



TURU-
UURINGUTE
AS

Jalgrattaga liiklemine

Maanteeamet

10/2018

Teemad

JALGRATTAGA LIIKLEMINE LASTE SEAS

- Jalgrattaga sõitmine (küsimus F1)
- Ohutusvarustuse kasutamine
 - Kiiver – vajalikkus, kandmine ja mittekandmise põhjused (küsimused 15, 16, 1 ja 2)
 - Ohutusvest – kandmine ja mittekandmise põhjused (küsimused 3, 4)

JALGRATTAGA LIIKLEMINE TÄISKASVANUTE SEAS

- Jalgrattaga sõitmine (küsimused F2, 0, 5-7)
 - Liiklusõnnetusse sattumine (küsimused 8-9)
- Ohutusvarustuse kasutamine
 - Kiiver – vajalikkus, teadlikkus kohustuslikkusest ja kandmine (küsimused 14, 16, 17 ja 13)
 - Ohutusvest – kandmine (küsimus 12)
 - Jalgratta ohutusvarustus – teadlikkus kohustuslikkusest, olemasolu (küsimused 10, 11 ja 21-22)
- Jalgratturiga arvestamine liikluses (küsimused 19-20)
- Jalgrattaga liiklemise teadlikkus (küsimused 32-38)
 - Jalgrattaga raudtee ületamine ülekäigu kohal (küsimus 18)
- Jalgrattaga mitte-sõitmise põhjused ja eeldused sõitmiseks (küsimused 39 ja 40)

Metoodika ja vastutajad

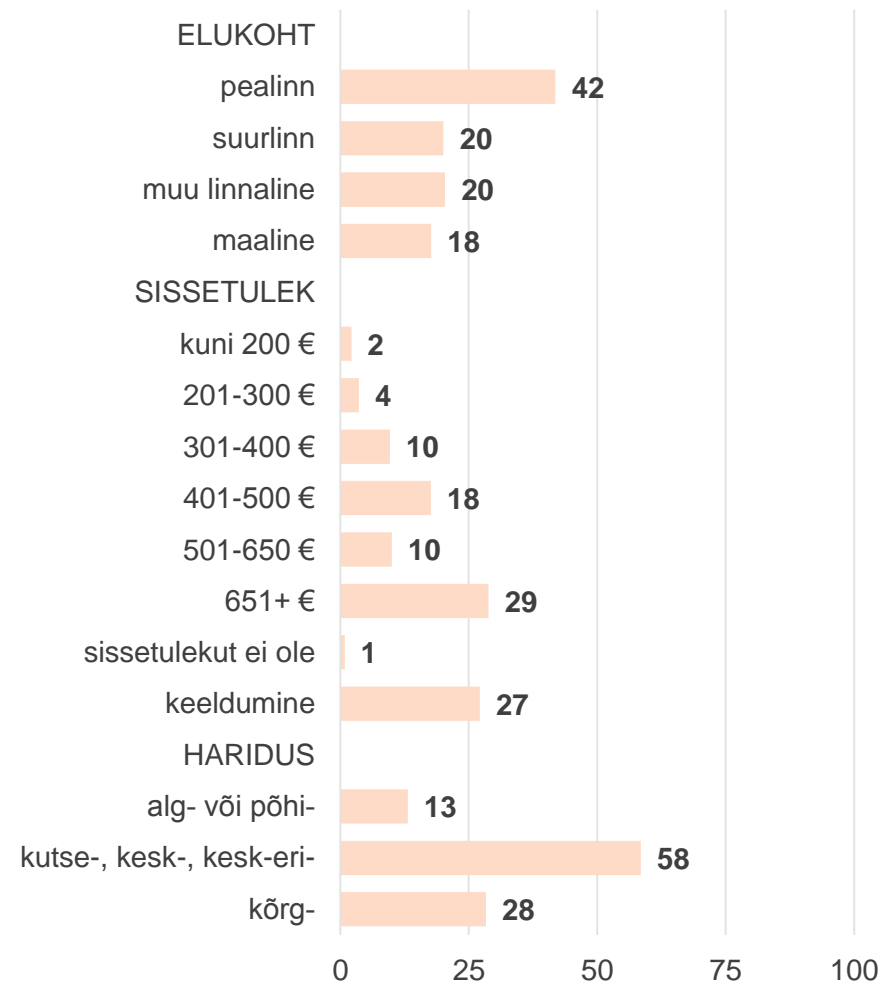
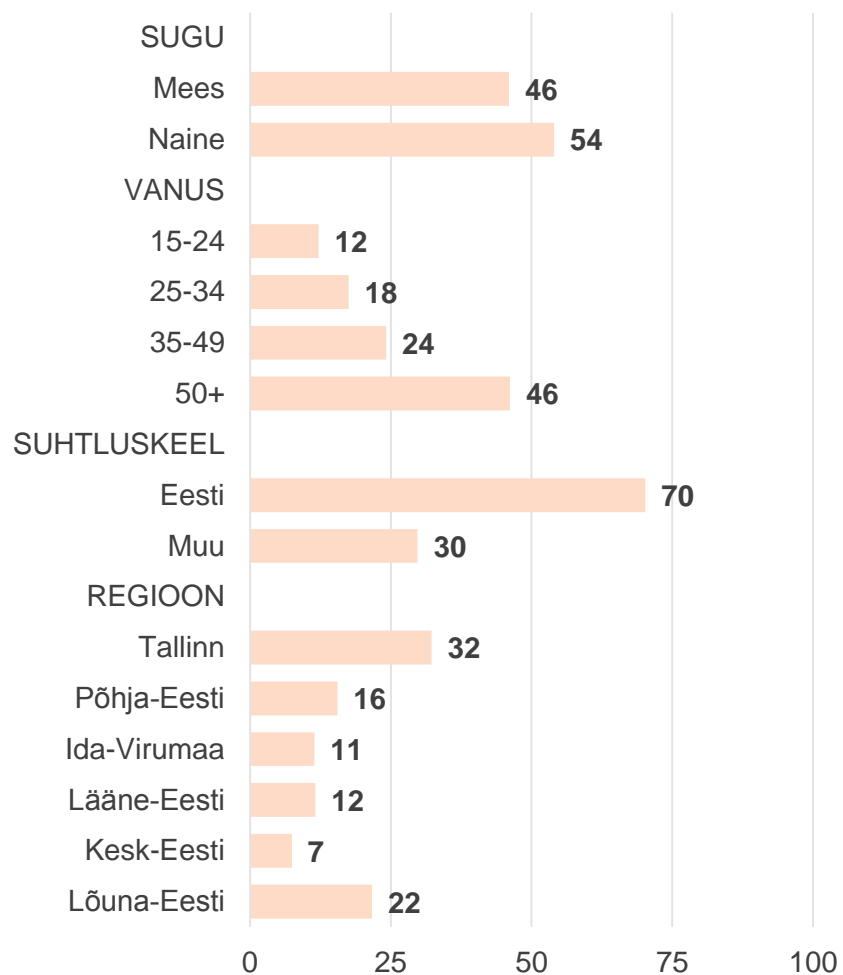
- Üldkogum: üle 15-aastane Eesti elanikkond, 1 100 881 elanikku (2018. aasta ESA andemetel)
- Meetod: Omnibuss silmast-silma intervjuudena
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, hariduse, piirkonna ja asulatüübi järgi.
- Planeeritud ja tegelik valim: 1000 ja 1012
- Valimiviga: 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitluse pikkus: 4 lehekülge
- Küsitlusperiood: 2-16. oktoober 2018

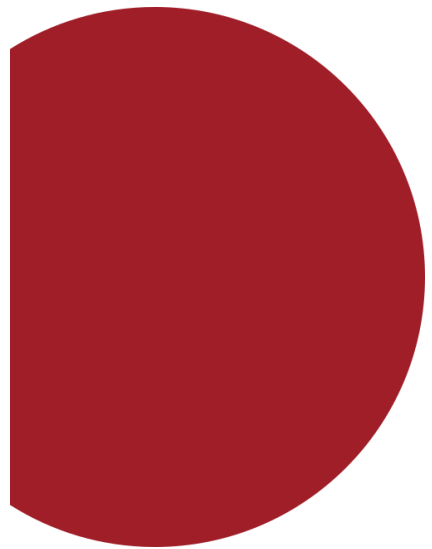
VASTUTAJAD

- Tellijapoolne kontaktisik Raul Rom
- Uuringu projektijuht ja aruande koostamine Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee, 58529707
- Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus Reijo Pohl, Irina Strapatshuk
- Küsitlustöö koordineerimine Kristel Merusk

Vastajate struktuur

n=1012, %



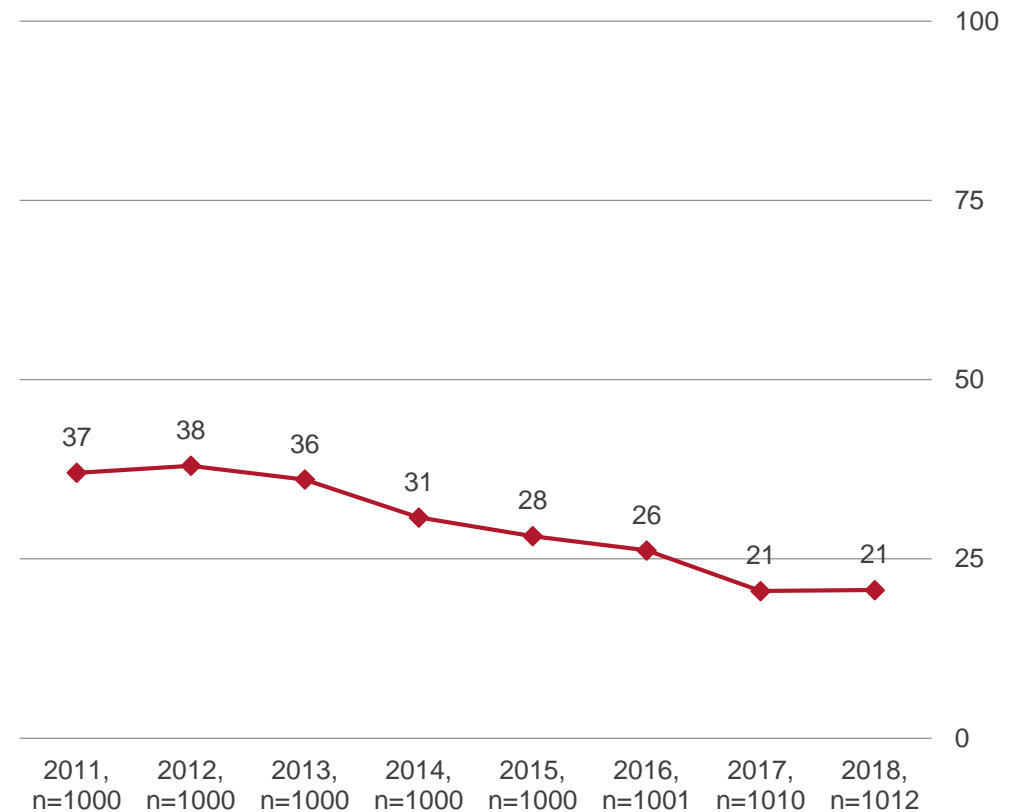


Jalgrattaga liiklemine LASTE seas

Jalgrattaga liiklemine laste seas

- Sel aastal on 21%-l elanikkonnast 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga. Nende osakaal on aasta-aastalt vähenemas.
- Jalgrattaga sõitvate laste vanematest on viimase 12 kuu jooksul rattaga sõitnud 74%, seega eeskujul on innustav.

Peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga



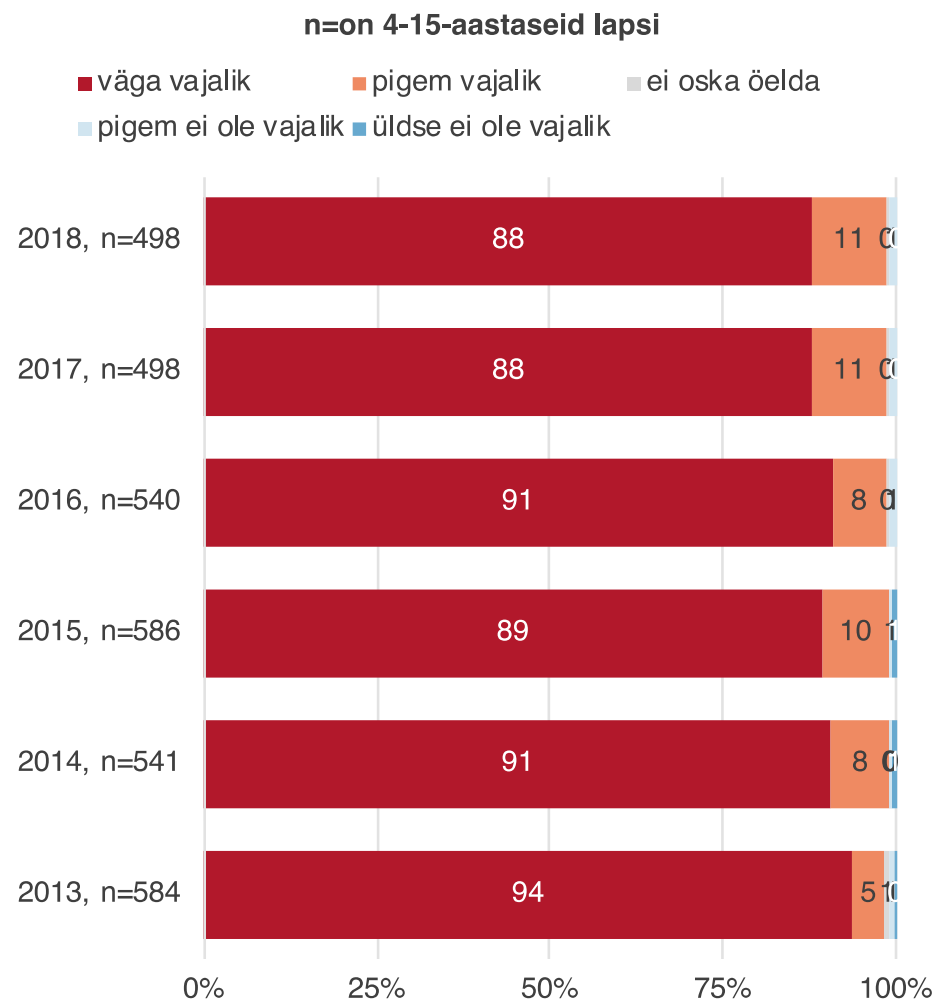
Jalgrattaga liiklemine laste seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Kiiver (Slaid 8-9)

- Laste puhul peab kiivri kandmist vajalikuks kokku lausa 99% üle 15-aastasest elanikkonnast – 91% väga vajalikuks ja 9% pigem vajalikuks (Slaid 8).
- Jalgrattaga sõites kannavad alati kiivrit 69% 4-15-aastastest lastest. Lisaks kannab kiivrit sageli 11% jalgrattaga sõitvatest lastest. Kiivrit ei kanna üldse 10% jalgrattaga sõitvatest lastest. See tulemus jääb 2017. aastaga samale tasemele, kuid kinnitab kiivrit mitte kandvate laste osakaalu suurenemist ca 5% võrra varasemate aastatega võrreldes (Slaid 9).
- Sagedamini kannavad kiivrit Tallinna lapsed (90%).
- Laste kiivri mitte kandmise põhjusena nimetati kõige enam asjaolu, et neile ei meeldi kiivrit kanda ja nad sõidavad peamiselt ohututes kohtades. Kiivrit ei ole 14%-l kiivrita jalgrattaga sõitvatest lastest ja 7% unustavad kiivrit kanda (Slaid 9).

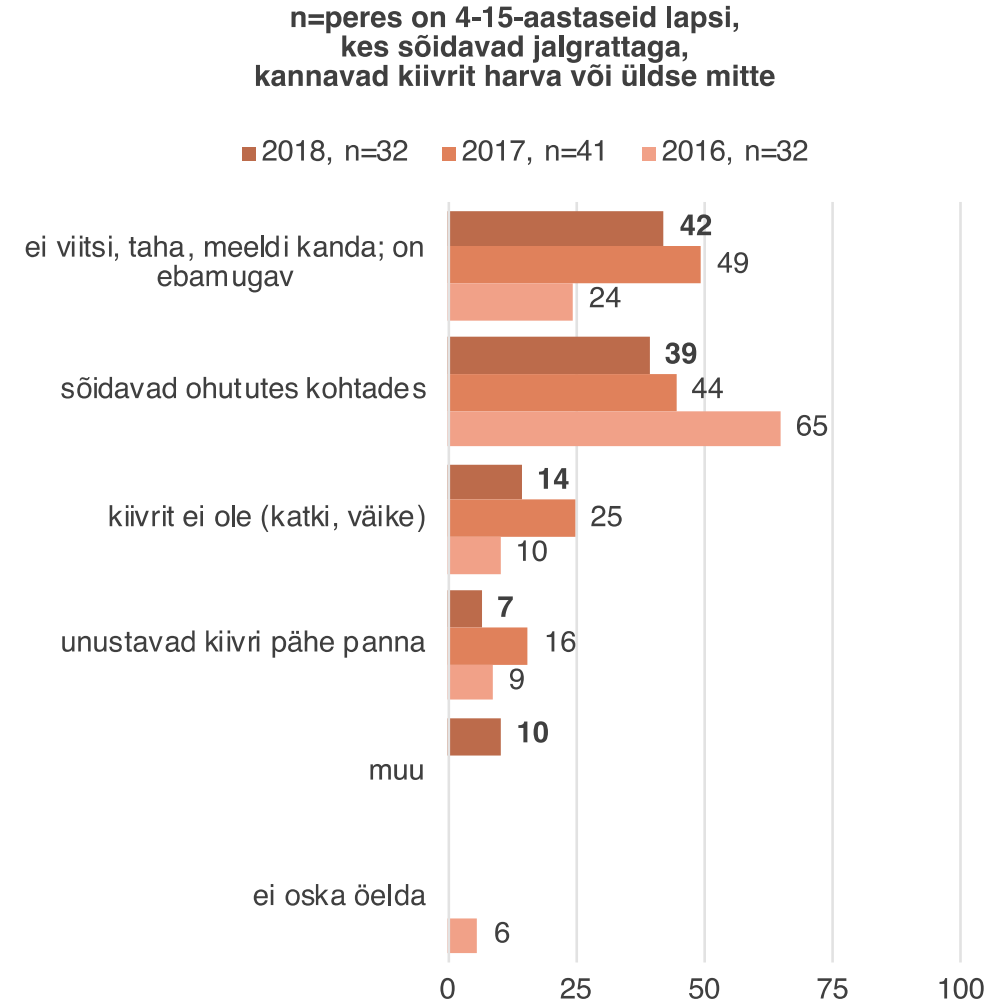
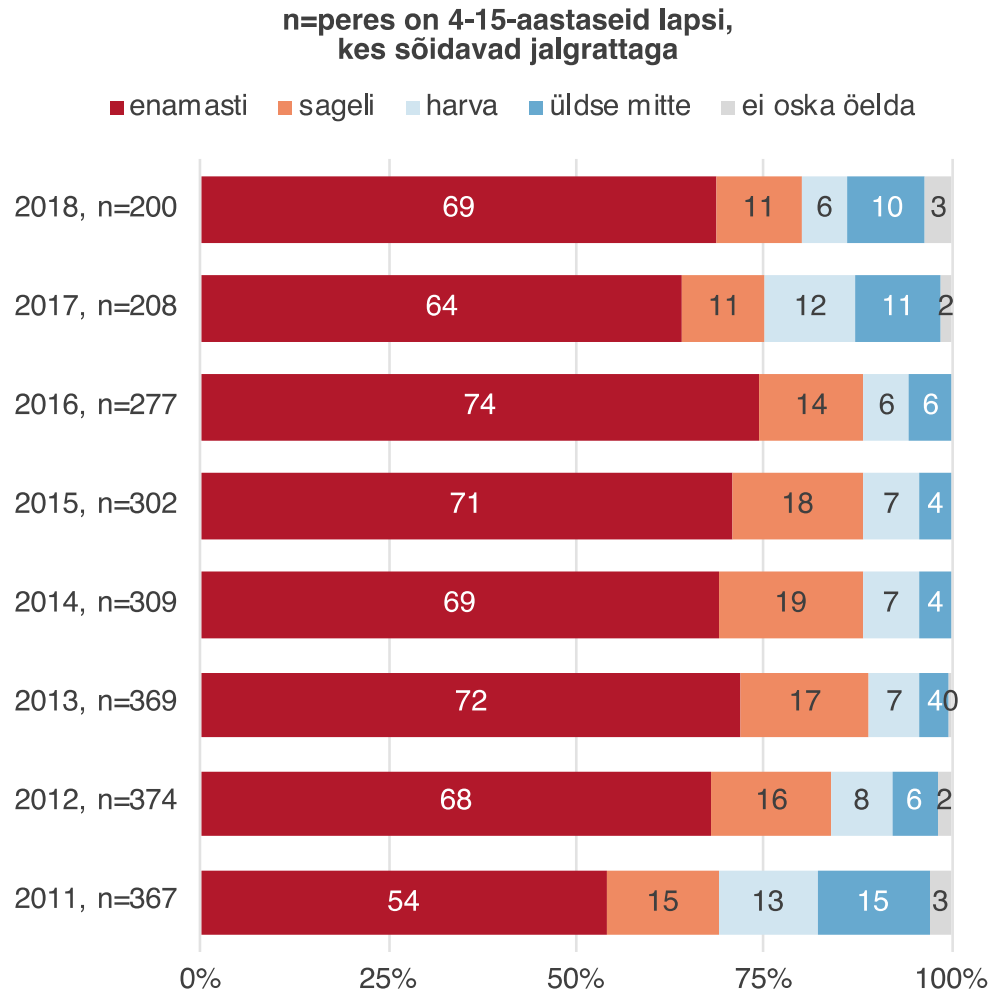
Jalgrattaga liiklemine laste seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri vajalikkus



Jalgrattaga liiklemine laste seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri kandmine ja mittekandmise põhjused



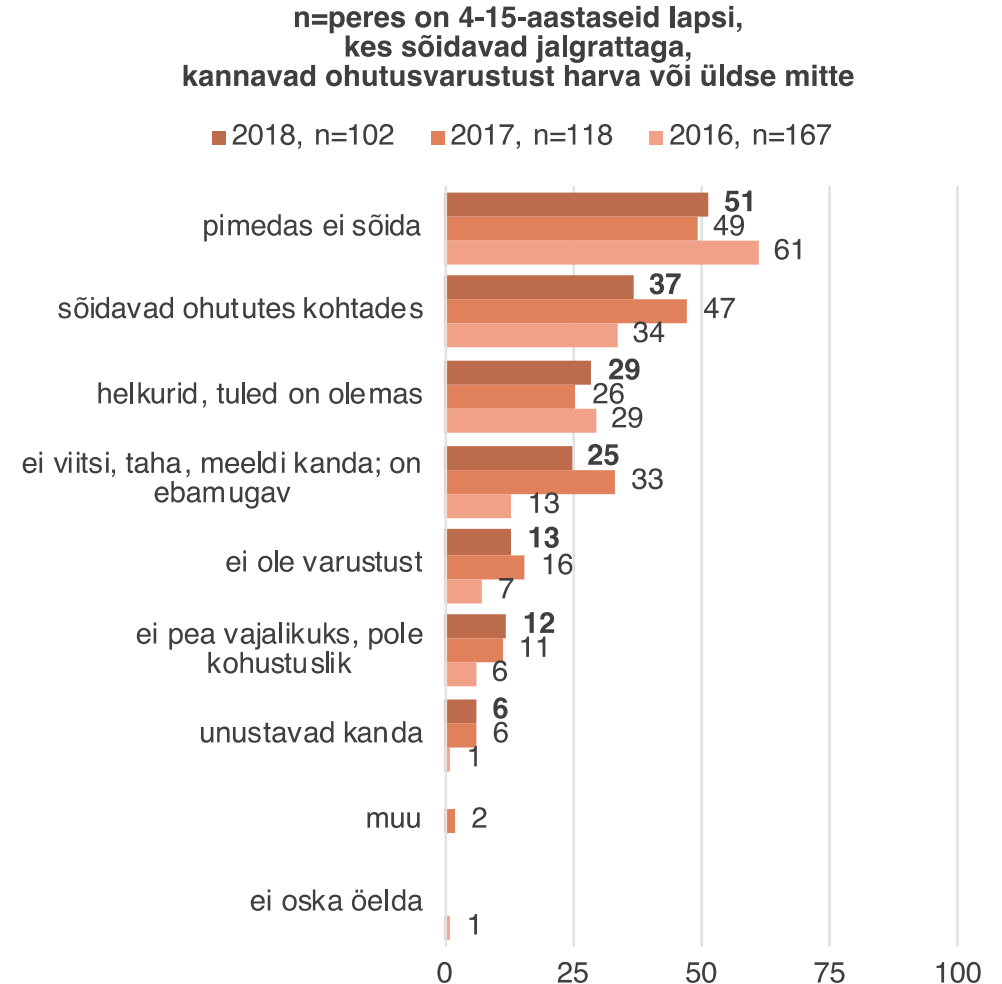
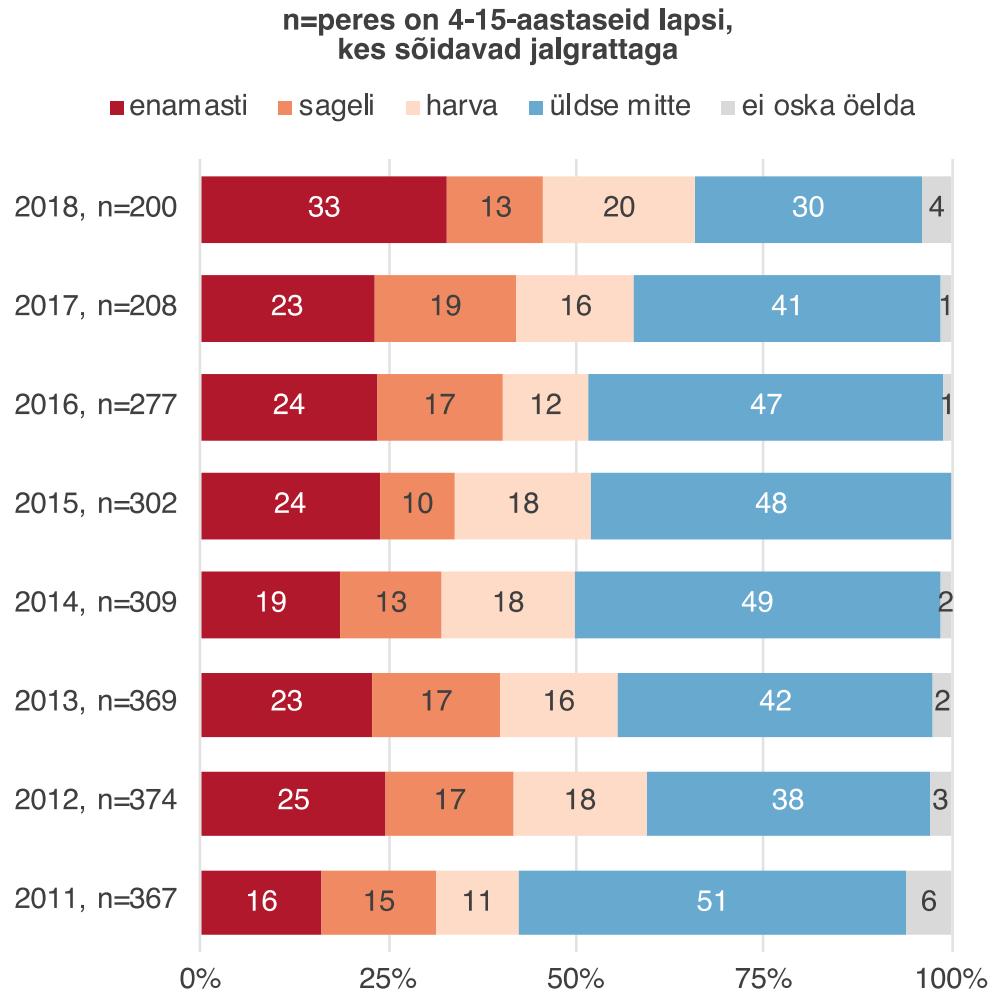
Jalgrattaga liiklemine laste seas

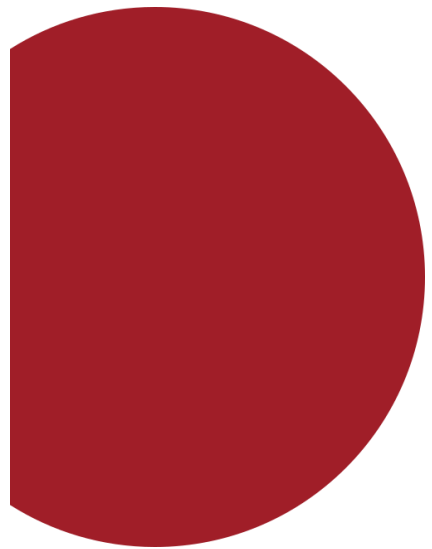
Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvest (Slaid 11)

- Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannavad alati või sageli kokku 46% 4-15-aastastest lastest, 30% ei kanna seda kunagi. Viimase paari aastaga on ohutusvesti vmt kandvate laste osakaal oluliselt suurenenud.
- Ohutusvesti vmt mitte kandmise põhjusena nimetati kõige enam taas, et ei sõida pimedal aja (51%), kui ka, et sõidetakse vaid ohututes kohtades (37%) ja neljandik tõi välja, et neil on niigi olemas helkurid või rattatuled. Vastavat varustust ei ole 16%-l ohutusvestita vmt jalgrattaga sõitvatest lastest.
- Põhjendustena on vähenenud ohututes kohtades sõitmine ja kanda mitteviitsimine.

Jalgrattaga liiklemine laste seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvesti kandmine ja mittekandmise põhjused





Jalgrattaga liiklemine **TÄISKASVANUTE seas**

Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine (Slaid 14-15)

- Sel aastal on jalgrattaga sõitnud 52% elanikkonnast so 95% tõenäosusega 572 000 ± 33 800 inimest. Jalgrattaga sõitjate osakaal on võrreldes eelmise aastaga tõusnud (+4%), kui eelvalt olnud langustrendis.
- Jalgrattaga sõidavad sagedamini mehed, eestlased, kuni 49-aastased ja maapiirkondade elanikud; harvemini naised, muukeelsed elanikud ja üle 50-aastased, tallinlased (Slaid 15).
- Enam kui pooled jalgratturid kasutavad liiklemiseks linna- või hübriidratat ehk nn **tänavasõidu ratat**, sagedamini naised (65% - Slaid 16). Võrdselt on kasutusel ka **maastikuratas ja maanteeratas**, esimene sagedamini meeste (35%) ja 25-34-aastaste (37%) seas. Trikiratta ehk **BMX-i** kasutajaid on vaid 2% ja **elektriratta** kasutajaid 1% (so max kuni 9 700 kasutajat) ratturitest. Mitme erinevat tüüpi rattaga on viimase 12 kuu jooksul sõitnud 8% ratturitest.
- Pea pooled jalgratturid sõitsid sel aastal jalgrattaga hinnanguliselt kuni **100 kilomeetrit** (sagedamini naised), pea neljandik 100-300 kilomeetrit ja ülejäänud rohkem (Slaid 16).
- Jalgratast kasutab **2/3 ajaviiteks**, pea pooled transpordivahendina ja kolmandik sportimiseks (Slaid 17). Viimaste osakaal on aastaga tõusnud (+5%). Selgelt eristub, et linnalistes piirkondades kasutatakse jalgratast sagedamini sportimiseks kui maapiirkondades (41% vs 25%). Lisaks eristub, et jalgratast kasutavad transpordivahendina sagedamini üle 50-aastased (51%); ajaviiteks aga 35-49-aastased (68%).

Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

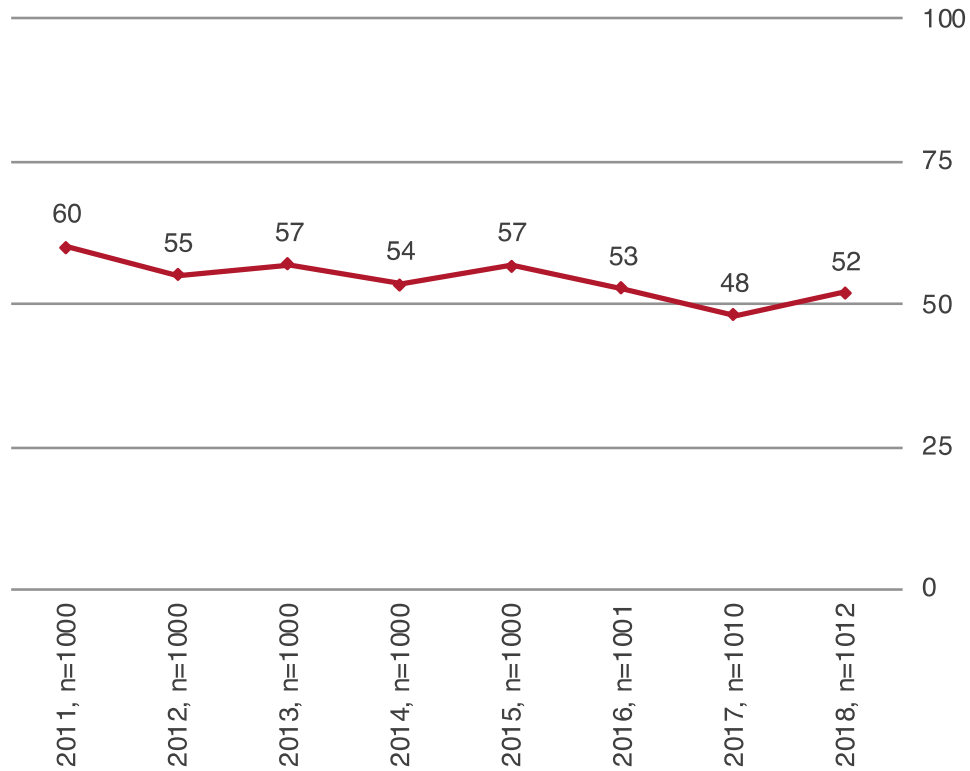
Jalgrattaga sõitmine ja liiklusõnnetusse sattumine (Slaid 18-20)

- Jalgrattaga sõidetakse kõige enam **kergliiklusteedel** (62%), ligikaudu pooled linna või asula teedel ja veidi enam kui kolmandik metsa- kui ka maanteedel (väljaspool linna või asulat). 3% vastas muu vastusena, et nad sõidavad külavaheteedel, hoovis või asulateedel (Slaid 18). Maanteedel sõitjate osakaal on aastaga tõusnud +7%, seda enim rattaga sportivate ratturite arvelt.
- Kui linnaelanikud (eriti Tallinn, Tartu ja Pärnu) sõidavad jalgrattaga enam kergliiklusteedel ja linna või asula teedel ning vähem maanteedel, siis maapiirkondade elanikel on see vastupidi (Slaid 18).
- Erinevaid teid kasutavad jalgrattaga sõitmiseks keskmisest sagedamini ka järgmised grupid:
 - **kergliiklusteid** - jalgratast sportimiseks (73%) või transpordivahendina (70%) kasutavad ning 100-300 kilomeetrit aastas sõitvad (75%) ratturid;
 - **linna- ja asulateid** – 15-24-aastased (58%), jalgratast transpordivahendina (60%) või sportimiseks (55%) kasutavad ja 1000-3000 kilomeetrit aastas sõitvad (74%) ratturid;
 - **metsateid** - ratast ajaviiteks (46%) kasutavad ning 1000-3000 kilomeetrit aastas sõitvad (64%) ratturid;
 - **maanteid** - mehed (43%) ja jalgratast sportimiseks kasutavad (46%) ratturid.
- Jalgrattaga sõites on sattunud liiklusõnnetusse 6% täiskasvanud jalgratturitest (so 95% tõenäosusega 31 800 ± 11 200 inimest) ja 3% on napilt pääsenud. Liiklusõnnetusse sattunute osakaal on olnud vahemikus 4-7% (Slaid 19).
- Liiklusõnnetusse on sagedamini sattunud mehed ja 25-34-aastased (Slaid 19).
- Peamiseks liiklusõnnetuse põhjuseks on olnud **tähelepanematus** (oma mõtetes olemine, halb nähtavus, ootamatu takistus - 44%) või **liiklusreeglite eiramine nii teiste liiklejate kui ka enda poolt** (Slaid 20). Kõrvalised tegevused (telefoni kasutamine, vestlus, söömine, seadme jälgimine vmt) ning joove või väsimus on liiklusõnnetuse põhjustajaks olnud kumbki aga vaid 3% liiklusõnnetusse sattunu jaoks.

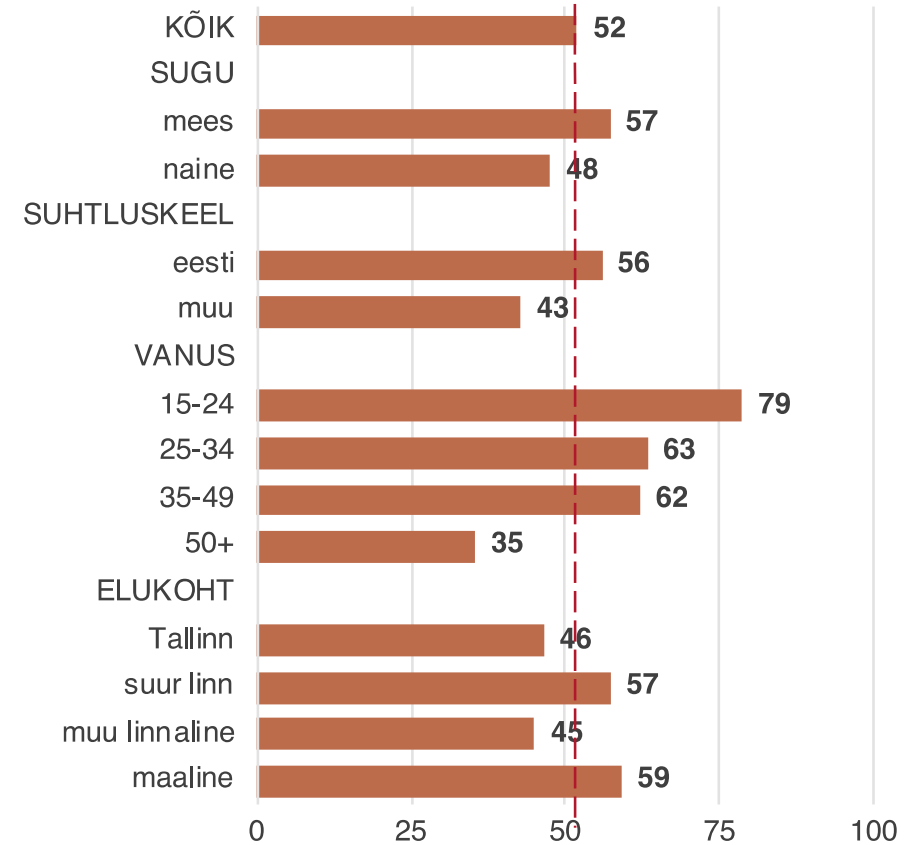
Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine

On viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga
n=kõik

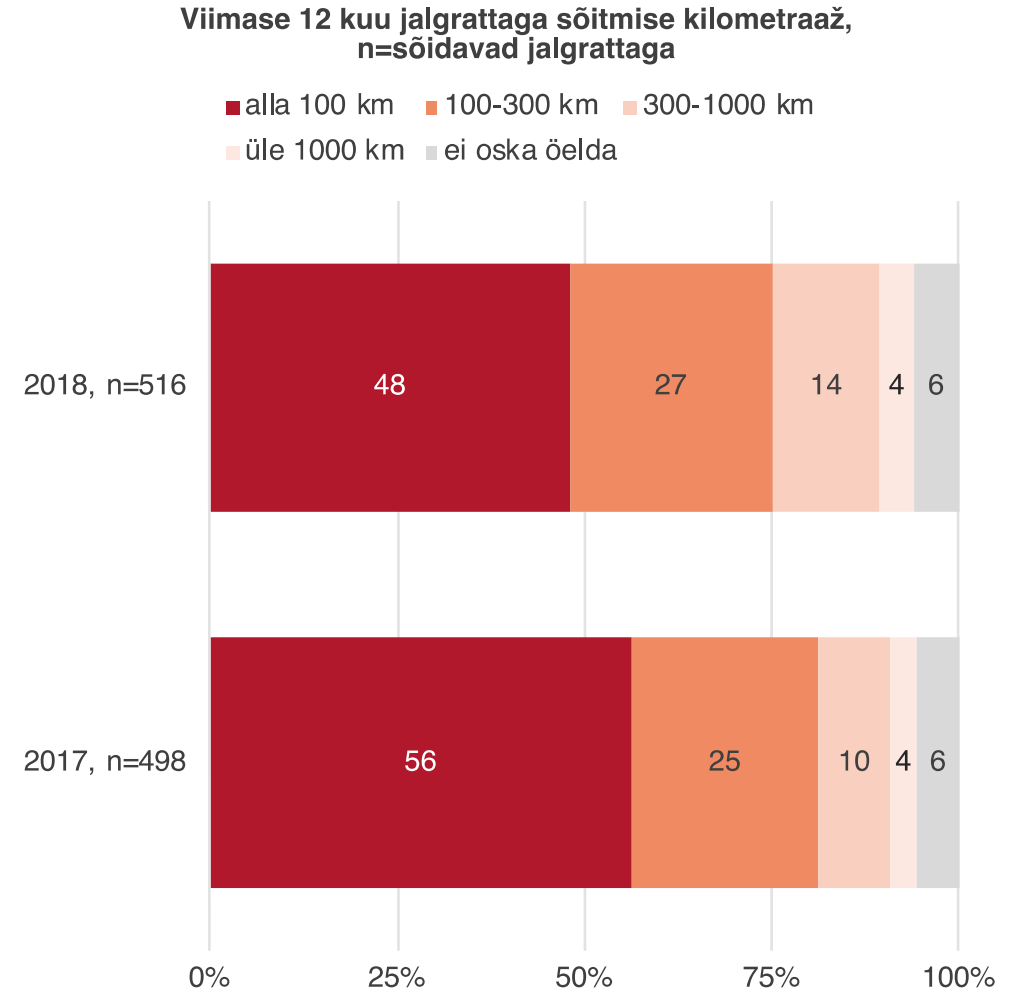
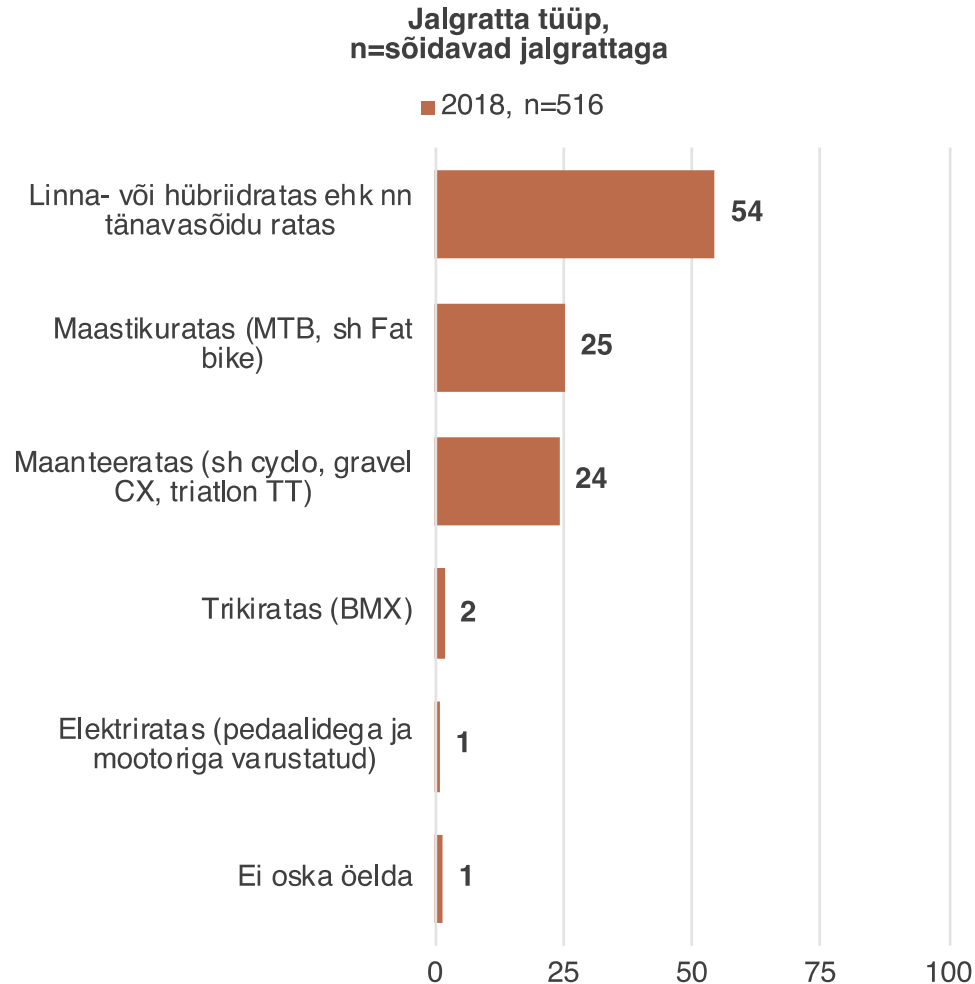


On sõitnud jalgrattaga



Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine – Jalgratta tüüp ja kilomeetraž

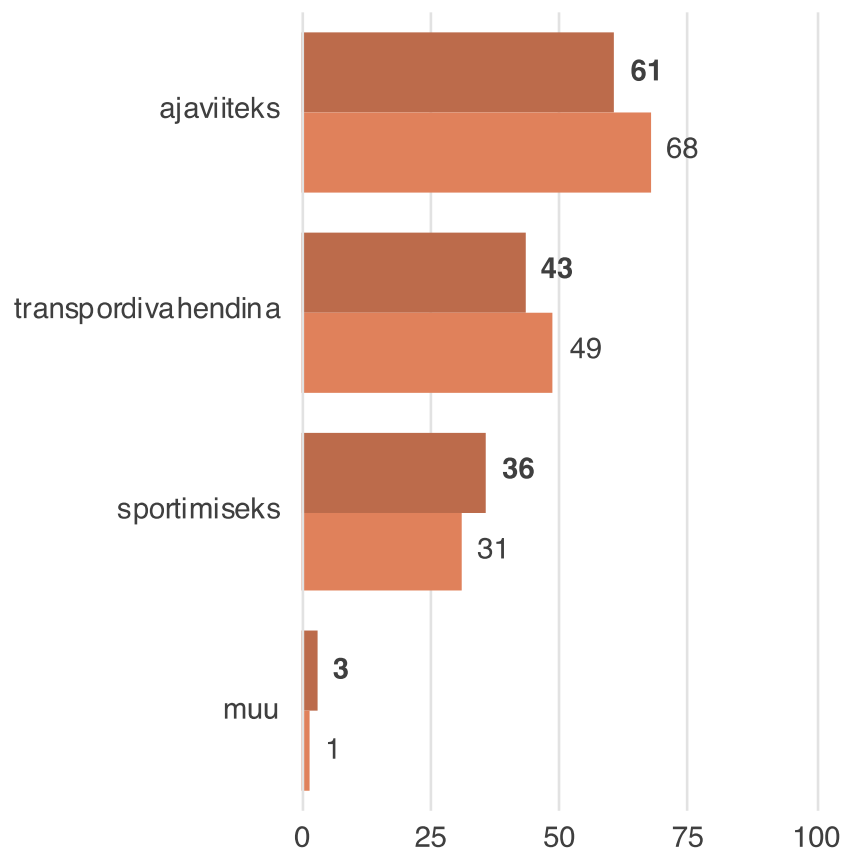


Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine – Kasutamise eesmärk

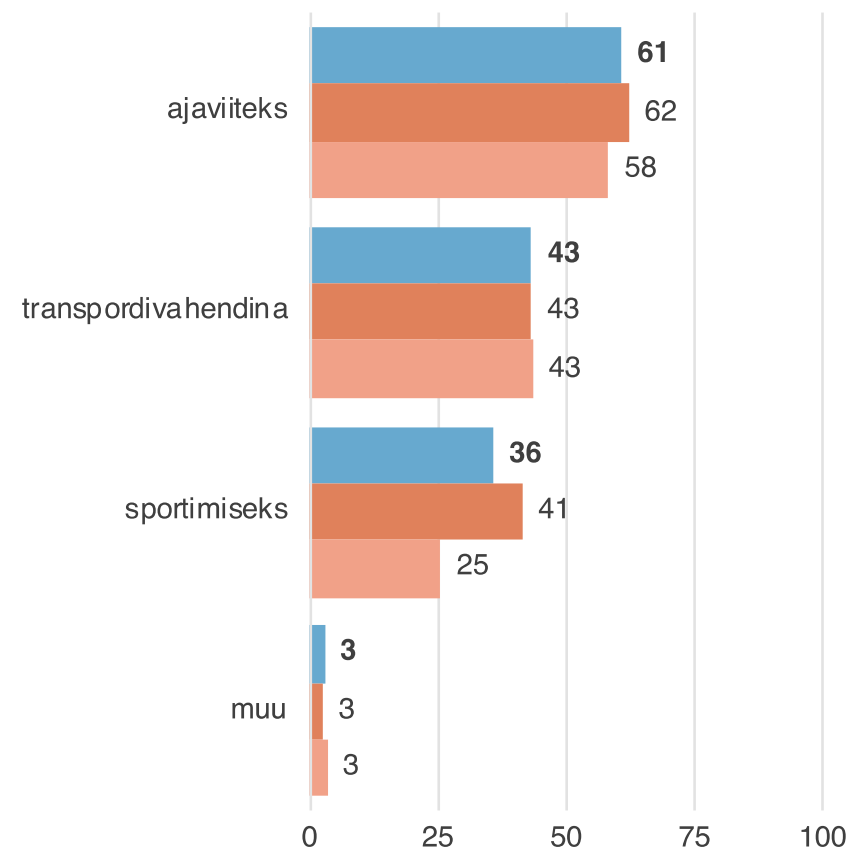
Jalgratta kasutamise eesmärk

■ 2018, n=516 ■ 2017, n=498



Jalgratta kasutamise eesmärk

■ 2018, n=516 ■ linnaline, n=331 ■ maaline, n=185

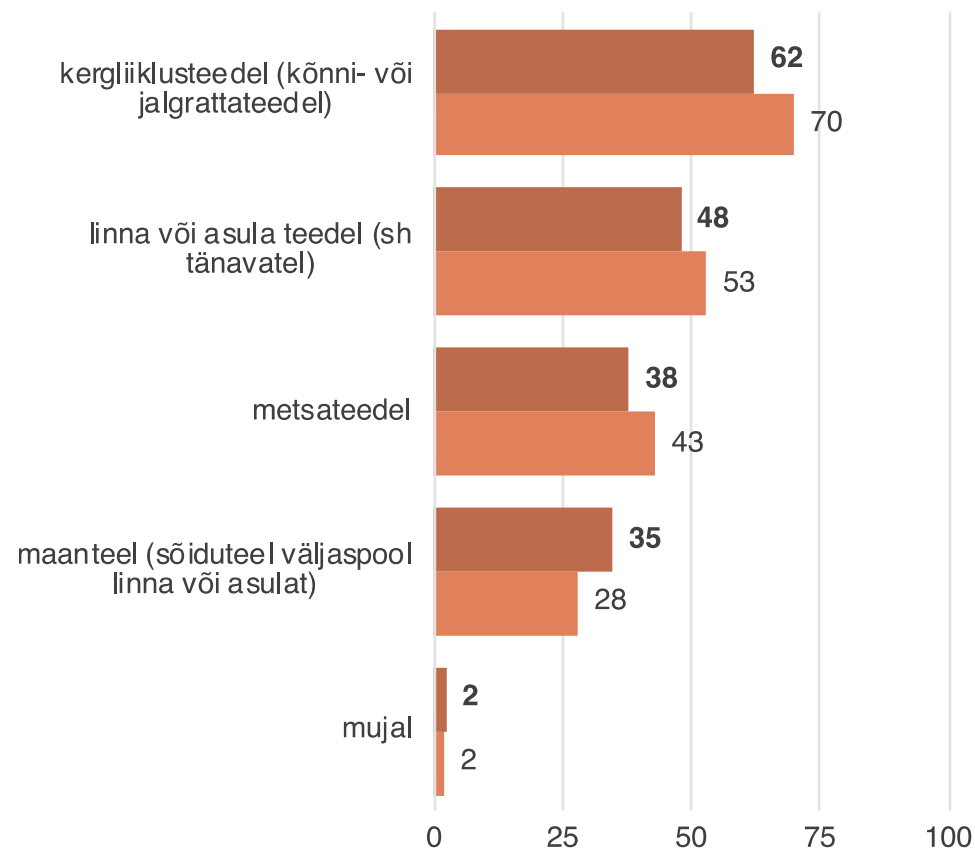


Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine – Erinevatel teedel

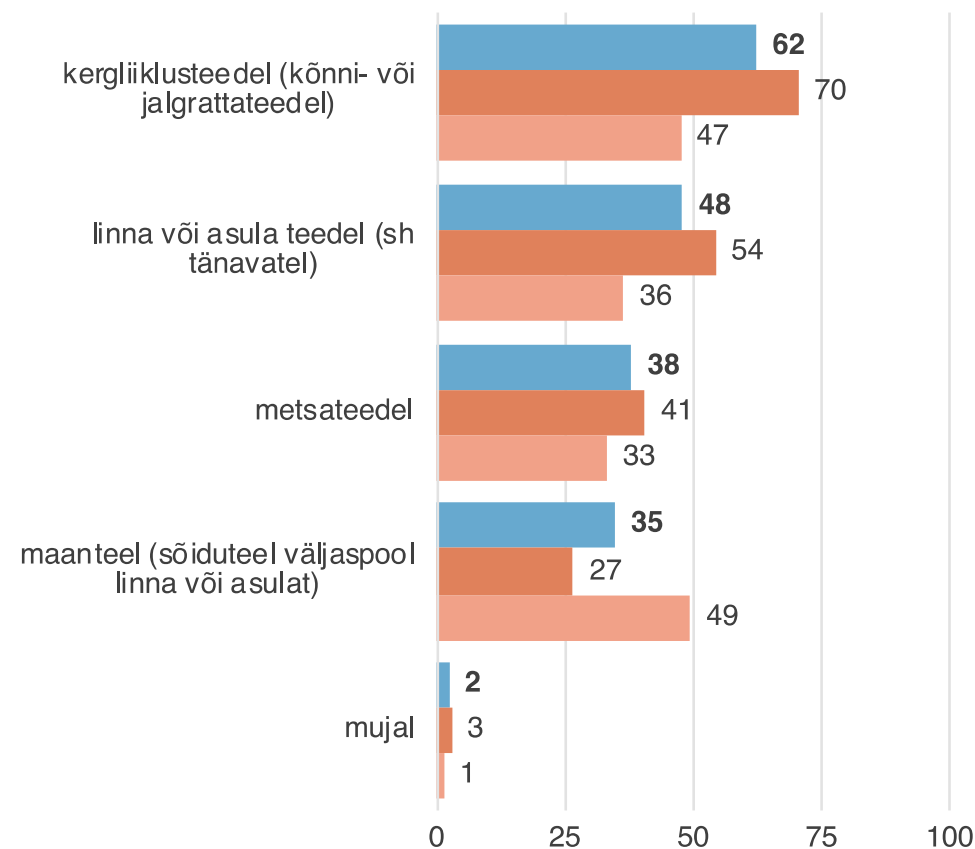
Jalgrattaga peamiselt sõidetavad teed

■ 2018, n=516 ■ 2017, n=498



Jalgrattaga peamiselt sõidetavad teed

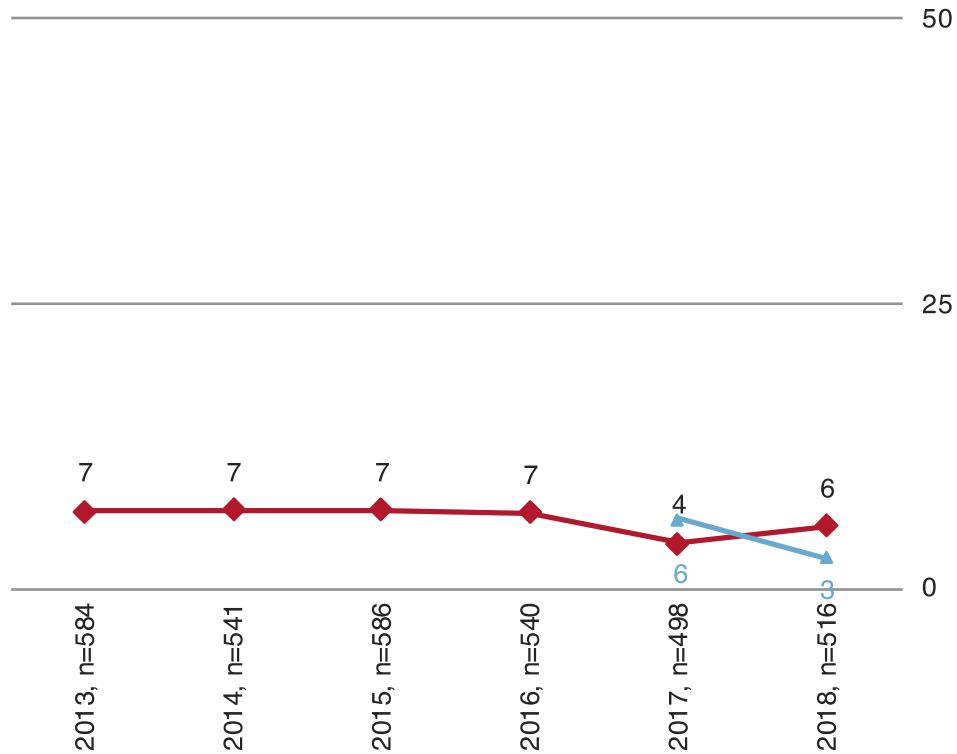
■ 2018, n=516 ■ linnaline, n=331 ■ maaline, n=185



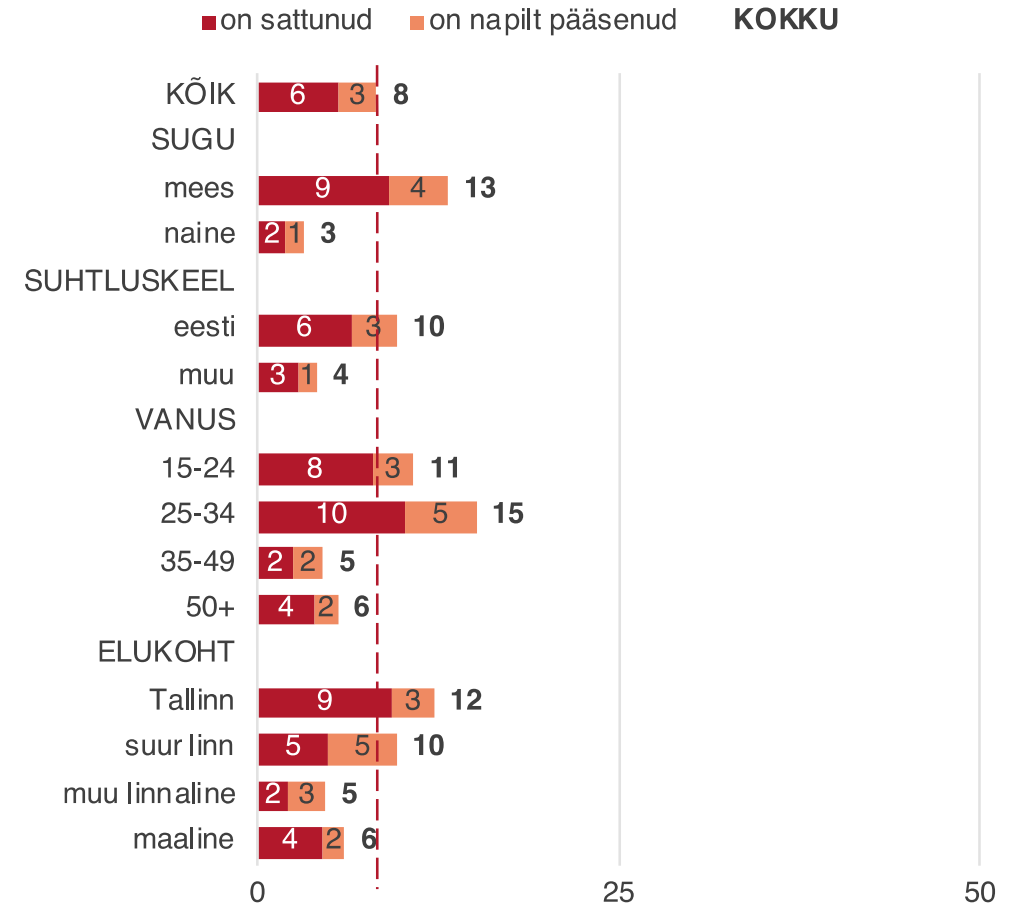
Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine – liiklusõnnetusse sattumine

On viimase 12 kuu jooksul sattunud jalgrattaga liiklusõnnetusse



On viimase 12 kuu jooksul sattunud jalgrattaga liiklusõnnetusse

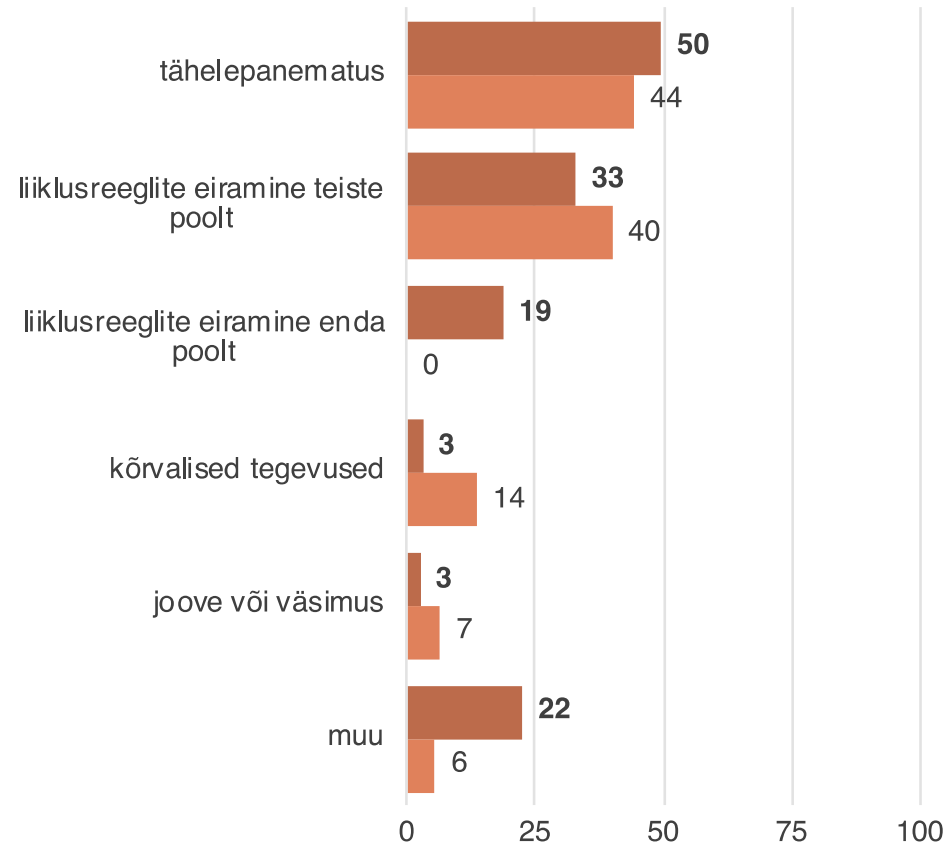


Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga sõitmine – liiklusõnnetusse sattumise põhjused

Mis põhjustas liiklusõnnetuse?
n=on sattunud liiklusõnnetusse

■ 2018, n=30 ■ 2017, n=18



Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

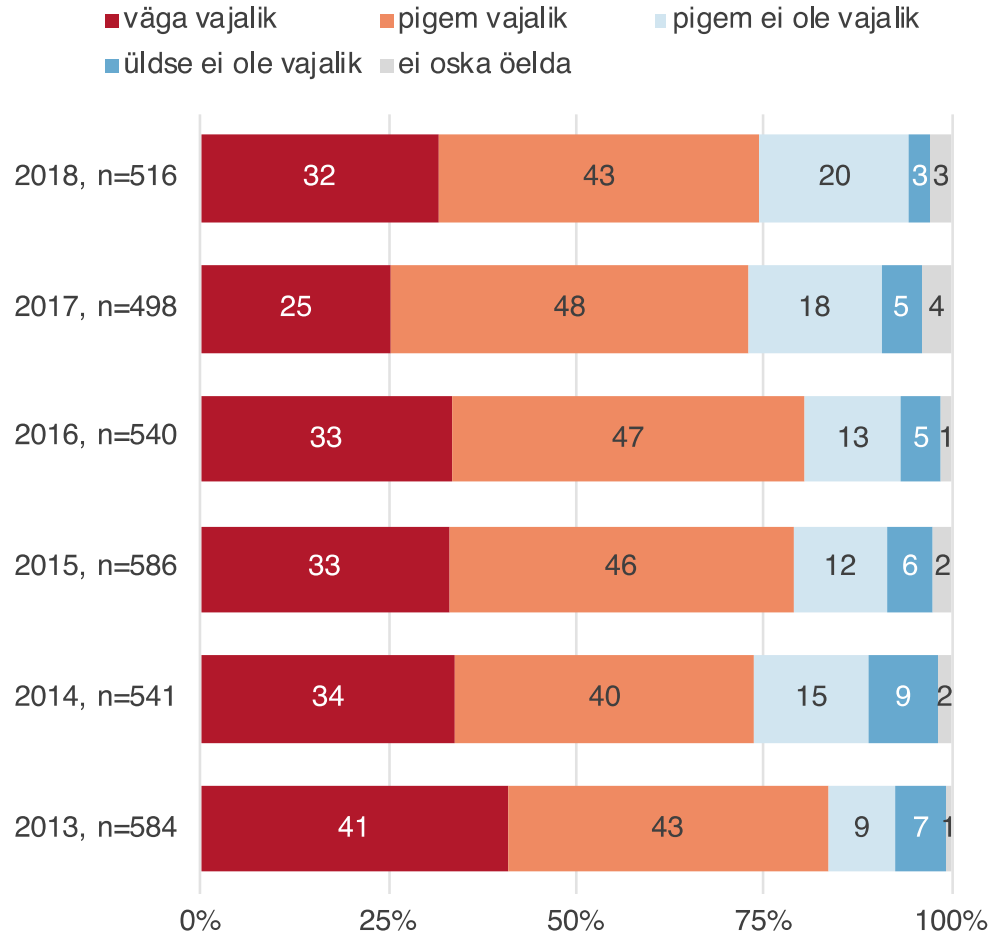
Ohutusvarustuse kasutamine – Kiiver (Slaid 22-24)

- Täiskasvanute puhul peab kiivri kandmist vajalikuks kokku 74% üle 15-aastasest jalgrattaga sõitjatest – 32% väga vajalikuks ja 43% pigem vajalikuks (Slaid 22). Kiivri kandmist vajalikuks pidajate osakaalus aastate lõikes suuri muutusi ei ole, 2017. aasta ühekordse madalama tulemusega võrreldes taastus kiivrit väga vajalikuks pidajate osakaal.
- Kiivri kandmist peetakse vajalikuks eelkõige maanteedel (90%) ja linna või asula teedel (76%) sõites, vaid poolte jalgratturite arvates on kiiver vajalik ka kergliiklus- ja metsateedel (Slaid 22). Olulisi muutusi võrreldes eelmise aastaga ei ole.
- 53% jalgrattaga sõitjatest on teadlikud, et kiivri kandmine on kohustuslik alla 16-aastastel lastel. Veidi üle kolmandiku arvas, et kiivri kandmine on kohustuslik kõigil ratturitel ja vaid 8% arvas, et selle kandmine on kohustuslik vaid lasteaialastel (Slaid 23).
- Kiivri kandmise kohustuslikkusest alla 16-aastastel lastel on sagedamini teadlikumad 15-24-aastased (68%).
- Kiivrit kannab alati või sageli 29% jalgratturitest, so 167 700 ± 22 300 ratturit, 2/3 ei kannu seda aga kunagi. Kiivrikandjate osakaal on aastate lõikes väikeste kõikumistega püsinud enam-vähem samal tasemel (Slaid 24).
- Kiivrit kannavad sagedamini Tartumaa (45%) jalgratturid ja jalgratast sportimiseks kasutavad (42%) ratturid; harvemini aga üle 50-aastased ja jalgratast transpordivahendina kasutavad ratturid.

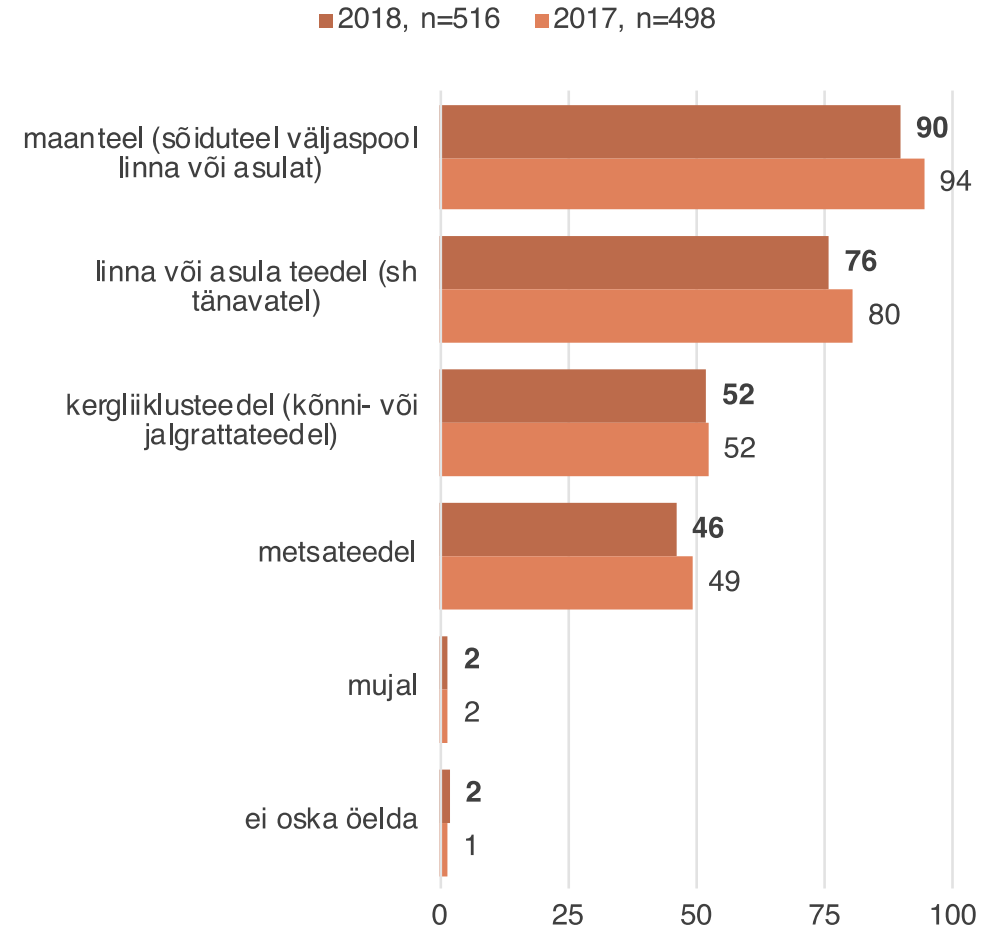
Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri vajalikkus, sh erinevatel teedel

Kiivri kandmise vajalikkus enda puhul



Kiivri kandmise vajalikkus erinevatel teedel

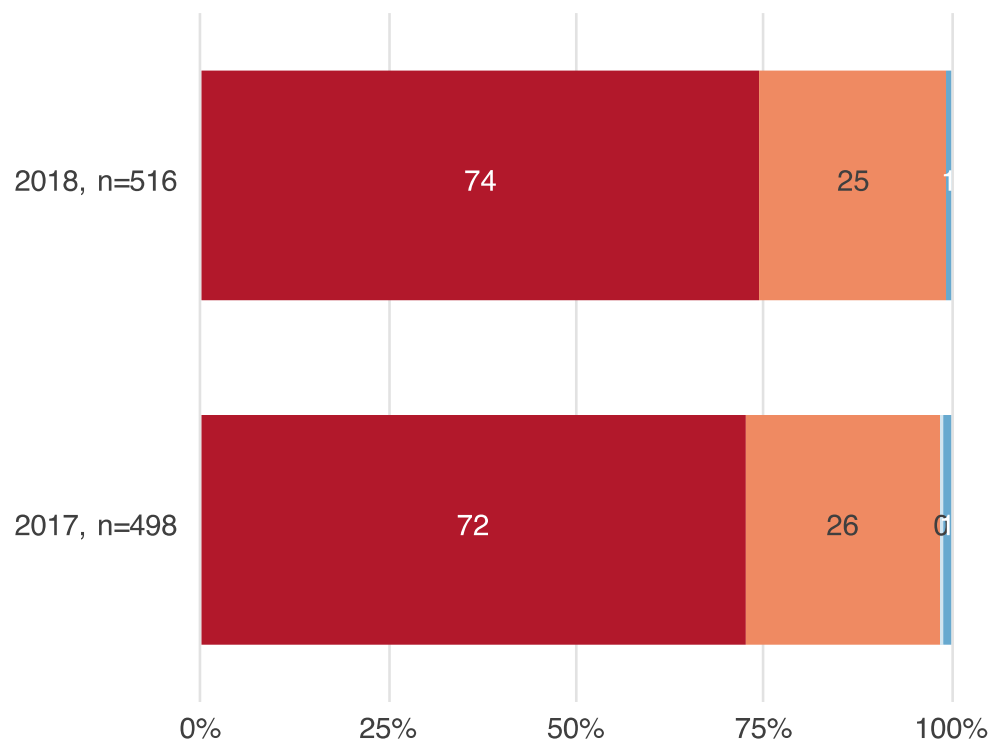


Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – teadlikkus kiivri kandmise kohustuslikkusest

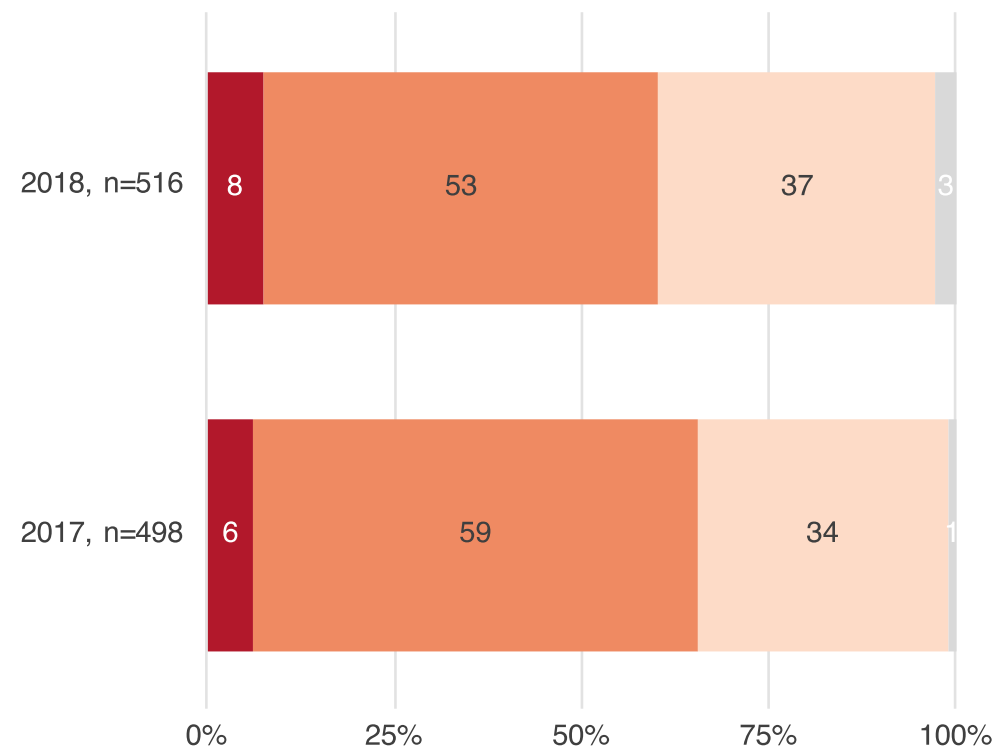
Kiivri kandmise vajalikkus

- Vajalik kõigi puhul
- Vajalik ainult laste puhul
- Vajalik ainult täiskasvanute puhul
- Ei ole kellelegi vajalik



Kellel on kiivri kandmine kohustulik?

- Lasteaialastel
- Alla 16-aastastel lastel
- Kõigil
- Ei oska öelda

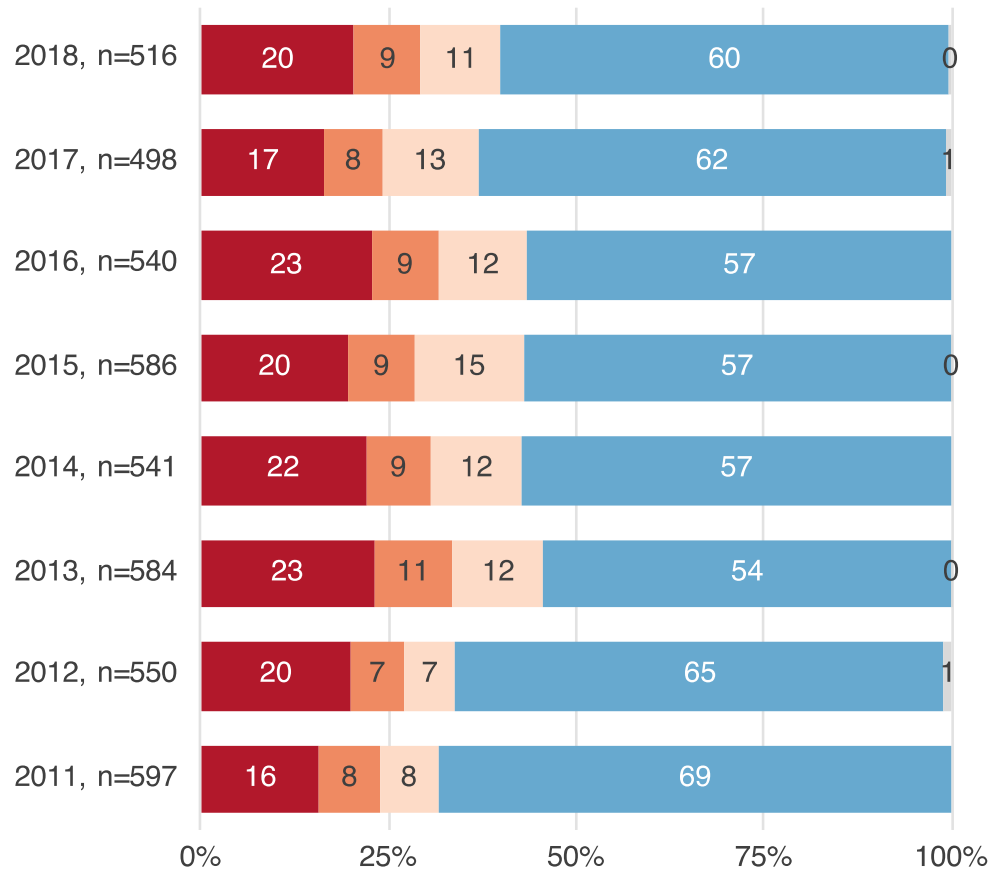


Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

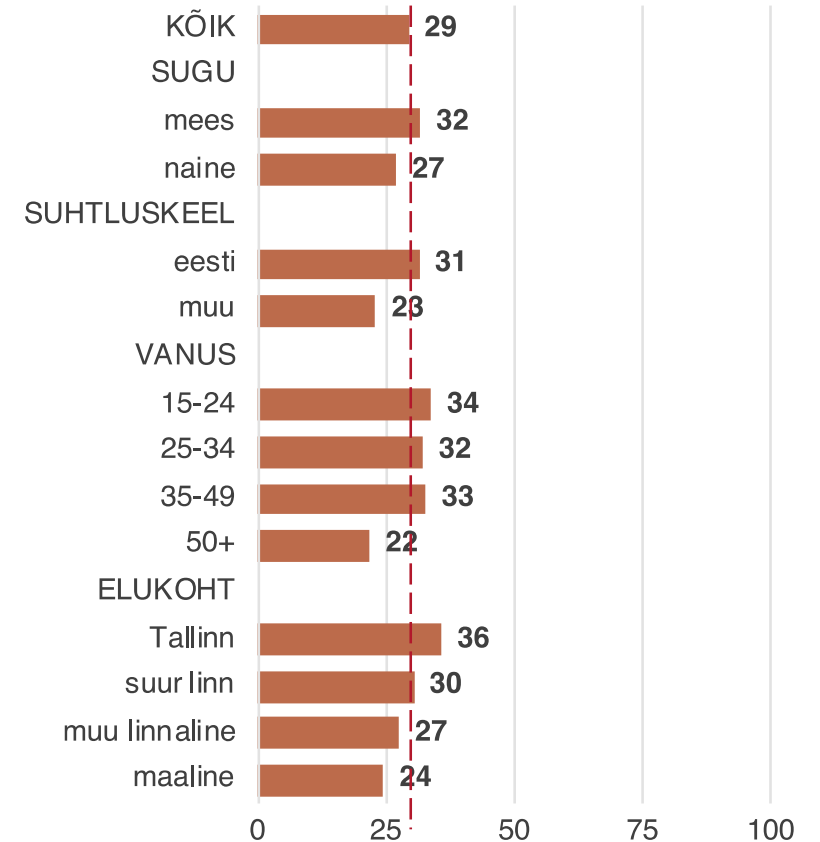
Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri kandmine

Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?

■ enamasti ■ sageli ■ harva ■ üldse mitte ■ ei oska öelda



Kannavad kiivrit enamasti + sageli



Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvest ja ohutusvarustus (Slaid 26-27)

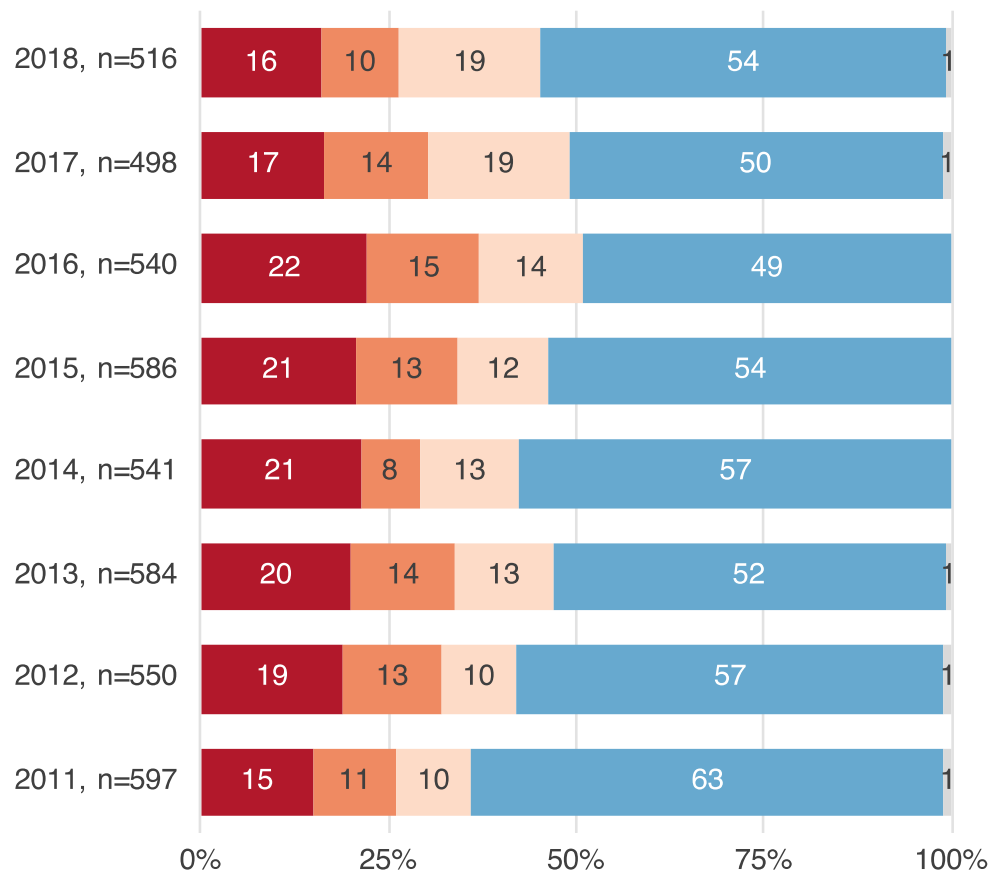
- Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannab alati või sageli 26% täiskasvanud jalgratturitest, 54% ei kannaks seda aga kunagi. Võrreldes eelmise aastaga on ohutusvesti vmt kandjate osakaal taaskord langenud (Slaid 26).
- Ohutusvesti kandjad ei eristu oluliselt üheski taustagrupid; mitte-kandjaid on keskmisest enam Ida-Virumaa (69%) ratturite seas. Ohutusvesti kantakse ka seda tõenäolisemalt, mida väiksema elanikkonnaga asulatüübis elatakse (Slaid 26).
- Jalgrattaga sõitvatel inimestel paluti spontaanselt nimetada, milline varustus on nende arvates jalgrattal **kohustuslik** (Slaid 27). Midagi ei meenunud 2%-le vastajaist, ülejäänud varustust nimetati aga enam kui poolte vastajate poolt (61-82%). Kõige enam oldi teadlikud taga- ja esihelkuri (vastavalt 82% ja 80%), seejärel töökorras pidurite (76%) ja signaalkella (68%) kohustuslikkusest. Ligikaudu 2/3 oli teadlik esi- ja tagatule kohustuslikkusest pimedal ajal (vastavalt 65% ja 61%), 56% olid aga teadlikud ka kodarahelkurite kohustuslikkusest. Teadlikkus on aastaga valdavalt tõusnud.
- Tegelik ohutusvarustuse **olemasolu** jalgrattal on aga valdavalt parem kui spontaanne teadlikkus nende kohustuslikkusest, erandiks vaid esi- ja tagatule tegelik olemasolu, mis tuleneb tõenäoliselt sellest, et paljud ratturid pimedal ajal rattaga ei sõida ja seega puudub neil ka vastav vajadus.
- Kui vaadelda ainult neid, kes **sõidavad jalgrattaga pimedal ajal** (32% ratureist), siis nende seas on olukord oluliselt parem – pimedal ajal põleb rattal ees valge tuli 84%-l ja taga punane tuli 75%-l. Kumbki tuli ei põle 12%-l, sagedamini just 15-24-aastastel (32%).
- Tagumine helkur kui ka signaalkell on sagedamini olemas ratturitel, kes sõidavad kergliiklusteedel (vastavalt 90% ja 77%), töökorras pidurid on aga ratturitel, kes kes sõidavad maanteedel (94%).
- Signaalkell on rattal olemas keskmisest sagedamini naistel (77%) ja üle 50-aastastel (79%), kodarahelkurid 25-34-aastastel (77%) ja eestlastel (72%). Muudes lõigetes olulisi erinevusi ei ilmnenud.

Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

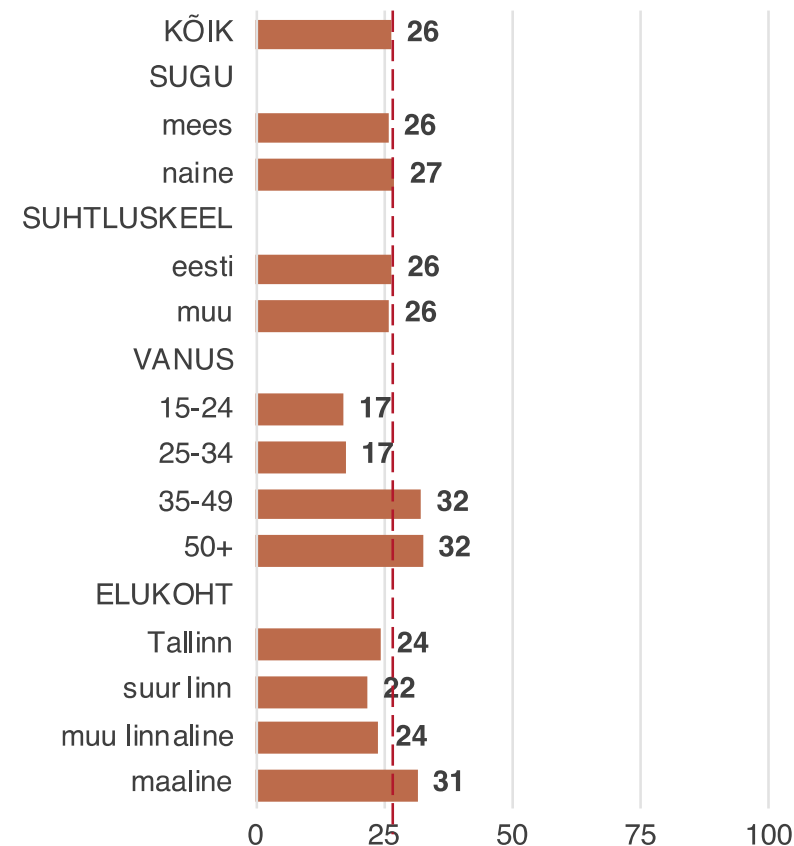
Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvesti kandmine

Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti vmt?

■ enamasti ■ sageli ■ harva ■ üldse mitte ■ ei oska öelda



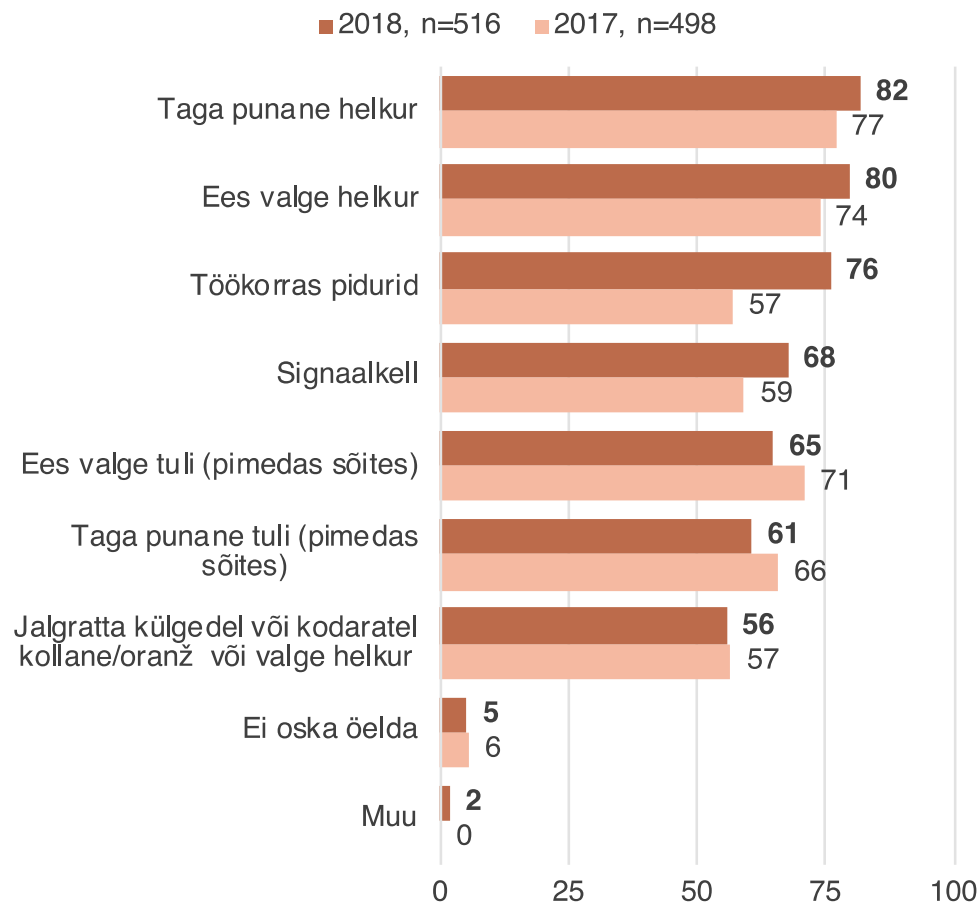
Kannavad ohutusvesti enamasti + sageli



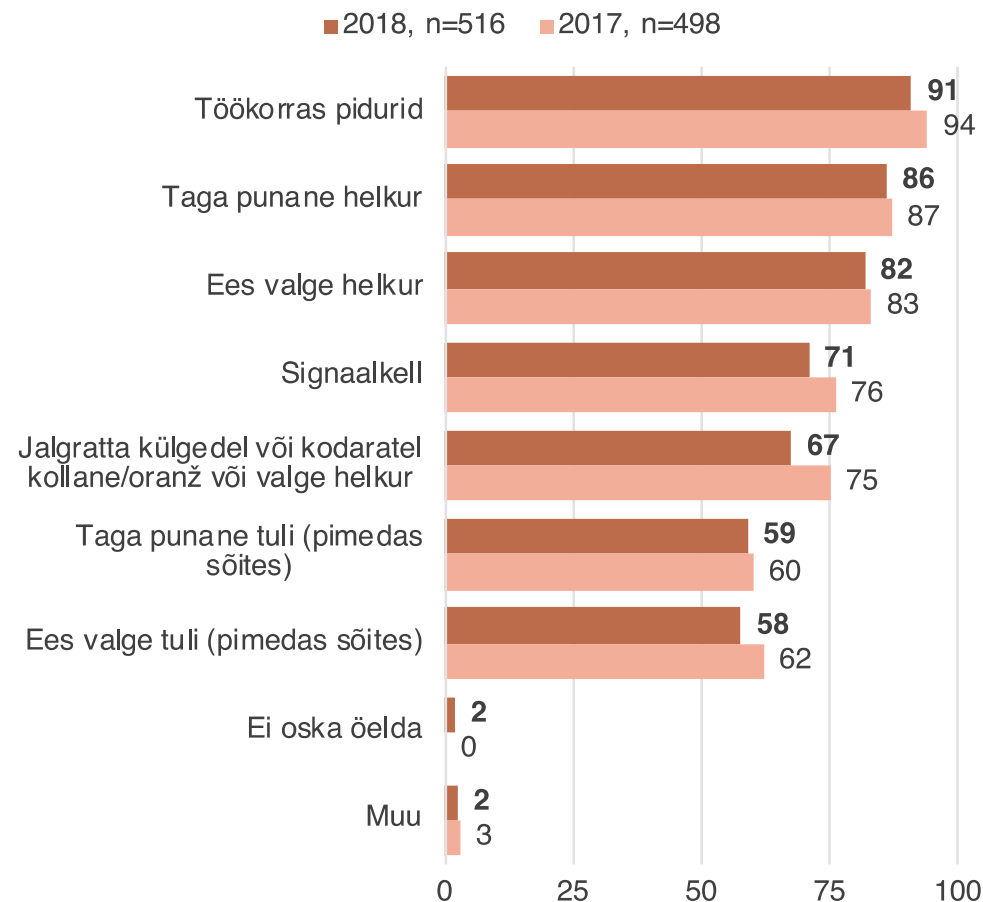
Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Teadlikkus jalgratta ohutusvarustuse kohustuslikkusest ja olemasolust

Teadlikkus jalgratta ohutusvarustuse kohustuslikkusest



Jalgratta ohutusvarustuse olemasolu



Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgratturiga arvestamine liikluses (Slaid 29)

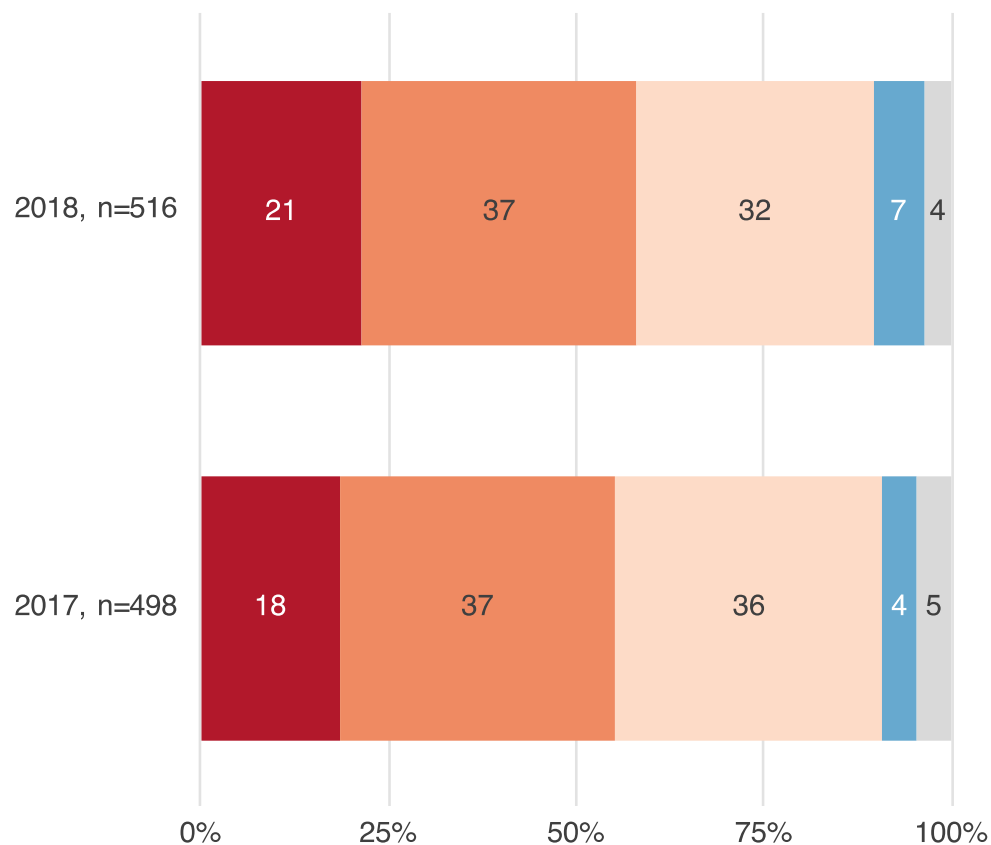
- Jalgratturi kui võrdväärse juhiga arvestavad teised juhid alati või sageli 58%-i jalgratturite arvates, nendega ei arvestata üldse 7%-i arvates.
- Eelmise aastaga võrreldes pole tulemus oluliselt muutunud.
- Seda, et jalgratturiga arvestatakse sageli või alati kui võrdväärse juhiga, arvavad sagedamini muukeelsed (67%) ja suuremate linnade (70%) ratturid, samuti ratturid, kes sõidavad rattaga peamiselt kergliiklusteedel (64%) ja kes kasutavad ratast peamiselt sportimiseks.
- Küsimusele "Kas jalgrattaga liiklemine on Teie hinnangul viimase 12 kuu jooksul muutunud ohutumaks?" vastas 33% jaatavalt, 47% eitavalt ja 20% ei osanud vastata.
- Eelmise aastaga võrreldes pole tulemus oluliselt muutunud.
- Jalgrattaga liiklemine ei ole muutunud ohutumaks sagedamini muukeelse elanikkonna (65%) jaoks. Muude taustatunnuste lõikes olulisi erinevusi ei ilmnenud.

Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgratturiga arvestamine liikluses

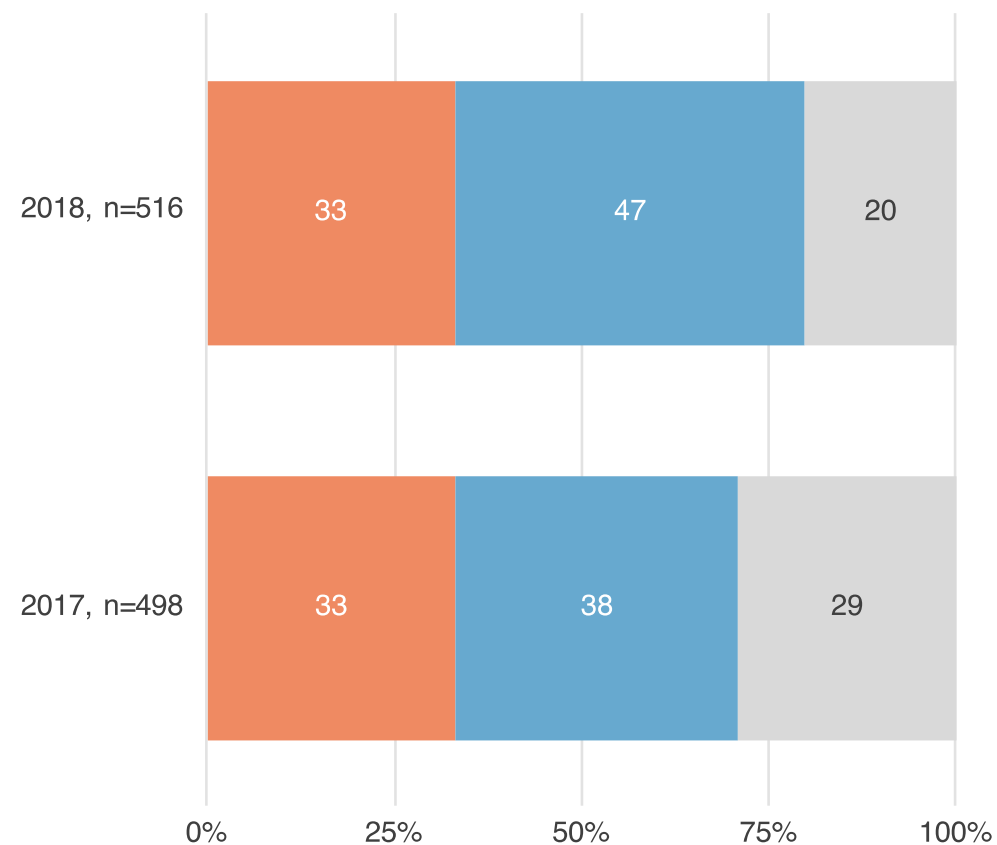
Kui sageli arvestavad teised juhid jalgratturiga kui võrdväärse juhiga?

■ enamasti ■ sageli ■ harva ■ üldse mitte ■ ei oska öelda



Kas jalgrattaga liiklemine on muutunud viimase 12 kuu jooksul ohutumaks?

■ Jah ■ Ei ■ Ei oska öelda



Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

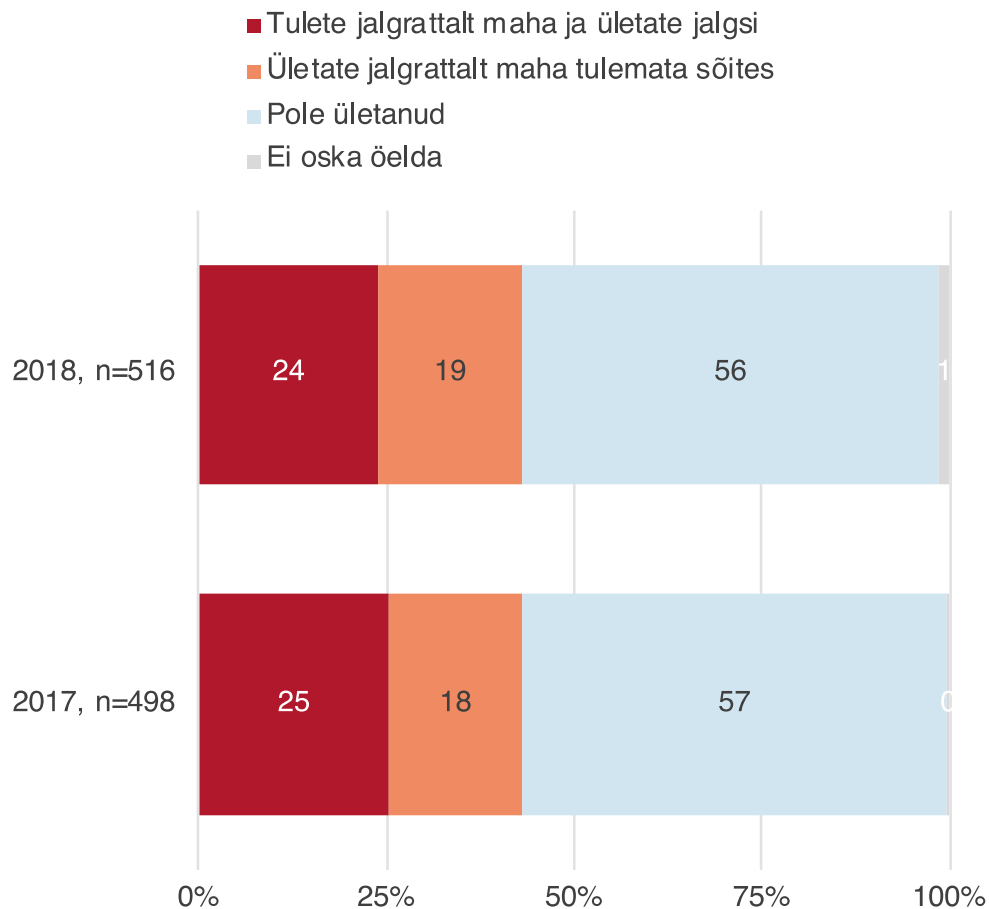
Jalgrattaga liiklemise teadlikkus (Slaid 31-32)

- Raudtee ülekäigukohta ületavad jalgrattal jalgsi, rattalt maha tulles 24% ja sõites 19%. Raudteed pole viimase 12 kuu jooksul ületanud 56% ratturitest (Slaid 31). Tulemused pole võrreldes eelmise aastaga muutunud.
- Raudtee ülekäigukohta ületades tulevad rattalt maha sagedamini muukeelsed elanikud ja tallinlased; harvem seevastu maapiirkondade elanikud (Slaid 31).
- Ratturitele esitati liiklusteadlikkuse tuvastamiseks seitse erinevat väidet. Slaidil 32 on välja toodud õige vastuse andnute osakaalud. Kõikide väidete puhul oli nendest teadlikke 75-97% ehk suurem enamus.
- Küsimuse puhul “Kas jalgratturil on eesõigus sõiduteel sõitvate juhtide ees, kui ta soovib ületada sõiduteed ülekäigurajal sõites?”, loeti õigeks nii eitav vastus, kui ka vastus “Jah, kui ta sõidab ülekäigurajal, millele sõiduteel sõitev juht pöörab”.
- Võrreldes eelmise aastaga on tõusnud teadlikkus järgmiste väidete osas:
 - Jalgratturil ei ole eesõigust, kui ta soovib ületada sõiduteed ülekäigurajal sõites, va. kui ta ületab sõiduteed, millele sõidukijuht pöörab +7%;
 - Raudtee ülekäigukohal on jalgratturil kohustus rattalt maha tulla + 7%.

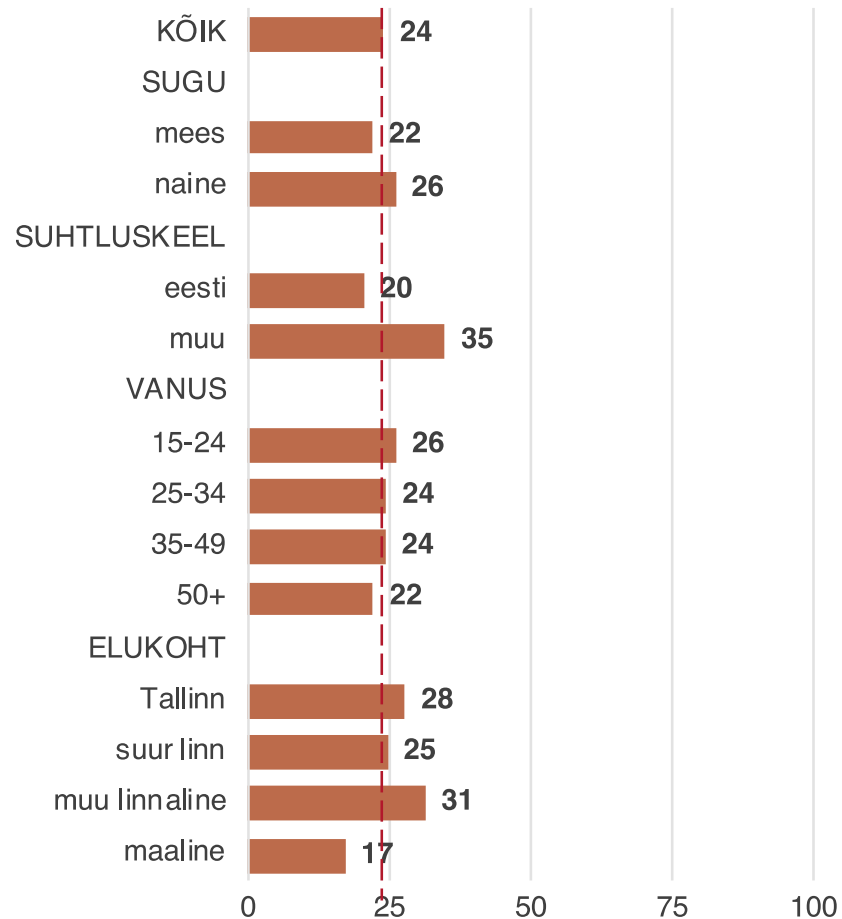
Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga liiklemise teadlikkus – Raudtee ületamine ülekäigu kohal

Kuidas olete viimase 12 kuu jooksul peamiselt ületanud raudteed selle ülekäigukohal?



On ületanud jalgsi, rattalt maha tulles

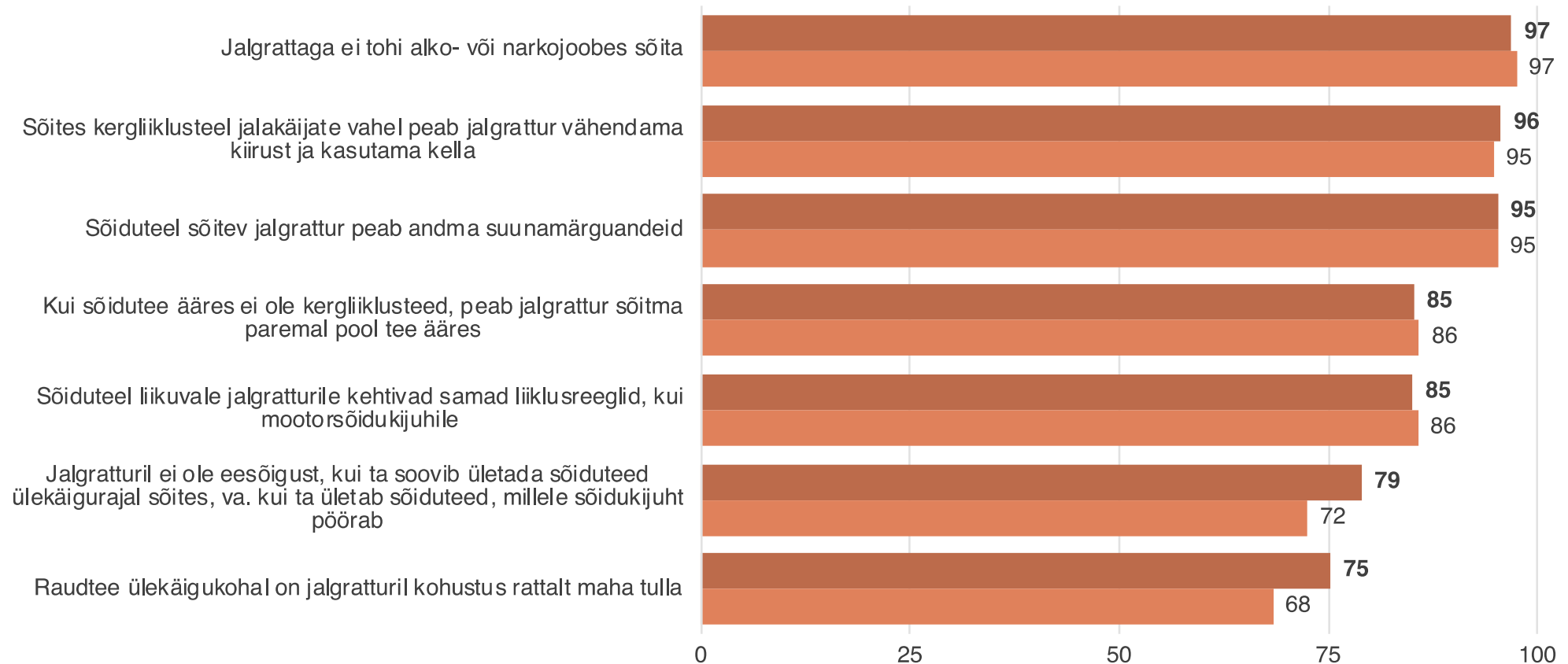


Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Jalgrattaga liiklemise teadlikkus

Väidetele õige vastuse andnute osakaal

■ 2018, n=516 ■ 2017, n=498



Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

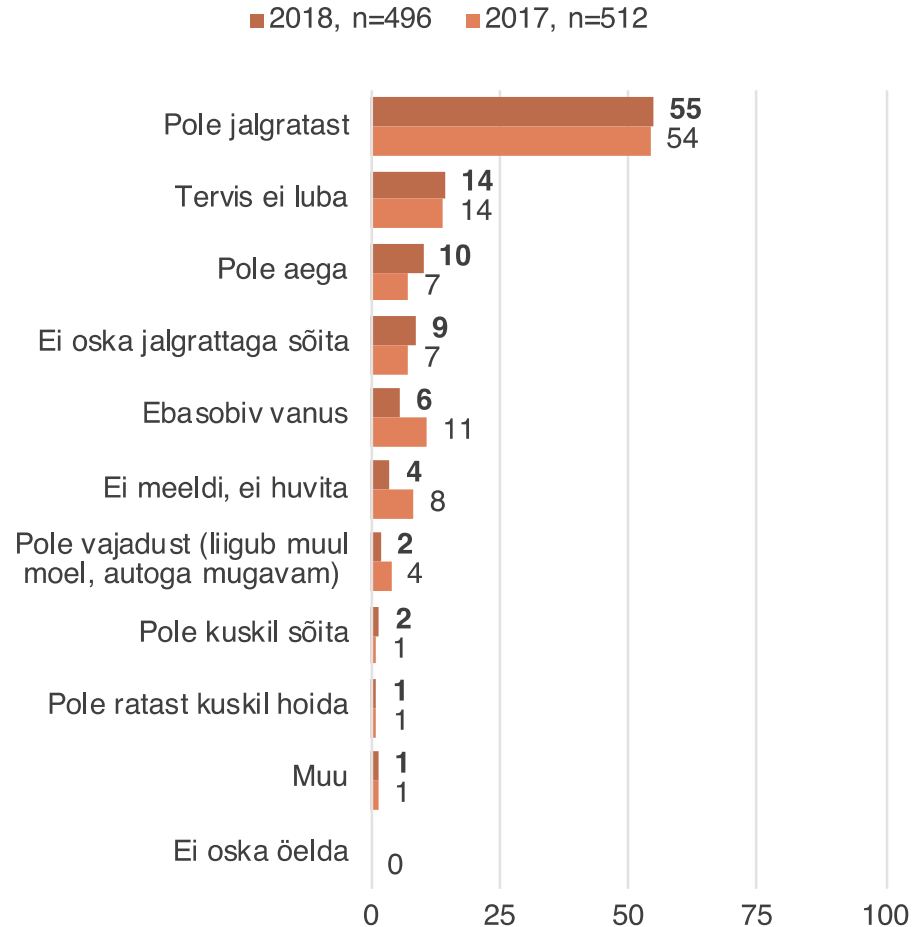
Jalgrattaga mittesõitjad (Slaid 34)

- Jalgrattaga mitte-sõitvatelt elanikelt uuriti, miks nad pole seda viimase 12 kuu jooksul teinud ja mis tingimustel nad oleksid valmis jalgrattaga sõitma. Vastuste sisuline pool kui ka nende ulatus valdavas osas kattusid.
- **Peamine jalgrattaga mittesõitmise põhjus on jalgratta puudumine**, seda lausa 55%-l, samas jalgratta olemasolu ajendaks rattaga sõitma 39% praegustest mittesõitjatest. Jalgratta puudumist nimetasid jalgrattaga mittesõitmise põhjusena sagedamini 25-34-aastased (68%) ja muukeelsed (63%).
- **Rattaga ei plaaniks üldse sõitma hakata (huvipuudus) 13%**.
- Kokku ligikaudu viiendiku jaoks on jalgrattaga mitte-sõitmise põhjuseks aga tervise (invaliidsus, tasakaaluhäired jmt) või eaga seonduv (valdavalt liiga vana), sagedamini taas üle 50-aastaste jaoks.
- Muid põhjuseid nimetati juba vähemate vastajate poolt ja seonduvad pigem isiklike võimaluste või nende puudumistega (huvi, aeg, oskus, mugavus jmt), sh ajapuudust tõid sagedamini esile 15-24-aastased (32%).
- Aastaga pole tulemused oluliselt muutunud.

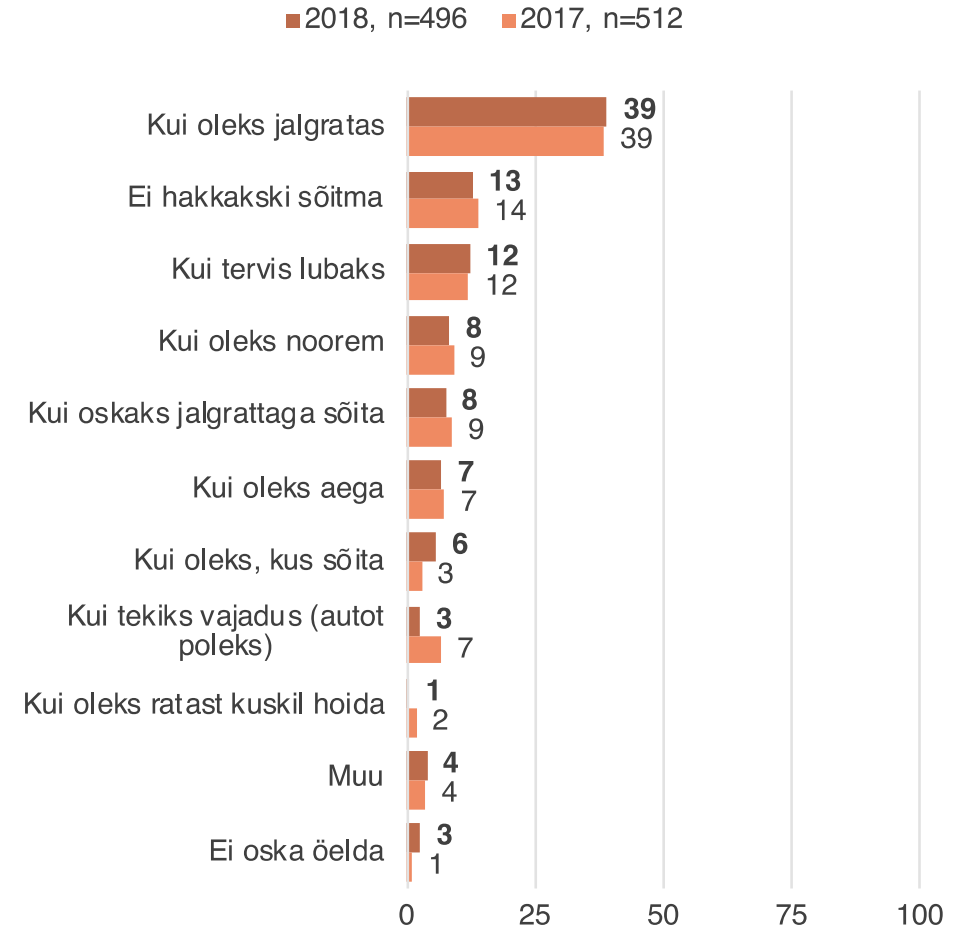
Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

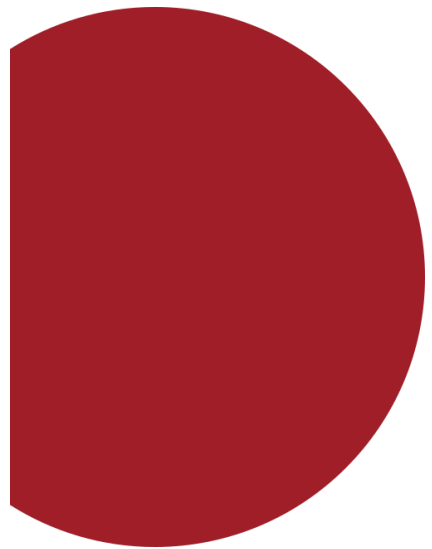
Jalgrattaga mitesõitjad

Miks ei ole sõitnud jalgrattaga viimase 12 kuu jooksul?



Mis tingimustel hakkaks jalgrattaga sõitma?





Ankeet

Ankeet

FILTER

F1. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi (kelle eest vastutate teie), kes sõidavad jalgrattaga? MITTE KÜSIDA 15-AASTASTELT

- jah
- ei ole

F2. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- jah
- ei

LAPSED SÕIDAVAD JALGRATTAGA (F1=1)

0. Mis tüüpi jalgrattaga te olete viimase aasta jooksul sõitnud?

VÕIB MITU VASTUST!

- Elektriratas (pedaalidega ja mootoriga varustatud olenemata ratta tüübist)
- Linna- või hübriidratas ehk nn tänavasõidu ratas (üldjuhul liiklemiseks, mitte sportimiseks)
- Maanteeratas (nn “sarvedega”leistang ehk juhtraud, sh cyclo, gravel CX, triatlon TT)
- Maastikuaratas (MTB, sh Fat bike)
- Trikratas (BMX)
- ei oska öelda

1. Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit?

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- ei oska öelda

FILTER: Q1=3,4

2. Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites? SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- kiivrit ei ole (katki, väike)
- sõidavad ohututes kohtades
- lapsed viitsi / ei taha (ei meeldi) kiivrit kanda / on ebamugav
- lapsed unustavad kiivri pähe panna
- muu? _____

3. Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutus- ehk helkurvesti või muud nähtavust parandavat riietust?

- enamasti (alati)
- sageli
- mõnikord (harva)
- üldse mitte
- ei oska öelda

Ankeet

FILTER: Q4=3,4

4. Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutus- ehk helkurvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIB MITU VASTUST!

- ei ole vastavat varustust
- sõidavad ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal), järelevalve all
- lapsed ei viitsi neid kanda
- lastele ei meeldi, ei taha neid kanda
- on ebamugavad
- lapsed unustavad neid kanda
- pimedas ei sõida
- ei pea vajalikuks, pole kohustuslik
- helkurid, rattatuled olemas
- muu, _____

JALGRATTURID (F2=1)

5. Kus Te peamiselt jalgrattaga sõidate?

VÕIB MITU VASTUST!

- *(eristada maaline / linnaline ja suured linnad)*
- **kergliiklusteedel (kõnni- või jalgrattateedel)**
- **linna või asula teedel (sh tänavatel)**
- **maanteel (sõiduteel väljaspool linna või asulat)**
- **metsateedel**
- **mujal, kus? _____**
- ei oska öelda

6. Kui palju Te olete viimase 12 kuu jooksul jalgrattaga sõitnud?

- **alla 100 km aastas**
- **100-300km aastas**
- **300 - 1000 km aastas**
- **1000 – 3000 km**
- **üle 3000 km**
- *ei oska öelda*

Ankeet

7. Mis eesmärgil Te jalgratast peamiselt kasutate?

VÕIB MITU VASTUST

- transpordivahendina
- sportimiseks
- ajaviiteks
- muu

8. Kas Te olete sattunud jalgrattaga sõites liiklusõnnetusse?

- Jah
- Ei
- Olen napilt pääsenud
- Ei oska öelda

FILTER: Q8=3,4

9. Mis põhjustas liiklusõnnetuse?

VÕIB MITU VASTUST!

- Tähelepanematus (oma mõtetes olemine, halb nähtavus, ootamatu takistus)
- Joove (alko- ja narko-) või väsimus
- Kõrvalised tegevused (telefoni kasutamine, vestlus, joomine, seadme jälgimine vmt)
- Liiklusreeglite mittejärgimine (mittetundmine, punane tuli, vale teeületusviis või koht vmt)
- Muu, mis? _____
- Ei oska öelda

OHUTUSVARUSTUS

10. Milline varustus on jalgrattal kohustuslik?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- Ees valge helkur
- Taga punane helkur
- Jalgratta külgedel või kodaratel kollane/oranž või valge helkur
- Signaalkell
- Töökorras pidurid
- Pimeda ajal sõites ees valge tuli
- Pimeda ajal sõites taga punane tuli
- Muu
- Ei oska öelda

11. Milline kohustuslik varustus on Teie jalgrattal olemas?

VÕIB MITU VASTUST

- Ees valge helkur
- Taga punane helkur
- Jalgratta külgedel või kodaratel kollane/oranž või valge helkur
- Signaalkell
- Töökorras pidurid
- Ees valge tuli (pimedas sõites)
- Taga punane tuli (pimedas sõites)
- Muu
- Ei oska öelda

Ankeet

12. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutus- ehk helkurvesti või muud nähtavust parandavat riietust?

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- ei oska öelda

13. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- ei oska öelda

Kui vajalikuks Te peate kiivri kandmist jalgrattaga sõites ... ?

Väga vajalik/ pigem vajalik / pigem ei ole vajalik / üldse ei ole vajalik / ei oska öelda

14. täiskasvanute puhul?

15. laste puhul?

16. Kus sõites on Teie arvates kiivri kandmine vajalik?

VÕIB MITU VASTUST

- kergliiklusteedel (kõnni- või jalgrattateedel)
- linna või asula teedel (sh tänavatel)
- maanteel (sõiduteel väljaspool linna või asulat)
- metsateedel
- mujal, kus? _____
- ei oska öelda

17. Kellel on kiivri kandmine kohustuslik?

- Lasteaialastel
- Alla 16-aastastel lastel
- Kõigil
- Ei oska öelda

18. Kuidas Te olete viimase 12 kuu jooksul ületanud raudteed selle ülekäigukohal?

- Tulete jalgrattalt maha ja ületate jalgsi
- Ületate jalgrattalt maha tulemata sõites
- Pole ületanud
- Ei oska öelda

Ankeet

JALGRATTAGA LIIKLEMINE

19. Kui sageli Teie arvates teised juhid arvestavad jalgratturiga kui võrdväärse juhiga?

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- ei oska öelda

20. Kas jalgrattaga liiklemine on Teie hinnangul viimase 12 kuu jooksul muutunud ohutumaks?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

21. Kas Te sõidate jalgrattaga ka pimedal ajal?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

FILTER: Q21=1

22. Kas Teie jalgrattal põleb pimedas sõites ...?

- ees valge tuli
- taga punane tuli
- ei põle kumbki
- ei oska öelda

TEADLIKKUS

32. Kas sõiduteel liikuvale jalgratturile kehtivad samad liiklusreeglid, kui mootorsõidukijuhile?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

33. Kas sõiduteel sõitev jalgrattur peab andma suunamärguandeid (pööramine, peatumine, möödasõit)?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

Ankeet

34. Millisel sõidutee poolel peab jalgrattur sõitma, kui sõidutee ääres ei ole kergliiklusteed?

- Paremal pool tee ääres
- Vasakul pool tee ääres
- See ei ole määratud
- *Ei oska öelda*

35. Kas jalgratturil on eesõigus sõiduteel sõitvate juhtide ees, kui ta soovib ületada sõiduteed ülekäigurajal sõites? (vastuseid mitte ette lugeda)

- Jah
- Jah, kui ta sõidab ülekäigurajal, millele sõiduteel sõitev juht pöörab.
- Ei
- *Ei oska öelda*

36. Kas ülekäigukohal raudteed ületades on jalgratturil kohustus rattalt maha tulla?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

37. Kui sõita kergliiklusteel jalakäijate vahel, kas jalgrattur peab vähendama kiirust ja kasutama kella?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

38. Kas jalgrattaga tohib alkoholi- või narkojoobes sõita?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

EI SÕIDA JALGRATTAGA (F2=2)

39. Miks Te ei ole viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- Pole jalgratast
- Ei oska jalgrattaga sõita
- Muu, mis? _____

40. Mis tingimustel Te hakkaks jalgrattaga sõitma?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- Kui oleks jalgratas
- Kui oskaks jalgrattaga sõita
- Muu, mis? _____