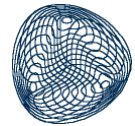


JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS ELANIKKONNAS 2015



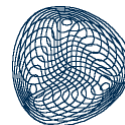


UURINGU METOODIKA JA VALIM

- **Üldkogum:** üle 14-aastane Eesti elanikkond (ESA 01.01.2014 seisuga 1 107 791 inimest), enne 2014. aastat 15-74-aastane elanikkond
- **Meetod:** telefoniintervjuud
- **Valimi koostamine:** arvestati üldkogumi proportsionaalset esindatust, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks maakonna, soo ja vanuse järgi.
- **Planeeritud ja tegelik valim** (vastanute arv): 1000
- **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem

- **Küsitlusperiood:** 26.10-6.11.2015
- **Intervjuu (keskmise) pikkus:** 5 minutit

- **Vastutajad:**
 - Tellijapoolne kontaktisik Raul Rom
 - Uuringu projektijuht ja aruande koostamine Liis Grünberg
 - Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus Reijo Pohl
 - Küsitlustöö koordineerimine Kristel Merusk



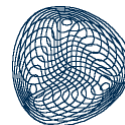
I

ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE

Vastajad: üle 14-aastane Eesti elanikkond



I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE- KOKKUVÕTE



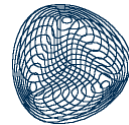
JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIAD (Slaid 6)

- **Vastavaid kampaaniaid peetakse valdavalt vajalikeks – 36% väga ja 54% pigem vajalikuks.** Alates 2012. aastast on vähenenud kampaaniaid väga vajalikuks pidanute osakaal ja tõusnud neid pigem vajalikuks pidanute osakaal, kuigi summaarselt pole muutusi toimunud (kokku vaadeldavatel aastatel 90 -95%).
- Vastavaid kampaaniaid peavad keskmises vajalikumaks naised ja 25-49-aastased.

JALGRATTURITELE ANTUD ÕIGUS ÜLETADA SÕIDUTEET REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕITES (Slaidid 7-8)

- **Jalgratturitele antud õigusesse ületada sõiduteet reguleerimata ülekäigurajal sõites suhtutakse valdavalt negatiivselt – 69%.** Pooldavalt suhtujaid on 26%; sagedamini meeste ja 15-24-aastaste seas, harvem seevastu naiste ja üle 50-aastaste seas.
- Ka jalgratturite endi seas on valdav pigem negatiivne suhtumine – 63%. Pooldavalt suhtujaid on jalgratturite seas 33%, s.o 7% enam kui elanikkonnas üldiselt. Pooldavalt suhtujaid on sagedamini samuti meessoost ja noorte jalgratturite seas.
- Pooldajate osakaal on viimase kahe aastaga võrreldes veidi tõusnud.
- Küsimusele “Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületades on jalgratturil autojuhtide suhtes eesõigus?” vastas 28% jaatavalt ja 63% eitavalt, vastata ei osanud 9%.
- Jalgratturitest andis jaatava vastuse 29%, eitava aga 64%, vastata ei osanud 6%.
- Jaatava vastuse andsid sagedamini 15-24-aastased, eitava seevastu mehed ja suuremate linnade elanikud.
- Muutusi tulemustes võrreldes eelmise aastaga pole näha.

I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE- KOKKUVÕTE



JALGRATTURITE KOOLITUSE LÄBIMINE (Slaid 9)

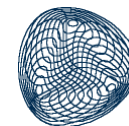
- **Sellesse, et jalgratturid läbiksid vastavasisiulise koolituse, suhtutakse valdavalt positiivselt – (kuni 15-aastaste) laste puhul peab seda vajalikuks 94% ja täiskasvanute puhul 36% elanikkonnast.**
- Laste jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks eestlased ja maapiirkondade elanikud; harvem seevastu muulased.
- Täiskasvanute jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks muulased; harvem seevastu eestlased ja 15-24-aastased.
- Suhtumises pole olulisi muutusi ajas toimunud.

KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS (Slaidid 10-11)

- **Kiivri kandmist jalgrattaga sõites peab täiskasvanute puhul vajalikuks 82% ja laste puhul 98% elanikkonnast.** Väga oluline erinevus ilmneb selles, et kui täiskasvanute puhul on kiivri kandmist väga vajalikuks pidajaid 41%, siis laste puhul lausa 90%.
- Täiskasvanute puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini naised, harvemini aga mehed ja 15-24-aastased.
- Laste puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini samuti naised ja harvemini mehed.
- Kiivri kandmise vajalikkuses veendujate osakaal nii täiskasvanute kui laste puhul pole aastatega oluliselt muutunud.

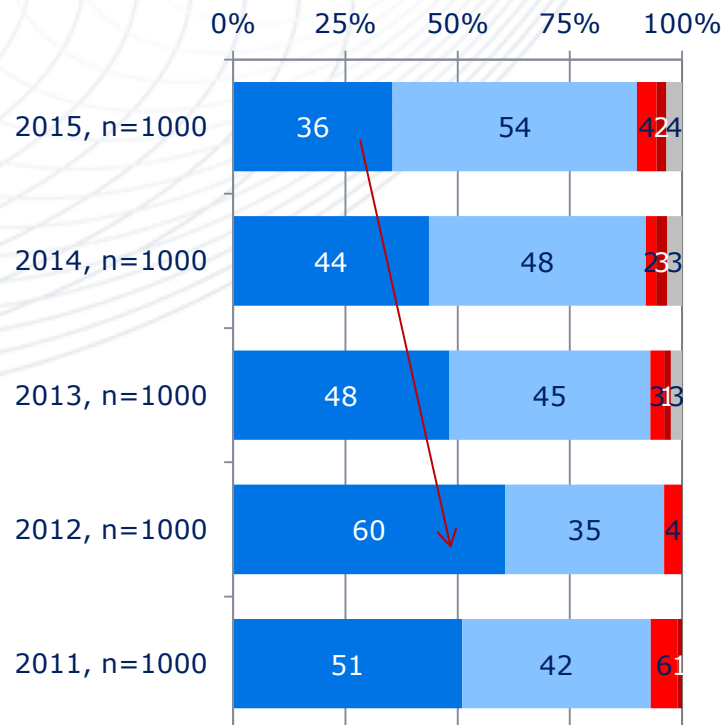
JALGRATTURI LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIATE VAJALIKKUS

(n=kõik vastajad, %)

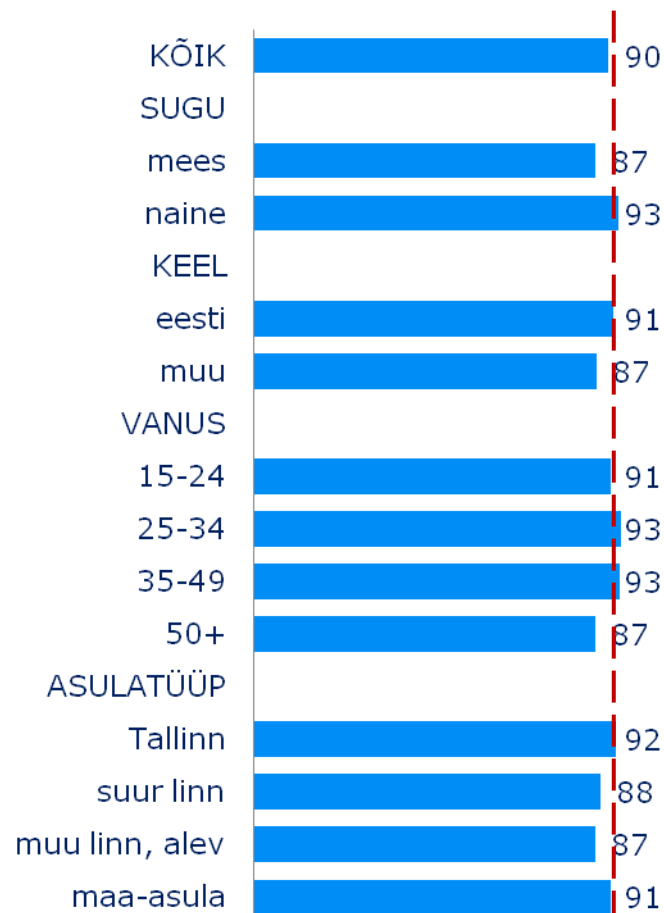


Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid? KÕIK

- väga vajalikuks
- pigem vajalikuks
- pigem mittevajalikuks
- täiesti mittevajalikuks
- ei oska öelda

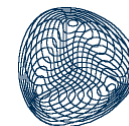


pigem + väga vajalik



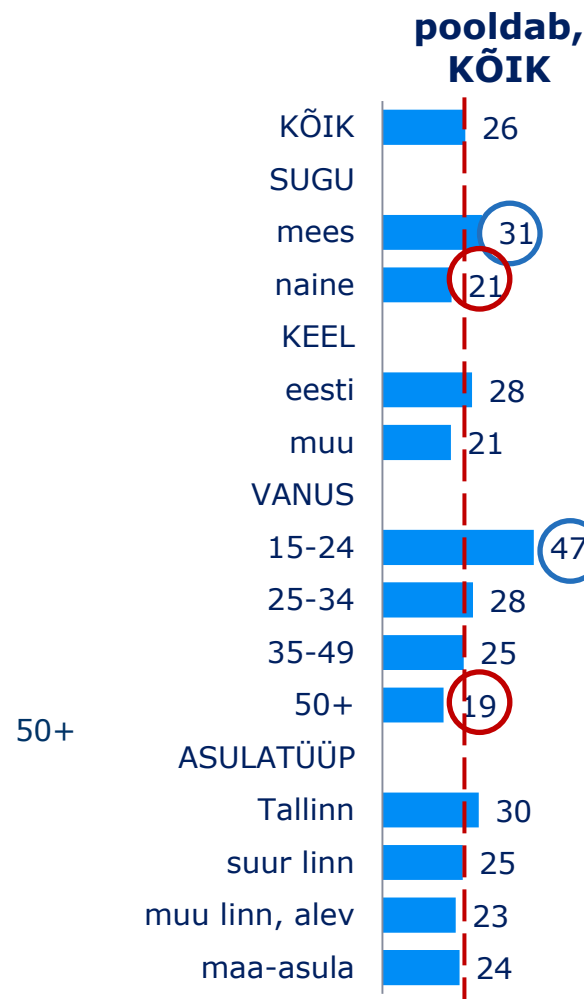
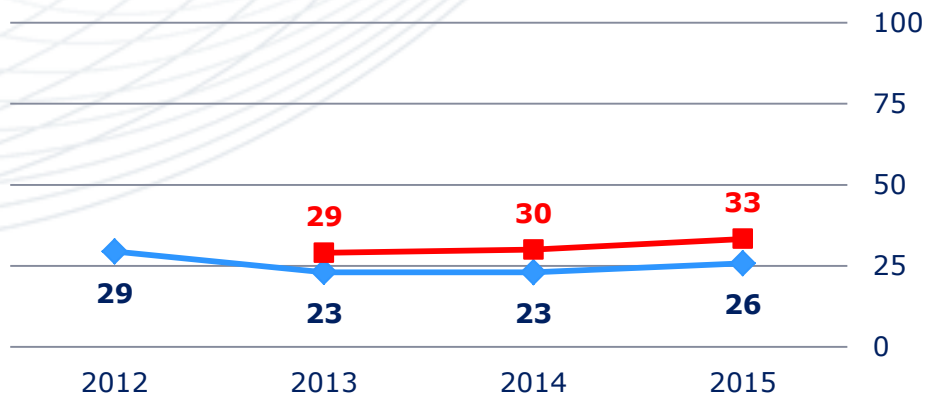
SUHTUMINE JALGRATTURITELE ANTUD ÕIGUSESSE ÜLETADA SÕIDUTEE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕITES

(kõik vastajad, %)



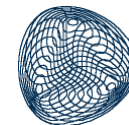
POOLDAVAD jalgratturile antud õigust ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites

— KÕIK — JALGRATTURID

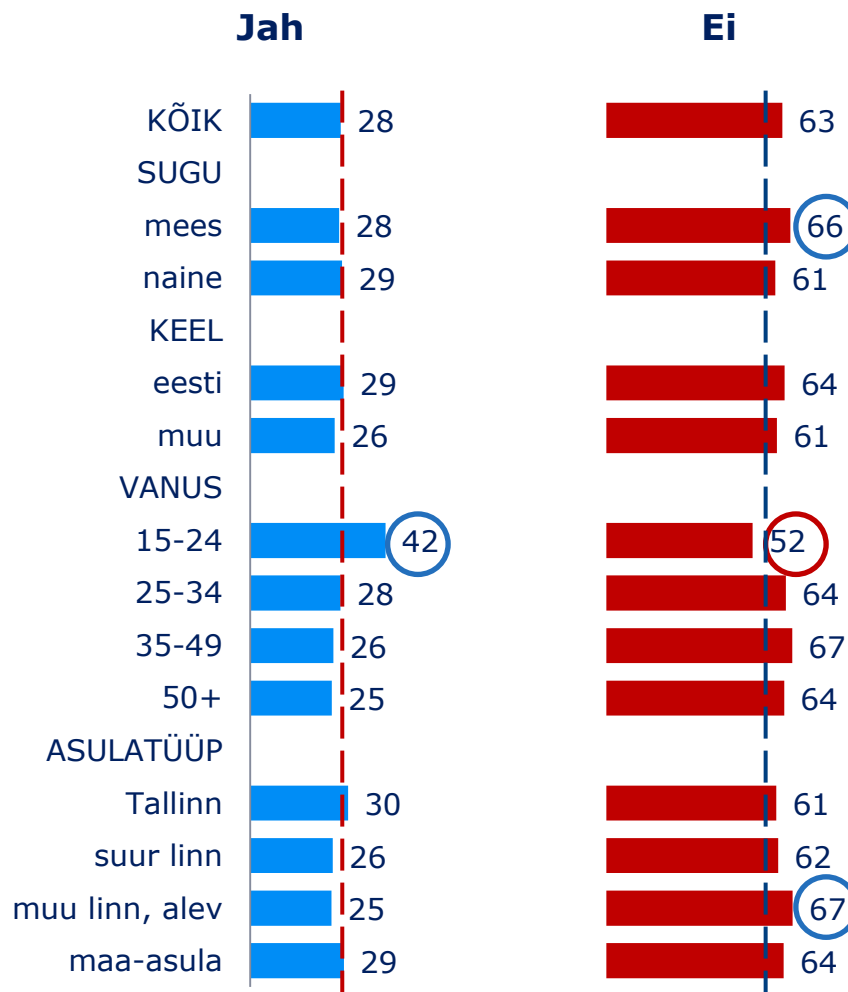
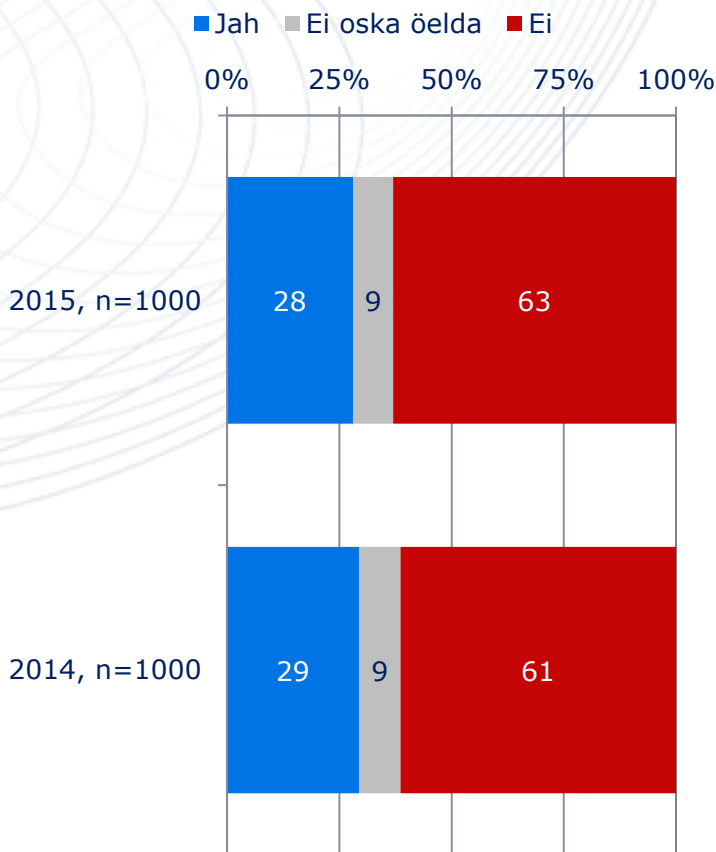


KAS REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕIDUTEED ÜLETADES ON JALGRATTURIL AUTOJUHTIDE SUHTES EESÕIGUS?

(kõik vastajad, %)

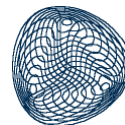


Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületades on jalgratturil autojuhtide suhtes eesõigus?



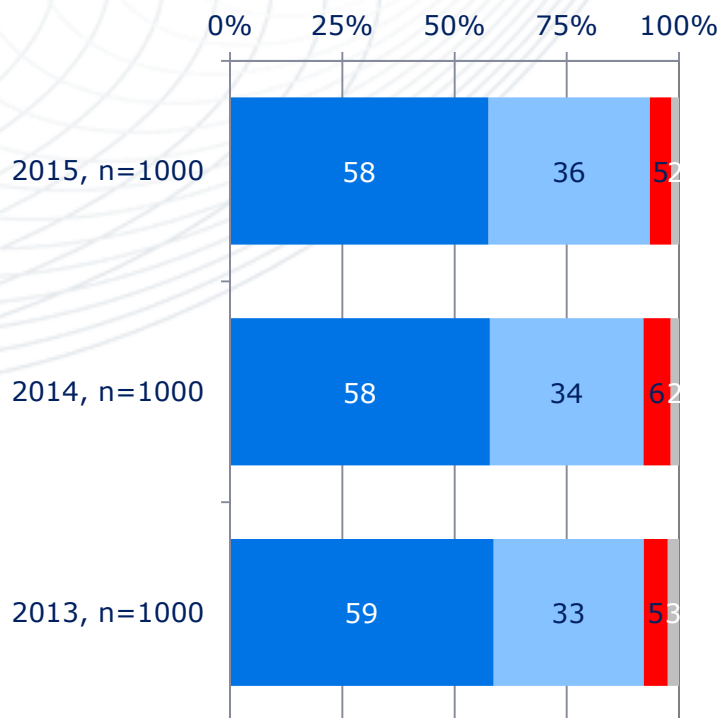
I üldine suhtumine jalgrattaga liiklemisse – SUHTUMINE JALGRATTURI KOOLITUSE LÄBIMISSE

(kõik vastajad, %)



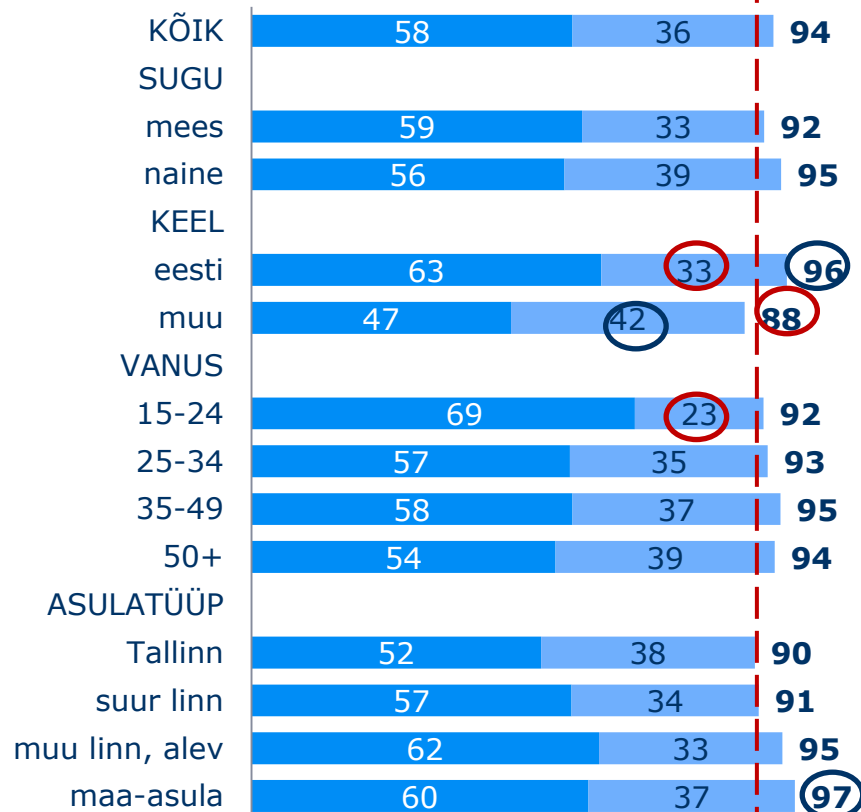
Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse? KÕIK

- jah, kuni 15-aastased lapsed
- jah, nii lapsed kui ka täis-kasvanud
- ei, see ei ole kellelegi vajalik
- ei oska öelda



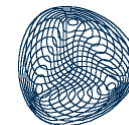
- jah, kuni 15-aastased lapsed
- jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud

KOKKU



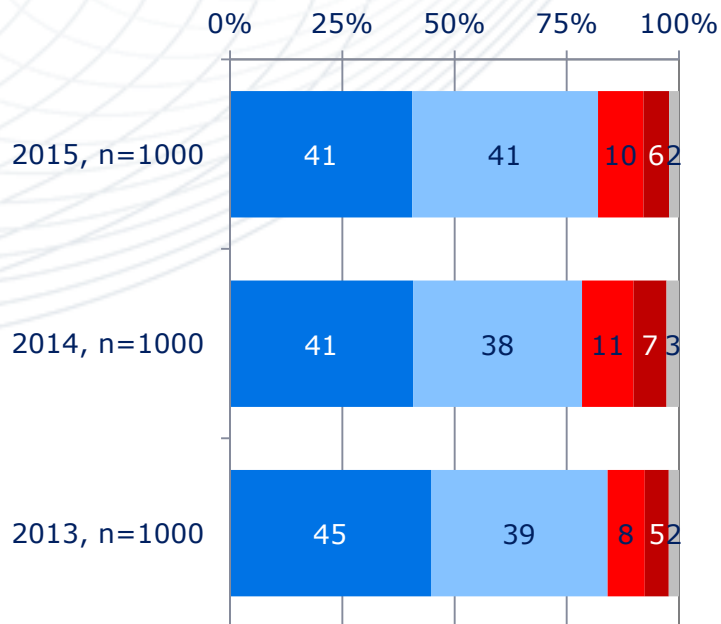
KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS JALGRATTAGA SÕITES TÄISKASVANUTEL

(kõik vastajad, %)

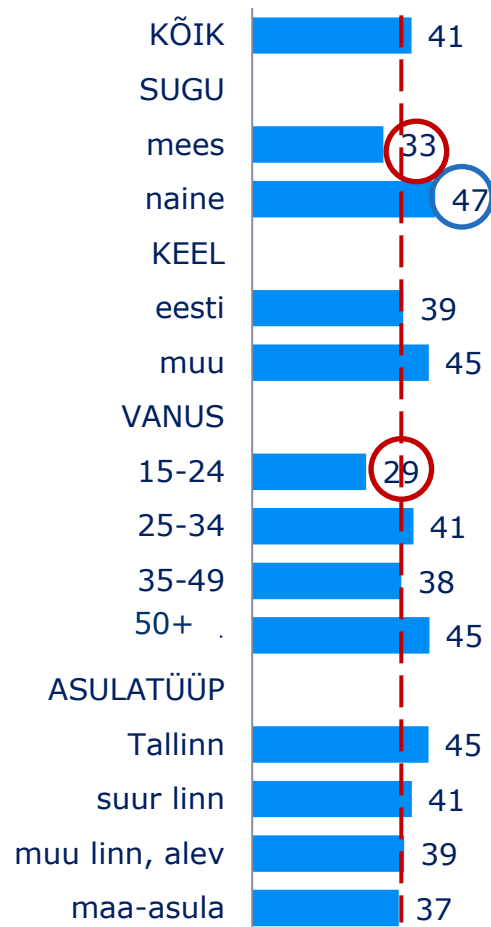


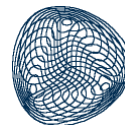
**Kuivõrd vajalikuks Te peate
jalgratturikiivri kandmist
jalgrattaga sõites
täiskasvanutel?
KÕIK**

- väga vajalik
- pigem vajalik
- pigem ei ole vajalik
- üldse ei ole vajalik
- ei oska öelda



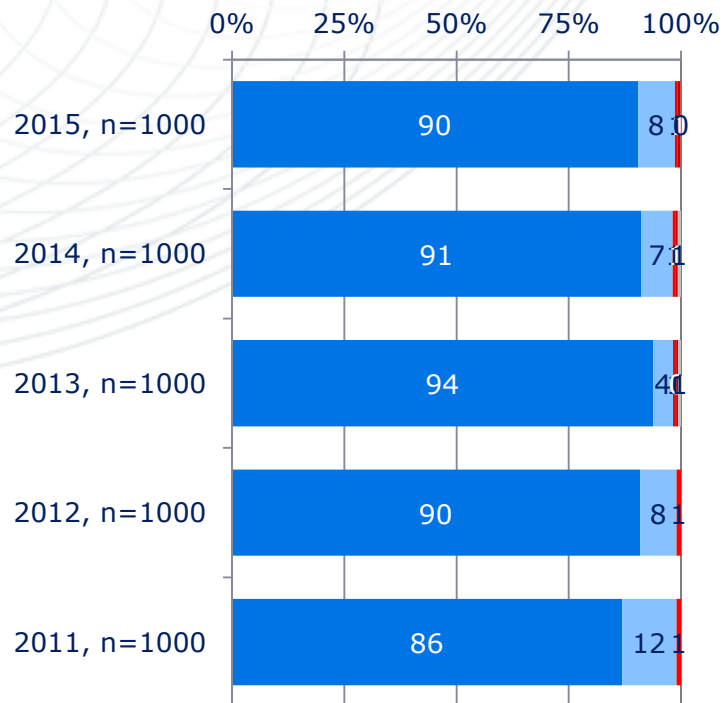
väga vajalik



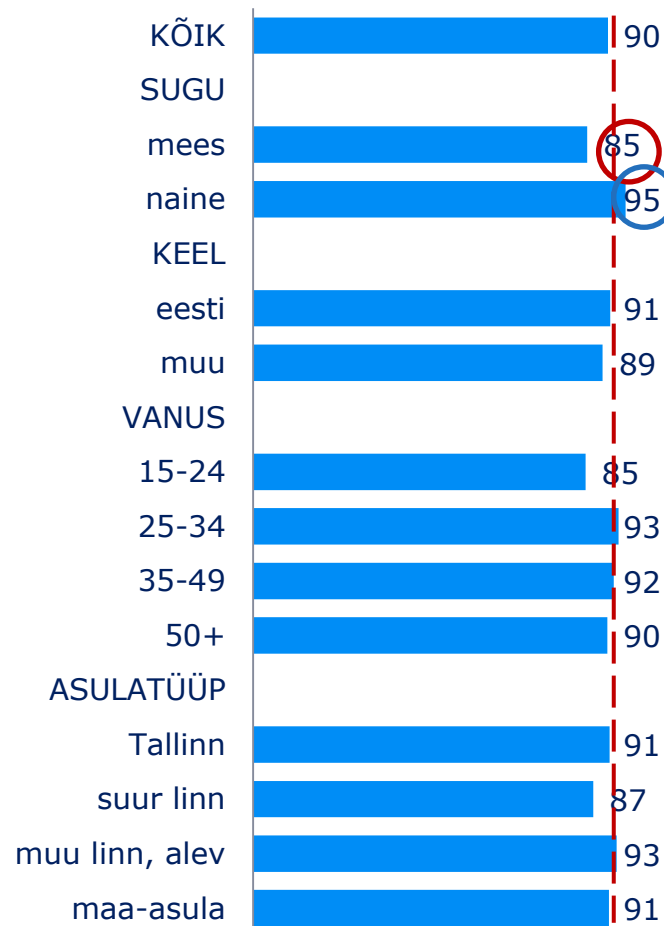


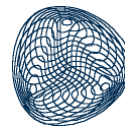
Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites laste puhul? KÕIK

- väga vajalik
- pigem vajalik
- pigem ei ole vajalik
- üldse ei ole vajalik
- ei oska öelda



väga vajalik





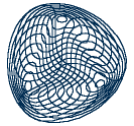
II

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS

Vastajad: üle 14-aastane jalgrattaga sõitev Eesti elanikkond



II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



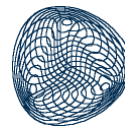
JALGRATTAGA SÕITMINE (Slaid 16-17)

- **2015. aastal on jalgrattaga sõitnud 57%-l elanikkonnast so 95% tõenäosusega 627 500 ± 34 000 inimest.** Jalgrattaga sõitjate osakaal on püsinud ajas üsna ühtlasena.
- Jalgrattaga sõidavad sagedamini mehed, eestlased, 15-49-aastased ja pigem maapiirkondade elanikud; harvemini naised, muukeelsed elanikud ja üle 50-aastased.
- **Pea pooled jalgratturid sõitsid sel aastal jalgrattaga sama palju kui eelmisel aastal,** veidi vähem kui kolmandik sõitsid sel aastal rohkem ja viiendik vähem kui eelmisel aastal. Analoogne on olukord olnud ka eelmistel aastatel.
- **Teiste liiklejate käitumine jalgratturite suhtes pole 2/3 jalgratturite arvates aastaga muutunud,** siiski on 20% neid, kelle arvates on see paranenud, samas kui 5% arvates on see veelgi halvenenud. Analoogselt hinnati olukorda ka eelmisel aastal.

KIIVRI KANDMINE (Slaid 18-19)

- **Kiivrit kannab alati või küllalt sageli 28% jalgratturitest, enam kui pooled ei kannu seda aga kunagi.** Viimase aastaga on kiivrikandjate osakaal jäänud samale tasemele, oluliselt paranenud aga võrreldes 2013. aastale eelnenud ajale.
- Kiivrit kannavad keskmisest sagedamini 35-49-aastased; harvemini seevastu 15-24-aastased ja muulased.
- **Kiivrit ei ole 29%-l kiivrita sõitval täiskasvanul.** Kiivri mitte kandmise peamise põhjusena nimetati kolmandiku poolt aga, et sõidetakse ohututes kohtades.

II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



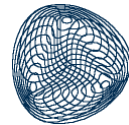
OHUTUSVESTI VMT KANDMINE (Slaidid 20-21)

- **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannab alati või küllalt sageli pea kolmandik täiskasvanud jalgratturitest, enam kui pooled ei kannu seda aga kunagi.** Võrreldes eelmise aastaga on ohutusvesti vmt kandjate osakaal tõusnud 5%, olles samal tasemel 2013. aastaga.
- Ohutusvesti kandjaid on keskmisest enam üle 50-aastaste; mitte-kandjaid seevastu 15-24-aastaste seas. Selgub, et mida vanema vanusegrupiga on tegu, seda tõenäolisemalt ohutusvesti kantakse.
- **Ohutusvesti puudumise tõi selle mitte-kandmise põhjusena esile 10% ohutusvestita sõitvat täiskasvanut. Oluliselt sagedamini nimetati ohutusvesti mittekanndmise põhjusena aga, et valdavalt pimedal ajal ei sõideta või, et rattal on olemas helkurid, rattatuled või sõidetakse ohututes kohtades.** Muid põhjuseid nimetati juba vähem kui kümnendiku poolt.
- Võrreldes eelmise aastaga on kõiki ohutusvesti vmt mittekanndmise põhjuseid nimetatud harvemini kui eelmisel aastal.

TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL (Slaid 22)

- **Täiskasvanud jalgratturitest 61%-l põlevad jalgrattal pimedal ajal ees valge ja taga punane tuli, 5% põleb tuledest emb-kumb ja ei põle see vaid 6%, ülejäänud jalgratturid ei sõida pimedal ajal jalgrattaga.**
- Võrreldes eelnevate aastatega on neid rattureid, kel põlevad pimedal ajal tuled nii ees kui ka taga 5% enam, seda peamiselt nende arvelt, kes eelnevatel aastatel jalgrattaga pimedas ei sõitnud.
- Selgub, et mida vanema vanusegrupiga on tegu, seda tõenäolisemalt põlevad jalgrattal pimedal ajal tuled. Sagedamini põlevad tuled ka linnade, v.a Tallinna elanikel.

II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



JALGRATTA TEHNILINE SEISUKORD (Slaid 23)

- **Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollib regulaarselt 89% täiskasvanud jalgratturitest – 37% teeb seda vähemalt kord aastas ja 52% kaks või enam korda aastas.**
- Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollivad 2 või enam korda aastas sagedamini mehed, vähemalt 1 kord aastas aga väiksemate linnade, alevike elanikud.
- Võrreldes eelmise aastaga on jalgratta tehnilise olukorra kontrollijaid kokku vähenenud 4%, seejuures on vähenenud seda 2 või enam korda aastas kontrollivate inimeste osakaal.

SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE (Slaidid 24-25)

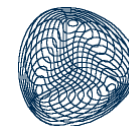
- **Suunamärguandeid kasutab pöörates või sõidurada vahetades 64% täiskasvanud jalgratturitest.**
- Suunamärguandeid kasutamine on levinum 35-49-aastaste ja suuremate linnade elanike seas, vähem levinud aga 15-24-aastaste seas.
- **Suunamärguannete mitte-kasutamise põhjusena nimetas 67%, et neid ei kasutata, kuna sõidetakse ohututes kohtades; kolmandik aga, kuna sõidetakse ettevaatlikult ja kuuendik ei pea nende näitamist vajalikuks.** Kõiki põhjuseid nimetati sel korral pea samal määral kui eelmisel korral.

LIIKLUSÕNNETUSED (Slaid 26)

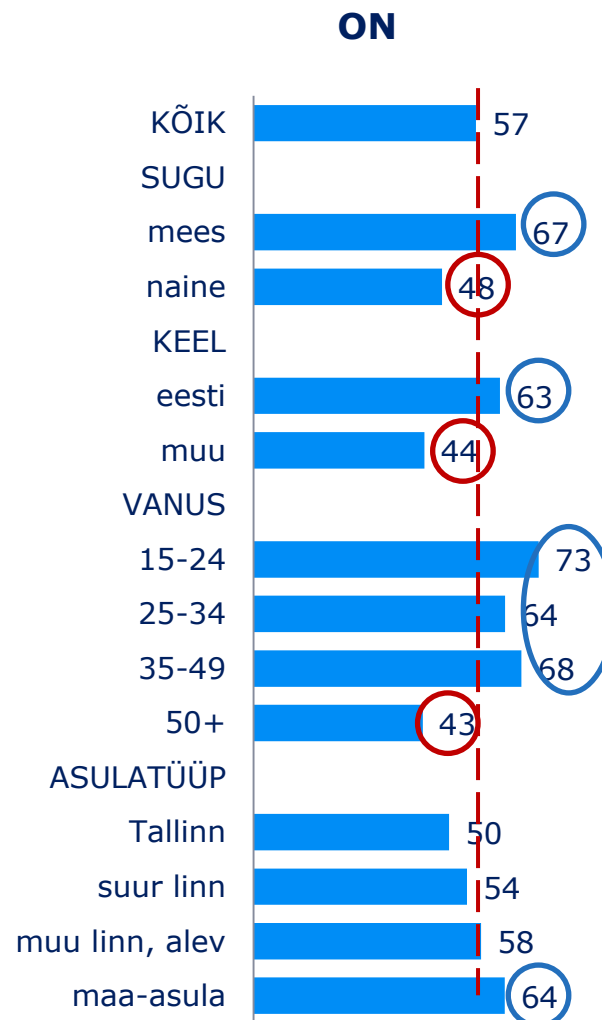
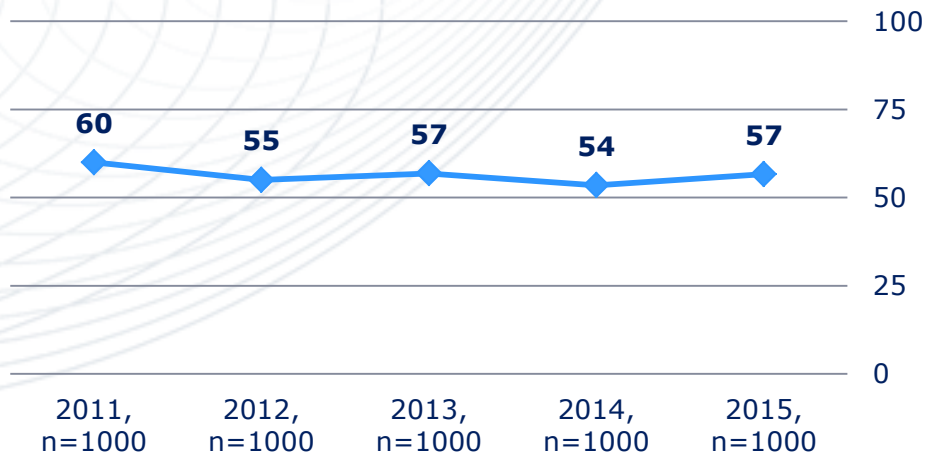
- **Jalgrattaga sõites on sattunud liiklusõnnetusse 7% täiskasvanud jalgratturitest.**
- Liiklusõnnetusse on sagedamini sattunud harvemini naised ja üle 50-aastased.
- Peamiseks liiklusõnnetuse põhjuseks on kokkupõrge autoga (sõitis ette, ei andnud teed, ei näinud jmt). Jalgratturite omavahelisi kokkupõrkeid esineb pea igal viiendal juhul. Viiendik süüdistab õnnetuse põhjustamises aga enda ebapädevust (kukkusin, ei pannud tähele, sõitsin kraavi, teelt välja, ebakaine jmt) või ootamatut takistust teel (koer, inimene, pimedus, kumm läks katki jmt).

JALGRATTAGA SÕITJAD

(kõik vastajad, n=1000 %)

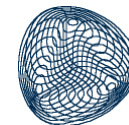


On viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga



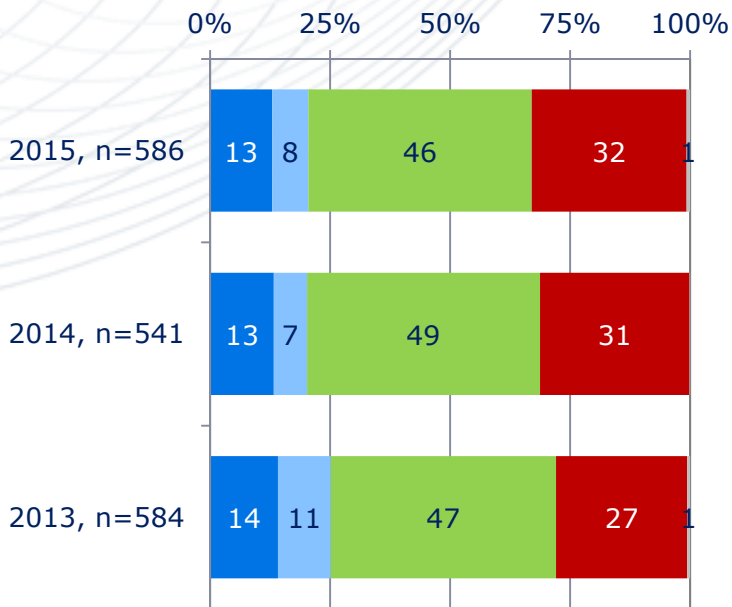
JALGRATTAGA SÕITMISE MAHT, SUHTUMINE JALGRATTURITESSE

(jalgrattaga sõitjad, %)



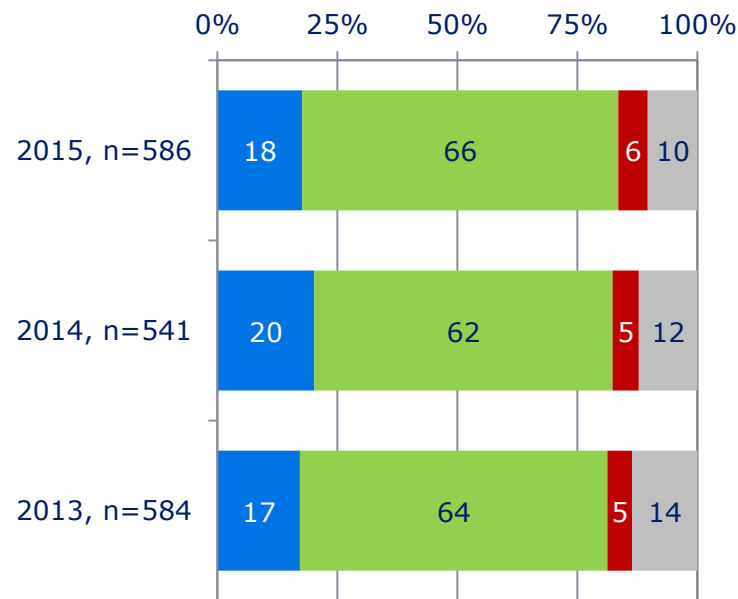
Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal?

- tunduvalt enam
- veidi enam
- enam-vähem samamoodi
- vähem
- ei oska öelda



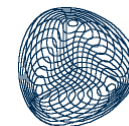
Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

- paremaks
- pole muutusi märgata
- halvemaks
- ei oska öelda



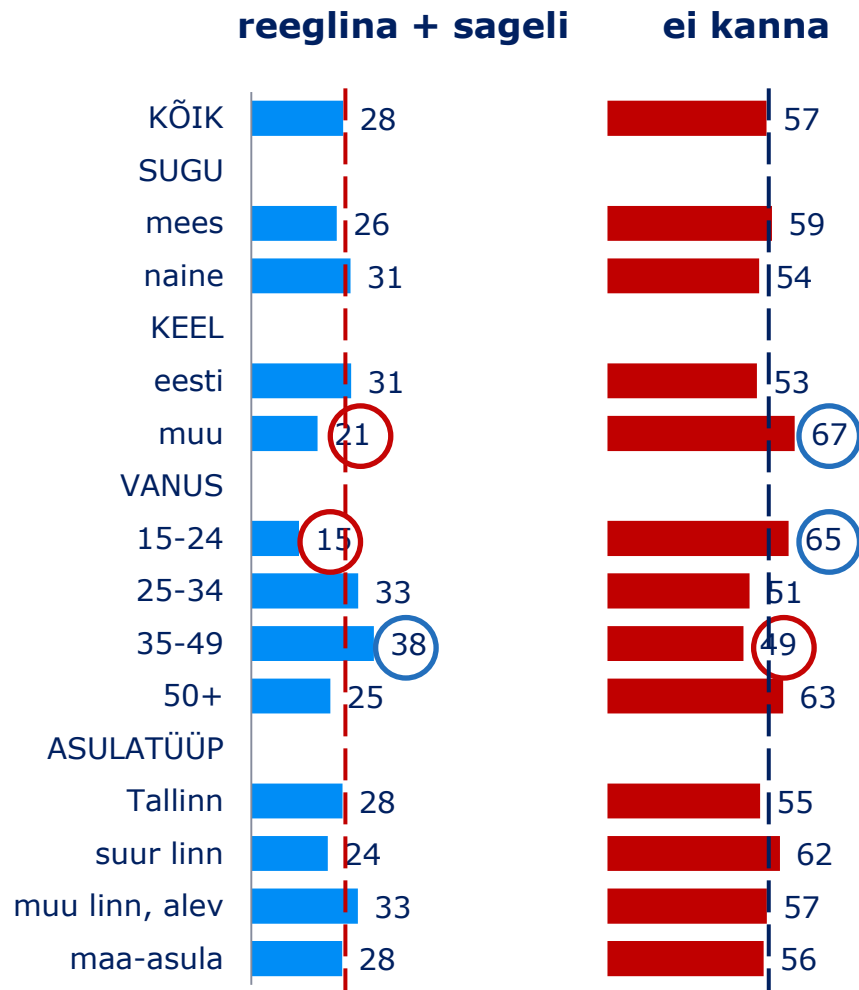
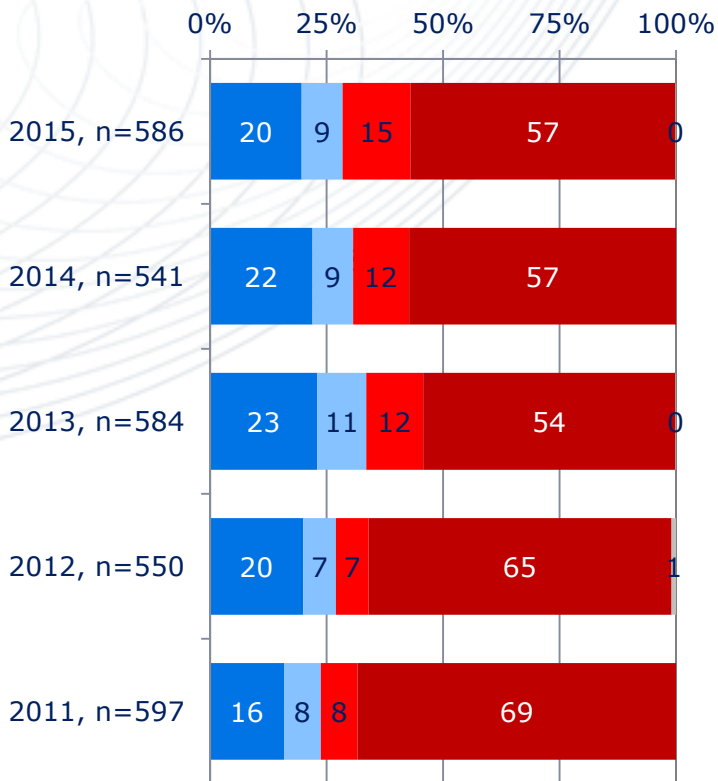
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

(jalgrattaga sõitjad, %)



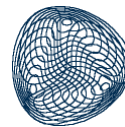
Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?

- reeglina (alati) ■ küllalt sageli
- ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
- ei oska öelda



II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

(jalgrattaga sõitjad, kes ei kanna kiivrit, %)



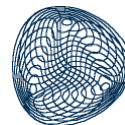
Miks Te ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites?

■ 2015, n=405 ■ 2014, n=375 ■ 2013, n=381



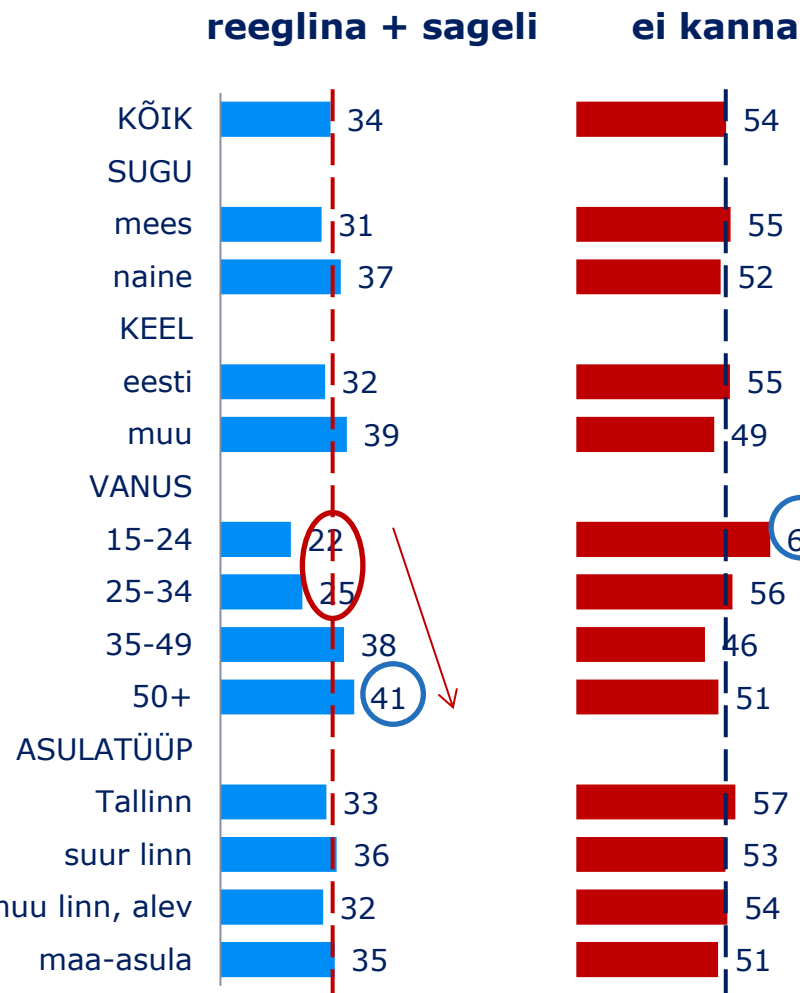
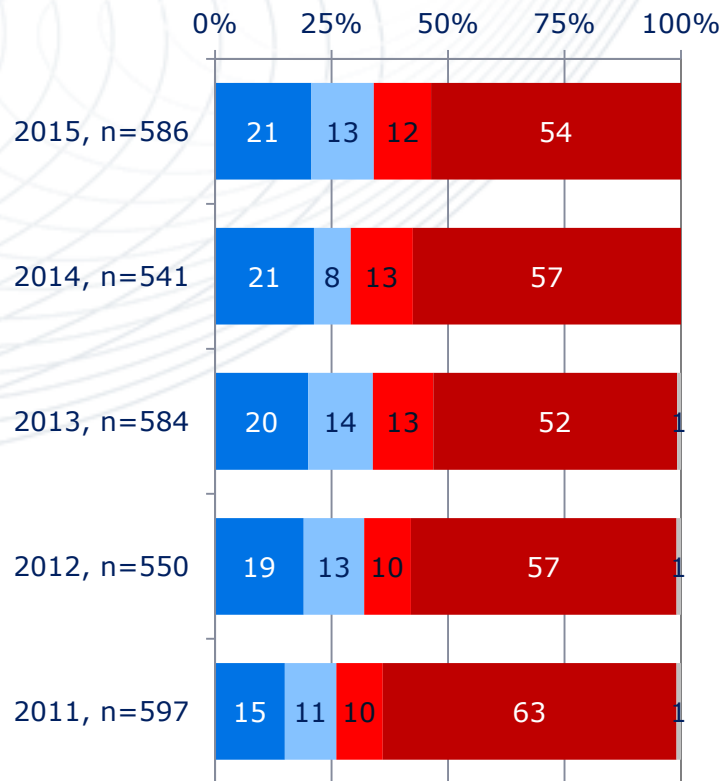
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)



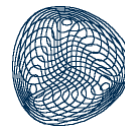
Kui sageli Te kannate jalgrattaga ohutusvesti vmt?

- reeglina (alati) ■ küllalt sageli
- ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
- ei oska öelda

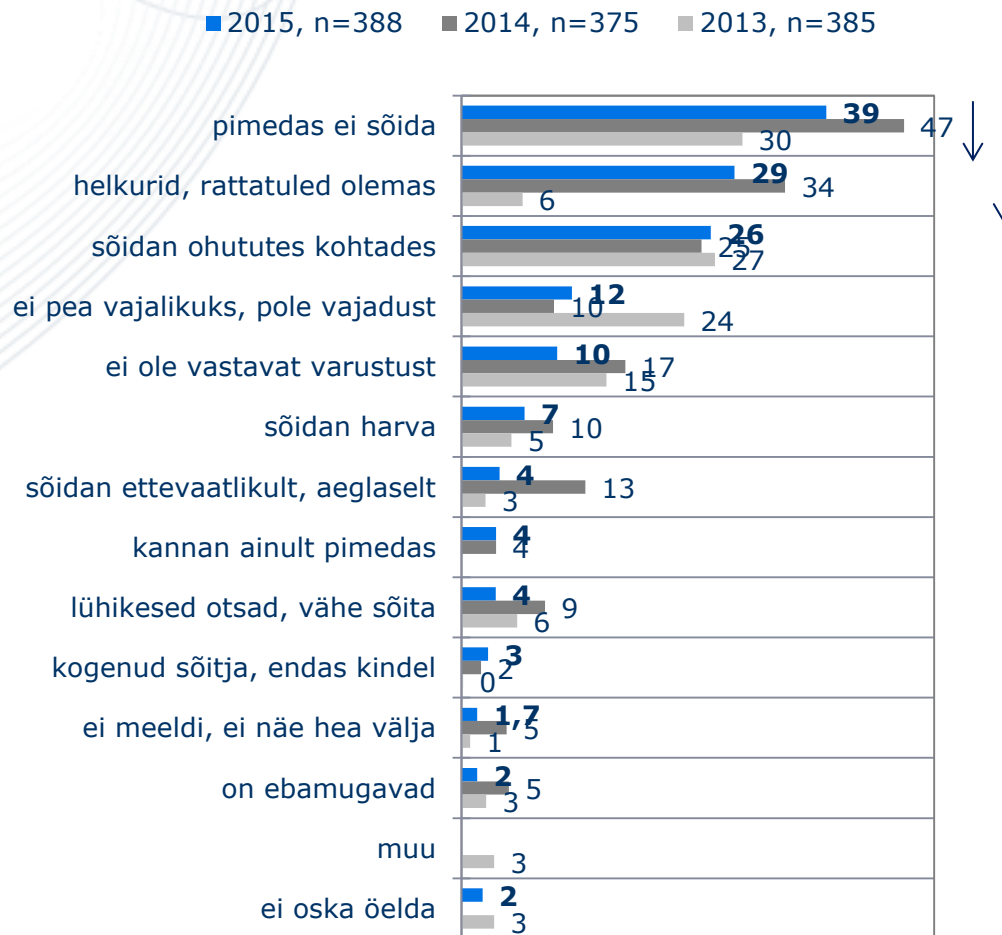


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, kes ei kanna ohutusvesti vmt, %)

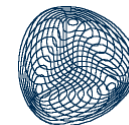


Miks Te ei kanna ohutusvesti vmt jalgrattaga sõites?



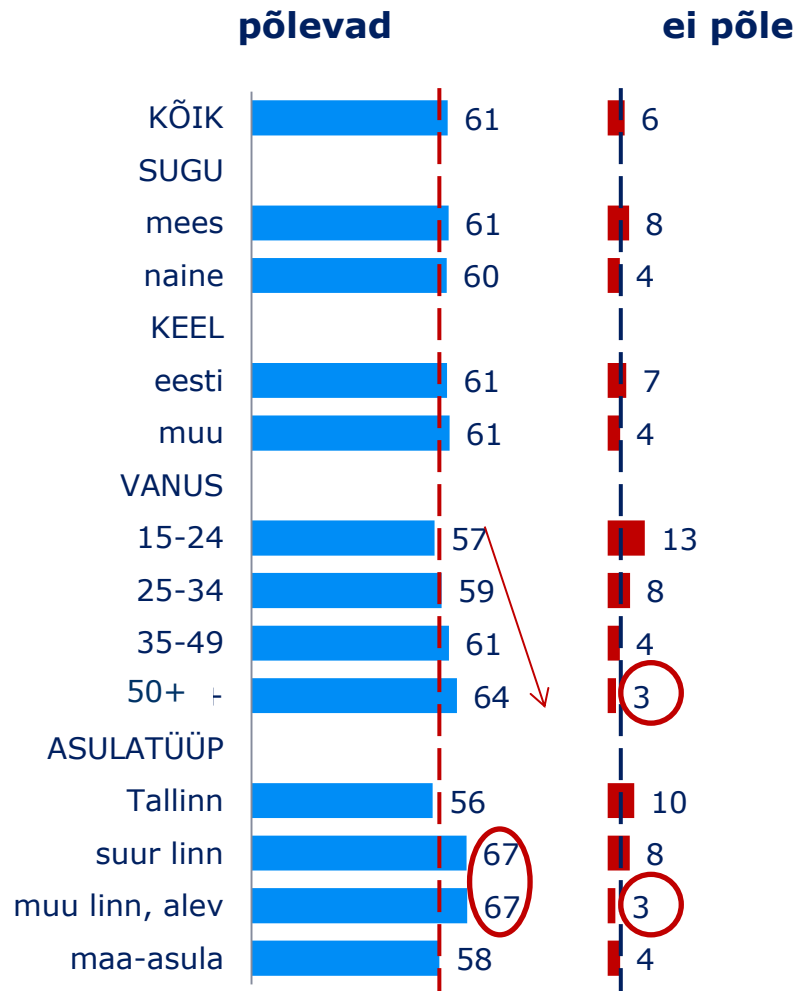
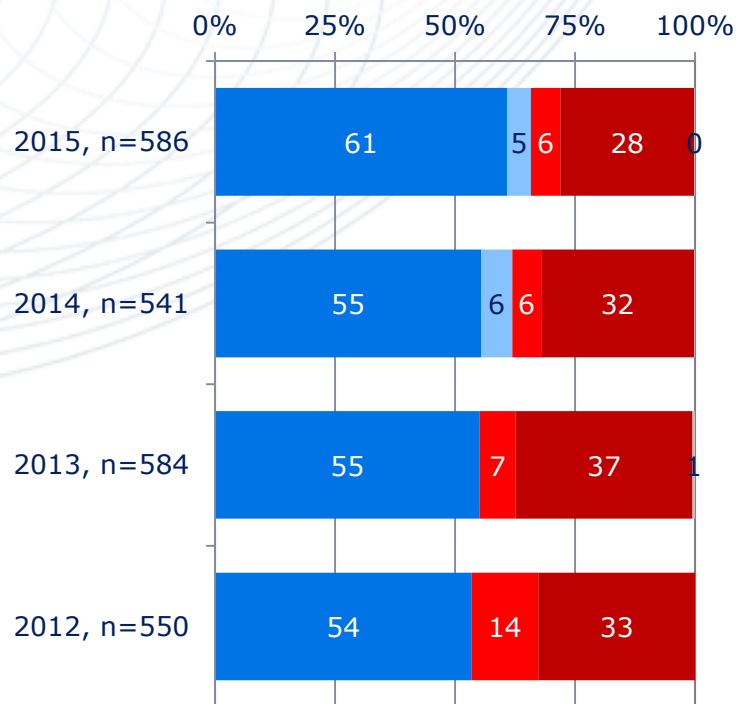
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)

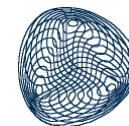


Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

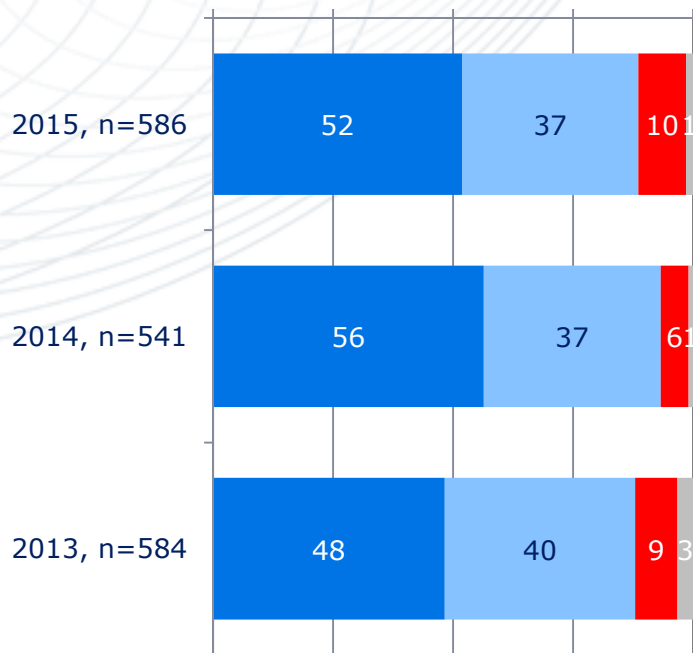
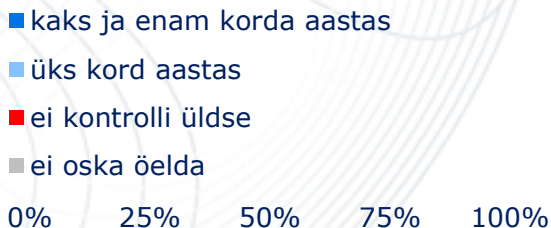
- jah, mõlemad
- jah, üks nendest
- ei
- ei sõida pimedal ajal
- ei oska öelda



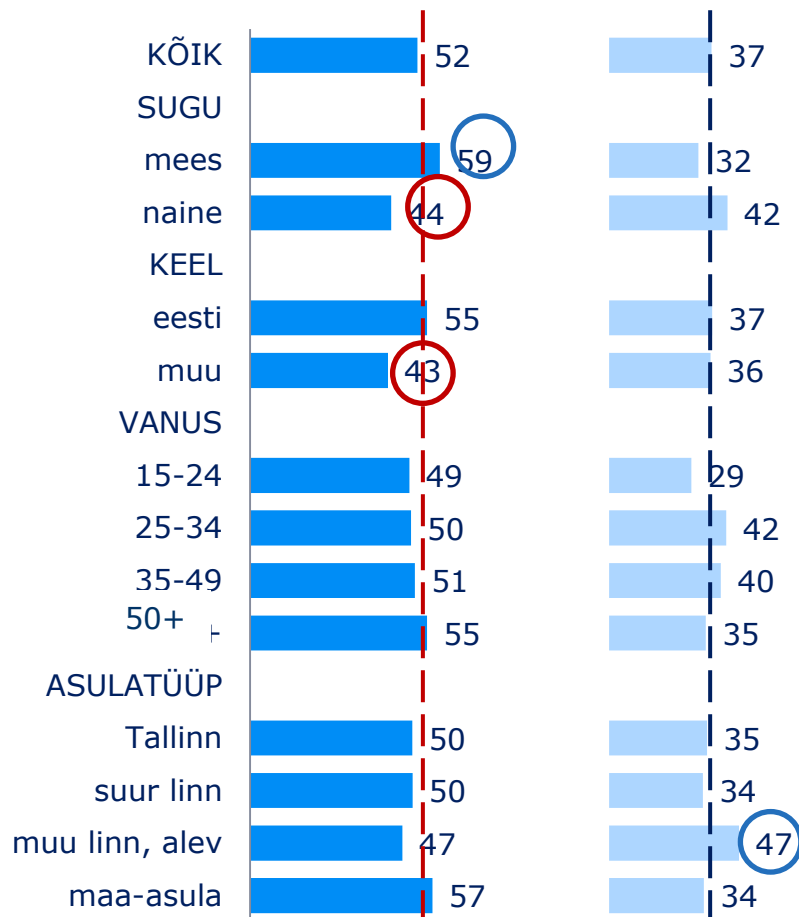
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTA TEHNILISE SEISUKORRA KONTROLLIMINE (jalgrattaga sõitjad, %)



Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

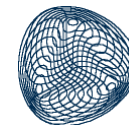


2+ korda aastas 1 kord aastas

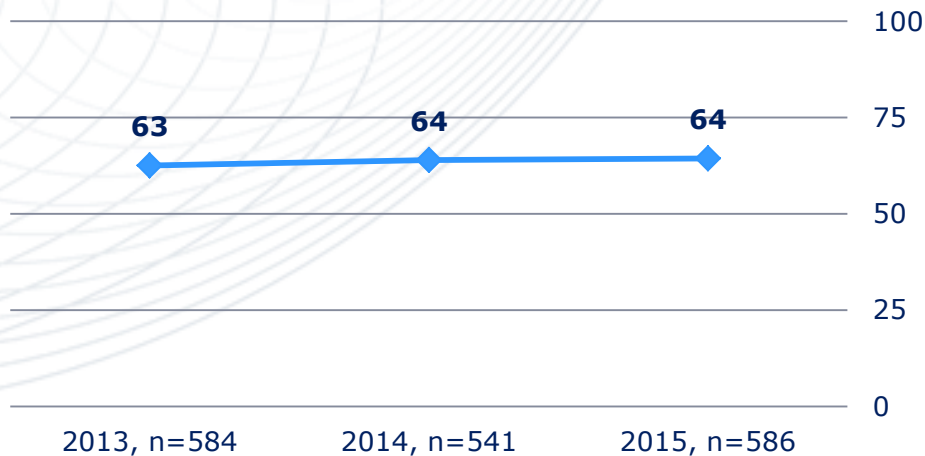


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES

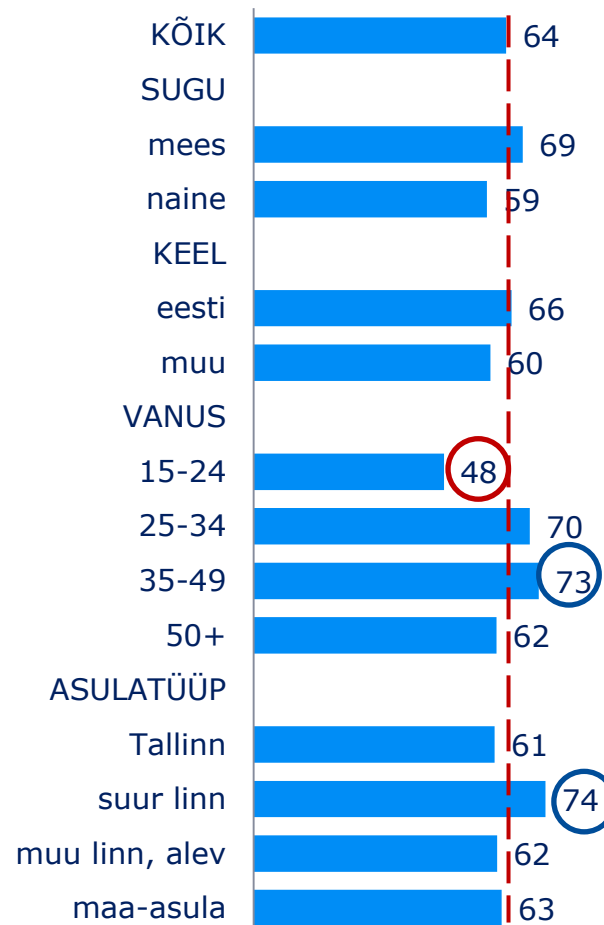
(jalgrattaga sõitjad, %)



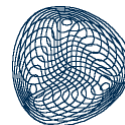
Kasutab jalgrattaga pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid



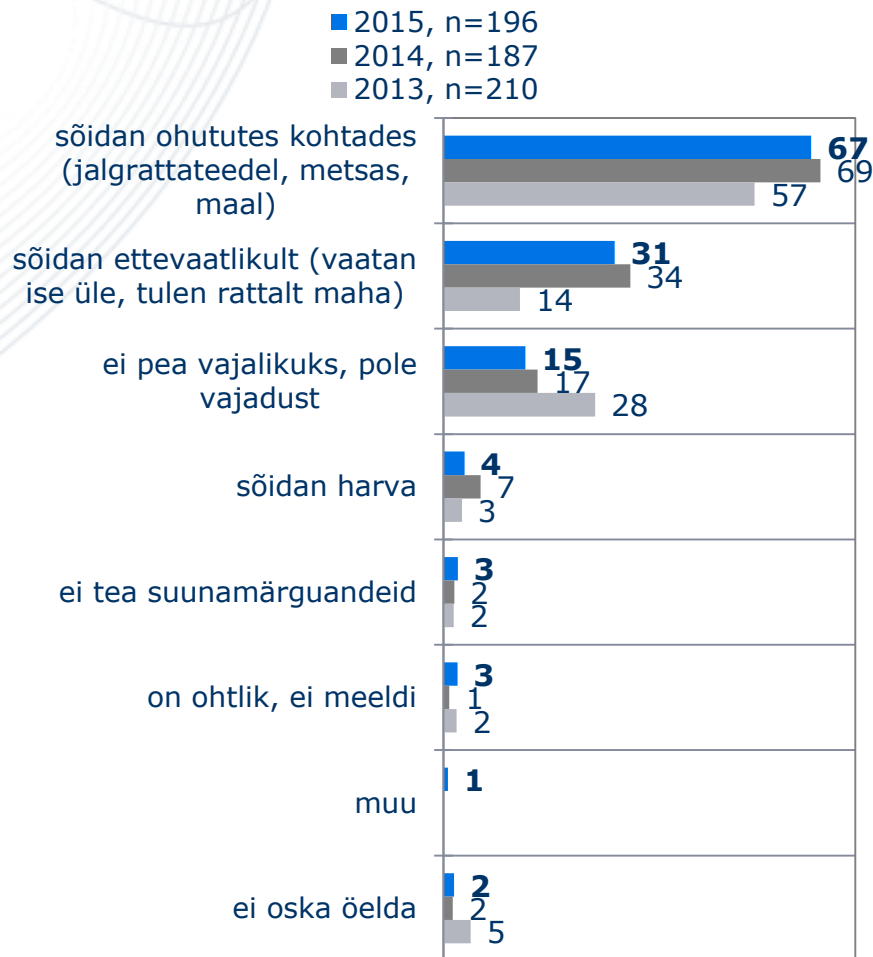
jah



II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES (jalgrattaga sõitjad, kes ei kasuta suunamärguandeid, %)

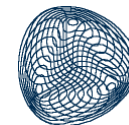


Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid?

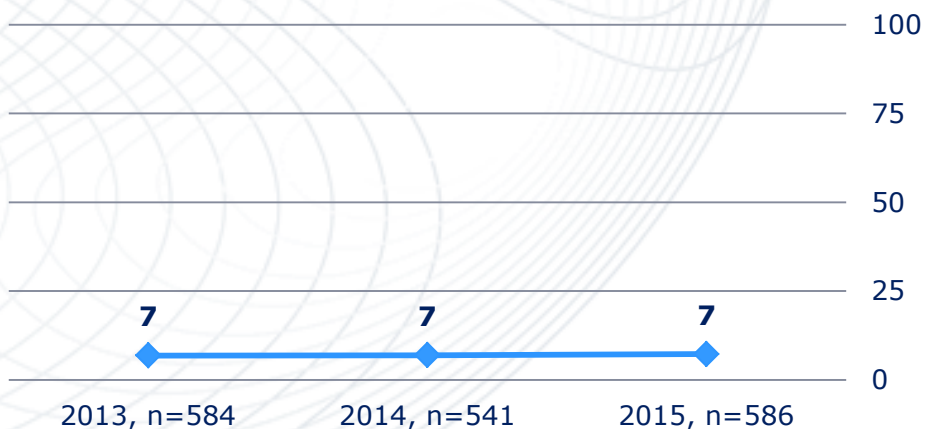


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAGA LIIKLUSÕNNETUSSE SATTUMINE

(jalgrattaga sõitjad, %)

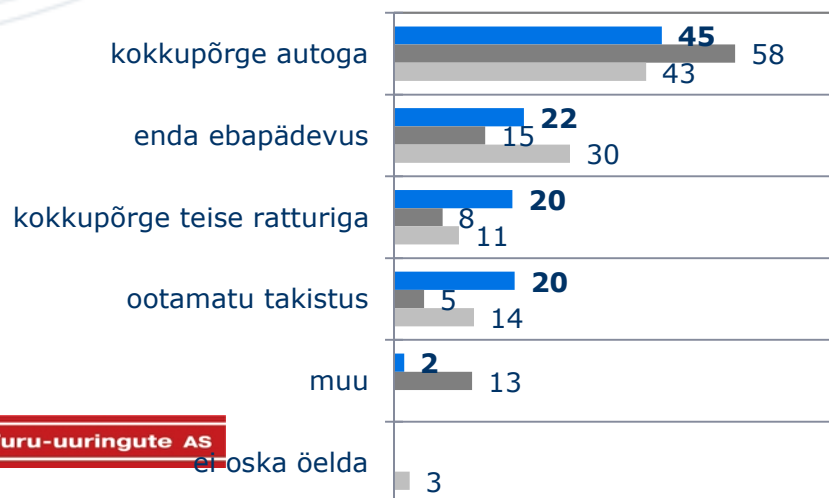


On sattunud jalgrattaga sõites liiklusõnnetusse



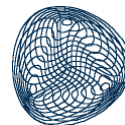
Mis oli liiklusõnnetuse põhjus?

■ 2015, n=43 ■ 2014, n=36 ■ 2013, n=40



sattunud õnnetusse





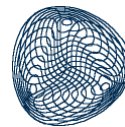
III

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS

Vastajad: need, kellel on jalgrattaga sõitvaid 4-15-aastaseid lapsi



III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS - KOKKUVÕTE



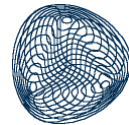
JALGRATTAGA SÕITMINE 4-15-AASTASTE LASTE SEAS (Slaid 30)

- Sel aastal on 28%-l elanikkonnast 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga. Nende osakaal on aasta-aastalt vähenemas.

KIIVRI KANDMINE (Slaidid 31 ja 32)

- **Jalgrattaga sõites kannavad alati kiivrit 71% 4-15-aastastest lastest.** Eelnevatel aastatel on näitaja püsinud üsna samal tasemel. Lisaks kannab kiivrit küllalt sageli 18% jalgrattaga sõitvatest lastest. Kiivrit ei kannu kunagi 4% jalgrattaga sõitvatest lastest.
- Laste kiivri kandmise või mitte kandmise osas sotsiaal-demograafilistes lõigetes olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Laste kiivri mittekanndmise põhjusena nimetati kõige enam asjaolu, et nad sõidavad peamiselt ohututes kohtades ja neile ei meeldi kiivrit kanda. **Kiivrit ei ole 13%-l kiivrita jalgrattaga sõitvatest lastest.** Suurenenud on nende laste osakaal, kes ei kannu kiivrit, kuna arvatakse, et see on ebamugav.
- Valdavalt ollakse arvamusel, et kiivri kandmise kohustus ei ole mõjutanud laste jalgrattaga sõitmise harjumust, vähenenud on jalgrattaga sõitmine vastava kohustuse tõttu 3% ja suurenenud 6% laste jaoks.

III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS - KOKKUVÕTE

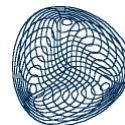


OHUTUSVESTI VMT KANDMINE (Slaid 33)

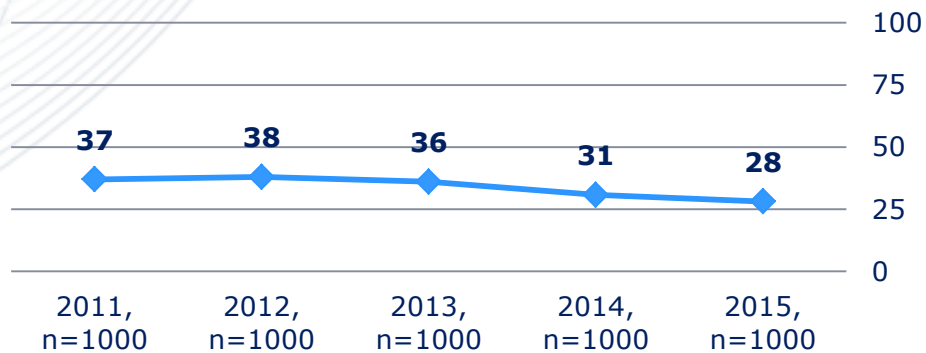
- **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannavad reeglina või küllalt sageli kolmandik, pooled ei kannu seda kunagi.** Viimase paari aastaga on ohutusvesti vmt kandvate laste osakaal veidi vähenenud.
- Ohutusvesti vmt mittekandmise põhjusena nimetati kõige enam taas, et ei sõida pimedal ajal, kui ka, et nad sõidavad vaid ohututes kohtades ja neil on olemas helkurid või rattatuled. Vastavat varustust ei ole 10%-l ohutusvestita jalgrattaga sõitvatest lastest.

TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL (Slaid 34)

- **Ees valge ja taga punane tuli põleb jalgrattaga sõites 47% lastest,** 4%-l põleb tuledest emb-kumb ja need ei põle vaid 4%-l, ülejäänud ei sõida jalgrattaga pimedal ajal.
- Sel aastal on tõusnud nende laste osakaal, kellel põlevad mõlemad tuled 6%.

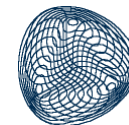


Peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga, %



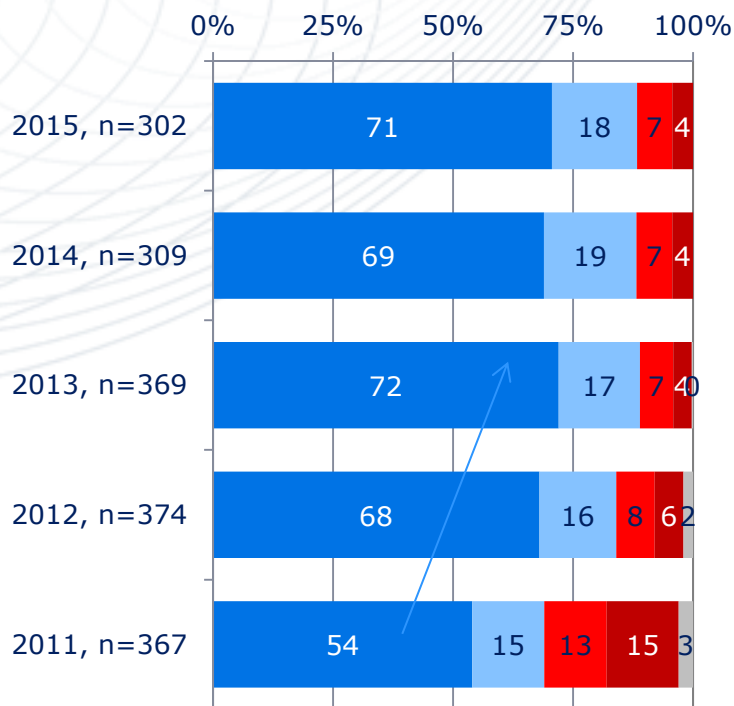
I Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



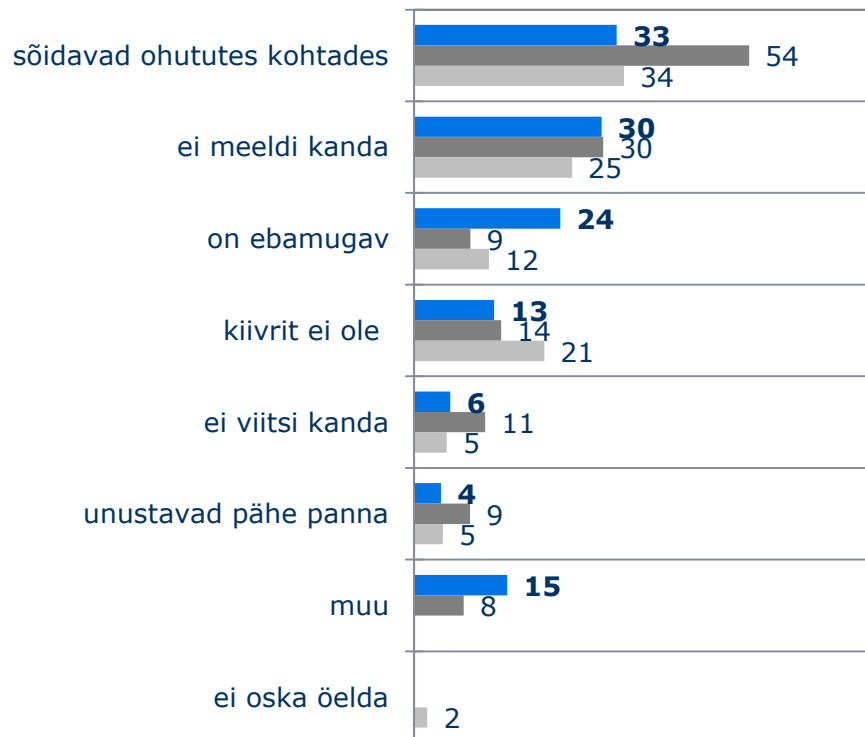
Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit?

- reeglina (alati) ■ küllalt sageli
- ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
- ei oska öelda

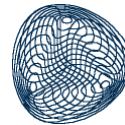


Miks Teie laps(ed) ei kannu kiivrit jalgrattaga sõites?

- 2015, n=30 ■ 2014, n=37 ■ 2013, n=39

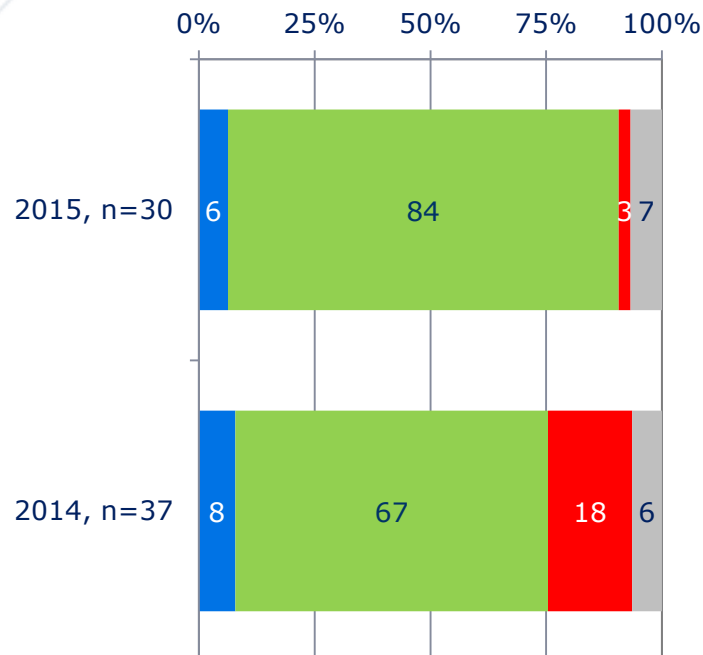


I Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas –
JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS
(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



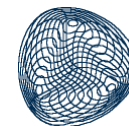
**Kas kiivri kandmise kohustus on
Teie laste puhul pannud neid
jalgrattaga sõitma varasemast
...?**

- rohkem
- pole mõjutanud
- vähem
- ei oska öelda



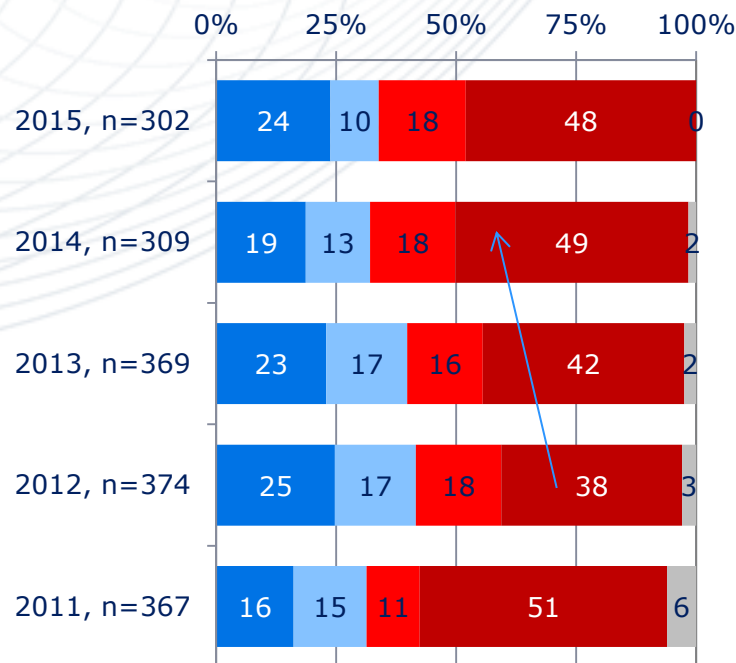
III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – OHUTUSVESTI VÕI MUU NÄHTAVUST PARANDAVA RIIETUSE KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



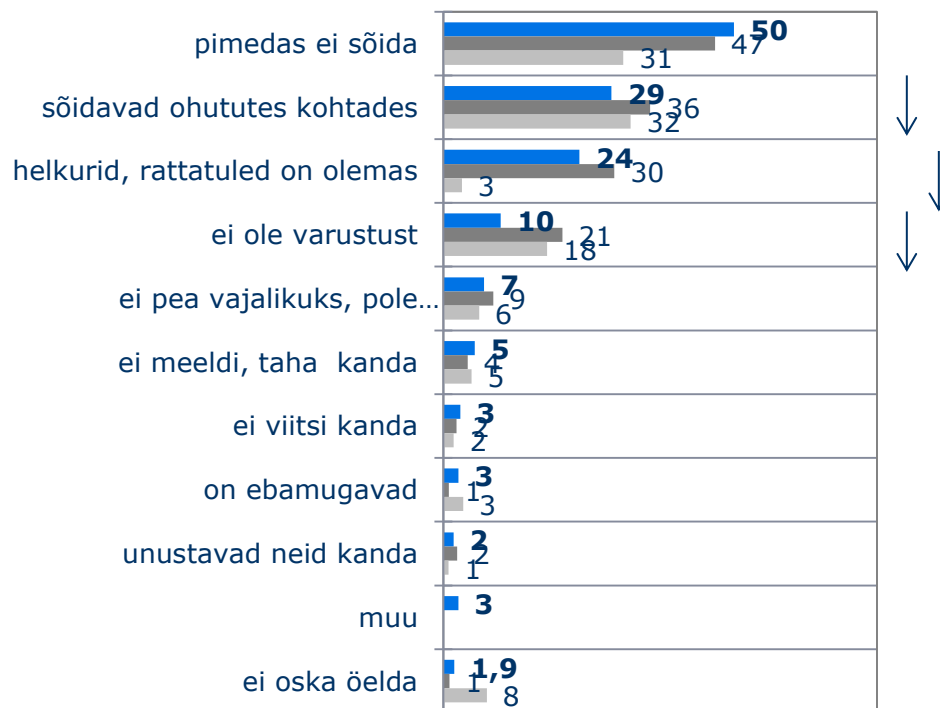
Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust?

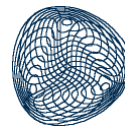
- reeglina (alati) ■ küllalt sageli
- ainult mõnikord ■ ei kanna üldse
- ei oska öelda



Miks Teie laps(ed) ei kannab ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

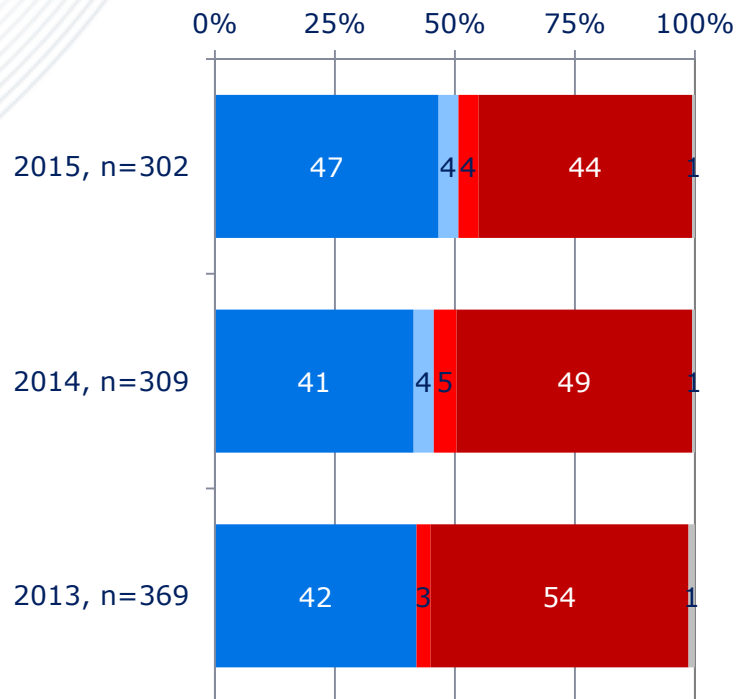
■ 2015, n=203 ■ 2014, n=205 ■ 2013, n=215

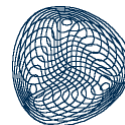




Kas Teie lastel põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- jah, mõlemad
- jah, üks nendest
- ei
- ei sõida pimedal ajal
- ei oska öelda

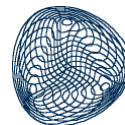




LISA I

ANKEET





KÕIK VASTAJAD

Q 1. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites täiskasvanutel?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q2. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites LASTE PUHUL?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q3. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q4-Q8: NEED, KELLE LAPSED SÕIDAVAD JALGRATTAGA (Q3=1)

Q4. Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

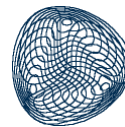
FILTER: Q4=3,4

Q5. Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidavad ohututes kohtades*
- 3 *laps(ed) viitsi kiivrit kanda*
- 4 *lastele ei meeldi (ei taha) kiivrit kanda*
- 5 *on laste jaoks ebamugav*
- 6 *laps(ed) unustavad kiivri pähe panna*
- 7 *muu? _____*

LISA 1

Ankeet



Q5+. Kas kiivri kandmise kohustus on Teie laste puhul pannud neid jalgrattaga sõitma varasemast ...

- 1 rohkem
- 2 vähem
- 3 pole mõjutanud
- 4 *ei oska öelda*

Q6. Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q6=3,4

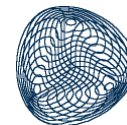
Q7. Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 *ei ole vastavat varustust*
- 2 *sõidavad ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal), järelvaley all*
- 3 *lapsed ei viitsi neid kanda*
- 4 *lastele ei meeldi, ei taha neid kanda*
- 5 *on ebamugavad*
- 6 *lapsed unustavad neid kanda*
- 7 *pimedas ei sõida*
- 8 *ei pea vajalikuks, pole kohustuslik*
- 9 *helkurid, rattatuled olemas*
- 10 *muu, _____*

Q8. Kas Teie laste jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah, mõlemad
- 2 jah, üks nendest
- 3 ei
- 4 ei sõida pimedal ajal
- 5 *ei oska öelda*



KÕIK VASTAJAD

Q9. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q10-Q21: KÕIK JALGRATTURID (Q9=1)

Q10. Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal ?

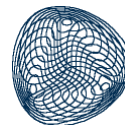
- 1 tunduvalt enam
- 2 veidi enam
- 3 enam-vähem samamoodi
- 4 vähem
- 5 ei oska öelda

Q11. Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

- 1 paremaks
- 2 halvemaks
- 3 pole muutusi märgata
- 4 ei oska öelda

Q12. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites jalgratturikiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 ei oska öelda



FILTER: Q12=3,4

Q13. Miks Te ei kanna jalgratturikiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud), mõtet, pole kohustuslik*
- 4 *ei meeldi, ei näe selles hea välja*
- 5 *ebamugav, unustan*
- 6 *lühikesed otsad, vähe sõita*
- 7 *sõidan harva*
- 8 *sõidan ettevaatlikult, aeglaselt*
- 9 *olen kogunud sõitja, olen endas kindel*
- 10 *kallis*
- 11 *kannab teatud kohtades – maanteel, võistlustel, kõnniteel*
- 12 *muu? _____*

Q14. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

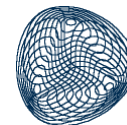
- 1 *reeglina (alati)*
- 2 *küllalt sageli*
- 3 *ainult mõnikord*
- 4 *ei kanna üldse*
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q14=3,4

Q15. Miks Te ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 *ei ole vastavat varustust*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud)*
- 4 *ei meeldi neid kanda, ei näe neis hea välja*
- 5 *on ebamugavad*
- 6 *lühikesed otsad, vähe sõita*
- 7 *sõidan harva*
- 8 *sõidan ettevaatlikult, aeglaselt*
- 9 *olen kogunud sõitja, olen endas kindel*
- 10 *pimedas ei sõida*
- 11 *helkurid, rattatuled olemas*
- 12 *kannan ainult pimedas*
- 13 *muu? _____*



Q16. Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah, mõlemad
- 2 jah, üks nendest
- 3 ei
- 4 ei sõida pimedal ajal
- 5 *ei oska öelda*

Q17. Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

- 1 kaks ja enam korda aastas
- 2 üks kord aastas
- 3 ei kontrolli üldse
- 4 *ei oska öelda*

Q18. Kas Te olete jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 *Ei oska öelda*

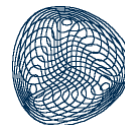
FILTER: (Q18=1)

Q19. Mis oli liiklusõnnetuse põhjuseks? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST! (kodeeritud vastused)*

- 1 kokkupõrge autoga
- 2 enda ebapädevus
- 3 ootamatu takistus
- 4 kokkupõrge teise ratturiga
- 5 muu, mis? _____

Q20. Kas Te kasutate pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 *Ei oska öelda*



FILTER: (Q20=2)

Q21. Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *ei tea suunamärguandeid*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust)*
- 4 *on ohtlik, ei meeldi*
- 5 *sõidan harva*
- 6 *sõidan ettevaatlikult (vaatan ise üle, tulen rattalt maha)*
- 7 *muu, mis? _____*

KÕIK VASTAJAD

Q22. Kuidas suhtute jalgratturile antud õigusesse ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites?

- 1 *pooldan*
- 2 *ei poolda*
- 3 *ei oska öelda*

Q23. Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse?

- 1 *jah, kuni 15-aastased lapsed*
- 2 *jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud*
- 3 *ei, see ei ole kellelegi vajalik*
- 4 *ei oska öelda*

Q25. Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid, kas ...?

- 1 *väga vajalikuks*
- 2 *pigem vajalikuks*
- 3 *pigem mittevajalikuks*
- 4 *täiesti mittevajalikuks*
- 5 *ei oska öelda*