

KANTAR EMOR

**Sõiduki juhtimine –
sõidukiirus, joobe- ja
väsimusseisundis
juhtimine**



TRANSPORDIAMET

Uuringu aruanne

November 2025



Sisukord

	Sissejuhatus	3
1	Sõidukiirus	8
2	Joobes juhtimine	20
3	Väsimusseisundis juhtimine	31
4	Kampaaniad	36
	Lisad	46

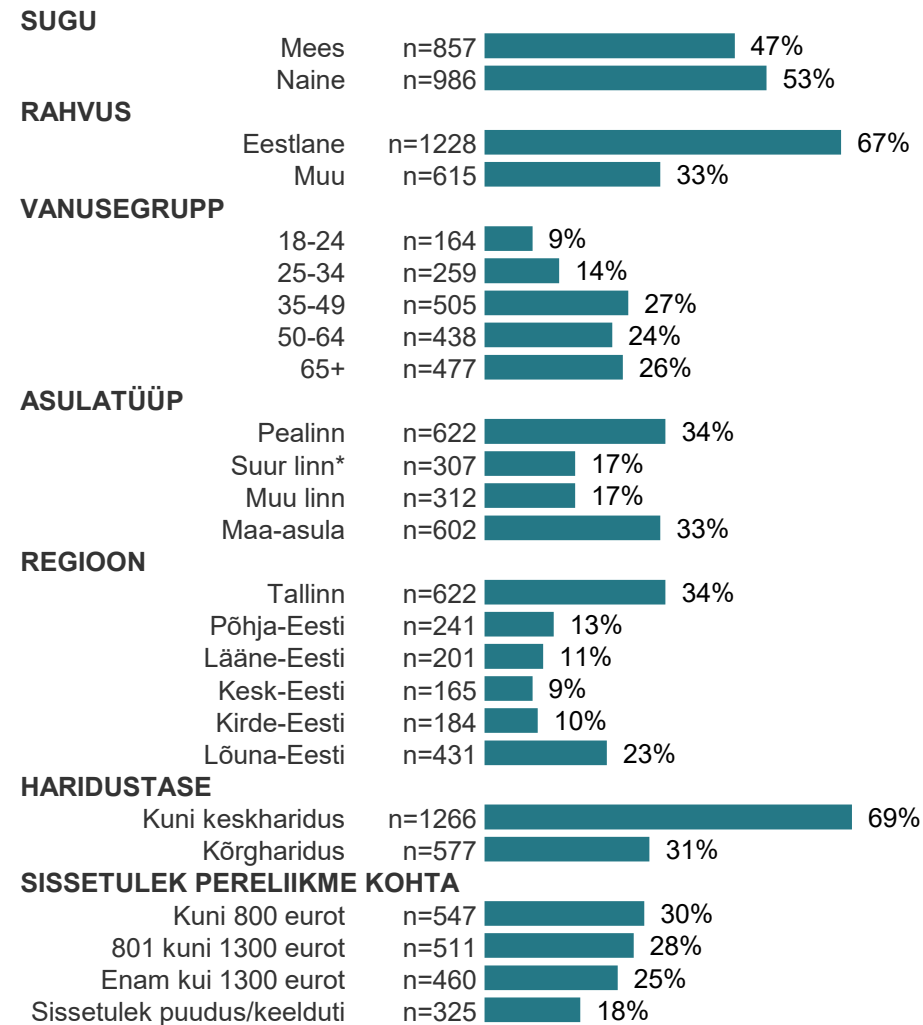
Sissejuhatus

Taust ja valim

Kantar Emor viis 2025. aasta oktoobris läbi piirkiiruse ületamise ning mootorsõiduki joobe- või väsimusseisundis juhtimise uuringu Eesti elanike seas.

- Uuringu andmekorje toimus kombineeritud meetodil – veebiintervjuude (*Computer Assisted Web Interviewing*) ning telefoniküsitluse (*Computer Assisted Telephone Interviewing*) teel. Uuringküsimused lisati Kantar Emori oktoobrikuu cawi- ja catibussidesse, mis on igakuised esinduslikud elanikkonna uuringud.
- Telefoni teel viidi läbi 543 intervjuud ning veebiküsitluse meetodil 1300 intervjuud. Koguvalim on 1843 vastajat. Keskmiseks vastamispikkuseks, nii veebiküsitluse kui ka telefoniküsitluse meetodil, oli 6 minutit. Küsitluses sai osaleda nii eesti- kui vene keeles.
- Veebiküsitlus toimus 09.10 kuni 16.10, telefoniküsitlus 03.10 kuni 13.10.
- Uuringu sihtrühmaks olid Eesti täisealised elanikud. Valim on 18+ elanikkonna suhtes esinduslik ning uuringu põhjal saab teha üldistusi Eesti elanike kohta. Eesti rahvastiku koosseisu andmed pärinevad Statistikaametist.
- Uuringu ankeedi koostas Transpordiamet.

Uuringu eesmärgiks oli Eesti elanike hoiakute kaardistamine seoses sõidukiiruse ületamise ning joobe- ning väsimusseisundis auto juhtimisega. Lähemalt vaadati sõidukiiruse ja nende käitumist liiklusreeglite osas. Kaardistati ka liiklusohutuskampaaniate „Õige kiirusega võidab“ ning „Eesti kõige kõvem mees“ märkamist ning kampaaniate mõju.

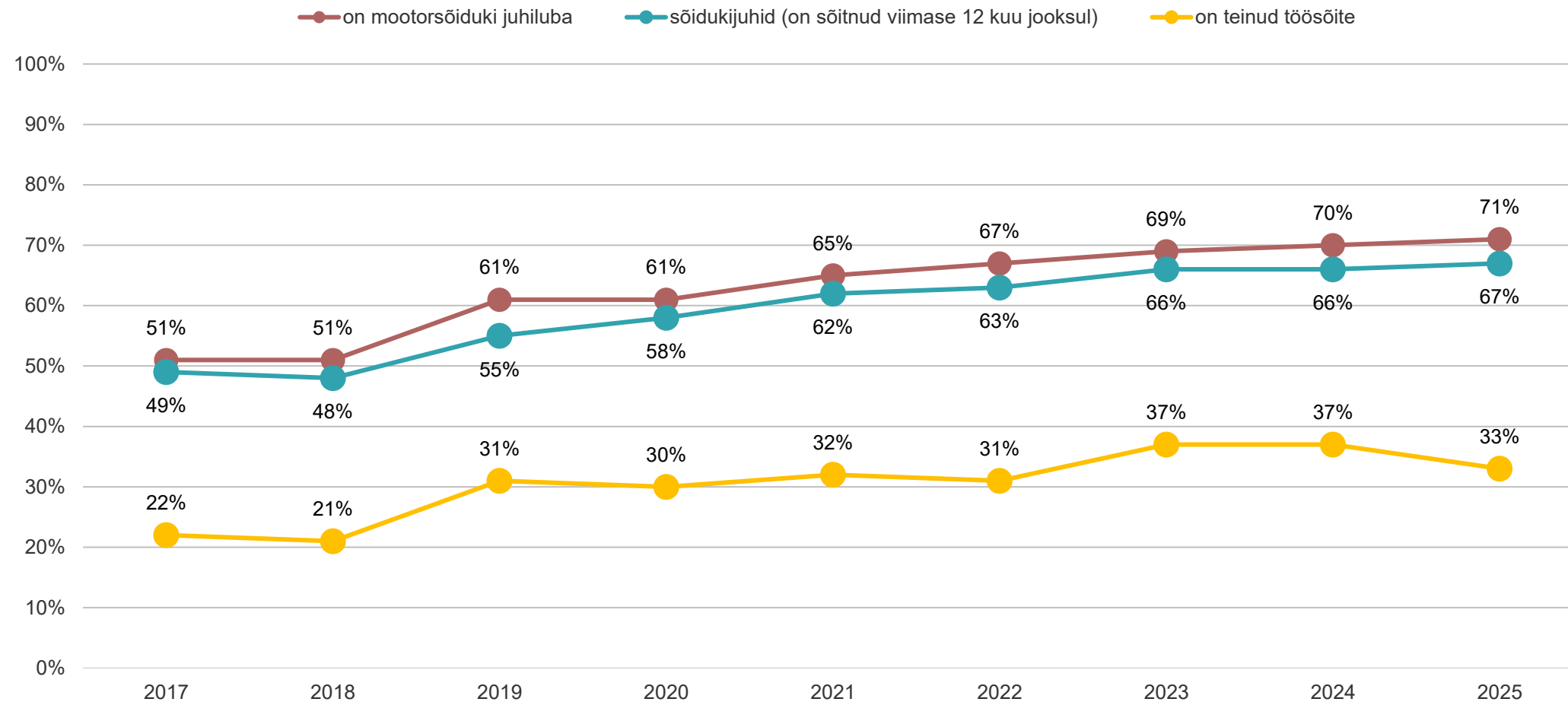


* Suur linn=Tartu, Pärnu, Narva, Kohtla-Järve

Sihtgrupid

Juhiloa olemasolu, sõitmine viimase 12 kuu jooksul (läbitud kilomeetrite põhjal) ning töösõitude tegemine – trend.

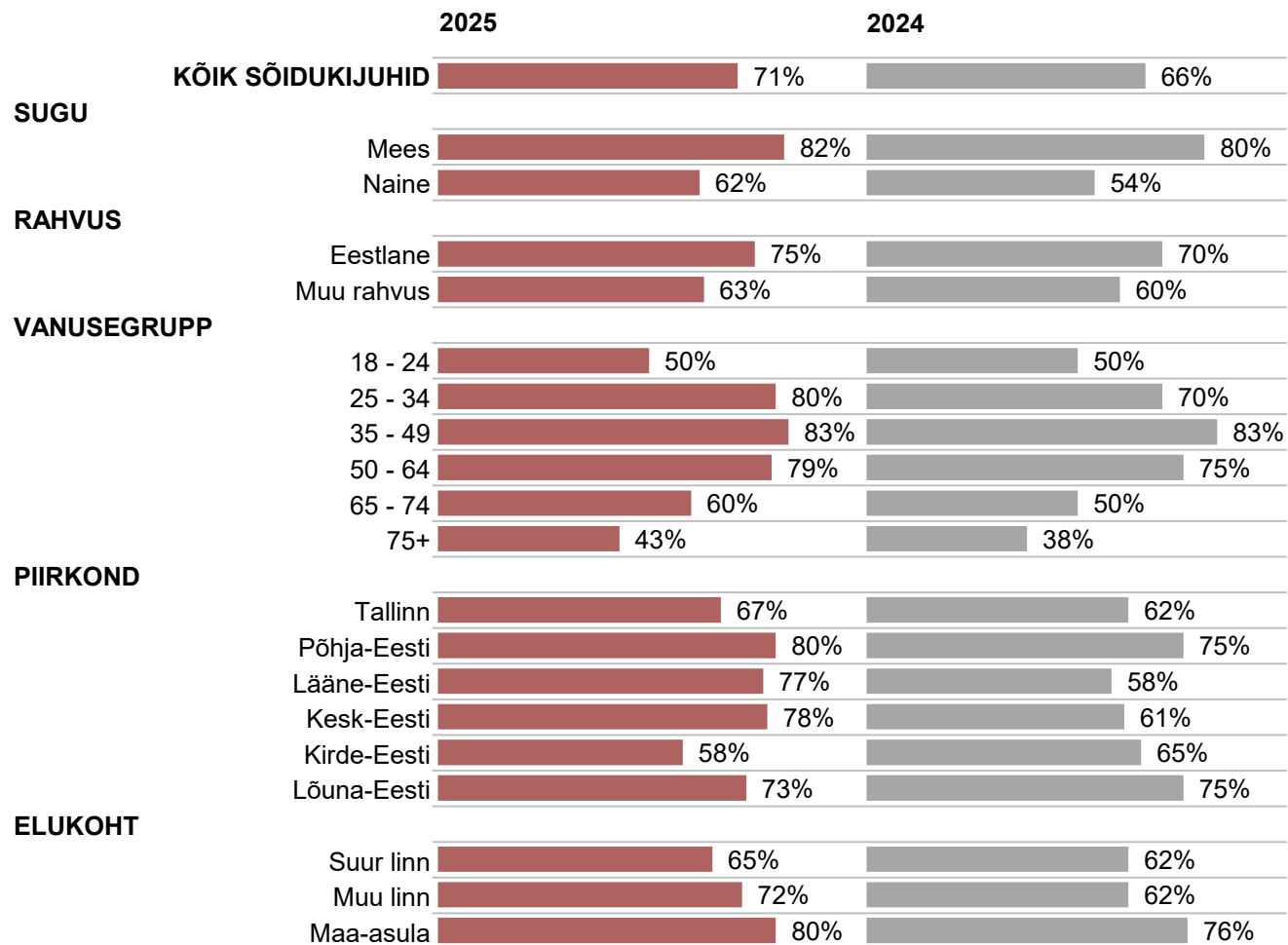
2025 n=1845



Mootorsõiduki juhiloa olemasolu

Kas Teil on mootorsõiduki juhiluba?

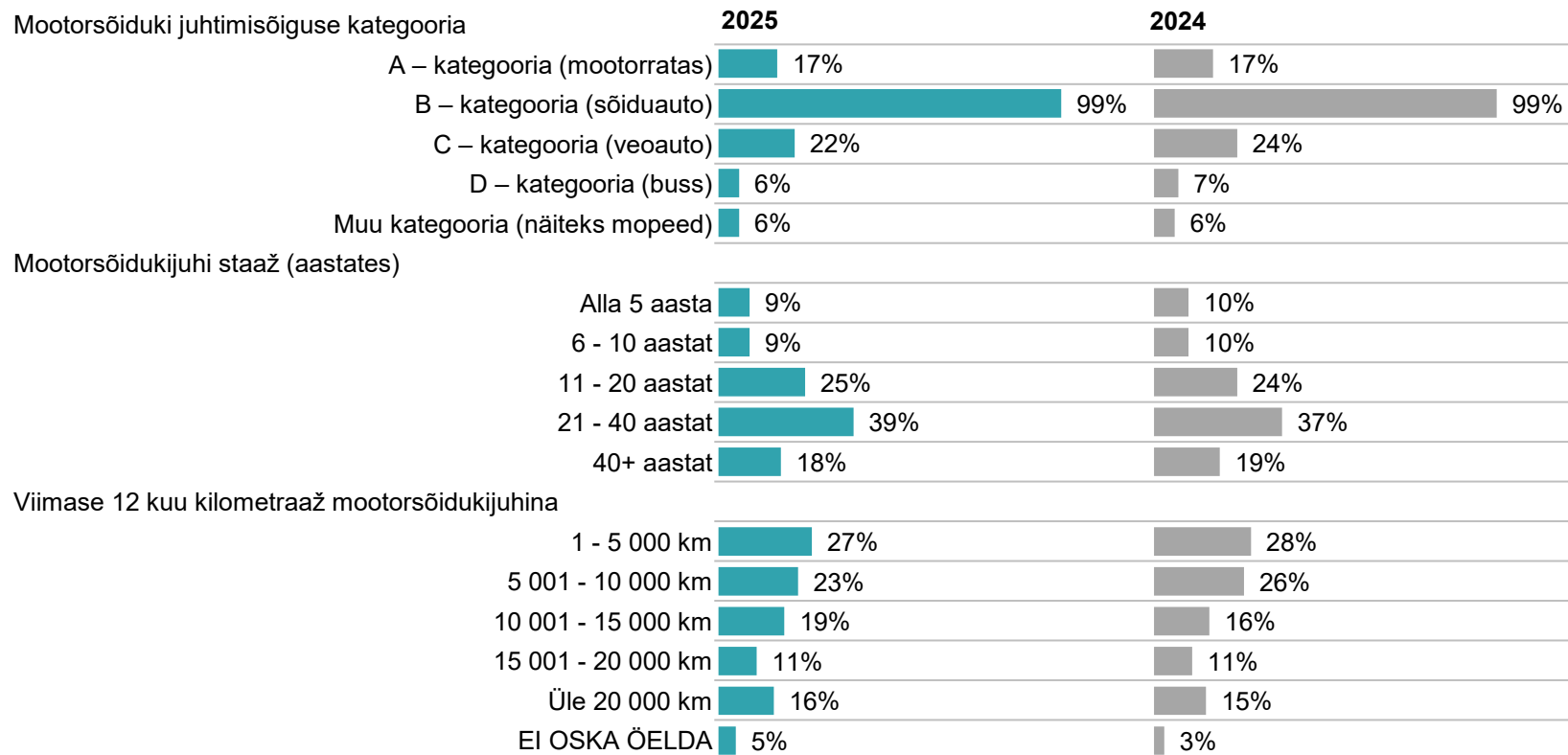
n=1843



Sõidukijuhtide taust

Sõidukijuhid (on läbinud KM juhina viimase 12 kuu jooksul)

n=1259



1

Sõidukiirus

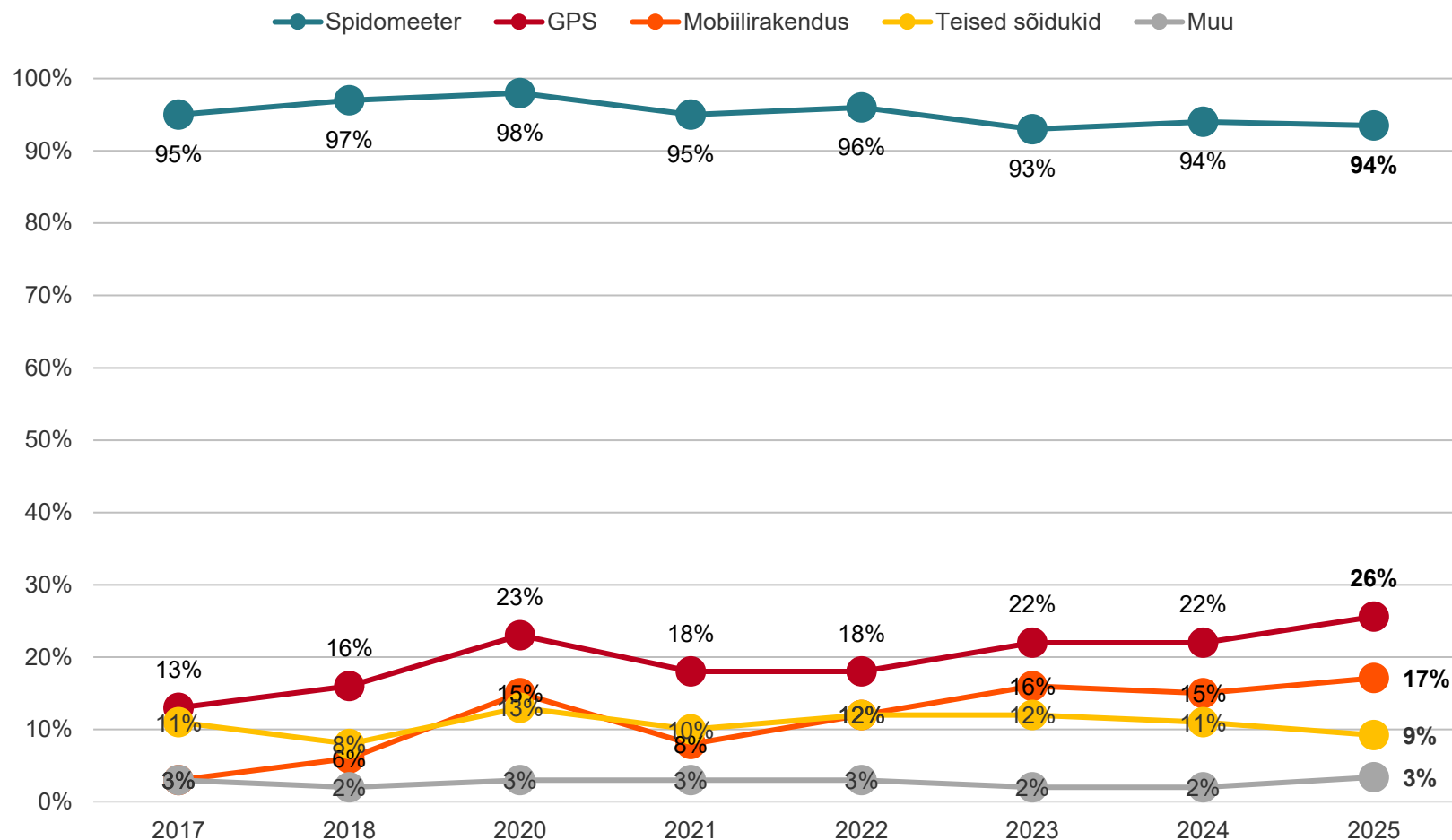
Kokkuvõte: sõidukiirus, kiiruse ületamine

- **Spidomeeter on peamiseks sõidukiiruse hindamise vahendiks – seda kasutavad pea kõik sõidukijuhid (94%).** Mehed ja noored, 18-24-aastased, kasutavad teistest sagedamini ka GPS-i, mobiilirakendusi, kui ka teisi sõidukeid kiiruse hindamiseks. 2024. aastaga võrreldes on peamine muutus GPS-i kasutamise tõus, mida kasutab tänava neljandik sõidukijuhtidest.
- Sõidukijuhte, kes **ületavad vähemalt mõningal määral piirkiirust, on 74% ehk pea kolm-neljandikku sõidukijuhtidest.** See on langus eelmise uuringulainega võrreldes (-3%), kuid sarnast kõikumist on ka varasemad aastad näidanud ning selget langevat trendi veel ei ilmne.
 - Kõige sagedamini ning ka kõige suuremal määral ületatakse jätkuvalt kiirust **linnadevahelistel põhiteedel** – 72% sõidukijuhtidest ületab nendel teedel kiirust, sealhulgas **neljandik elanikest teeb seda üle 5 km/h.** Eelmise aastaga võrreldes on tänava üle 5 km/h kiiruseületajaid linnadevahelistel põhiteedel 5% vähem.
 - **Kohalikel maanteedel ületab piirkiirust 59% inimestest,** mis on samuti 2024. aastaga võrreldes väiksem osakaal (-4%). Muutus on tulnud eelkõige üle 5 km/h kiiruseületajate osakaalu langusest.
 - **Linnades ja asulates on kiiruse ületajaid sõidukijuhtide seas 44%.** Taas on langus toimunud eelkõige enam kui 5 km/h kiiruseületajate osakaalus.
 - **Piirkiiruse ületajad on igal teetüübil pigem mehed** kui naised, eelkõige **35-49-aastased** sõidukijuhid, ning sagedamini **kõrge sissetulekuga** kui keskmise või madala sissetulekuga inimesed.
 - **Alatiste kiiruseületajate osakaal on kaardistatud aastate lõikes kõige madalam (5% sõidukijuhtidest, varasemalt olnud 6-10%).**
- **Piirkiiruse ületamise peamiseks põhjuseks on liiklusvoos sõitmine,** kuid olulisel määral on põhjusena mainitud ka **möödasõitu** ning **soodsaid sõidutingimusi.** Naised mainivad meestest sagedamini, et ületavad kiirust kogemata; mehed aga on rohkem esile toonud kiiruspiirangu mittevastavuse tegelikele liiklustingimustele, kiire sõidu nautimise ning auto võimekuse proovimise. 25-34 vanuserühm toob teiste vanuserühmadega võrreldes enim põhjusena välja kiirustamise, kiire sõidu nautimise, vahelejäämise väikese riski ning auto võimekuse proovimise.
- Juhtide osakaal, kes on kiiruse ületamise tõttu sattunud liiklusohutlikesse olukordadesse, on langenud 5% eelmise aastaga võrreldes. 16% piirkiiruse ületajatest on sattunud liiklusohutlikku olukorda, kiiruse ületamise tõttu, viimase 12 kuu jooksul.

Sõidukiiruse hindamise vahendid

Q3. Mille järgi hindate sõidukit juhtides selle sõidukiirust? Mitu vastust võimalik.

% sõidukijuhtidest, n=1227



Jätkuvalt on peamine sõidukiiruse hindamise vahend **spidomeeter**. Spidomeetrit kasutavad sagedamini naised (96%) kui mehed (92%) ning eelkõige 65-aastased ja vanemad isikud (98%).

Tänavu on tõusnud **GPS-i** kasutamine sõidukiiruse hindamiseks – 22%-lt 26%-le. Seda vahendit kasutavad eelkõige mehed (33% on nõnda vastanud).

Veapiiridesse jäävad muutused **mobiilirakenduste** ja **teiste sõidukite** kasutamise osakaaludes.

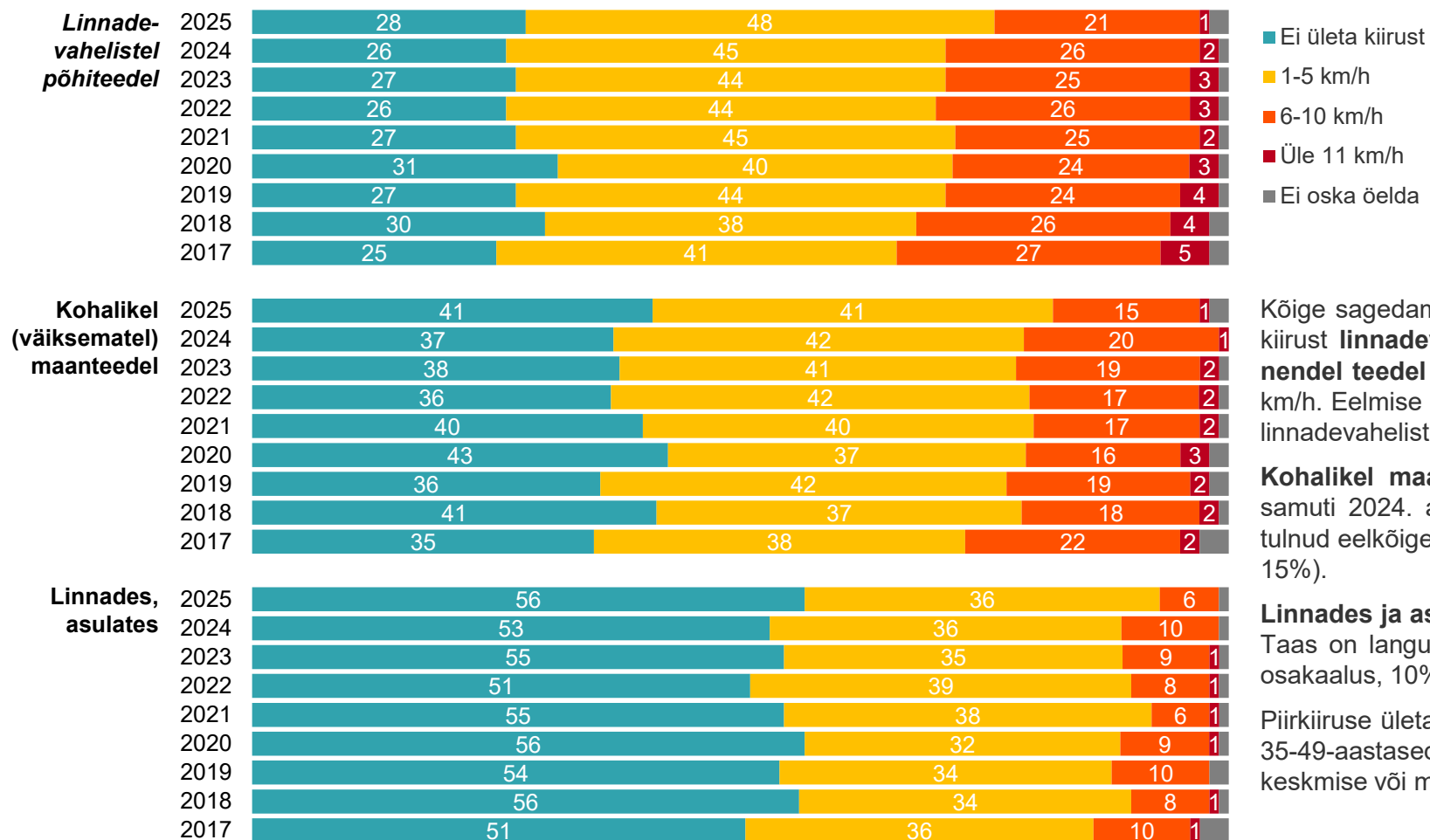
Eestlased kasutavad **mobiilirakendusi** oluliselt enam kui muust rahvusest elanikud (20% versus 11%). Samuti on rakendused eelkõige noorte, 18-24-aastaste teema, kellest kasutab äppe sõidukiiruse hindamiseks lausa 37%.

Teisi sõidukeid kasutavad kiiruse hindamiseks teistest enam taas mehed (11%). Soo lõikes ongi peamine erinevus see, et naised on eelkõige spidomeetri usaldajad kiiruse hindamisel, kui mehed kasutavad oluliselt enam teisi vahendeid.

Kiirusepiirangu ületamine erinevatel teedel

Q4. Kas ja mitu km/h Te tavaliselt ületate kehtestatud kiiruspiirangut ...?

% sõidukijuhtidest, n=1227



Kõige sagedamini ning ka kõige suuremal määral ületatakse jätkuvalt kiirust **linnadevahelistel põhiteedel – 72% sõitukijuhtidest ületab nendel teedel kiirust**, sealhulgas neljandik elanikest teeb seda üle 5 km/h. Eelmise aastaga võrreldes on tänava üle 5 km/h kiiruseületajaid linnadevahelistel põhiteedel 5% vähem.

Kohalikel maanteedel ületab piirkiirust 59% inimestest, mis on samuti 2024. aastaga võrreldes väiksem osakaal (-4%). Muutus on tulnud eelkõige üle 5 km/h kiiruseületajate osakaalu langusest (20% -> 15%).

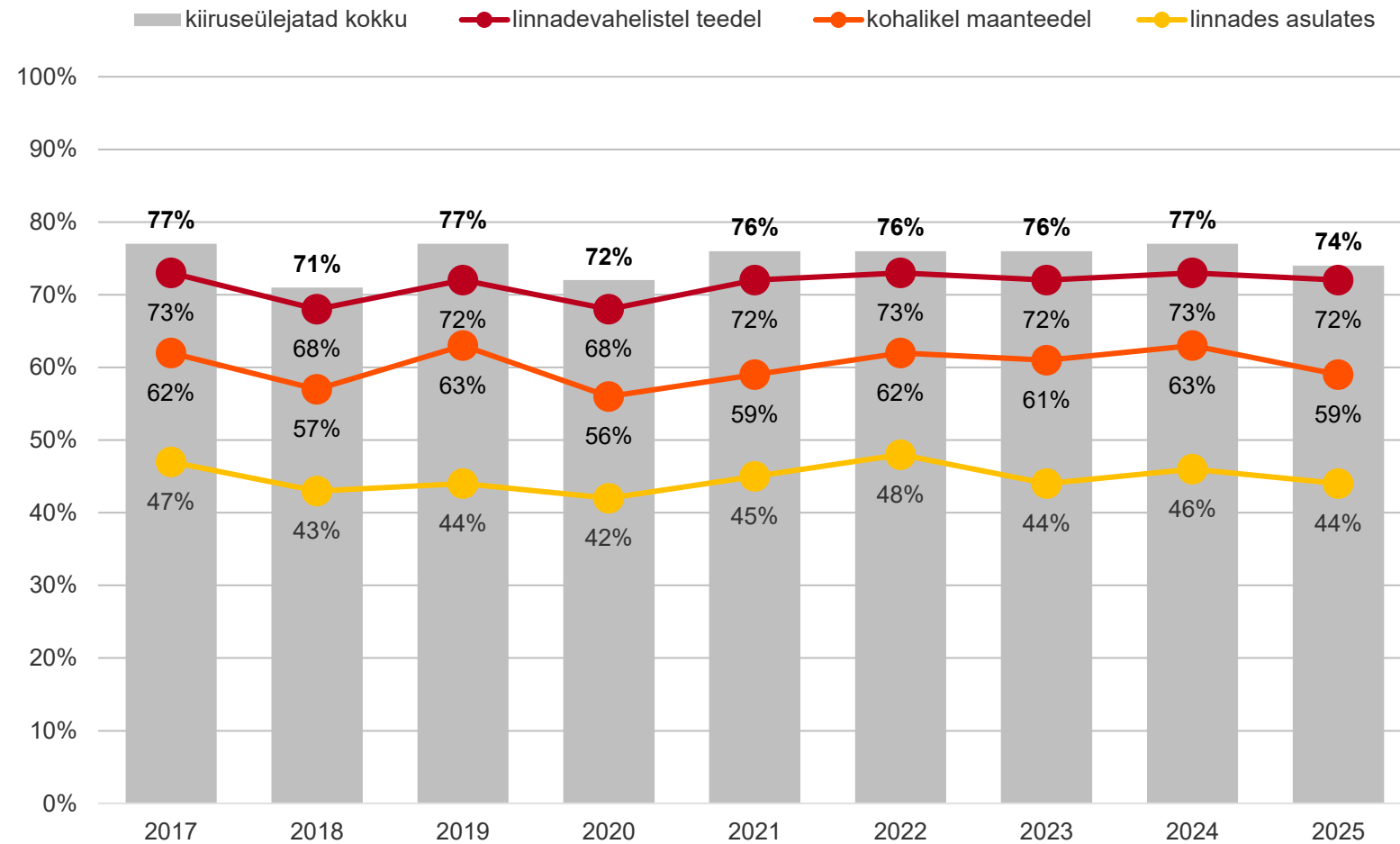
Linnades ja asulates on kiiruse ületajaid sõidukijuhtide seas 44%. Taas on langus toimunud eelkõige enam kui 5 km/h kiiruseületajate osakaalus, 10%-lt 6%-le.

Piirkiiruse ületajad on igal teetüübil pigem mehed kui naised, eelkõige 35-49-aastased sõidukijuhid, ning sagedamini kõrge sissetulekuga kui keskmise või madala sissetulekuga inimesed.

Kiiruseületajad teeliikide lõikes

Ületavad piirkiirust kokku (ehk kõik, kes ei vastanud, et nad ei ületa kiirust)

% sõidukijuhtidest, n=1227



Piirkiiruse ületajate koguprotsentides, ehk jättes kõrvale kiiruse ületamise määra km/h, on muutus olnud suurim kohalikel maanteedel piirkiiruse ületamises (63%-lt 59%-le).

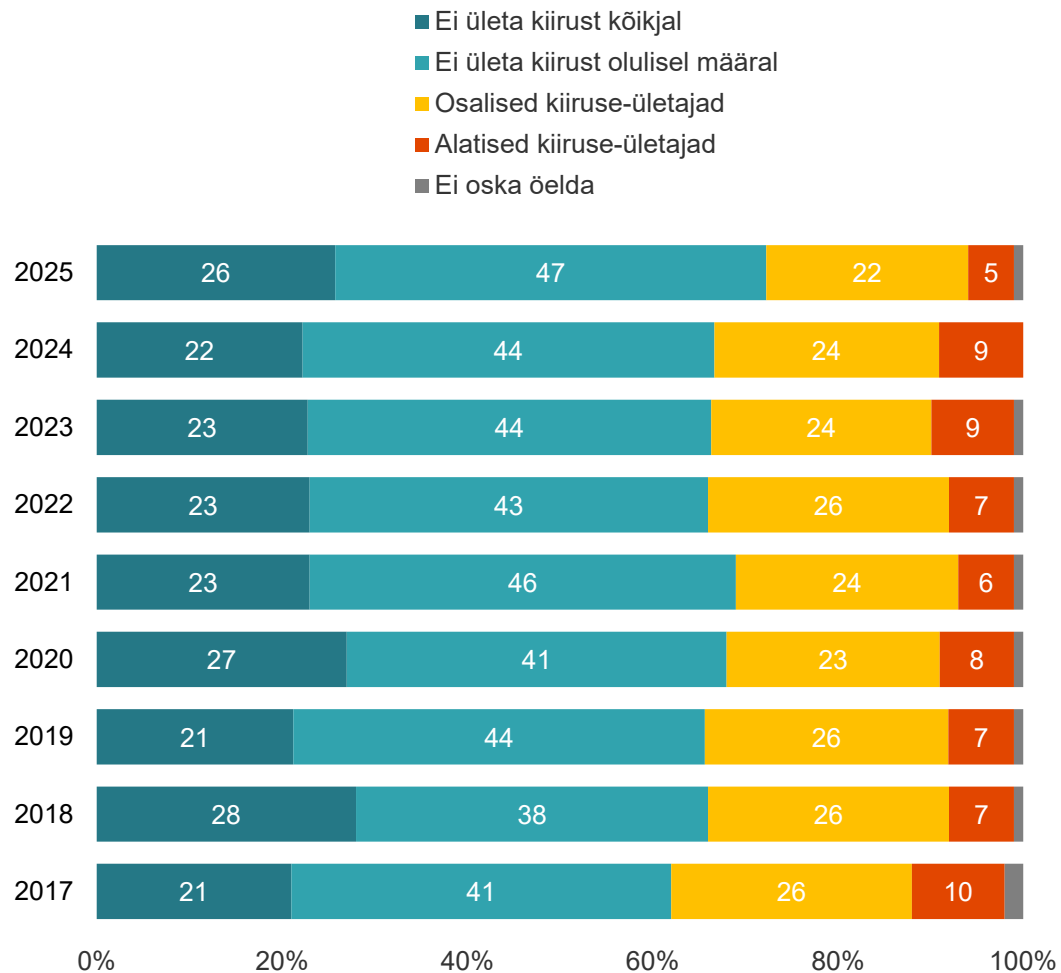
Linnadevahelistel teedel on piirkiiruse ületamise määr veidi langenud (rohkem inimesi ületab kiirust 1-5 km/h ning vähem 6-10 km/h, võrreldes aastaga 2024), kuid piirkiiruse ületajate koguprotsent ei ole oluliselt muutunud.

Ka linnades ja asulates kiiruse ületamise puhul ei ole kiiruseületajate koguprotsent oluliselt muutunud, kuigi on toimunud sisemisi muutuseid ületamise määra osas.

Eesti sõidukijuhtidest ületab piirkiirust vähemalt mõningal teeliigil ning mõningal määral 74%, mis on 3% vähem kui eelmisel aastal. Kuid, vaadates osakaalu kergest kõikumist 2017-2025 vahemikus, ei saa selle põhjal veel trendi ennustada.

Piirkiiruse ületamise määrast tulenevad grupid

% sõidukijuhtidest, n=1227



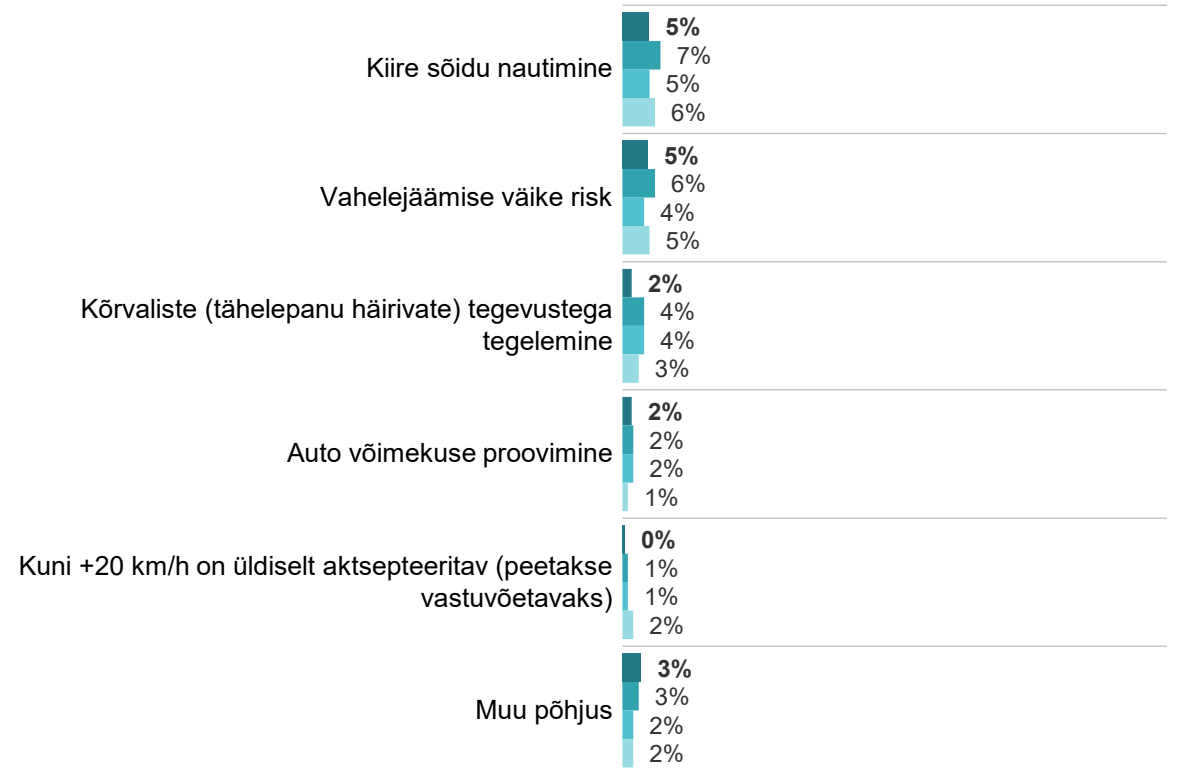
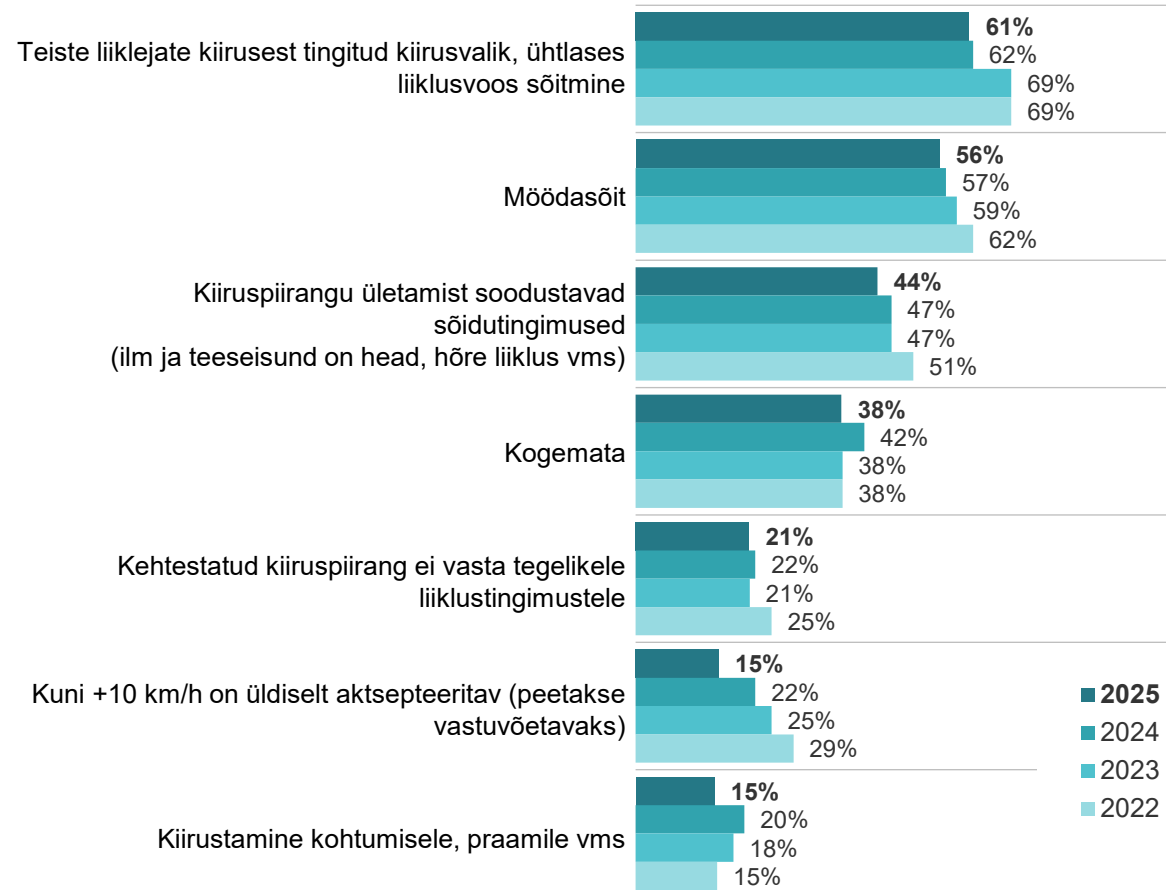
Selle aasta uuringutulemused näitavad, et sõidukijuhtide seas on tõusnud nende osakaal, kes ei ületa piirkiirust (3-4% viimase aastaga). Tõusnud on ka nende juhtide osakaal, kes ei ületa kiirust olulisel määral (3% võrra).

Alatiste kiiruseületajate osakaal on kaardistatud aastate lõikes kõige madalam (5% sõidukijuhtidest).

Piirkiiruse ületamise põhjused

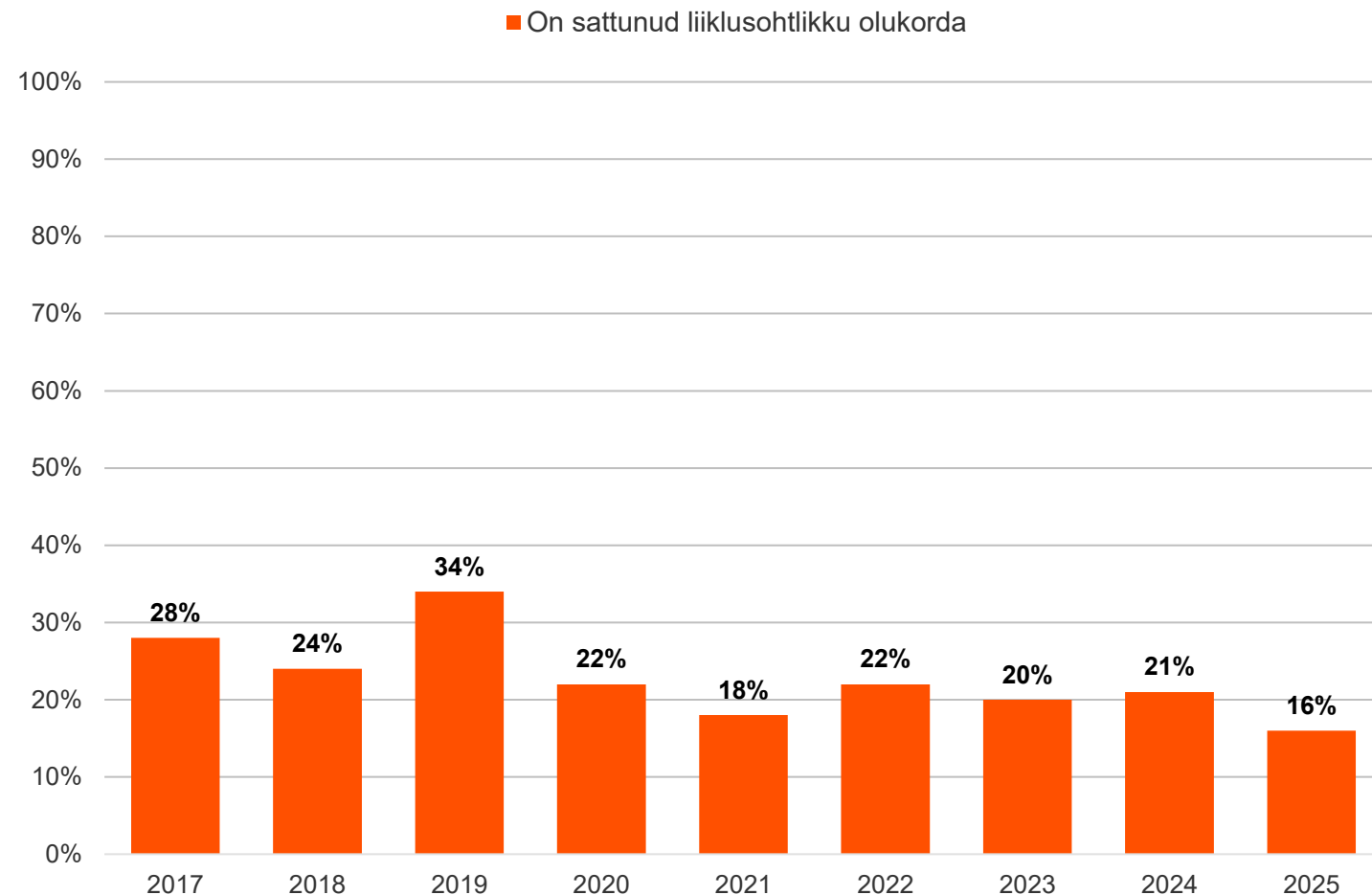
Q5. Millistel põhjustel Te viimase 12 kuu jooksul olete kehtestatud kiiruspiirangut ületanud? Mitu vastust võimalik.

% sõidukijuhtidest, kes ületavad piirkiirust; n=907



Liiklusohklikku olukorda kiiruse ületamise tõttu sattunud inimesed

Q6. Kas ja millistesse liiklusohklikesse olukordadesse Te olete viimase 12 kuu jooksul kiiruse ületamise tõttu sattunud? Kombineeritud vastused.
% sõidukijuhtidest, kes ületavad piirkiirust; n=907

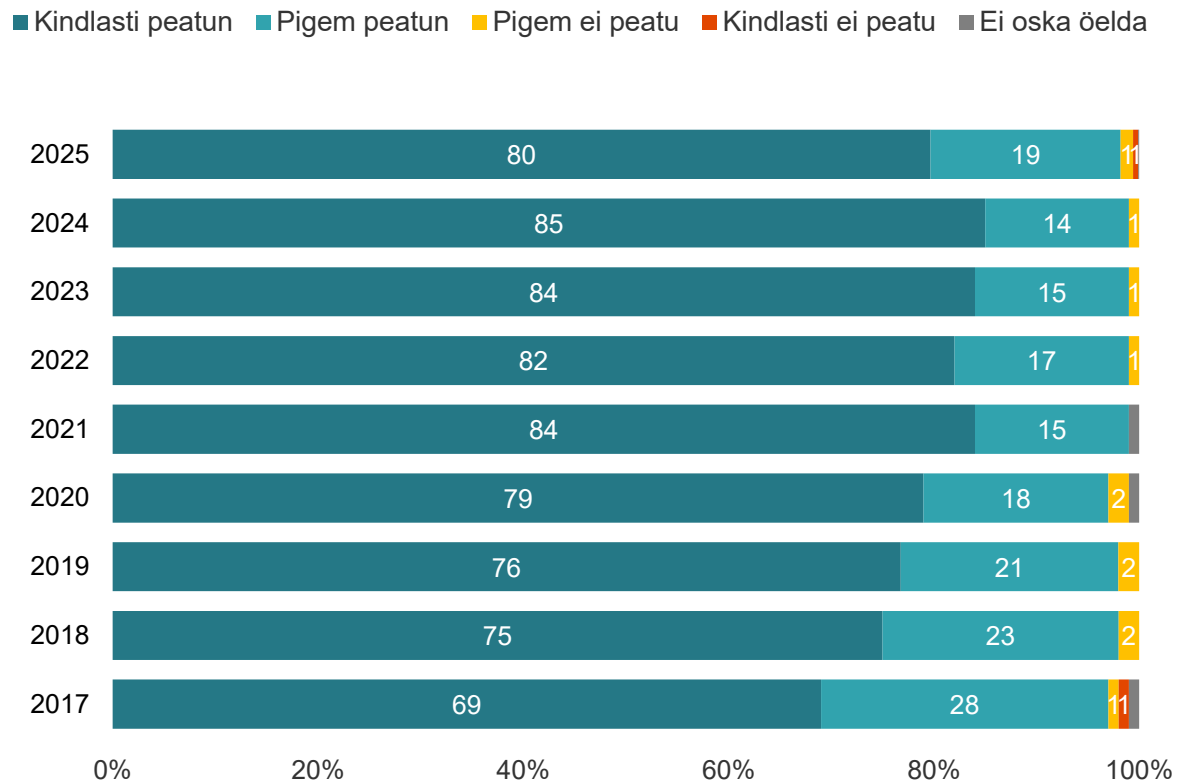


Juhtide osakaal, kes on kiiruse ületamise tõttu sattunud liiklusohklikesse olukordadesse, on **langenud 5%** eelmise aastaga võrreldes.

Reguleerimata ülekäiguraja ees peatumine

Q7. Kas Te peatute reguleerimata ülekäiguraja ees juhul, kui üks inimene ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust?

% sõidukijuhtidest, n=1227



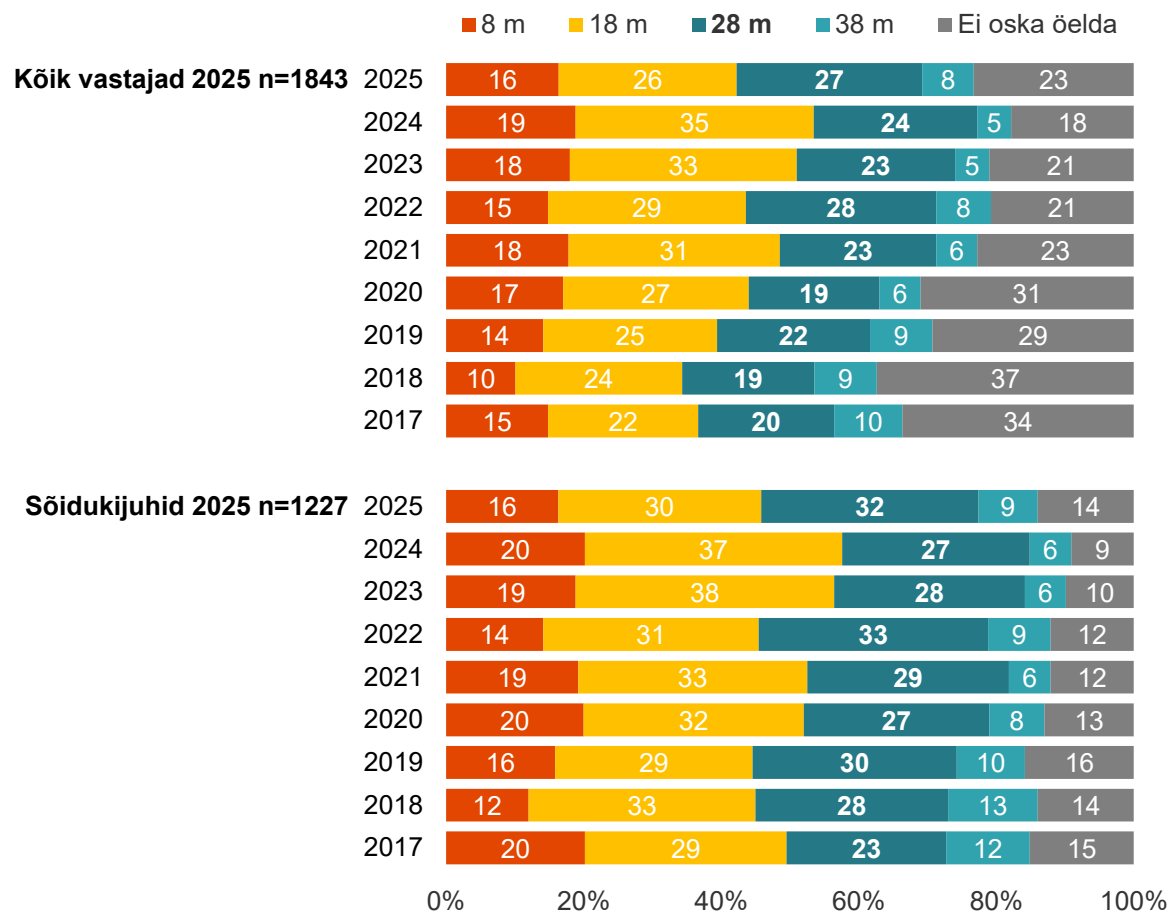
80% sõidukijuhtidest on vastanud, et peatub kindlasti reguleerimata ülekäiguraja ees juhul, kui üks inimene ootab sõidutee ületamise võimalust. **See osakaal on 5% väiksem eelmise aasta tulemusest.** Selle arvelt on tõusnud nende protsent, kes on vastanud, et nad pigem peatuksid.

Naised, sagedamini kui mehed, vastavad, et nad peatuksid kindlalt (84%, versus meeste seast 77%). Ka **alla 16-aastaste lastega leibkondade liikmed** on nõnda enam vastanud (84%) kui lasteta leibkondades elavad inimesed (78%).

Teadlikkus peatumisteedkonna pikkusest – kuiv asfalt

Q1. Ligikaudu mitu meetrit on sõiduauto peatumisteedkond sõites kuival asfaldil kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimisaeg on 1 sekund?

% kõigist vastajatest ning sõidukijuhtidest



Uuringus on aastaid kaardistatud elanikkonna teadlikkust sõiduauto peatumisteedkonnast. Küsisime mitu meetrit on sõiduauto peatumisteedkond kuival asfaldil – vastusevariandid olid ette antud ning **õige vastus on 28 meetrit**.

Õigesti hindasid peatumisteedkonna pikkust 27% elanikest. Eelmise aastaga võrreldes hindas oluliselt väiksem osakaal elanikest peatumisteedkonda lühemaks (ehk 8 meetrit või 18 meetrit) – kokku 42% ütlesid nõnda, võrreldes eelmise aasta 54%-ga.

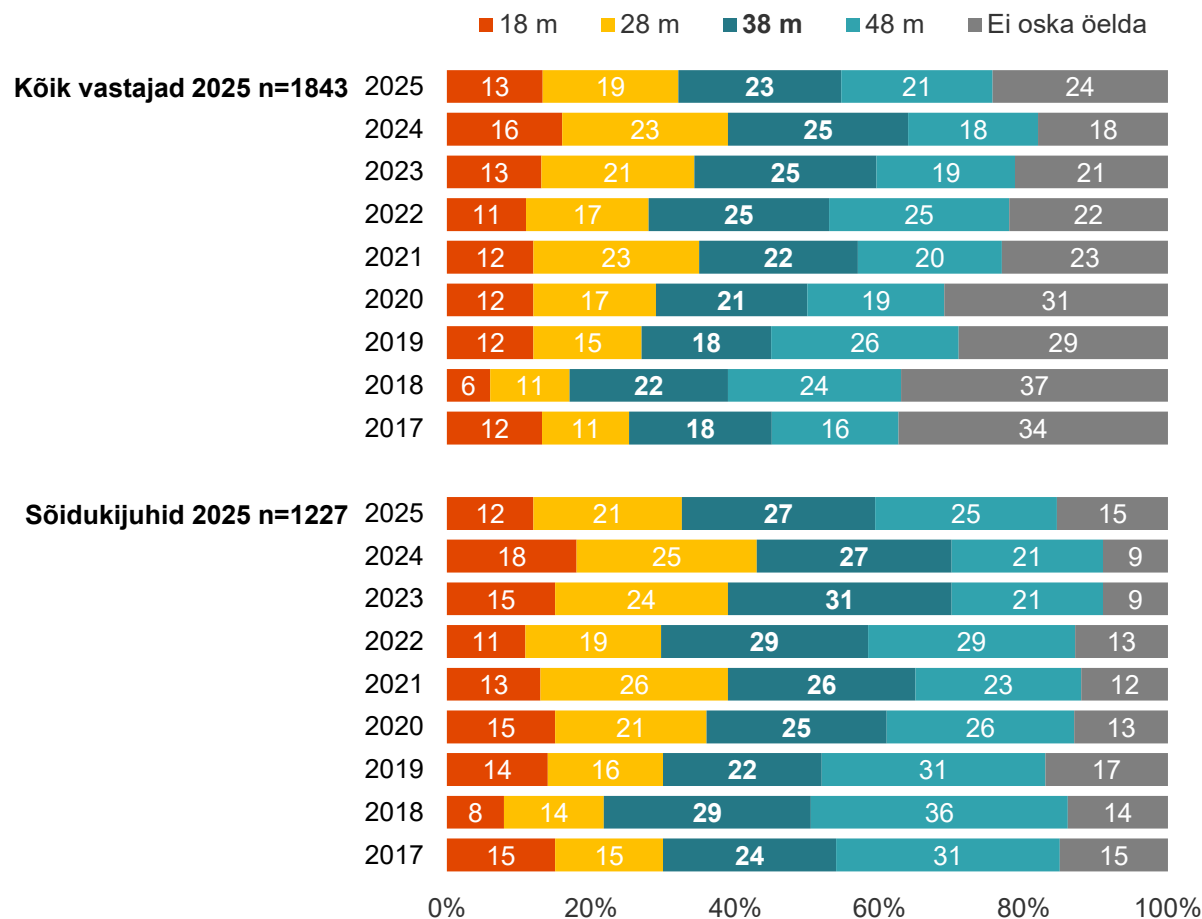
Sõidukijuhtidest hindas peatumisteedkonna pikkust õigesti kolmandik.

Sagedamini andsid õige vastuse mehed, eestlased, ning 18-24 ja 35-49 vanusevahemikes elanikud.

Teadlikkus peatumisteeconda pikkusest – märg asfalt

Q1. Ligikaudu mitu meetrit on sõiduauto peatumisteecond sõites märjal asfaldil kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimisaeg on 1 sekund?

% kõigist vastajatest ning sõidukijuhtidest



Kaardistatud on ka peatumisteecond märjal asfaldil. Konkreetse küsimuse õige vastus on **38 meetrit**.

Märjal asfaldil hinnatakse peatumisteeconda pikkust üle oluliselt sagedamini kui kuival asfaldil, s.t. võrdlemisi suur osakaal on andnud vastuseks 48 meetrit.

Veidi alla neljandiku elanikest (23%) ning 27% sõidukijuhtidest on andnud õige vastuse. Langenud on nende inimeste osakaal kes hindavad peatumisteeconda õigest vastusest (38m) lühemaks (ehk 18m või 28m).

Sagedamini on õige vastuse andnud mehed ning eestlased. Muust rahvusest elanikud kipuvad pigem peatumisteeconda alahindama.

2

Joobes juhtimine

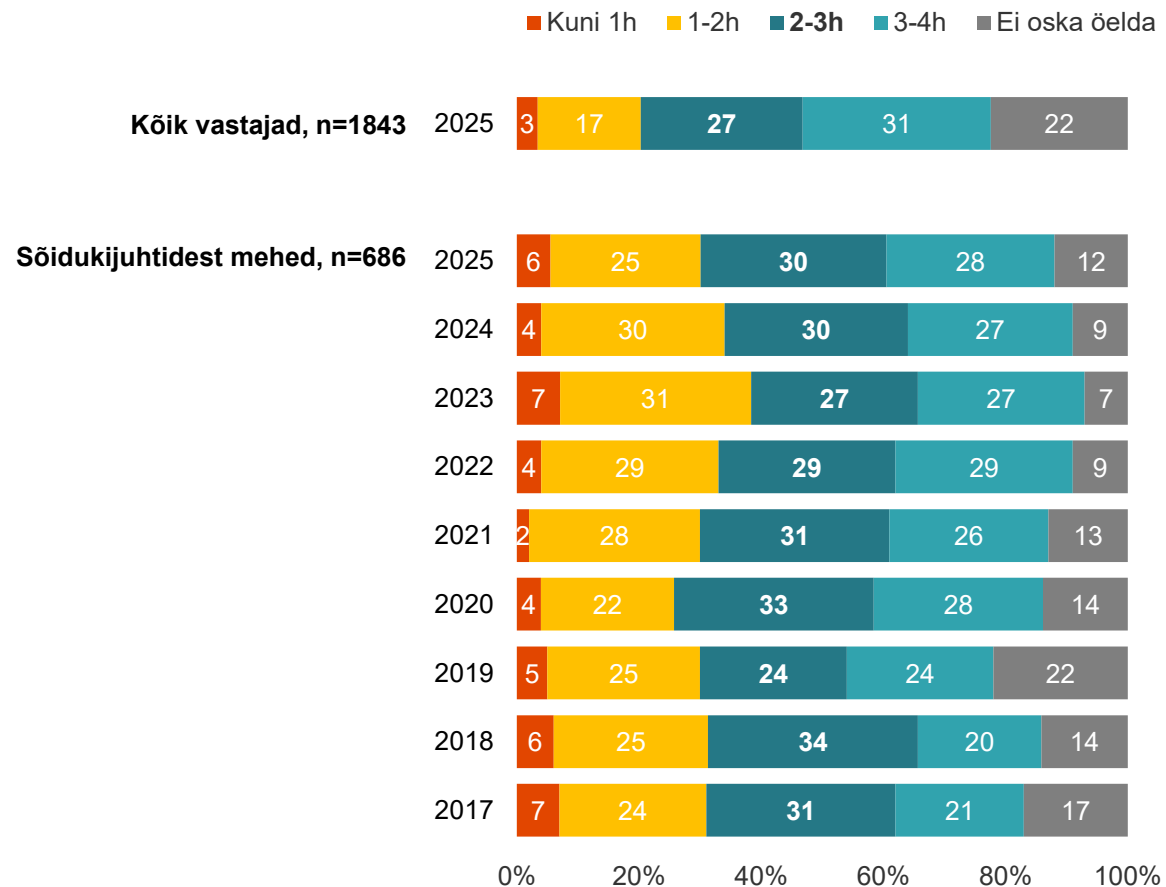
Kokkuvõte: joobes juhtimine

- Uuringu raames küsiti inimestelt alkoholi mõju ja kainenemise kohta.
 - **27% elanikest vastas õigesti**, öeldes, et **85 kilogrammi kaaluval mehel läheb täielikuks kainenemiseks peale 5%-se kangusega pooleliitri ole tarbimiseks 2 kuni 3 tundi**. Suur osakaal (31%) hindas kainenemise aega veelgi pikemaks, kuid viiendik vastas, et kainenemise protsess võtab sellisel juhul aega 2 tundi või vähem. Mehed ise kipuvad pigem alahindama kainenemiseks kuluvat aega.
 - Uuriti ka teadmisi alkoholi mõjust **naistele** – täpsemalt, **kuivõrd kaua läheb 65 kilosel naisterahval täielikuks kainenemiseks peale 4,5%-se pooleliitri siidri joomist**. Kainenemiseks kuluvat aega hinnati naiste puhul oluliselt pikemaks kui meeste puhul – 47% elanikest pakkus vastuseks 3 kuni 4 tundi. Vaid 9% hindas kainenemiseks kuluvat aega väiksemaks kui õige vastus, ehk kuni 2 tundi. Naistest sõidukijuhid ise olid veelgi enam vastanud vastusevariandiga 3 kuni 4 tundi, ehk hindasid kainenemiseks kuluvat aega pikemaks kui see tegelikult on.
- **47% sõidukijuhtidest on vastanud, et ei tarvita alkoholi**, mis on 4% väiksem osakaal kui eelneval aastal, kuid 2% kõrgem 2023. aasta tulemusest. Vahepealsetel aastatel on olnud nii osakaalu langust kui ka olulist tõusu. Naisi on alkoholi mitte-tarvitajatest sõidukijuhtide seas oluliselt enam kui mehi (58% versus 39%). Valdavalt hinnatakse oma joobeseisundit **alkoholi tarbimisest möödunud aja alusel**.
- Viimase 12 kuu jooksul **on joobes juhiga autos viibinud 3% elanikkonnast; ise joobeseisundis olles on mootorsõidukit juhtinud 2,3% sõidukijuhtidest**.
 - **25-34-aastased sõidukijuhid on peamiseks riskirühmaks** joobes juhiga autos viibimise kui ka joobeseisundis juhtimise osas – nemad on teinud seda viimase 12 kuu jooksul enim: **6% on olnud joobes juhiga autos ning 7% on ise joobeseisundis mootorsõidukit juhtinud**.
- **63% sõidukijuhtidest** ütlevad, et viimase 12 kuu jooksul **on politsei neid peatanud** ning kontrollinud joobes sõidukijuhtimist. Sagedamini on peatatud töösõite tegevaid sõidukijuhte, mehi, 50-64-aastaseid inimesi ning Lõuna-Eesti elanikke. Neid, keda ei ole kordagi viimase 12 kuu jooksul peatatud, on enim naiste, 18-24-aastaste ning Tallinna elanike seas.
- **87% Eesti elanikeks püüaks takistada joobes juhil sõidukirooli minemast** – 60% takistaks kõiki, 27% vaid oma tuttavaid. Tänavuste tulemuste erinevus 2024. aastaga võrreldes on vaid „ei oska öelda“ osakaalu tõusus (+3%).
- Reaalselt kedagi takistanud on 41% kõigist vastajatest; 29% neist on takistanud mõnda oma tuttavat ning 12% võõrast inimest. 56% elanikest sõnab, et ei ole takistanud või püüdnud takistada kedagi, kes on soovinud juhtida sõidukit joobeseisundis (sh ka, et pole olnud sellist olukorda).

Teadlikkus alkoholi mõjust meestele

Q11. Ligikaudu mitu tundi kulub 85 kg kaaluval tervel mehel täielikuks kainenemiseks peale 5%-se kangusega pooleliitrise õlle tarbimist?

% kõigist vastajatest ning sõidukijuhtidest meestest



Uuringu raames küsiti inimestelt ka alkoholi mõju kohta. **27% elanikest vastas õigesti**, öeldes, et 85 kilogrammi kaaluval mehel läheb täielikuks kainenemiseks peale 5%-se kangusega pooleliitrise õlle tarbimiseks **2 kuni 3 tundi**.

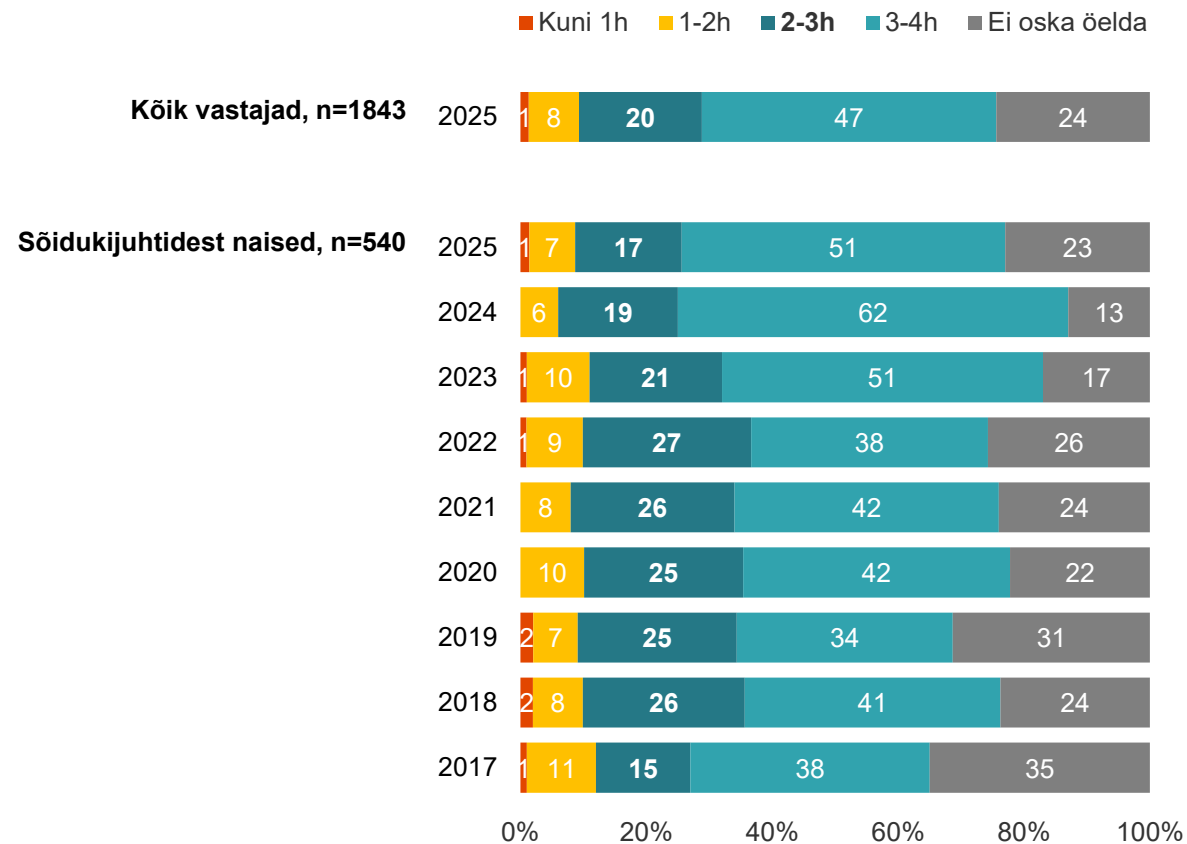
31% elanikest hindas kainenemise aega veelgi pikemaks, nimelt 3 kuni 4 tunniseks. Viiesandik aga hindas, et kainenemine võtab 2 tundi või vähem.

Sõidukijuhtidest mehed alahindasid kainenemiseks kuluvat aega enam kui elanikkond tervikuna – 31% hindas kainenemiseks vajalikku aega kuni 2-tunniseks.

Teadlikkus alkoholi mõjust naistele

Q12. Ligikaudu mitu tundi kulub 65 kg kaaluva naise täielikuks kainenemiseks peale 4,5%-se kangusega pooleliitrise siidri tarbimist?

% kõikist vastajatest ning sõidukijuhtidest naistest



Uuriti ka teadmisi alkoholi mõjust naistele – täpsemalt, kuivõrd kaua läheb 65 kilosel naisterahval täielikuks kainenemiseks peale 4,5%-se pooleliitrise siidri joomist. **Ka selle küsimuse õige vastus on 2 kuni 3 tundi.**

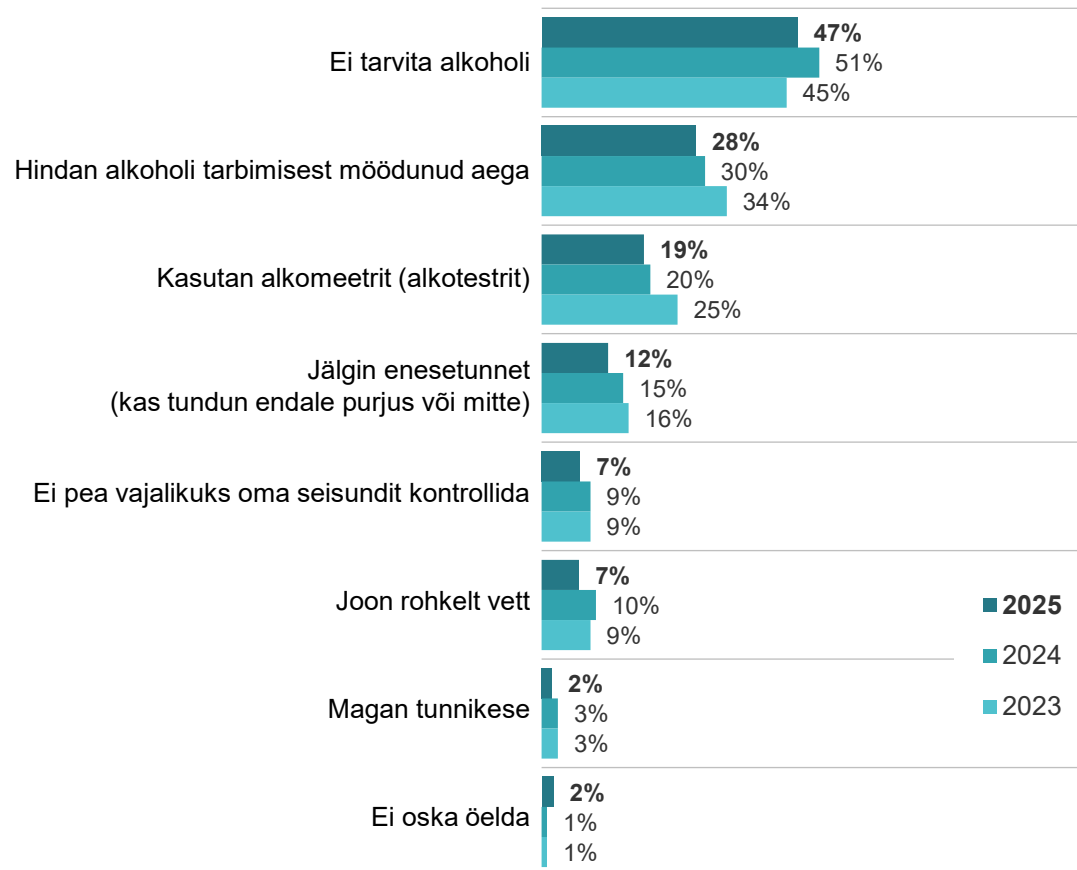
Kainenemiseks kuluvat aega hinnati naiste puhul oluliselt pikemaks kui meeste puhul – 47% elanikest pakkus vastuseks 3 kuni 4 tundi. Vaid 9% hindas kainenemiseks kuluvat aega väiksemaks kui õige vastus, ehk kuni 2 tundi.

Naistest sõidukijuhid ise olid veelgi enam vastanud vastusevariandiga 3 kuni 4 tundi.

Joobeseisundi kontrollimine

Q13. Kas ja kuidas Te kontrollite oma seisundit enne juhtima minekut, et veenduda, kas alkohol on verest kadunud? Mitu vastust võimalik.

% sõidukijuhtidest, n=1227



47% sõidukijuhtidest on vastanud, et ei tarvita alkoholi, mis on 4% väiksem osakaal kui eelneval aastal, kuid 2% kõrgem 2023. aasta tulemusest. Naisi on alkoholi mitte-tarvitajatest sõidukijuhtide seas oluliselt enam kui mehi (58% versus 39%).

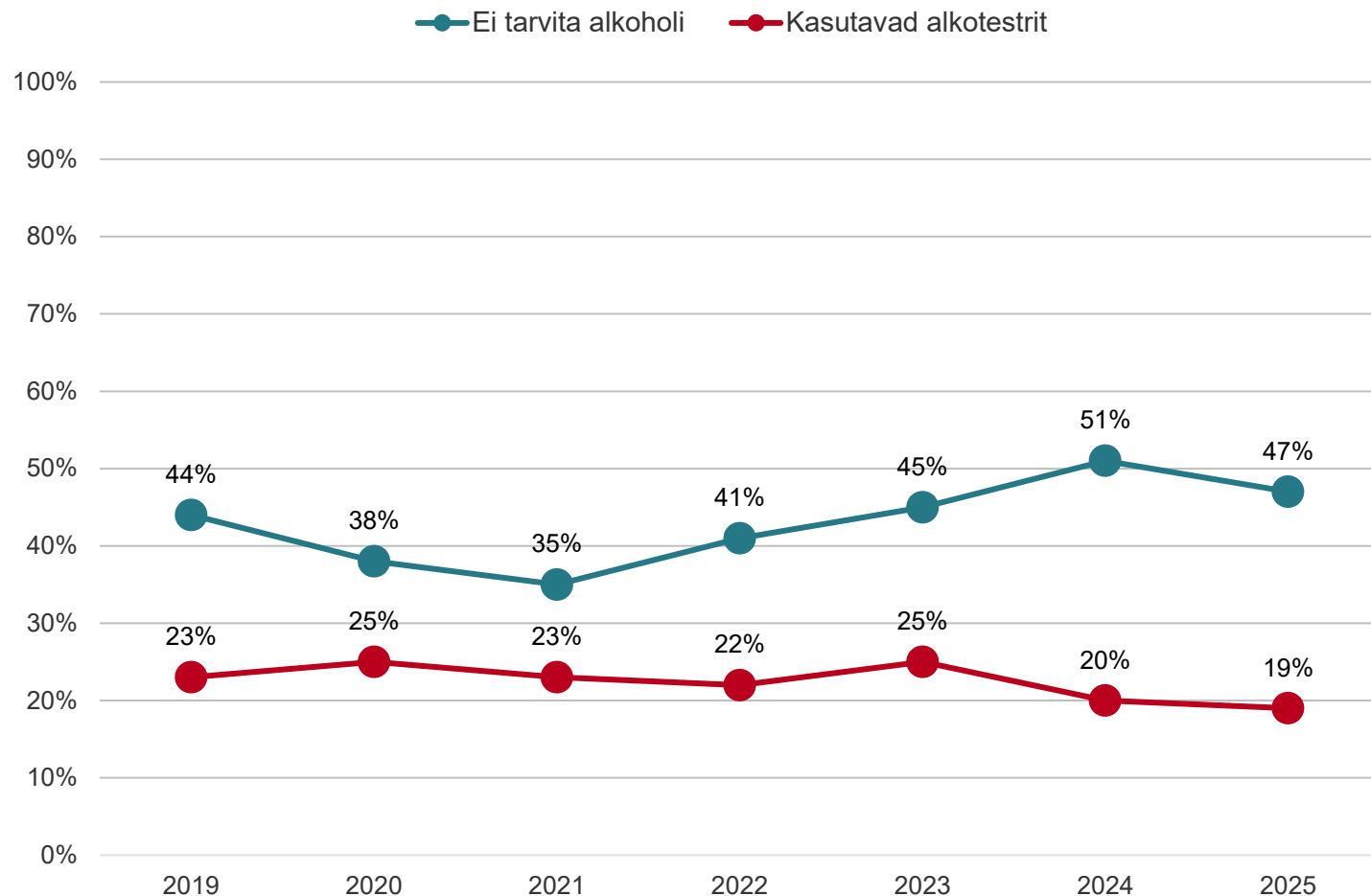
Valdavalt hinnatakse oma joobeseisundit alkoholi tarbimisest möödunud aja alusel. Sagedamini kontrollivad joobeseisundit nõnda mehed ning kõrge sissetulekuga inimesed.

Mehed kasutavad sageli ka alkomeetrit ning hindavad seisundit enesetunde põhjal.

Joobeseisundi kontrollimine - trend

Q13. Kas ja kuidas Te kontrollite oma seisundit enne juhtima minekut, et veenduda, kas alkohol on verest kadunud? Mitu vastust võimalik.

% sõidukijuhtidest, n=1227



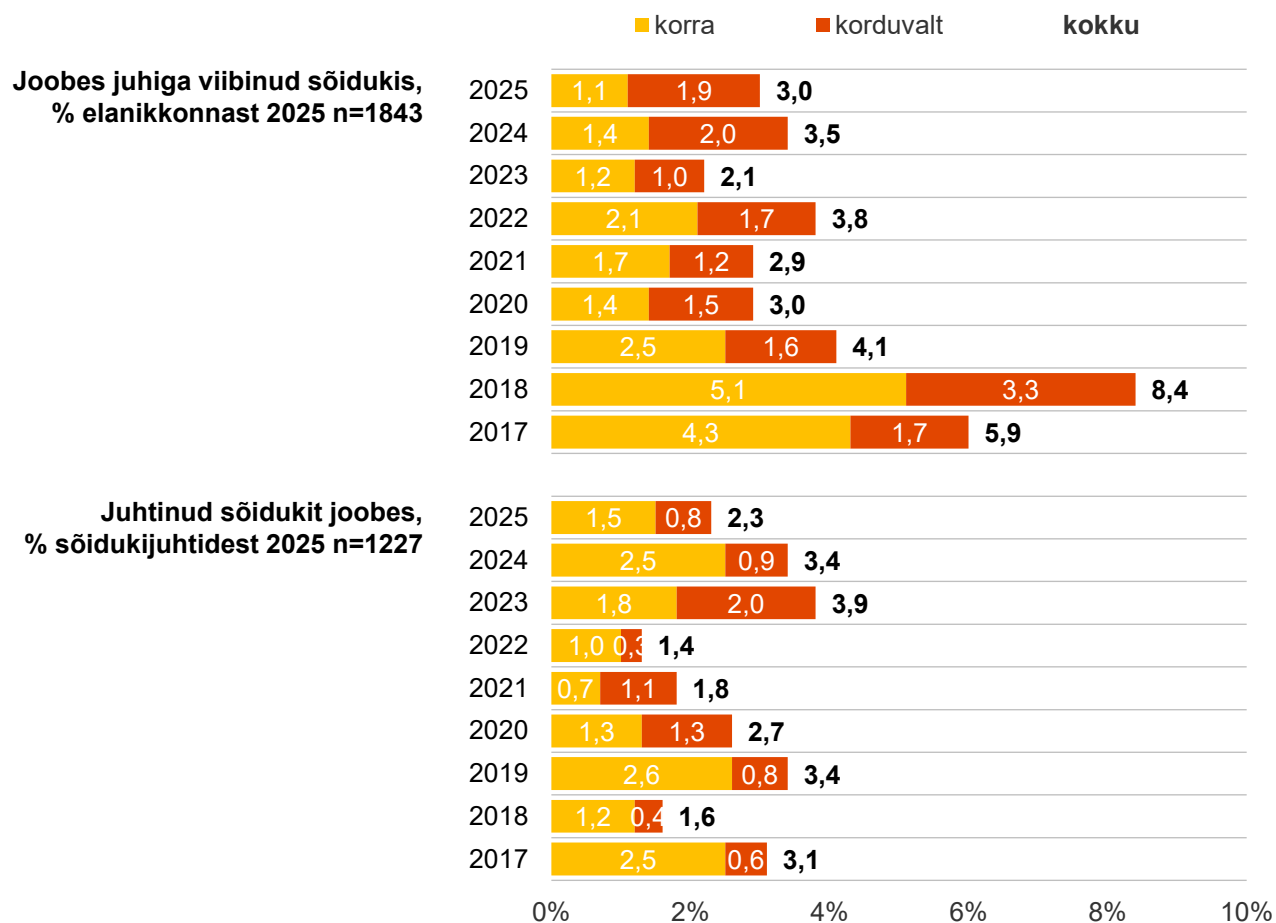
2019 – 2025 trend näitab, et alkoholi mitte-tarvitamine sõidukijuhtide seas on ajas veidi langenud, kuid 2019. aastaga võrreldes on muutus olnud +3%, kuigi vahepealsetel aastatel on olnud nii osakaalu langust kui ka olulist tõusu.

Alkotestri kasutamine on pigem ajas vähenenud, kuid see liigub osaliselt paralleelselt alkoholi mitte-tarvitajate osakaaluga – kui on rohkem mitte-tarvitajaid, on vähem alkotestri kasutajaid.

Alko- või narkojoobes juhiga autos viibimine ja sõidukijuhtimine

Q8. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul viibinud sõitjana sõidukis, mida juhtis alko- või narkojoobes juht?

Q14. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit (mopeed, mootorratas, auto vms) alkoholi või narkootilise aine mõju all?



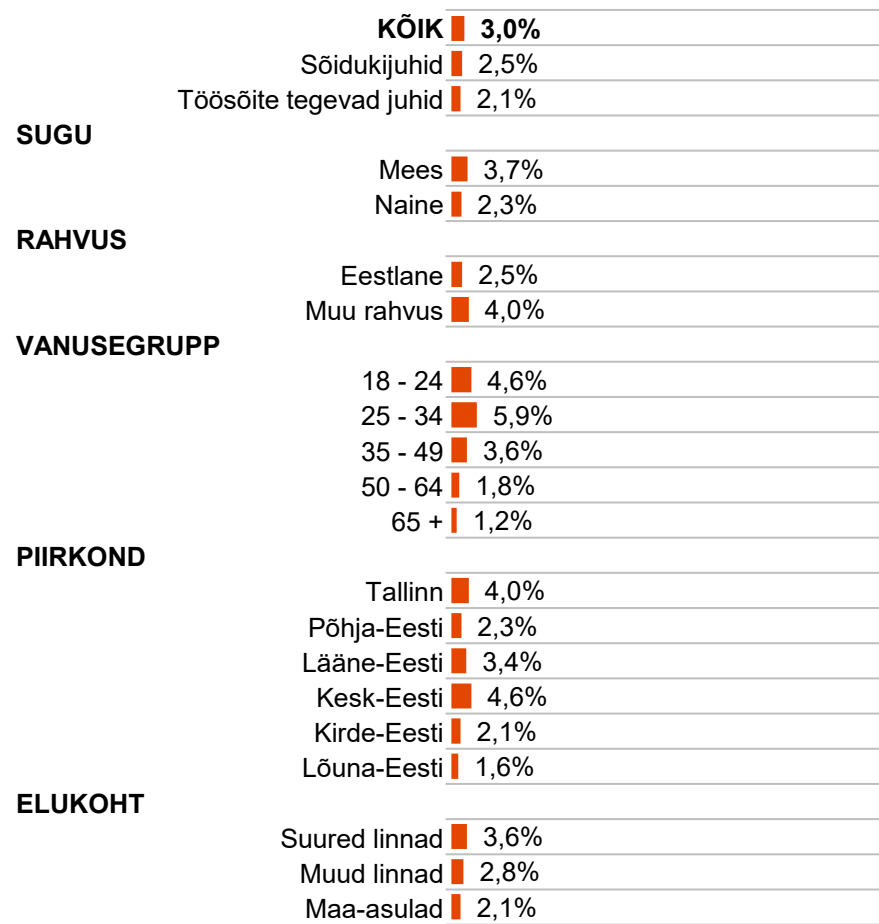
Viimase 12 kuu jooksul on joobes juhiga autos viibinud 3% elanikkonnast; sõidukijuhtidest on olnud autos viibijana 2,3%. Siinkohal on oluline tähelepanu pöörata, et uuringu veapiirid 99% usaldusnivool on +/-2,6%.

Joobeseisundis on sõidukit juhtinud 2,3% sõidukijuhtidest.

Alko- või narkojoobes juhiga autos viibimine ja sõidukijuhtimine

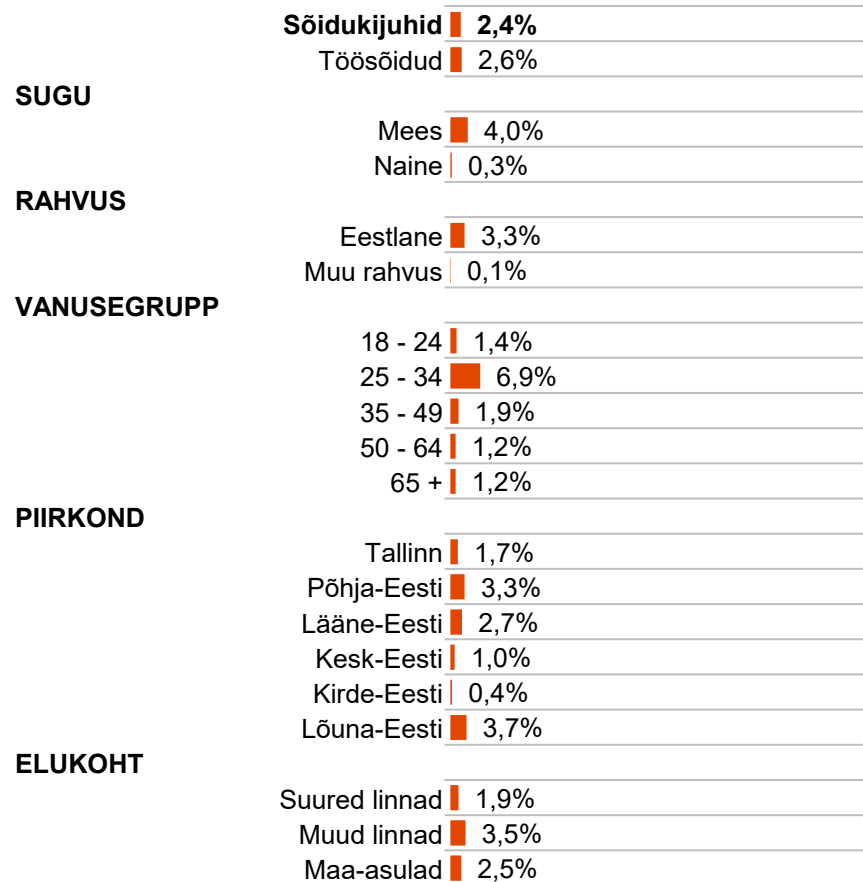
Q8. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul viibinud sõitjana sõidukis, mida juhtis alko- või narkojoobes juht? Ühel korral + enam kui korra

% kõigist vastajatest, n=1843



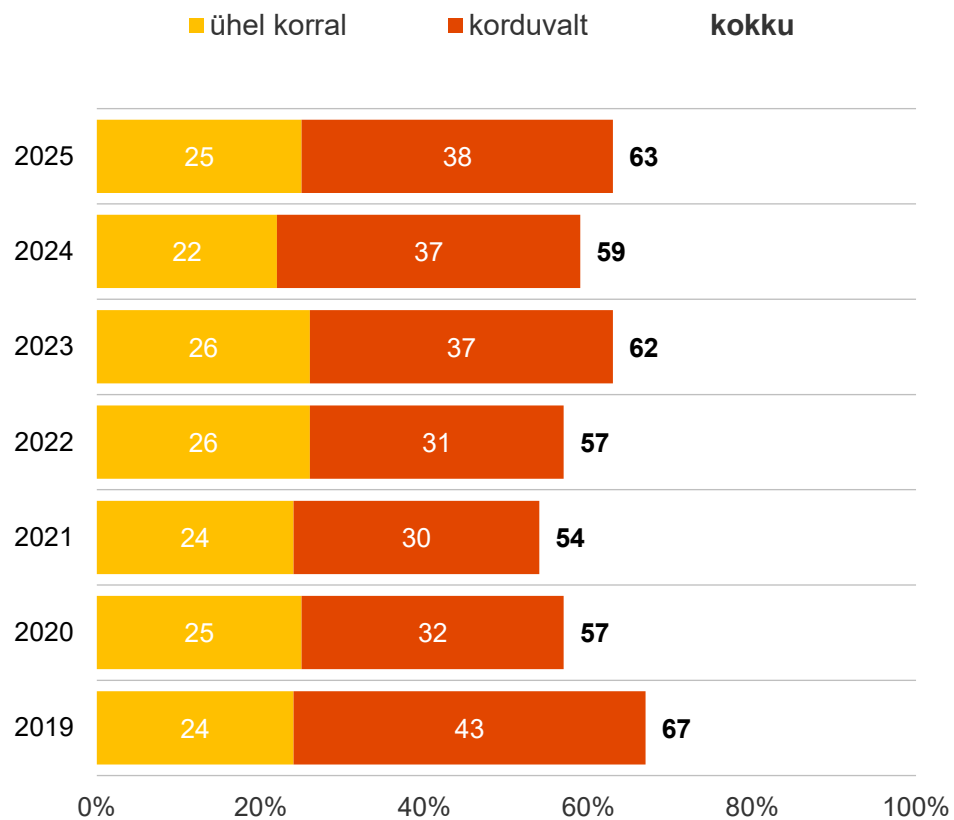
Q14. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit (mopeed, mootorratas, auto vms) alkoholi või narkootilise aine mõju all? Ühel korral + enam kui korra. % sõidukijuhtidest, n=1227

% sõidukijuhtidest, n=1227



Politsei poolt joores sõidukijuhtimise kontrollimine

Q16. Kas ja kui sageli on viimase 12 kuu jooksul politsei Teid peatanud ja kontrollinud, joores sõidukijuhtimise vastast järelevalvet teostades?
% sõidukijuhtidest, n=1227



63% sõidukijuhtidest ütlevad, et viimase 12 kuu jooksul on politsei neid peatanud ning kontrollinud joores sõidukijuhtimist.

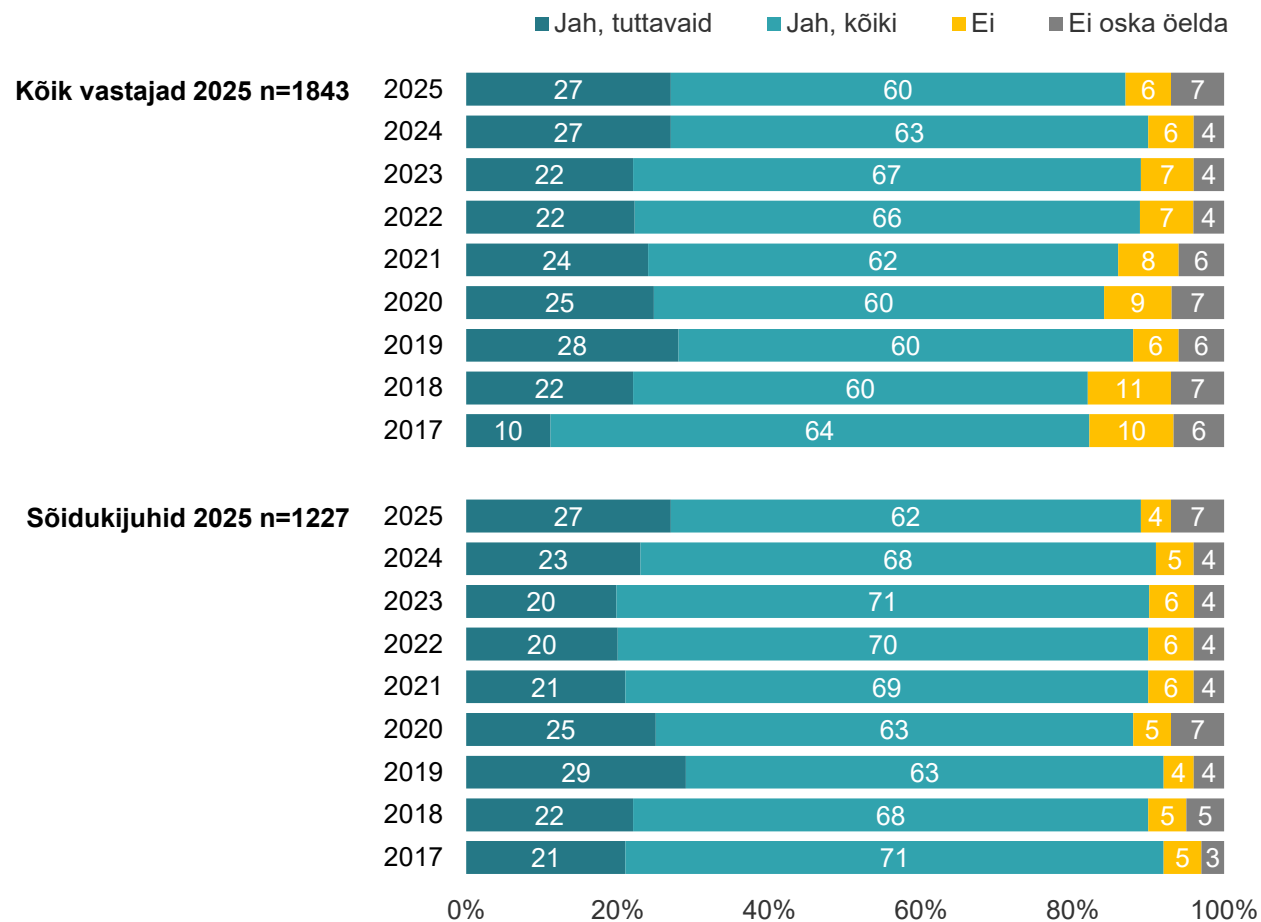
Sagedamini on peatatud **töösõite** tegevaid sõidukijuhte, **mehi**, **50-64-aastaseid** inimesi ning **Lõuna-Eesti** elanikke.

Neid, keda ei ole kordagi viimase 12 kuu jooksul peatatud, on enim naiste, 18-24-aastaste ning Tallinna elanike seas.

Alko- või narkojoobes sõidukijuhtide takistamine teoorias

Q9. Kas Te püüaksite takistada inimest, kes soovib sõidukit juhtida alko- või narkojoobes?

% sihtrühmadest



87% Eesti elanikeks püüaks takistada joobes juhil sõidukirolli minemast – 60% takistaks kõiki, 27% vaid oma tuttavaid. Tänavuste tulemuste erinevus 2024. aastaga võrreldes on vaid „ei oska öelda“ osakaalu tõusus (+3%).

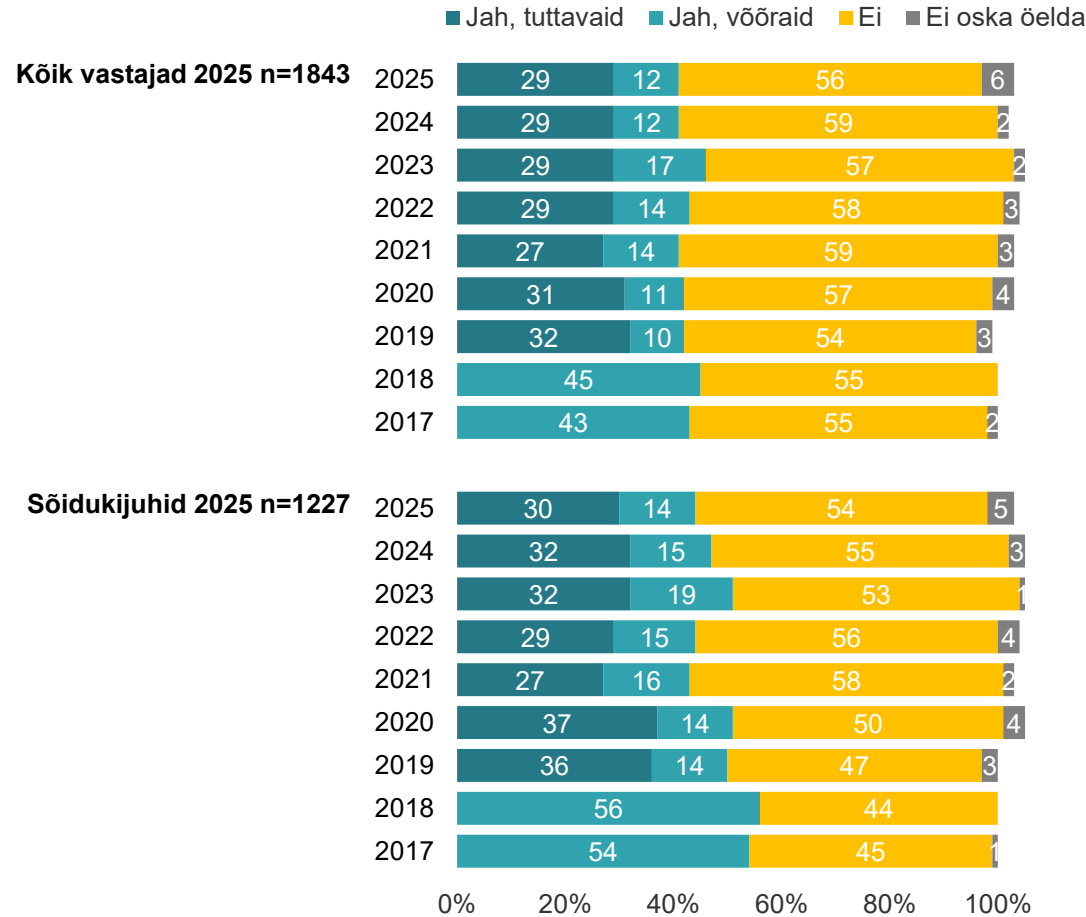
Naised, oluliselt enam kui mehed, takistaksid vaid tuttavaid – 32% on nõnda vastanud.

Neid, kes ei takistaks joobes sõidukijuhti, on enim muust rahvusest Eesti elanike (10%) ning 65+ inimeste hulgas (11%).

Alko- või narkojoobes sõidukijuhtide takistamise kogemus

Q10. Kas Te olete takistanud või püüdnud takistada inimest, kes soovib sõidukit juhtida alko- või narkojoobes?

% sihtrühmadest



Reaalselt kedagi takistanud on **41%** vastanutest, 29% neist on takistanud mõnda oma tuttavat ning 12% võõrast inimest.

56% elanikest sõnab, et ei ole takistanud või püüdnud takistada kedagi, kes on soovinud juhtida sõidukit joobeseisundis (sh ka, et pole olnud sellist olukorda).

3

Väsimusseisundis juhtimine

Kokkuvõte: väsimusseisundis juhtimine

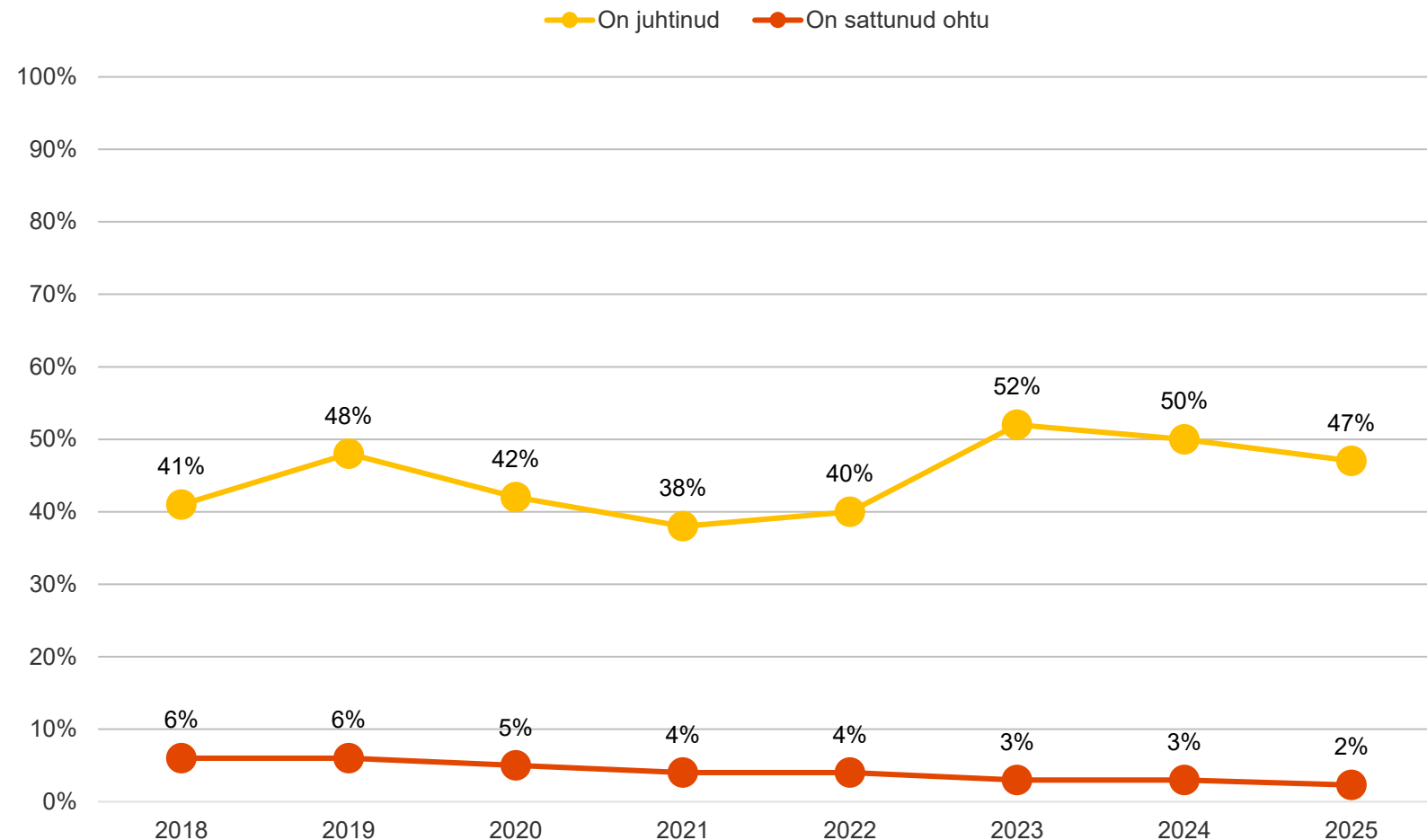
- **Viimase 12 kuu jooksul on väsimusseisundis mootorsõidukit juhtinud 47% kõigist sõidukijuhtidest.** Osakaal on 3% väiksem kui eelmisel aastal. 18-34-aastaste seas on väsimusseisundis mootorsõidukit juhtinud inimesi rohkem, kui 35-aastaste ja vanemate hulgas. Töösõite tegevad inimesed on samuti võrdlemisi sagedalt juhtinud sõidukit väsinuna.
 - Väsimusseisundis juhtimise tõttu on liiklusohutlikusse olukorda sattunud 2% sõidukijuhtidest. Sagedamini on seda juhtunud 25-34-aastaste seas.
- Väsimusseisundis mootorsõiduki juhtimise peamiseks põhjuseks on pikk teekond sihtkohta, väsimuse tekkimine sõidu ajal – 59% väsimusseisundis mootorsõidukit juhtinud inimestest tõid seda põhjusena esile. 27% mainis ka põhjusena seda, et sõitma asudes ei tundnud nad end väsinuna. Ehk on peamine väsimusseisundis mootorsõiduki juhtimise põhjuseks väsimuse tekkimine sõidu ajal.
 - Neljandik sihtrühmast (neist kes on väsimusseisundis sõidukit juhtinud) tõid põhjusena välja ka selle, et väsimusseisundis juhtimise tingib töö iseloom. Töösõite tegevad juhid mainisid seda teistest sotsiaal-demograafilistest gruppidest sagedamini.
- **Viimase kahe aastaga on oluliselt langenud väsimusseisundis juhtimise põhjusena see, et sihtkohta jõudmisega on olnud kiire.** See võib viidata sellele, et inimesed on teadlikumad väsinuna juhtimise ohtudest ning ei lähe niivõrd kergelt väsimusseisundis rooli.

Väsimusseisundis juhtimine ja ohtlikku olukorda sattumine

Q17. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit väsimusseisundis?

Q19. Kas Te olete väsimusseisundis mootorsõidukit juhtides viimase 12 kuu jooksul sattunud liiklusohtlikusse olukorda?

% sõidukijuhtidest, n=1227



Viimase 12 kuu jooksul on väsimusseisundis mootorsõidukit juhtinud 47% kõigist sõidukijuhtidest. Osakaal on 3% väiksem kui eelmisel aastal.

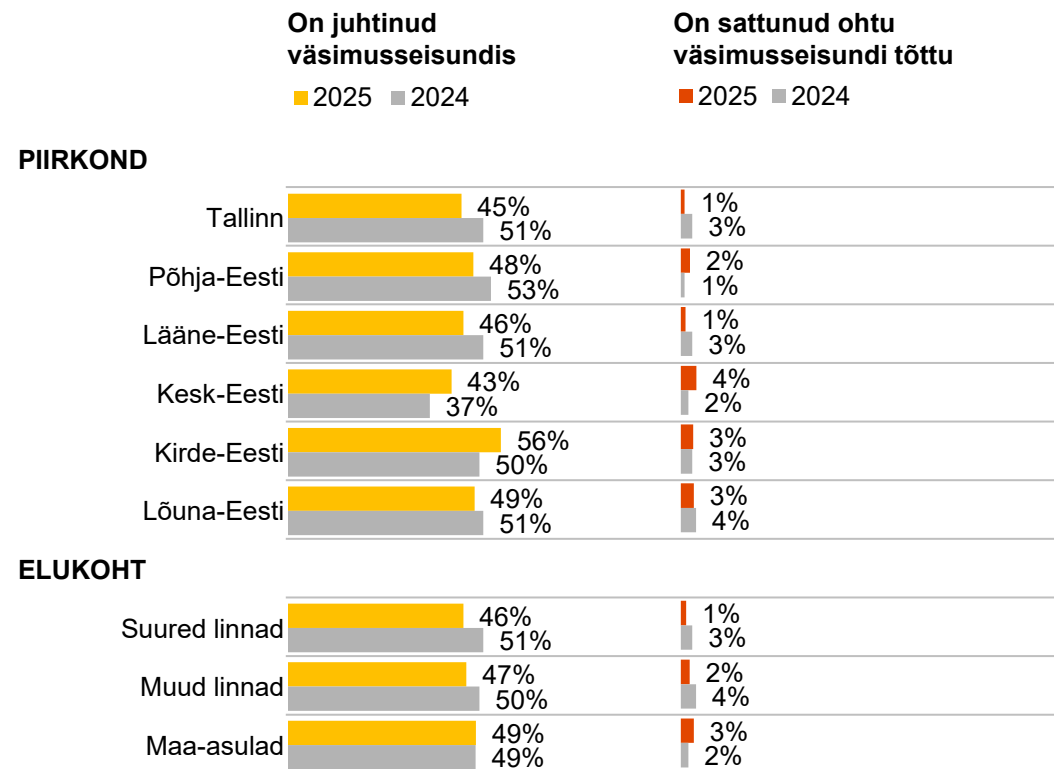
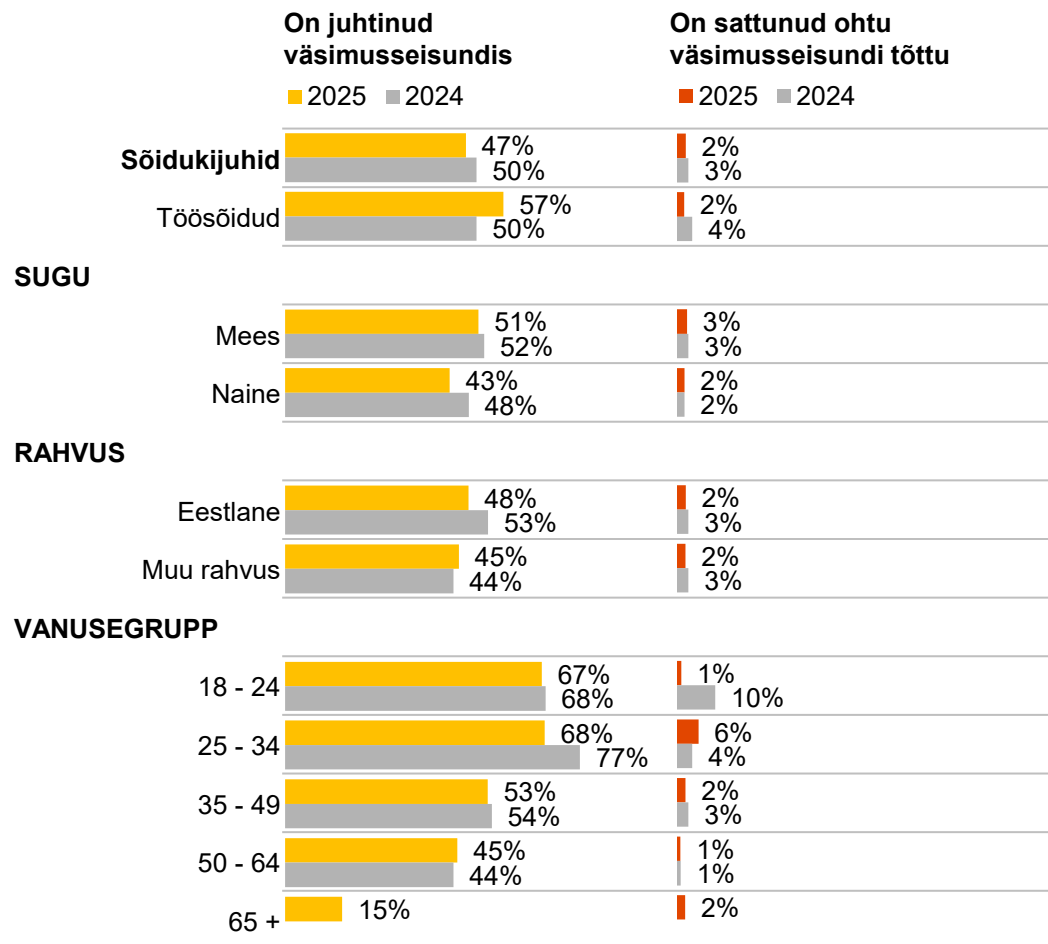
Väsimusseisundis juhtimise tõttu on liiklusohtlikusse olukorda sattunud 2% sõidukijuhtidest.

Väsimusseisundis juhtimine ja ohtlikku olukorda sattumine

Q17. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit väsimusseisundis?

Q19. Kas Te olete väsimusseisundis mootorsõidukit juhtides viimase 12 kuu jooksul sattunud liiklusohtlikusse olukorda?

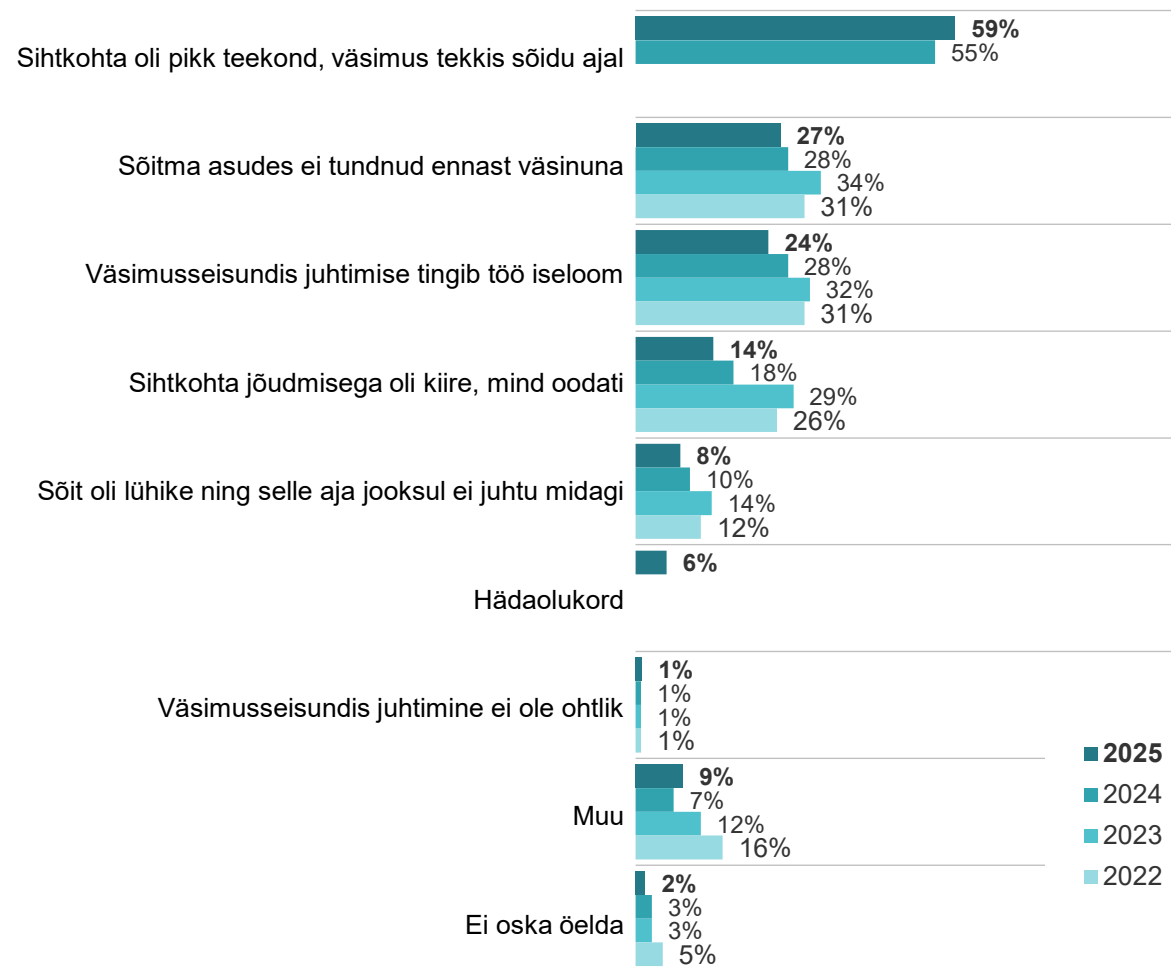
% sõidukijuhtidest, n=1227



Väsimusseisundis juhtimine

Q18. Mis põhjustel olete Te viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit väsimusseisundis?

% neist, kes on väsimusseisundis sõidukit juhtinud; n=579



Eelkõige on väsimusseisundis sõidukit juhitud pika teekonna vältel, mille jooksul väsimus tekkis. Samuti on olulisel määral mainitud põhjusena seda, et sõitma asudes ei olnud väsimustunnet.

Neljandik väsimusseisundis sõidukit juhtinud inimestest nendib, et olukorda tingib nende töö iseloom. Seda vastusevarianti on enim valinud inimesed, kes teevad sõidukijuhina töösõite (32% on töö iseloomu põhjusena maininud).

Viimase kahe aastaga on oluliselt langenud väsimusseisundis juhtimise põhjusena see, et sihtkohta jõudmisega on olnud kiire. See võib viidata sellele, et inimesed on teadlikumad väsinuna juhtimise ohtudest ning ei lähe niivõrd kergelt väsimusseisundis rooli.

4
Kampaaniad „*Õige kiirusega
võidad!*“ ning „*Eesti kõige
kõvem mees.*“

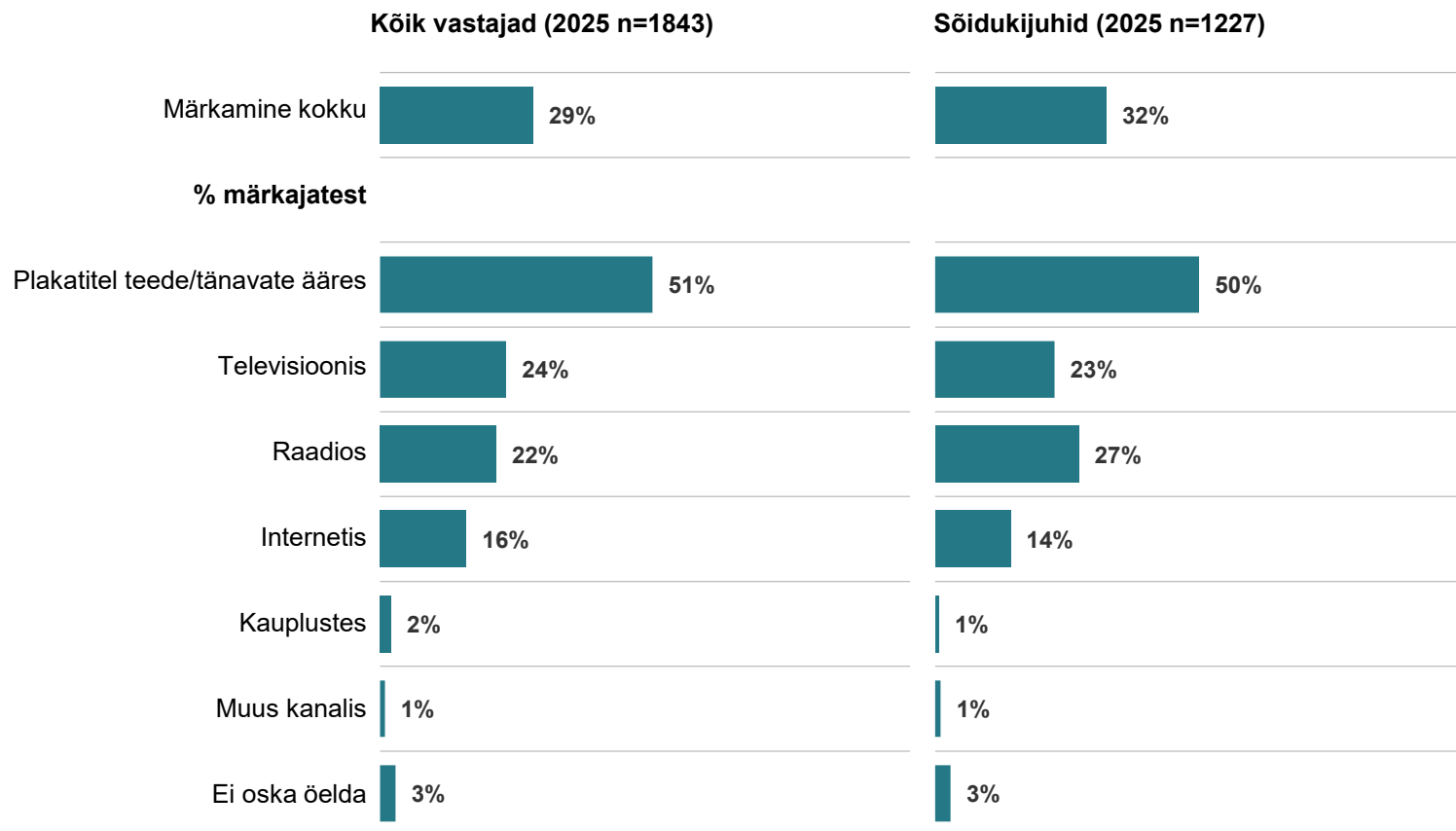
Kokkuvõte: kampaaniad

- Tänavu on **ohutu sõidukiiruse kampaaniat „Õige kiirusega võidad!“** märganud **29% kõigist elanikest ning 32% sõidukijuhtidest**. Kampaaniat on enim tähele pannud **töösõite** tegevad inimesed, **eestlased, 25-34-aastased elanikud** ning elukoha järgselt **Lääne-Eestis elavad inimesed**. Kampaania märkajate osakaal on madal muust rahvuses Eesti elanike seas (19% on märganud); kampaaniat on peamiselt märganud vaid välireklaamidel.
 - Eelkõige on kampaaniat märganud **välireklaamidel**. Välireklaamil on kampaaniat näinud sagedamini alla 35-aastased ning suurte linnade elanikud. Sõidukijuhtide puhul on **raadio** järgnev kanal, kus kampaaniat märganud on. See on ka oluline kanal töösõite tegevatele sõidukijuhtidele ning 50-64-aastastele elanikele. Kõigi elanike puhul on **televisioon** raadiost veidi sagedam allikas kampaania märkamiseks. Televisioon on keskmisest olulisem allikas kampaania märkamiseks eestlastele, 65-aastastele ja vanematele inimestele, ning Lääne- ja Kesk-Eesti elanikele. Olulisel määral on kampaaniat nähtud ka **internetis** – 16% kõigist vastajatest nägi kampaaniat just veebikeskkonnas.
 - **85% inimestest, kes on ohutu sõidukiiruse liiklusohutuskampaaniat märganud, peab seda oluliseks**. Sõidukijuhtide seas peab kampaaniat oluliseks 82%. Mõju hoiakutele on nentunud väiksem osakaal – on inimgrupe, kelle hoiakud on juba kattuvad kampaania sõnumiga. 49% kõigist elanikest kui ka sõidukijuhtidest, kes olid kampaaniat märganud, nentis, et liiklusohutuskampaania „Õige kiirusega võidad!“ mõjutas nende hoiakuid või pani probleemile mõtlema.
- **Joobes sõidukijuhtimise vastast liiklusohutuskampaaniat „Eesti kõige kõvem mees“** on käesoleval aastal märganud **40% elanikest ning 41% sõidukijuhtidest**. Kampaaniat on enim märganud **eestlased, suurte linnade** elanikud ning **18-24-aastased** inimesed. Muust rahvusest inimestest on kampaaniat märganud vaid neljandik.
 - Ka selle kampaania puhul on peamiseks märkamiskohaks **välireklaamid**, millel on kampaaniat tähele pannud 29% kõigist vastajatest – sagedamini suurte linnade elanikud (eriti Tallinna elanikud), ning noored, 18-24-aastased. Muust rahvusest inimeste jaoks on see põhimõtteliselt ainus kampaania märkamise koht (21% neist on välireklaamidel kampaaniat näinud; teistel pindadel või allikates on seda märganud vaid 1-3% muust rahvusest Eesti elanikest).
 - Võrdväärselt olulisteks allikateks on **televisioon** ja **internet**, milles on liiklusohutuskampaaniat näinud 8-9% kõigist elanikest. Televisioon on üpriski oluline 50-aastastele ja vanematele elanikele sarnaste kampaaniate nägemiseks, noorte jaoks on internet veidi tähtsam allikas. **Raadiost** on kampaaniast kuulnud 5% elanikest.
 - **Kampaaniat „Eesti kõige kõvem mees“ peab oluliseks 88% kõigist neist, kes antud liiklusohutuskampaaniat tänavu märkasid**. Sõidukijuhtide seas on see osakaal 86%, ehk pea võrdväärne (erinevus jääb veapiiridesse). Mõju osas on 45% kampaaniat märganud elanikest nentunud, et kampaanial oli kindlasti või pigem mõju nende hoiakutele; sõidukijuhtide puhul on see osakaal 42% neist, kes kampaaniat märkasid. Ka siin on oluline rõhutada, et paljude inimeste hoiakud kattuvad kampaania sõnumiga ning selle lisamõju nende inimrühmadele on väike.

Kampania „Õige kiirusega võidad!“ märkamine

Q22. Kas Te olete käesoleval aastal märganud ohutu sõidukiiruse kampaniat „Õige kiirusega võidad!“? (Veebiküsitluses näidati ka reklaami visuaale)

Q23. Kus Te seda kampaniat märkasite?



Tänavu on ohutu sõidukiiruse kampaniat märganud **29% kõigist elanikest** ning **32% sõidukijuhtidest**.

Eelkõige on kampaniat märganud välireklaamid, ligi pooled mõlemast sihtrühmast.

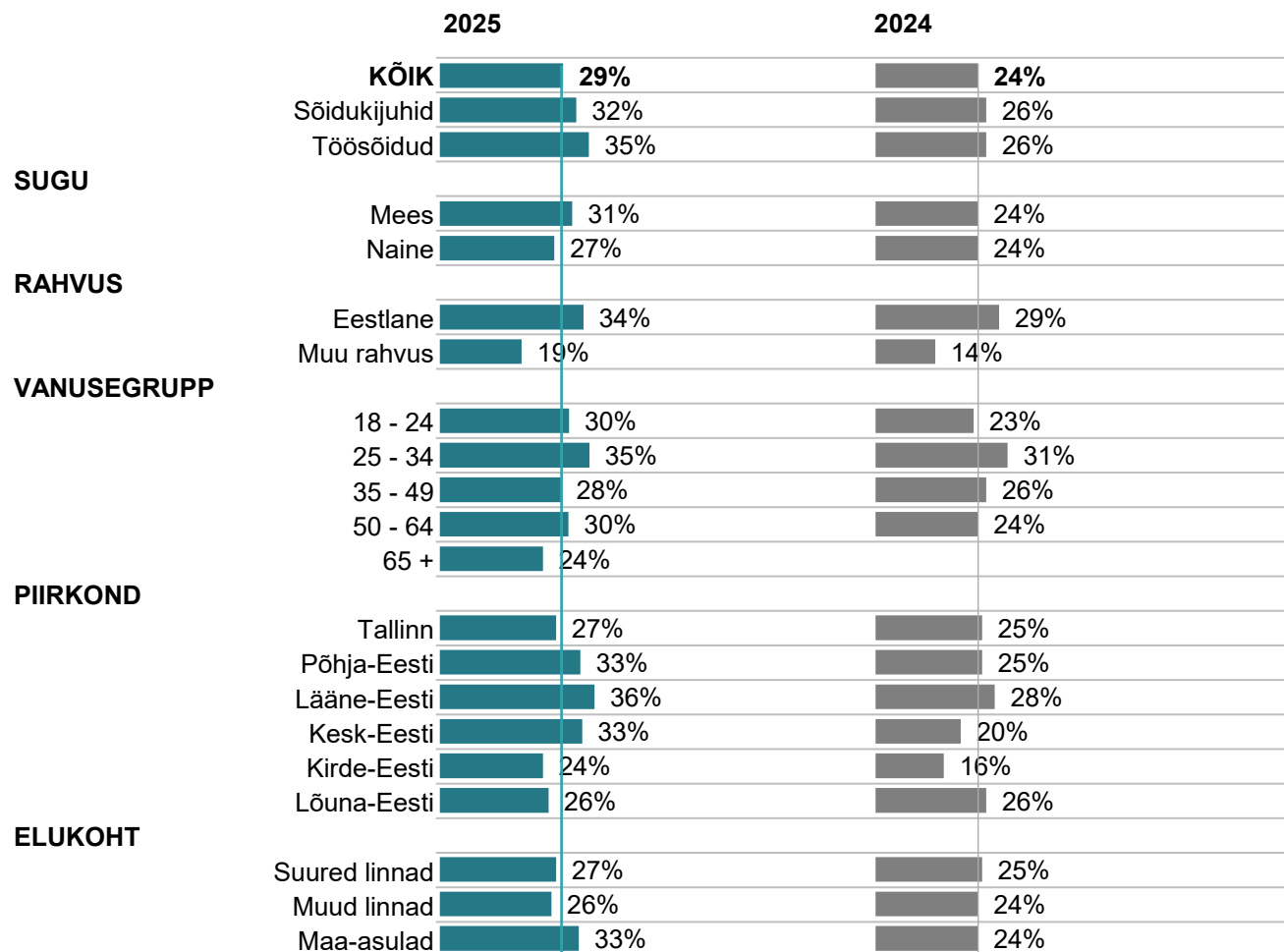
Sõidukijuhtide puhul on raadio järgnev kanal, kus kampaniat märganud on; kõigi elanike puhul on televisioon veidi sagedam allikas märkamiseks.

Olulisel määral on kampaniat nähtud ka internetis.

Kampania „Õige kiirusega võidad!“ märkamine

Q22. Kas Te olete käesoleval aastal märganud ohutu sõidukiiruse kampaniat „Õige kiirusega võidad!“?

% kõigist vastajatest, n=1843

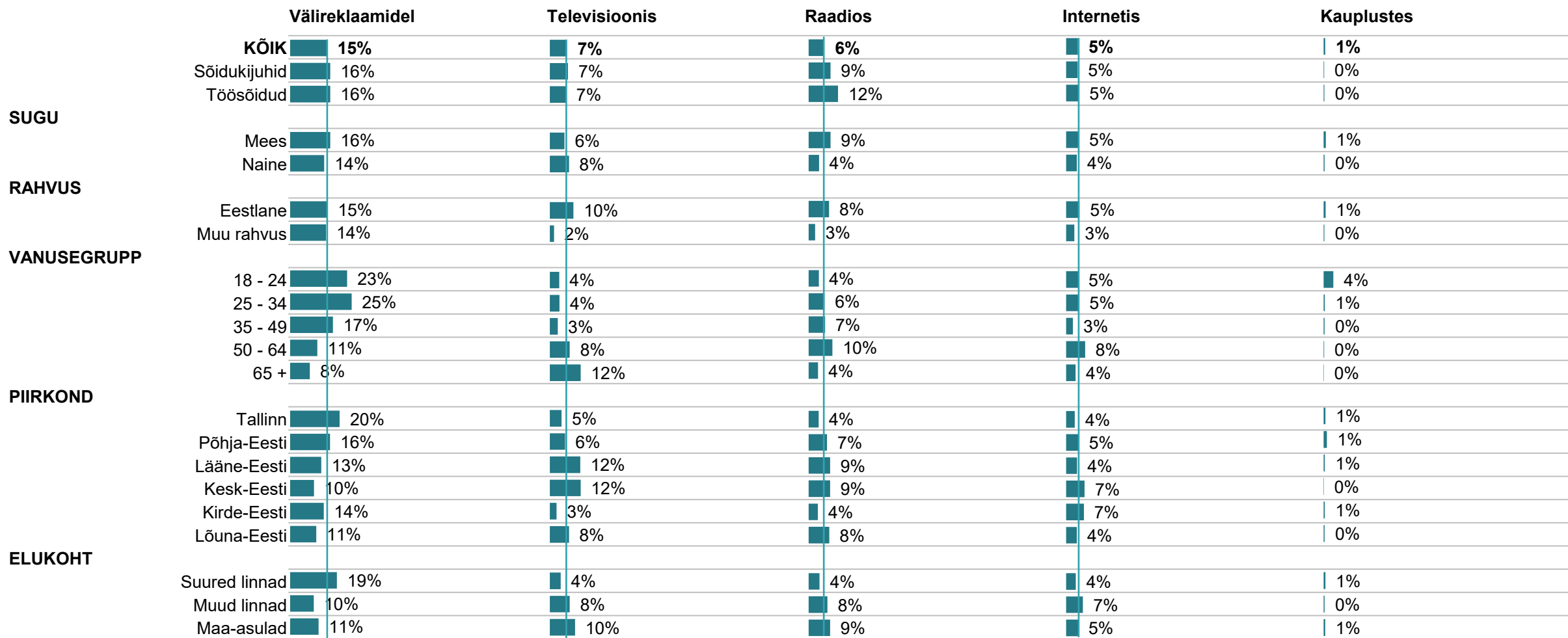


Kampaniat „Õige kiirusega võidad!“ on enim märganud **töösõite** tegevad inimesed, **eestlased**, **25-34-aastased** elanikud ning elukoha järgselt **Lääne-Eestis** elavad inimesed. Kampania märkajate osakaal on madal muust rahvuses Eesti elanike seas.

Kampania „Õige kiirusega võidad!“ märkamine

Q23. Kus Te seda kampaniat märkasite?

% kõigist vastajatest, n=1843



Hinnangud kampaaniale „Õige kiirusega võidad!“

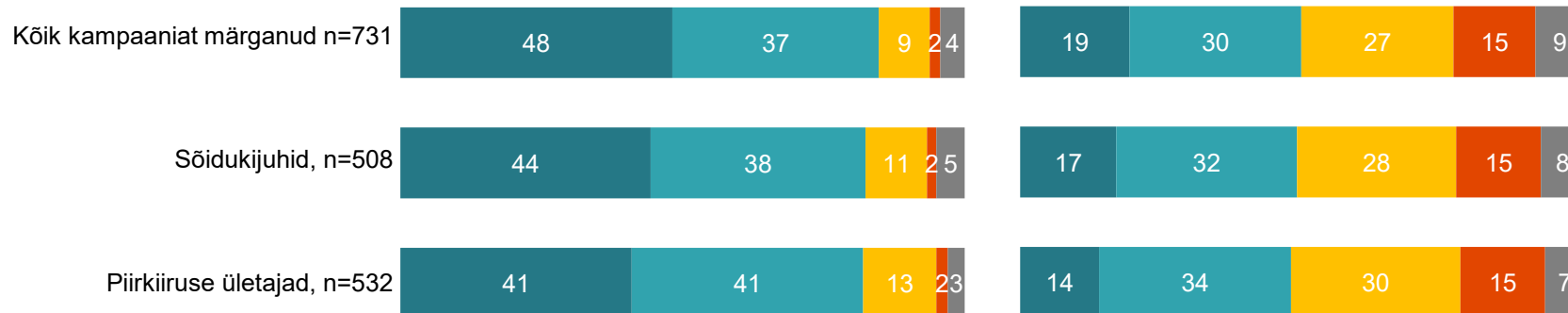
Q24. Kas peate märganud teemal liiklusohutuskampaaniat oluliseks?

Q25. Kas tunnete, et antud teemal liiklusohutuskampaania pani Teid käsitletud probleemile mõtlema või mõjutas Teie hoiakuid?

■ Jah, kindlasti ■ Pigem jah ■ Pigem ei ■ Kindlasti mitte ■ Ei oska öelda

Oluliseks pidamine

Mõju hoiakutele

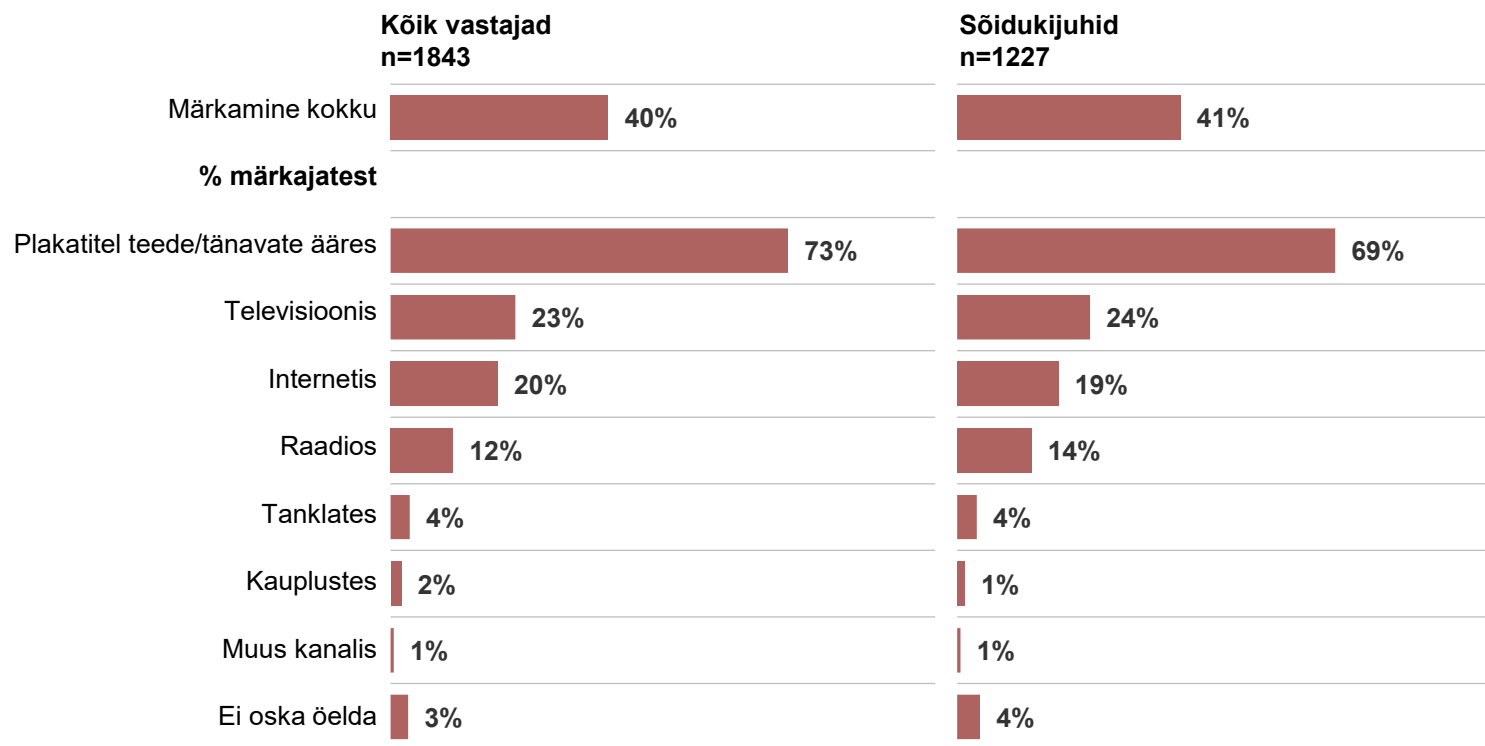


85% inimestest, kes on ohutu sõidukiiruse liiklusohutuskampaaniat märganud, peab seda oluliseks. Sõidukijuhtide seas peab kampaaniat oluliseks 82%. Mõju hoiakutele on nentunud väiksem osakaal – on inimgruppe, kelle hoiakud on juba kattuvad kampaania sõnumiga. 49% kõigist elanikest kui ka sõidukijuhtidest, kes olid kampaaniat märganud, nentis, et liiklusohutuskampaania „Õige kiirusega võidad!“ mõjutas nende hoiakuid või pani probleemile mõtlema.

Kampania „Eesti kõige kõvem mees“ märkamine

Q20. Kas Te olete käesoleval aastal märganud joores sõidukijuhtimise vastast liiklusohutuskampaniat „Eesti kõige kõvem mees!“? (Veebiküsitluses näidati ka reklaami visuaale)

Q21. Kus Te seda kampaniat märkasite?

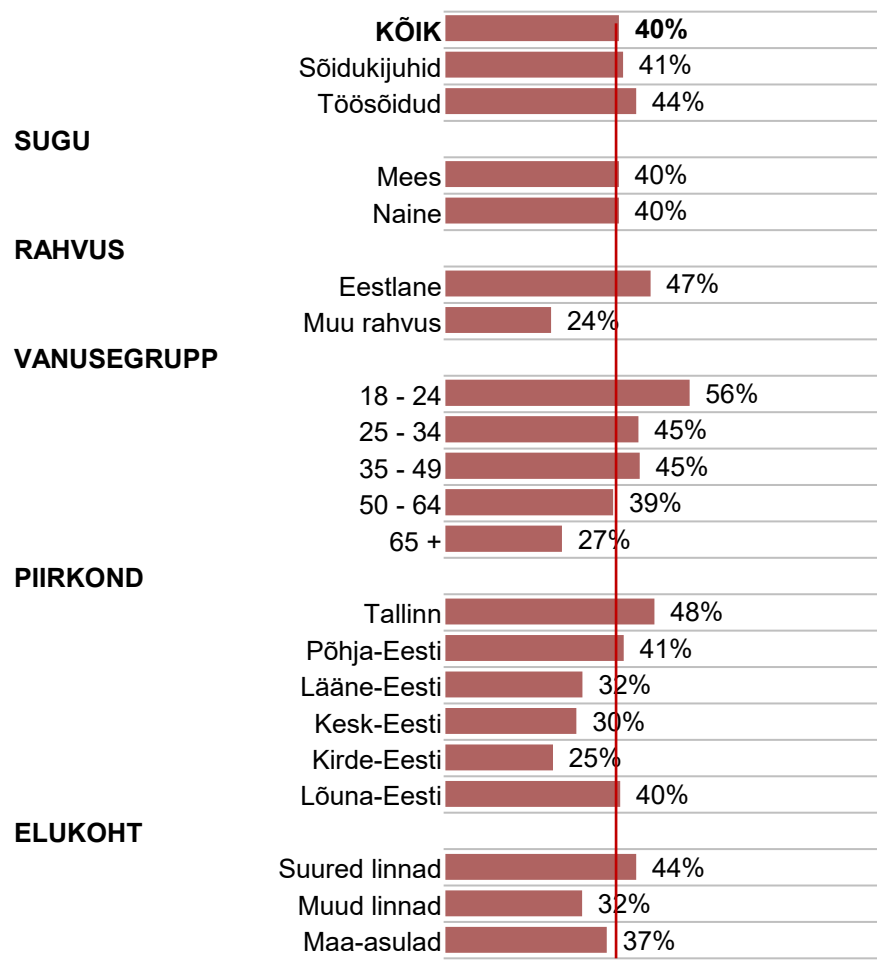


Joores sõidukijuhtimise vastast liiklusohutuskampaniat on käesoleval aastal märganud 40% Eesti täisealistest elanikest. Eelkõige on kampaniat nähtud välireklaamidel, kuid neljandik on kampaniat näinud ka televisioonis või internetis. 12% on sellest kuulnud raadios.

Kampania „Eesti kõige kõvem mees“ märkamine

Q20. Kas Te olete käesoleval aastal märganud joores sõidukijuhtimise vastast liiklusohutuskampaniat „Eesti kõige kõvem mees!“?

% kõigist vastajatest, n=1843



Kampaniat on enim märganud **eestlased**, **suurte linnade** elanikud ning **18-24-aastased** inimesed. Muust rahvusest inimestest on kampaniat märganud vaid neljandik.

Kampania „Eesti kõige kõvem mees“ märkamine

Q21. Kus Te seda kampaniat märkasite?

% kõigist vastajatest, n=1843

	Välireklaamid	Televisioonis	Internetis	Raadios	Tanklates	Kauplustes
KÕIK	29%	9%	8%	5%	1%	1%
SUGU						
Sõidukijuhid	29%	10%	8%	6%	2%	1%
Töösõidud	31%	10%	9%	7%	2%	1%
RAHVUS						
Mees	28%	9%	8%	7%	2%	1%
Naine	30%	9%	8%	3%	1%	1%
VANUSEGRUPP						
Eestlane	33%	13%	10%	6%	1%	1%
Muu rahvus	21%	1%	3%	3%	1%	0%
PIIRKOND						
18 - 24	47%	12%	15%	5%	4%	3%
25 - 34	38%	8%	8%	3%	1%	2%
35 - 49	37%	6%	7%	4%	1%	1%
50 - 64	24%	11%	9%	7%	2%	1%
65 +	14%	10%	6%	4%	0%	0%
ELUKOHT						
Tallinn	42%	7%	9%	5%	2%	1%
Põhja-Eesti	31%	7%	7%	4%	1%	1%
Lääne-Eesti	16%	16%	10%	4%	1%	1%
Kesk-Eesti	13%	11%	8%	5%	0%	0%
Kirde-Eesti	17%	4%	6%	4%	4%	1%
Lõuna-Eesti	27%	12%	7%	5%	1%	1%
Suured linnad	37%	7%	8%	5%	2%	1%
Muud linnad	20%	9%	8%	4%	1%	0%
Maa-asulad	21%	13%	8%	5%	1%	0%

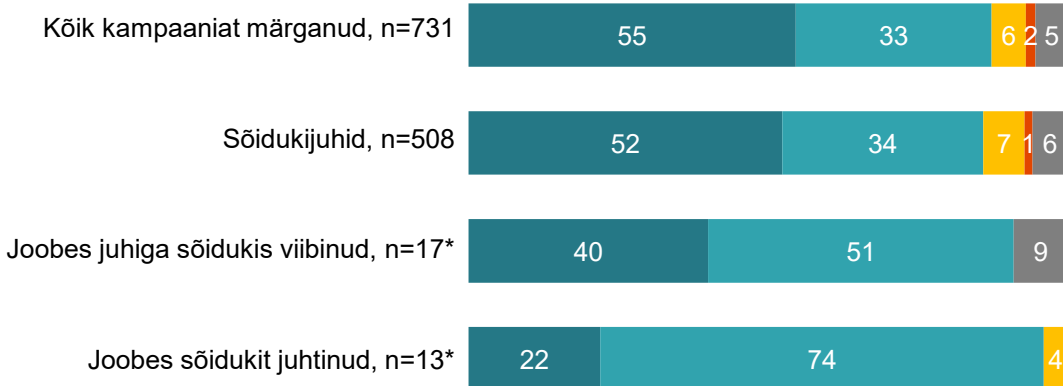
Hinnangud kampaaniale „Eesti kõige kõvem mees“

Q24. Kas peate märganud teemal liiklusohutuskampaaniat oluliseks?

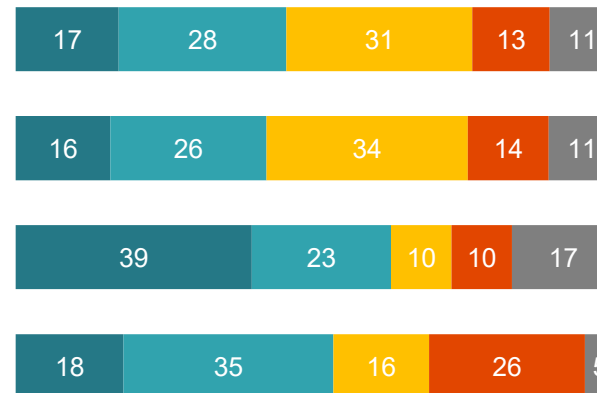
Q25. Kas tunnete, et antud teemal liiklusohutuskampaania pani Teid käsitletud probleemile mõtlema või mõjutas Teie hoiakuid?

■ Jah, kindlasti ■ Pigem jah ■ Pigem ei ■ Kindlasti mitte ■ Ei oska öelda

Oluliseks pidamine



Mõju hoiakutele



Kampaaniat „Eesti kõige kõvem mees“ peab oluliseks 88% kõigist neist, kes antud liiklusohutuskampaaniat tänavu märkasid. Sõidukijuhtide seas on see osakaal 86%, ehk pea võrdväärne (erinevus jääb veapiiridesse). Mõju osas on 45% kampaaniat märganud elanikest nentunud, et kampaanial oli kindlasti või pigem mõju nende hoiakutele; sõidukijuhtide puhul on see osakaal 42% neist, kes kampaaniat märkasid. Ka siin on oluline rõhutada, et paljude inimeste hoiakud kattuvad kampaania sõnumiga ning selle lisamõju nendele inimrühmadele on väike.

* Väga väike valim

Lisad

Projekti meeskond

Uuringu eri etappides osalesid ja vastutasid:

Tellijapoolne kontaktisik:

Uuringu kava ja aruande koostaja:

Küsitluse koordineerija:

Programm ja andmetöötlus:

Graafilised tööd:

Raul Rom

Kaisa Esko

Kaja Ruuben, Kai Ojatalu

Olga Kosolapova

Kaisa Esko

Kontaktinfo

Kaisa Esko

Projektijuht

Telefon: 6268436

E-mail: kaisa.esko@kantar.com

Kantar Emor

Telefon: 626 8500

Faks: 626 8501

E-mail: emor@emor.ee

Aadress: Maakri 21, Maakri Kvartal, 10145 Tallinn

Uuringu ankeet (sisuküsimused) 1/4

Kõik vastajad

Q1: Ligikaudu mitu meetrit on sõiduauto peatumisteed kond sõites kuival asfaldil kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimisaeg on 1 sekund? Üks vastus.

1. 8m
2. 18m
3. **28m**
4. 38m
5. Ei oska öelda

Kõik vastajad

Q2: Ligikaudu mitu meetrit on sõiduauto peatumisteed kond sõites märjal asfaldil kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimisaeg on 1 sekund? Üks vastus.

1. 18m
2. 28m
3. **38m**
4. 48m
5. Ei oska öelda

Sõidukijuhid

Q3: Mille järgi hindate sõidukit juhtides selle sõidukiirust? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

1. Spidomeeter
2. GPS
3. Mobiilirakendus
4. Teised sõidukid
5. Muu

Sõidukijuhid

Q4: Kas ja mitu km/h Te tavaliselt ületate kehtestatud kiiruspiirangut ... ? Iga teeliigi kohta üks vastus.

Vastusevariandid: Ei ületa kiirust / 1-5 km/h / 6-10 km/h / üle 11 km/h / Ei oska öelda

1. Linnadevahelistel põhiteedel
2. Kohalikel (väiksematel) maanteedel
3. Linnades, asulates

Filter Q4 1,2,3 = 2-4 e ületab kiirust mõningal teel

Q5: Millistel põhjustel Te viimase 12 kuu jooksul olete kehtestatud kiiruspiirangut ületanud? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

1. Kiiruspiirangu ületamist soodustavad sõidutingimused (ilm ja teeseisund on head, hõre liiklus vms)
2. Teiste liiklejate kiirusest tingitud kiirusvalik, ühtlases liiklusvoos sõitmine
3. Kiire sõidu nautimine
4. Kogemata
5. Kiirustamine kohtumisele, praamile vmt
6. Kehtestatud kiiruspiirang ei vasta tegelikele liiklustingimustele
7. Kuni +10 km/h on üldiselt aktsepteeritav (peetakse vastuvõetavaks)
8. Kuni +20 km/h on üldiselt aktsepteeritav (peetakse vastuvõetavaks)
9. Auto võimekuse proovimine
10. Vahelejäämise väike risk
11. Möödaskõit

12. Kõrvaliste (tähelepanu häirivate) tegevustega tegelemine
13. Muu põhjus

Filter Q4 1,2,3 = 2-4 e ületab kiirust mõningal teel

Q6: Kas ja millistesse liiklusohlikesse olukordadesse Te olete viimase 12 kuu jooksul kiiruse ületamise tõttu sattunud? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

1. Pidurdasin äkiliselt, et eessõitvale sõidukile mitte otsa sõita
2. Ei märganud õigeaegselt jalakäijat või jalgratturit
3. Ei märganud õigeaegselt valgusfoori märguannet või liiklusemärgi
4. Sõiduk hakkas kurvis libisema
5. Tegin avarii (sõitsin teisele autole sisse või toimus muu liiklusõnnetus)
6. Muu
7. Ei ole kiiruse ületamise tõttu liiklusohlikku olukorda sattunud **(välistab teised variandid)*

Sõidukijuhid

Q7: Kas Te peatute reguleerimata ülekäiguraja ees juhul, kui üks inimene ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust? Üks vastus.

1. Kindlasti peatun
2. Pigem peatun
3. Pigem ei peatu
4. Kindlasti ei peatu
5. Ei oska öelda

Uuringu ankeet (sisuküsimused) 2/4

Kõik vastajad

Q8: Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul viibinud sõitjana sõidukis, mida juhtis alko- või narkojoobes juht? Üks vastus.

1. Mitte kordagi
2. Ühel korral
3. Enam kui korra
4. Ei oska öelda

Kõik vastajad

Q9: Kas Te püüaksite takistada inimest, kes soovib sõidukit juhtida alko- või narkojoobes? Üks vastus.

1. Ei
2. Jah, takistaksin vaid tuttavaid
3. Jah, takistaksin kõiki (ka võõraid)
4. Ei oska öelda

Kõik vastajad

Q10: Kas Te olete takistanud või püüdnud takistada inimest, kes soovib sõidukit juhtida alko- või narkojoobes? Mitu vastust võimalik.

1. Ei **(välistab teised variandid)*
2. Jah, olen takistanud või püüdnud takistada tuttavat
3. Jah, olen takistanud või püüdnud takistada võõraid inimesi
4. Ei oska öelda **(välistab teised variandid)*

Kõik vastajad

Q11: Ligikaudu mitu tundi kulub 85 kg kaaluval tervel mehel täielikuks kainenemiseks peale 5%-se kangusega pooleliitrise õlle tarbimist? Üks vastus.

1. Kuni 1 tund
2. 1-2 tundi
3. **2-3 tundi**
4. 3-4 tundi
5. Ei oska öelda

Kõik vastajad

Q12: Ligikaudu mitu tundi kulub 65 kg kaaluva naise täielikuks kainenemiseks peale 4,5%-se kangusega pooleliitrise siidri tarbimist? Üks vastus.

1. Kuni 1 tund
2. 1-2 tundi
3. **2-3 tundi**
4. 3-4 tundi
5. Ei oska öelda

Sõidukijuhid

Q13: Kas ja kuidas Te kontrollite oma seisundit enne juhtima minekut, et veenduda, kas alkohol on verest kadunud? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

1. Ei tarvita alkoholi **(välistab teised variandid)*
2. Ei pea vajalikuks oma seisundit kontrollida
3. Kasutan alkomeetrit (alkotestrit)
4. Hindan alkoholi tarbimisest möödunud aega

5. Magan tunnikese
6. Joon rohkelt vett
7. Jälgin enesetunnet (kas tundun endale purjus või mitte)
8. Ei oska öelda **(välistab teised variandid)*

Sõidukijuhid

Q14: Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit (mopeed, mootorratas, auto vms) alkoholi või narkootilise aine mõju all? Üks vastus.

1. Mitte kordagi
2. Ühel korral
3. Enam kui korra
4. Ei oska öelda

Filter Q14=2-4

Q15: Kas ja millistesse liiklusohlikesse olukordadesse või liiklusõnnetusse olete viimase 12 kuu jooksul sattunud alkoholi või narkootilise aine mõju all juhtimise tõttu? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

1. Ei mäletanud lühemaid või pikemaid lõike teekonnast
2. Sõiduk kaldus oma sõidurajalt kõrvale
3. Pidurdasin äkitselt, et eessõitvale sõidukile mitte otsa sõita
4. Ei märganud õigeaegselt jalakäijat või jalgratturit
5. Ei märganud õigeaegselt valgusfoori märguannet või liiklusmärki
6. Tegin avarii (sõitsin teelt välja / teisele autole otsa / muu õnnetus)

Uuringu ankeet (sisuküsimused) 3/4

- Muu
- Ei ole alkoholi või narkootilise aine mõju all juhtimise tõttu liiklusohtrlikku olukorda sattunud **(välistab teised variandid)*

Sõidukijuhid

Q16: Kas ja kui sageli on viimase 12 kuu jooksul politsei Teid peatanud ja kontrollinud, joores sõidukijuhtimise vastast järelevalvet teostades? Üks vastus.

- Mitte kordagi
- Ühel korral
- Enam kui korra
- Ei oska öelda

Sõidukijuhid

Q17: Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit väsimusseisundis? Üks vastus.

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

Filter Q17=1

Q18: Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud mootorsõidukit väsimusseisundis? Üks vastus.

- Väsimusseisundis juhtimine ei ole ohtlik
- Sõitma asudes ei tundnud ennast väsinuna
- Sõit oli lühike ning selle aja jooksul ei juhtu midagi
- Sihtkohta jõudmisega oli kiire, mind oodati

- Sihtkohta oli pikk teekond, väsimus tekkis sõidu ajal
- Väsimusseisundis juhtimise tingib töö iseloom
- Hädaolukord
- Muu
- Ei oska öelda **(välistab teised variandid)*

Filter Q17=1

Q19: Kas Te olete väsimusseisundis mootorsõidukit juhtides viimase 12 kuu jooksul sattunud liiklusohtrlikusse olukorda? Üks vastus.

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

Kõik vastajad

Q20: Kas Te olete käesoleval aastal märganud joores sõidukijuhtimise vastast liiklusohutuskaupaniat „Eesti kõige kõvem mees!“ (vene keeles: Самый решительный мужчина Эстонии!)? Üks vastus. Veebiküsitluses näidatud kaupania visuaale.

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

Filter Q20=1

Q21: Kus Te seda kaupaniat märkasite? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

- Televiioonis
- Raadios

- Plakatitel teede/tänavate ääres
- Internetis
- Kauplustes
- Tanklates
- Muus kanalis
- Ei oska öelda **(välistab teised variandid)*

Kõik vastajad

Q22: Kas Te olete käesoleval aastal märganud ohutu sõidukiiruse kaupaniat „Õige kiirusega võidad!“ (vene keeles: С правильной скоростью выиграешь!)? Üks vastus. Veebiküsitluses näidatud kaupania visuaale.

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

Filter Q22=1

Q23: Kus Te seda kaupaniat märkasite? Palun valige kõik sobivad vastusevariandid. Mitu vastust võimalik.

- Televiioonis
- Raadios
- Plakatitel teede/tänavate ääres
- Internetis
- Kauplustes
- Muus kanalis
- Ei oska öelda **(välistab teised variandid)*

Uuringu ankeet (sisuküsimused) 4/4

Filter Q20=1 / Q22=1

Q24: Kas peate märganud teemal liiklusohutuskampaaniat oluliseks? Üks vastus märganud kampaania kohta

Vastusevariandid: Jah, kindlasti / Pigem jah / Pigem ei / Kindlasti mitte / Ei oska öelda.

1. Joobes sõidukijuhtimise liiklusohutuse kampaaniat
2. Ohutu sõidukiiruse kampaaniat

Filter Q20=1 / Q22=1

Q25: Kas tunnete, et antud teemal liiklusohutuskampaania pani Teid käsitletud probleemile mõtlema või mõjutas Teie hoiakuid? Üks vastus märganud kampaania kohta

Vastusevariandid: Jah, kindlasti / Pigem jah / Pigem ei / Kindlasti mitte / Ei oska öelda.

1. Joobes sõidukijuhtimise liiklusohutuse kampaaniat
2. Ohutu sõidukiiruse kampaaniat