEKS	
	Kinnitamine: 22.12.2025 nr 1.1-7/25/174	3/3

19.		Kas on määratud vastavuskontrolli eest vastutav isik või isikute rühm?	
20.		Kas on määratud ühine vastutav isik (Common Responsible Person)?	
21.		Kord/korrad, millega tagatakse, et Part-IS nõuetega hõlmatud toiminguteks on piisaval arvul töötajaid, neil on ülesannete täitmiseks vajalik pädevus ning nad on teadlikud neile määratud rollide ja ülesannetega seotud kohustustes. Näiteks koolituskava kui see hõlmab infoturbealaseid koolitusi.	
22.		Kord/korrad, millega tagatakse selliste töötajate, kellel on juurdepääs infosüsteemidele ja andmetele, mille suhtes kohaldatakse Part-IS nõudeid, identiteedi ja usaldusväärse nõuetekohane kontroll.	
	IS.D/I.OR.245	Andmete säilitamine	
23.		Kus infoturbealdustoiminguid registreeritakse? Kus on see sätestatud?	
24.		Kuidas toimub infoturbealdustöötajate kvalifikatsiooni ja kogemuste registreerimine.	
25.		Kord/korrad, dokumentide säilitamiseks nii, et need oleks kaitstud rikkumise, muutmise ja varguse eest, ning vajaduse korral määratakse kindlaks teabe salastatusaste.	
	IS.D/I.OR.250	Infoturbe halduse käsiraamat (edaspidi ISMM)	
26.		Kas on eraldi ISMM või on integreeritud mõnda teise manuaali?	
27.	IS.D/I.OR.255	Infoturbe halduse süsteemi muudatused	
28.		Kord, mis haldab ISMS muudatusi.	
	IS.D/I.OR.260	Pidev täiustamine	
29.		Kord/korrad, hindamiseks asjakohaste tulemusnäitajate abil infoturbe halduse süsteemi tulemuslikkust ja küpsust.	
30.		Kord/korrad vajalike parandusmeetmete kasutusele võtuks juhuks kui punkti 29. kohase hindamise käigus leitakse puuduseid.	

Lisainfo:

1.	
2.	
3.	