

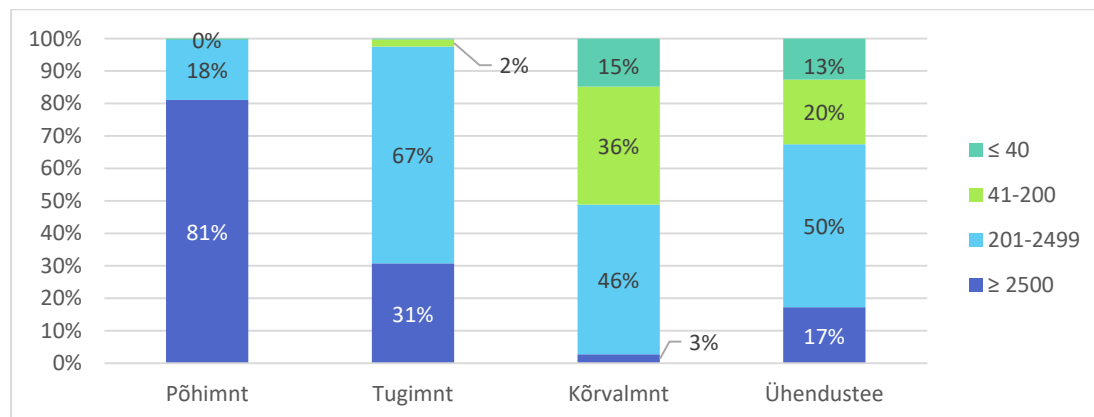
## Liiklusloenduse kava aastaks 2025

### Homogeensete teelõikude analüüs

Vastavalt juhendile „Ajutise liiklusloenduse põhimõtted“<sup>1</sup> tuleb põhi- ja tugimaanteede homogeensetel teelõikudel teha liiklusloendus vähemalt igal teisel aastal ning neil teedel, kus ongi vaid üks homogeenne teelõik, tehakse loendus igal aastal. Kõrvalmaanteede ja ühenduste puhul on homogeensed teelõigud jagatud liiklussageduse järgi nelja liiklusloenduse klassi ning piirid on vastavalt juhendis toodule 0-40/41-200/201-2499/≥2500 a/ööp. Igale klassile on määratud loenduste tsükkel ning vastavalt eelpool toodud klassidele on see 8/6/4/2 aastat.

2025. aasta veebruari viimasel nädalal avaldati teeregistris 2024. aasta liiklussageduse andmed ning andmete analüüsi põhjal koostati järgnevad graafikud. Liiklusloenduse klassid on lisatud ka põhi- ja tugimaanteede homogeensetele teelõikudele.

Kui vaadata liiklusloenduse klassi 201-2499 a/ööp, siis võib välja tuua, et tugimaanteedel loetakse sellised teelõigud vähemalt igal teisel aastal, aga kõrvalmaanteede ja ühenduste puhul on loendustsükliks määratud neli aastat. Seetõttu tehti 12.03.2025 toimunud töökoosolekul ettepanek liiklusloenduse klasside muutmiseks ning soovitusena esitati piiriks 2500 a/ööp asemel 1000 a/ööp.



Joonis 1. Homogeensete teelõikude jagunemine juhendis toodud liiklussageduse vahemike järgi

Kuna tuleb arvestada, et 2025-2027 aasta liiklusloenduse lepingu raames on lühiajaliste loenduste maht kuni 1100 loendust aastas, siis kontrolliti, kas loendusklassi piiride muutmise ei tekita tõrkeid loenduskava koostamisel nii, et loendustsükli nõue oleks täidetud. Tulemused on esitatud järgnevates tabelites. Põhi- ja tugimaanteede puhul on lõikude arv toodud eraldi sõiduteede kaupa, kuna ka loendur tuleb paigaldada mõlemale sõiduteele eraldi. Tabelis 2 toodud „muud“ teelõigud on sellised, mis on teeregistris küll kajastatud, kuid sõidukite liiklus neil lõikudel pole lubatud (nt 20214 Konuvere kivisilla tee km 0,182-0,386).

<sup>1</sup> KT\_039\_K1\_r1. Ajutise liiklusloenduse põhimõtted. Kinnitatud 12.09.2024 nr 1.1-1/24/131. TRAM

Tabel 1. Homogeensete teelõikude arv põhi- ja tugimaanteedel

Teeliik	Põhimaantee		Tugimaantee		Kokku
	P_STEE1	P_STEE2	T_STEE1	T_STEE2	
<b>Tähis</b>					
Loendustsükkel, aasta	2	2	2	2	
Teelõikude arv	233	52	361	3	649
PLP arv	72	26	39	1	138
PerLP arv	9		7		16
<b>LP-ta lõikude arv</b>	<b>152</b>	<b>26</b>	<b>315</b>	<b>2</b>	<b>495</b>
Osakaal kogu teedevõrgust	3%	1%	7%	0%	11%
<b>Keskm LP arv/aastas</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>248</b>

Tabel 2. Homogeensete teelõikude arv kõrvalmaanteedel

Teeliik	Kõrvalmaantee				Muu	Kokku
	≥ 1000	200-999	40-199	<40		
<b>Tähis</b>	<b>K1</b>	<b>K2</b>	<b>K3</b>	<b>K4</b>		
Loendustsükkel, aasta	2	4	6	8		
Teelõikude arv	310	1233	1159	454	5	3161
PLP arv	6					6
PerLP arv	7					7
<b>LP-ta lõikude arv</b>	<b>297</b>	<b>1233</b>	<b>1159</b>	<b>454</b>	<b>5</b>	<b>3148</b>
Osakaal kogu teedevõrgust	7%	28%	26%	10%	0%	71%
<b>Keskm LP arv/aastas</b>	<b>148</b>	<b>308</b>	<b>193</b>	<b>57</b>		<b>706</b>

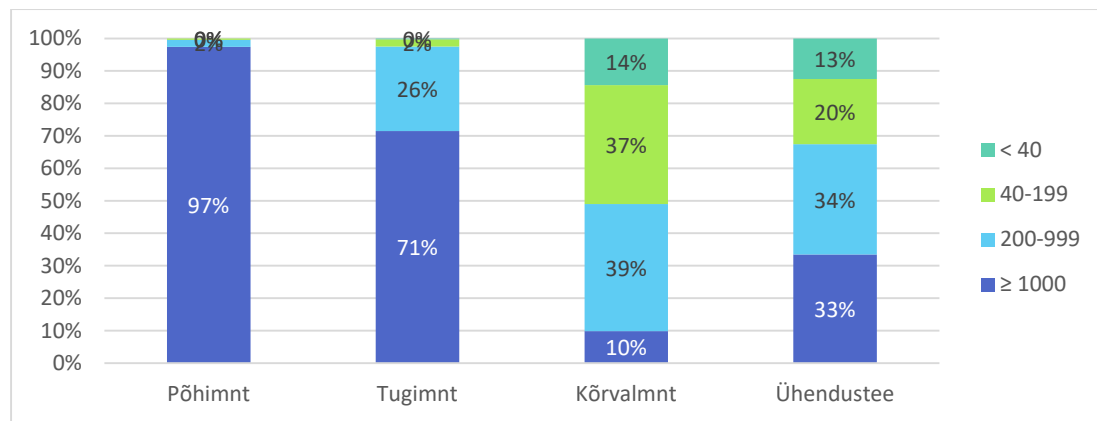
Tabel 3. Homogeensete teelõikude arv ühendusteedel ja summaarselt kõigil teedel

Teeliik	Ühendustee				Kokku	Kõik teed kokku
	≥ 1000	200-999	40-199	<40		
<b>Tähis</b>	<b>Y1</b>	<b>Y2</b>	<b>Y3</b>	<b>Y4</b>		
Loendustsükkel, aasta	2	4	6	8		
Teelõikude arv	262	266	157	98	783	<b>4593</b>
PLP arv					0	144
PerLP arv					0	23
<b>LP-ta lõikude arv</b>	<b>262</b>	<b>266</b>	<b>157</b>	<b>98</b>	<b>783</b>	<b>4426</b>
Osakaal kogu teedevõrgust	6%	6%	4%	2%	18%	
<b>Keskm LP arv/aastas</b>	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>118</b>	<b>1072</b>

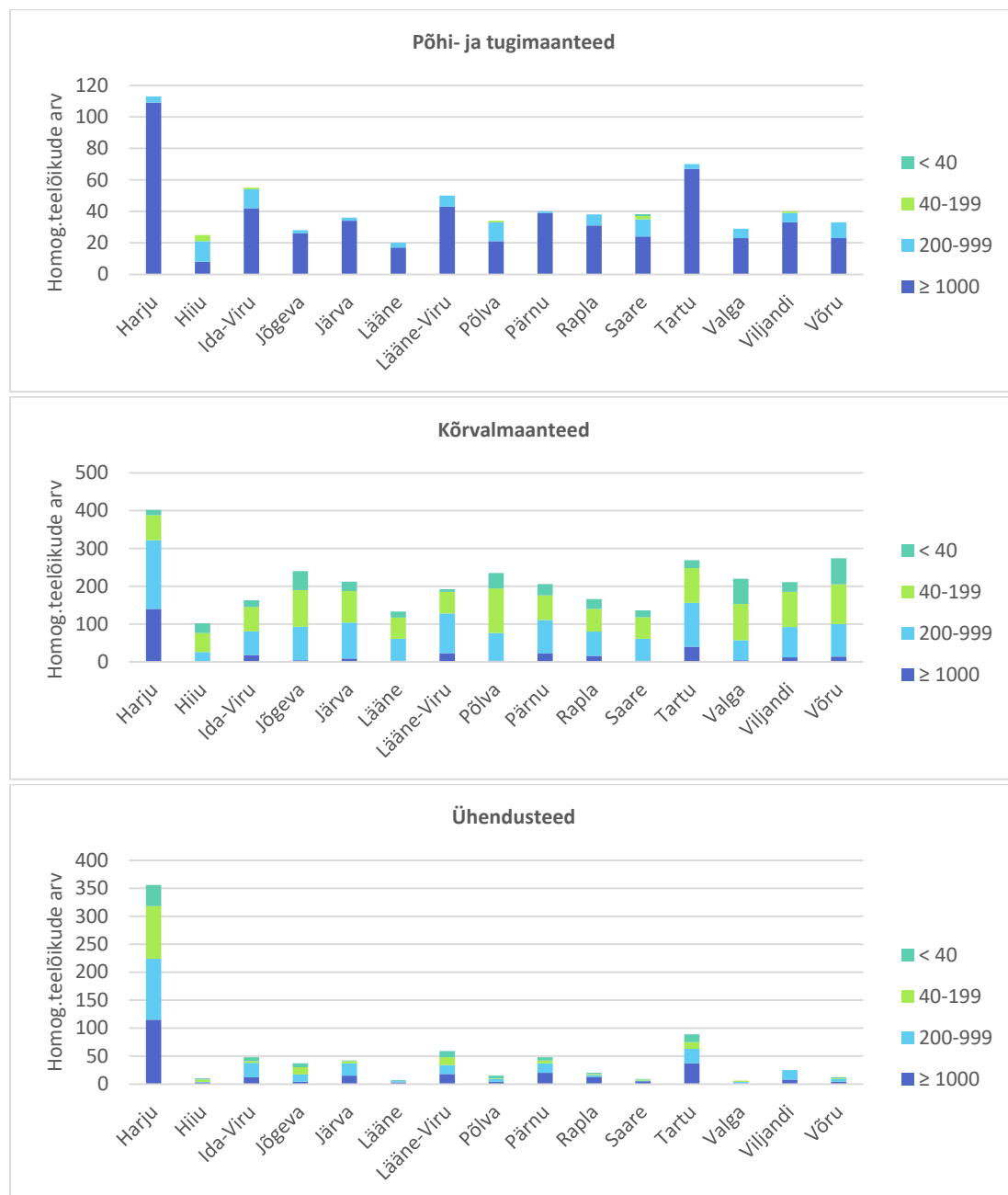
Homogeensete teelõikude arv kokku on 4593 ning kui sellest maha arvata teelõigud, kuhu on paigaldatud statsionaarne loenduseseade (PLP või PerLP), siis jääb kokku 4426 teelõiku, millele tuleb nõutud intervalliga liiklusloendus teostada. Sõiduteel 2 olevad PLP-d ei ole eraldiseisvad PLP-d, vaid osa PLP komplektist (erandina on PLP 60-5,0 Pappsaare 2).

Ühendusteede puhul on aasta keskmise loenduspunktide arv hetkel jagatud kahega (tabelis 3 viimane rida), kuna mitmete ühendusteede puhul pole loenduse tegemine tehniliselt võimalik (nt sektor ringist) või siis vajalik (nt Y-kujuline teelõik).

Seega, kui üheks aastaks planeerida ca **1070 loenduspunkti**, jõuab 8 aasta jooksul kõigi homogeensete teelõikude andmed uuendada. Siinkohal on loomulikult eelduseks, et homogeensete teelõikude arv väga oluliselt ei muutu.

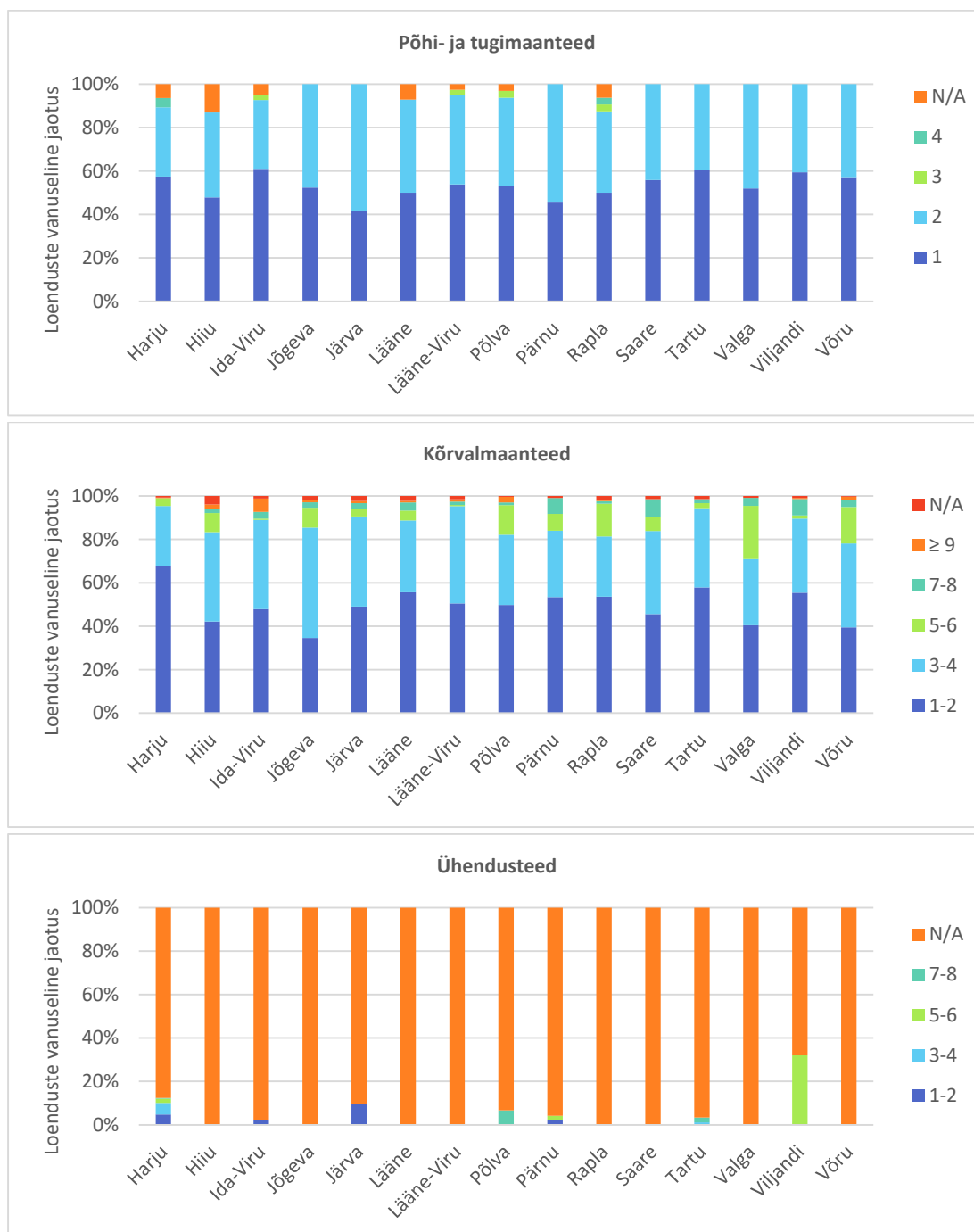


Joonis 2. Homogeensete teelõikude jagunemine uute liiklussageduste vahemike järgi



Joonis 3. Homogeensete teelõikude arvu jagunemine maakondade lõikes

Joonisel 4 toodud loenduste vanuselise jaotuse puhul tuleb arvestada, et see on esitatud seisuga 01.01.2025 ehk siis loenduse vanus 1 aasta näitab, et loendus oli tehtud aastal 2024. Joonistel toodud tähis N/A näitab, et loendust pole kunagi tehtud. Põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteede puhul on see üldjuhul tingitud uue homogeense teelõigu registreerimisest, millele on siis antud hinnanguline liiklussageduse väärtus. Ühenduste puhul on loendusandmed olemas 63 teelõigu kohta ning 720 teelõigu osas loendusandmed praeguse seisuga puuduvad. Põhi- ja tugimaanteede puhul on ka 3-4 aasta vanune loendustulemus (neid on kokku 7 tk) enamasti seotud homogeensete teelõikude muudatustega.



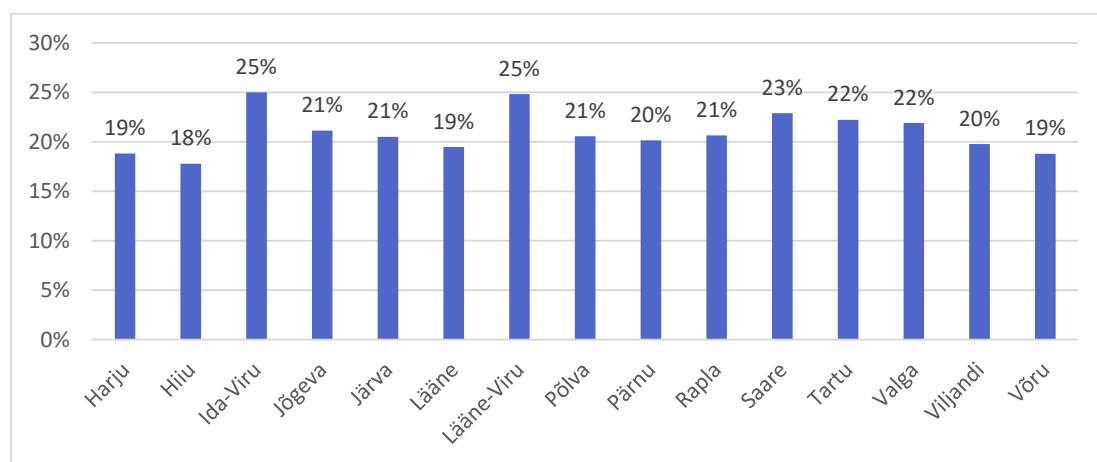
Joonis 4. Loenduste vanuseline jaotus maakondade ja teeliikide lõikes

## Liiklusloenduse planeerimine

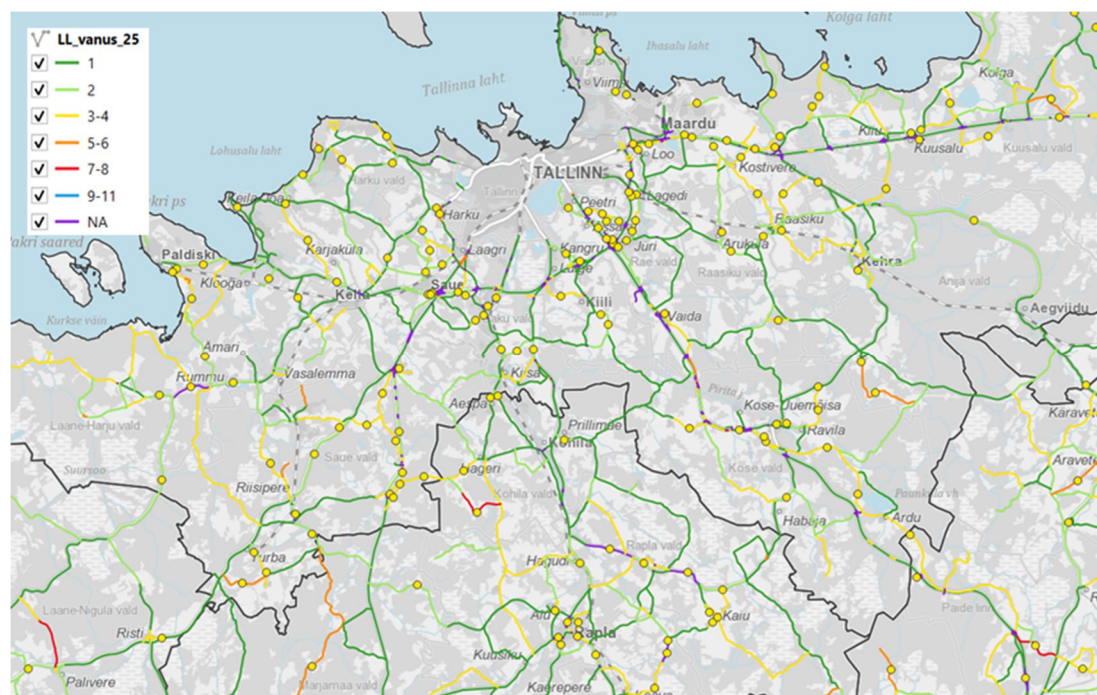
Loenduslõikude planeerimiseks kontrolliti teeregistris olevat loendusaastat ning vajadusel tehti ka korrektiive. Peamised põhjused, mis tingisid muudatuse, olid:

- andmete töötamise käigus on varasem homogeenne teelõik jagatud kaheks lõiguks, aga ühel neist pole varasemalt loendust tehtud (loendusaastana on aga teeregistris mõlema lõigu puhul märgitud sama aasta) või siis on ühel lõigul neist tegelik loendusaasta erinev registris olevast;
- mõnikord on ka lihtsalt ekslikult vale aasta registreeritud.

Põhi- ja tugimaanteede puhul valiti 2025. a loenduskavva sellised teelõigud, kus loendust eelneval aastal ei tehtud. Kõrvalmaanteede puhul lähtuti liiklusloenduse klassist, varasemast loendusaastast ning ühtlasi arvestati ka loenduste tasakaalustatud jaotust maakondade lõikes.



Joonis 5. Loenduskohtade jagunemine maakondade lõikes



Joonis 6. Väljavõte 2025 aasta loenduskohtade planeerimise kaardist

Arvestades keskkonناسäästlikkuse põhimõtteid ei lisata planeeritava aasta liiklusloenduse kavva teistest loenduskohtadest selgelt eraldi ja kaugemal olevaid üksikuid loenduspunkte ning need lisatakse järgneva aasta esialgsesse loendusplaani.

Ühendusteede osas 2025. aasta kohta eraldi plaani ei koostata, kuna kõik kohad vajavad tehniliste võimaluste hindamiseks eraldi ülevaatus ning loenduse teostamise võimalikkus otsustatakse töö käigus koha peal.

Esialgne loendusplaani saadeti Tellija esindajale ülevaatuses ning täiendavate soovide esitamiseks 20.03.2025. Tagasiside saadi 31.03.2025 ning seejärel koostati lõplik loendusplaani.

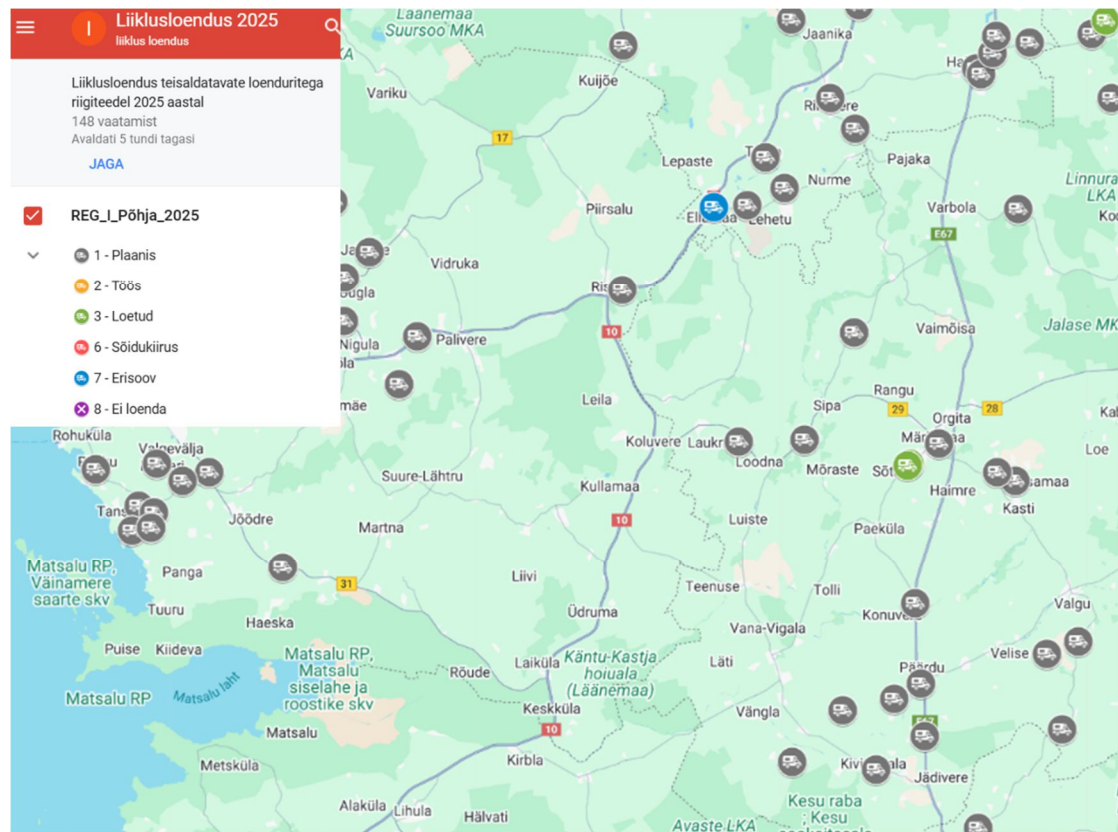
2025. aastaks on planeeritud põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel 915 loendust ning ca 100-120 loendust on kavandatud ühendusteede tarbeks.

*Tabel 4. Loenduskohtade jaotus tee liikide ja maakondade lõikes*

Maakond	Põhimaantee	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Kokku
Harju	21	12	116	149
Hiiu	0	13	11	24
Ida-Viru	9	12	42	63
Jõgeva	2	9	52	63
Järva	7	8	42	57
Lääne	3	4	23	30
Lääne-Viru	5	14	53	72
Põlva	1	17	40	58
Pärnu	10	7	39	56
Rapla	1	16	28	45
Saare	2	12	27	41
Tartu	14	13	63	90
Valga	4	8	43	55
Viljandi	3	15	35	53
Võru	6	12	41	59
<b>Kokku</b>	<b>88</b>	<b>172</b>	<b>655</b>	<b>915</b>

Loenduste asukohad on kantud kaardile, millele ligipääsu saab ka tellija. Loenduse seis näidatakse kaardil erinevate värvidega:

- hall – planeeritud NLP (nädalane loenduspunkt);
- kollane – töös olev NLP;
- roheline – valmis NLP;
- punane – sõidukiirus (kuni 2025.a. juunini teeb ERC ka sõidukiiruste mõõtmisi, TRAM leping);
- sinine – erisoov (nt LP asukoht);
- lilla – ei loenda (loenduspunkt, mis oli 2025.a. märtsis koostatud kavas, kuid mille lähedal on käesoleval aastal varasemalt sõidukiiruse mõõtmine tehtud; samal lõigul pole mõistlik uuesti loendust teha; või siis on tegu parasjagu käimasolevate teeremonttöödega, sel puhul lükkub loendus järgmisesse aastasse).



Joonis 7. Väljavõtte loenduspunktide kaardirakendusest

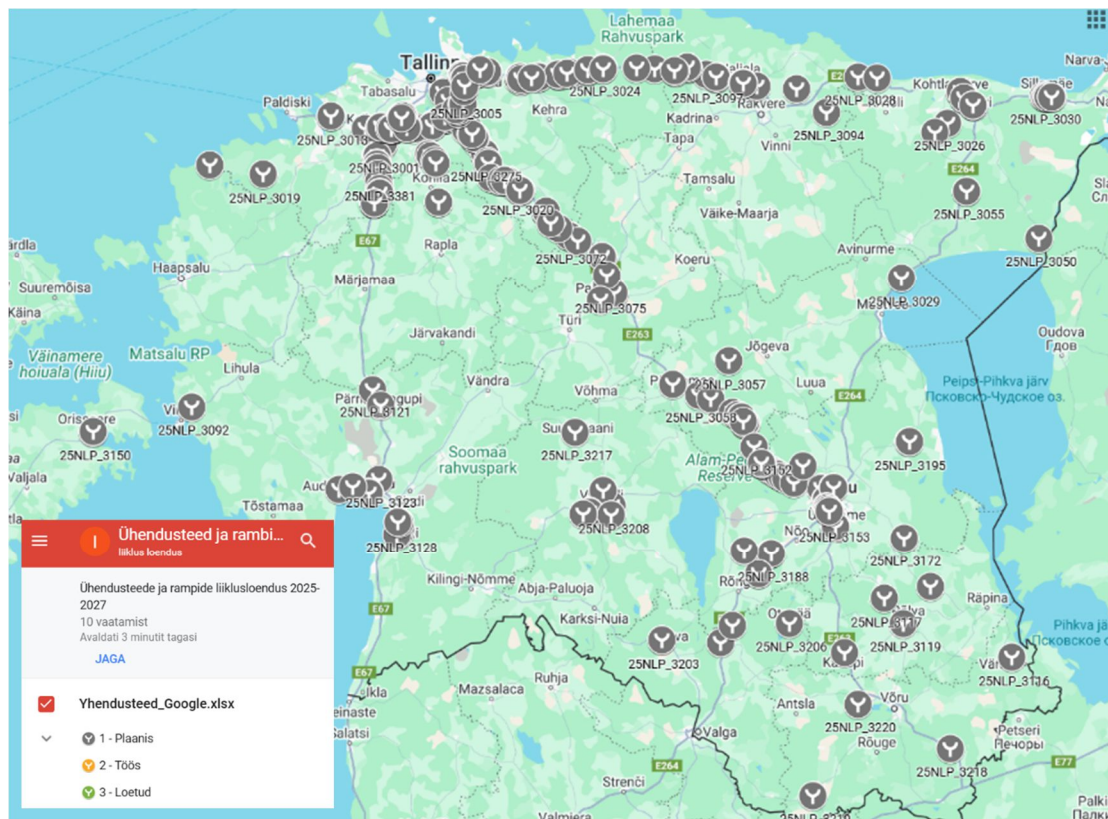
<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1VtHCJ-qHAoQTUTPO3hyXm9XsQQyCXA4&ll=58.60352310595698%2C25.081422000000025&z=7>

Loenduste asukohad on hetkel seotud vaid homogeense teelõiguga, täpne asukoht sõltub ka loenduri paigaldamise võimalustest ning seejärel täpsustatakse LP asukoht ka kaardirakendusel.

2025. aastaks planeeritud loenduskohad on toodud \*.xlsx failis „Loenduskava 2025 – LP asukohad“.

Selguse huvides on ühenduste loenduspunktide kaardirakendus koostatud eraldi.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1h8fE9W7UULuTh268yYGm09CwUijFn-w&ll=58.55227150276475%2C25.44532050000001&z=8>



Joonis 8. Ühendusteede kaardirakendus

	<b>Kuupäev</b>	<b>Vastutaja</b>	<b>Amet/osakond</b>	<b>Ettevõtte/asutus</b>
Loenduspunktide nimekiri	20.03.2025	Luule Kaal	Konsultant	ERC Konsultatsiooni OÜ
Kommentaari LP nimekirjale	31.03.2025	Casandra Kerson	Liiklussageduste ekspert / Teevara osakond	Transpordiamet
Lõplik liiklusloendus-kava	13.04.2025	Luule Kaal	Konsultant	ERC Konsultatsiooni OÜ
Täiendused	26.04.2025	Luule Kaal	Konsultant	ERC Konsultatsiooni OÜ
Kava kooskõlastamine		Casandra Kerson	Liiklussageduste ekspert / Teevara osakond	Transpordiamet