



TURU-  
UURINGUTE  
AS

# Jalgratta ja elektritõukerattaga liiklemine

Maanteeamet

10/2020

# Teemad

## JALGRATTAGA LIIKLEMINE LASTE SEAS

- Jalgrattaga sõitmine (küsimus F1)
- Ohutusvarustuse kasutamine
  - Kiiver – vajalikkus, kandmine (küsimused 15, 1)
  - Ohutusvest – kandmine (küsimus 2)

## JALGRATTAGA LIIKLEMINE TÄISKASVANUTE SEAS

- Jalgrattaga sõitmine (küsimused F2, 3-7)
  - Liiklusõnnetusse sattumine (küsimused 8-9)
  - Kõrvalised tegevused (küsimus 21)
- Ohutusvarustuse kasutamine
  - Kiiver – vajalikkus, teadlikkus kohustuslikkusest ja kandmine (küsimused 14, 16 ja 13)
  - Ohutusvest – kandmine (küsimus 12)
  - Jalgratta ohutusvarustus – teadlikkus kohustuslikkusest, olemasolu (küsimused 10, 11 ja 19-20)
- Jalgratturiga arvestamine liikluses (küsimused 18)

- Jalgrattaga liiklemise teadlikkus
  - Teadlik käitumine (küsimused 17 ja 22-23)
  - Teadlikkus (küsimused 24-25)

## ELEKTRITÕUKERATTAGA LIIKLEMINE

- Elektritõukerattaga sõitmine (küsimused F3, 26-28, 31, 33)
- Liiklusõnnetusse sattumine (küsimused 29-30)
- Kiiver – vajalikkus, kandmine (küsimused 35, 32)

## OHTLIKUD OLUKORRAD KERGLIIKLUSTEEL (küsimus 34)

## KAMPAANIA MÄRKAMINE (küsimused 36-38)

# Metoodika ja vastutajad

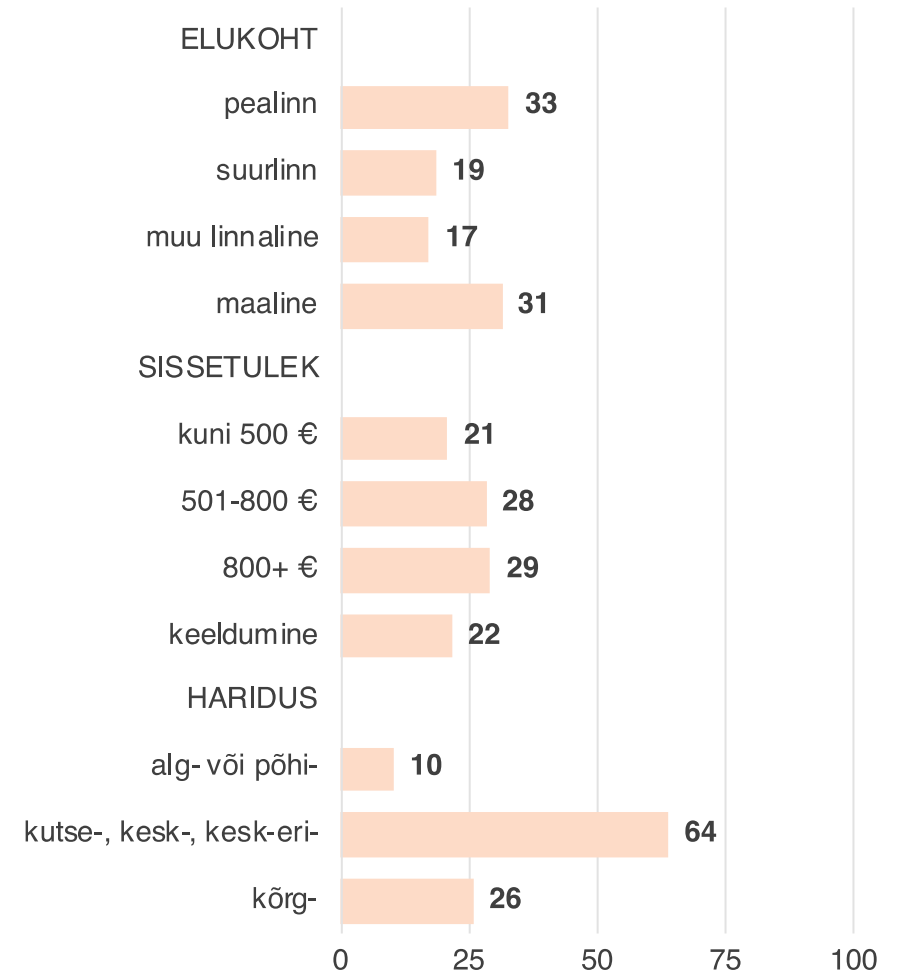
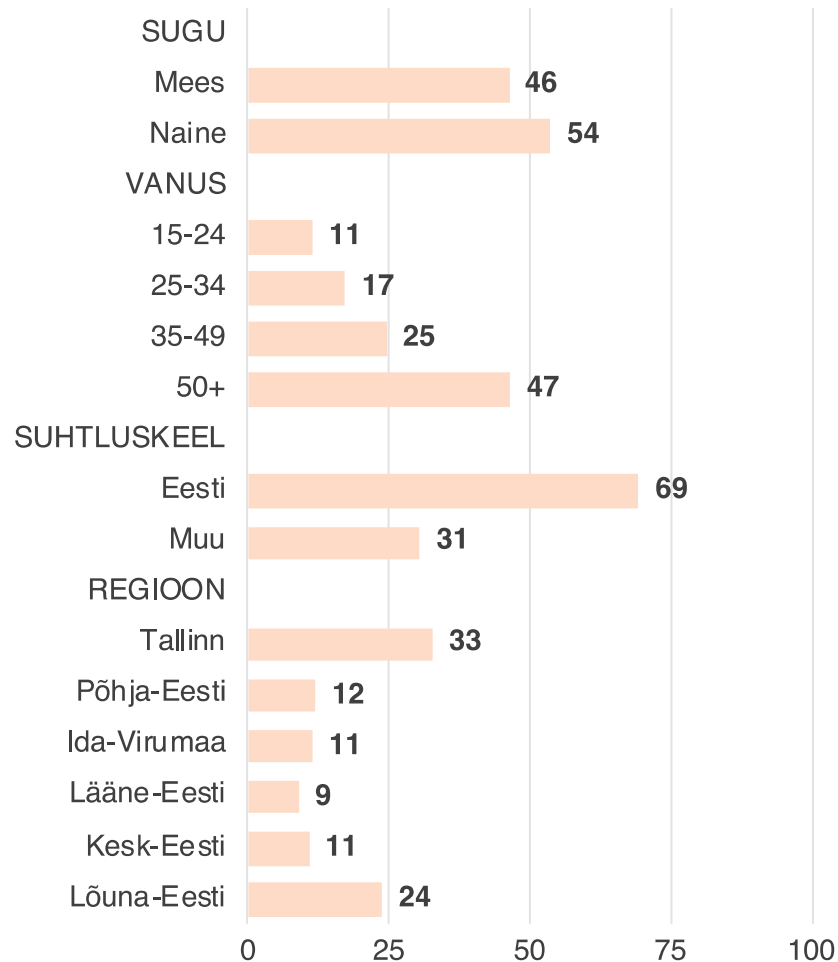
- Üldkogum: üle 15-aastane Eesti elanikkond, 1 102 616 elanikku (2019. aasta ESA andemetel)
- Meetod: Omnibuss (50% silmast silma ja 50% Turu-uuringute AS veebipaneelis)
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, hariduse, piirkonna ja asulatüübi järgi.
- Planeeritud ja tegelik valim: 1000 ja 1007
- Valimiviga: 1000 vastaja puhul  $\pm 3,1\%$ , väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitluse pikkus: 7 lehekülge
- Küsitlusperiood: 1-12. oktoober 2020

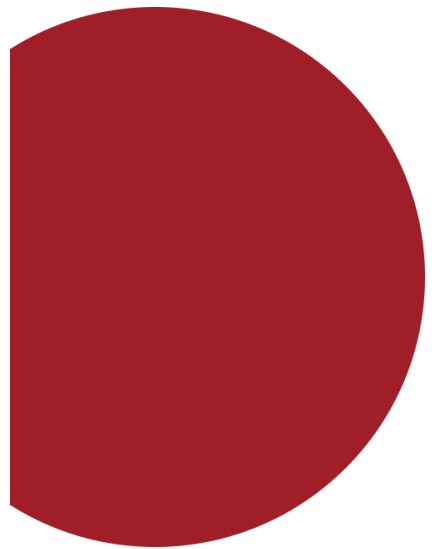
## VASTUTAJAD

- |   |  |
|---|--|
| • Tellijapoolne kontaktisik                       | Raul Rom   |
| • Uuringu projektijuht ja aruande koostamine      | Liis Grünberg, <a href="mailto:liis@туру-uuringute.ee">liis@туру-uuringute.ee</a> , 58529707 |
| • Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl, Marina Karpištšenko  |
| • Küsitlustöö koordineerimine                     | Kristel Merusk   |

# Vastajate struktuur

n=1007, %



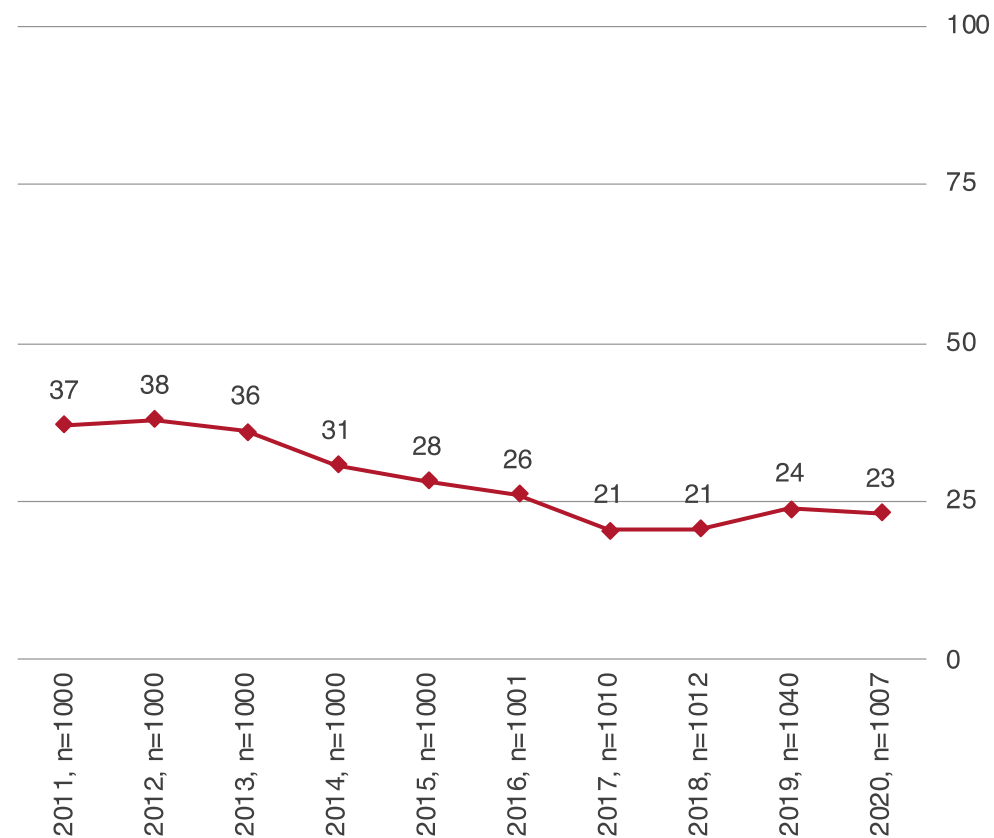


# **Jalgrattaga liiklemine** **LASTE seas**

# Jalgrattaga liiklemine laste seas

- Sel aastal on 23%-l elanikkonnast 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga. Nende osakaal on peaaegu sama kui eelmisel aastal.
- Jalgrattaga sõitvate laste vanematest on viimase 12 kuu jooksul rattaga sõitnud 68%, seega eeskujul on innustav.
- Alla 18-aastaste lastega peredes on jalgratast kasutavate 4-15-aastaste laste osakaal 71%.

Peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga



# Jalgrattaga liiklemine laste seas

## Ohutusvarustuse kasutamine (Slaid 8-9)

### KIIVER

- Laste puhul peab kiivri kandmist vajalikuks kokku lausa 98% üle 15-aastasest elanikkonnast – 89% väga vajalikuks ja 9% pigem vajalikuks (Slaid 8).
- Jalgrattaga sõites kannavad kiivrit alati või sageli kokku 79% 4-15-aastastest lastest. 11% jalgrattaga sõitvatest lastest kannavad kiivrit harva ning 9% ei kanna üldse. See tulemus jääb viimase kolme aastaga võrreldes enam-vähem samale tasemele, kuid näitab kiivrit mitte kandvate laste osakaalu suurenemist võrreldes 2017. aasta eelse ajaga (Slaid 9).
- Sagedamini kannavad kiivrit 25-34-aastaste (95%) ja kõrgharidusega (89%) vanemate lapsed.

### OHUTUSVEST

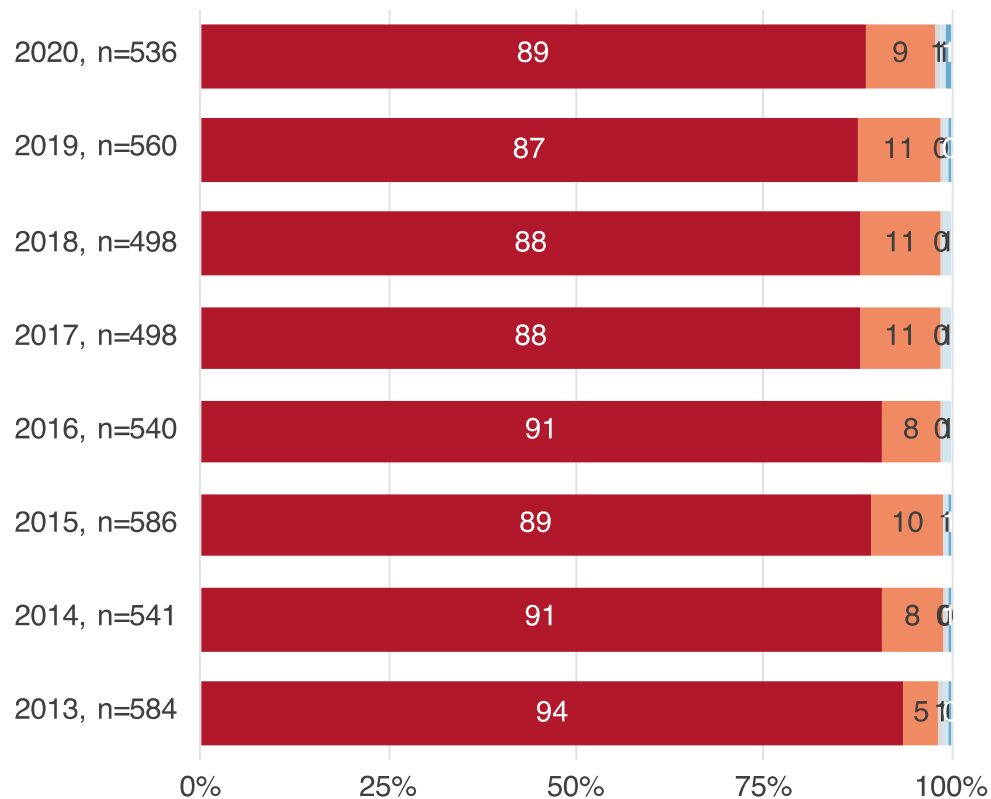
- Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannavad alati või sageli kokku 39% 4-15-aastastest lastest. 30% jalgrattaga sõitvatest lastest kannavad ohutusvesti vmt harva ning 28% ei kanna üldse (Slaid 9). Viimase kahe aastaga on ohutusvesti vmt alati või sageli kandvate laste osakaal oluliselt kahanenud, seda peamiselt nende arvelt, kes kannavad vastavat varustust harva.
- Sagedamini kannavad ohutusvarustust Põhja-Eesti (62%) vanemate lapsed.

# Jalgrattaga liiklemine laste seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri vajalikkus ja kandmine

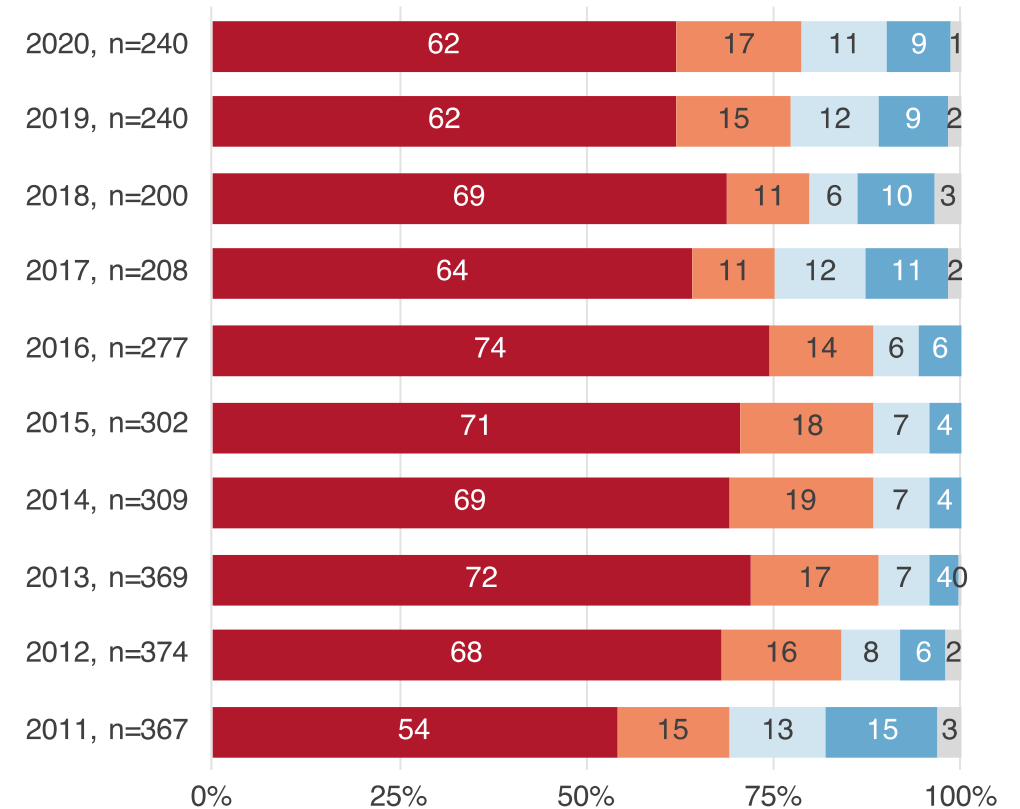
**Kiivri kandmise vajalikkus laste puhul**  
n=jalgratturid

■ väga vajalik    ■ pigem vajalik    ■ ei oska öelda  
■ pigem ei ole vajalik    ■ üldse ei ole vajalik



**Laste kiivri kandmise sagedus**  
n=peres on 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga

■ enamasti    ■ sageli    ■ harva    ■ üldse mitte    ■ ei oska öelda

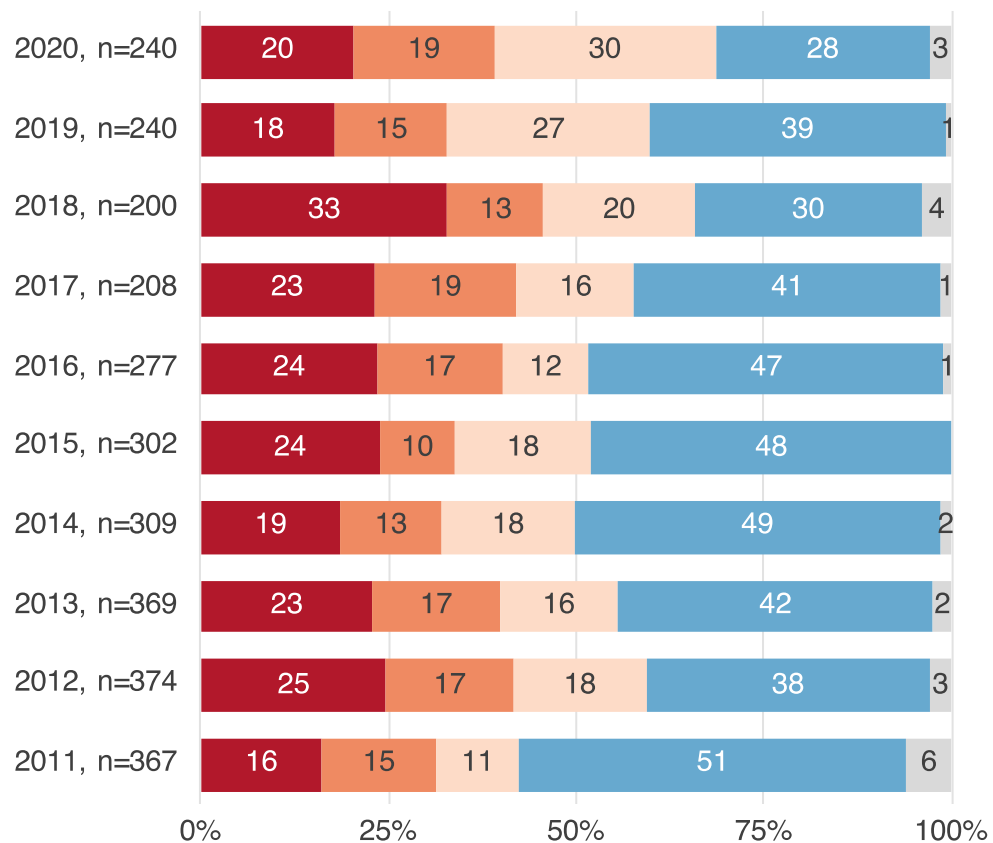


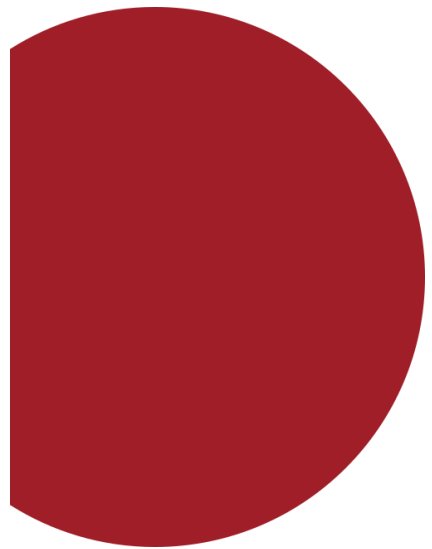
# Jalgrattaga liiklemine laste seas

## Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvesti kandmine

n=peres on 4-15-aastaseid lapsi,  
kes sõidavad jalgrattaga

■ enamasti ■ sageli ■ harva ■ üldse mitte ■ ei oska öelda





# **Jalgrattaga liiklemine** **TÄISKASVANUTE seas**

# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

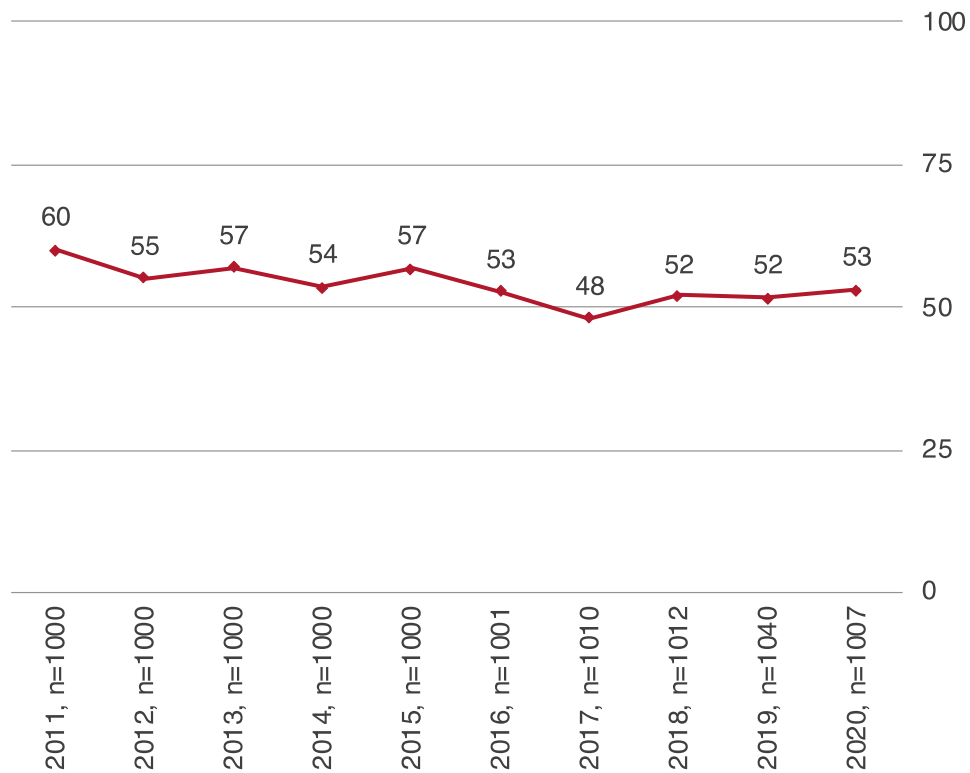
## Jalgrattaga sõitmine (Slaid 12-14)

- Viimase 12 kuu jooksul on jalgrattaga sõitnud 53% elanikkonnast so 95% tõenäosusega 585 600 ± 34 000 inimest. Jalgrattaga sõitjate osakaal on võrreldes eelmiste aastatega jäänud samale tasemele (Slaid 12).
- Jalgrattaga sõidavad sagedamini mehed, eestlased, kuni 49-aastased ja suuremate linnade ning maapiirkondade elanikud; harvemini naised, muukeelsed elanikud ja üle 50-aastased, samuti tallinlased (Slaid 12).
- Enam kui pooled jalgratturid kasutavad liiklemiseks linna- või hübriidratast ehk nn **tänavasõidu ratast** (Slaid 13), sagedamini naised (71%) ja üle 50-aastased (64%). Tänavasõidu rattaga sõitjate osakaal on veidi tõusnud. Neljandik jalgratturitest kasutab samavõrd **maastikuratas** kui ka **maanteeratas**, esimene leiab kasutamist sagedamini meeste (34%) ja 15-24-aastaste (37%) seas ning mõlemat kasutatakse sagedamini sportimiseks. Trikiratta ehk **BMX-i** kasutajaid on vaid 1% ja **elektriratta** kasutajaid 9%. Kui elektriratta kasutajate osakaal tõusis jõuliselt 2019. aastal, siis nüüdseks on nende kasutajate osakaal jäänud üsna samale tasemele (ca 51 tuhat). Mitme erinevat tüüpi rattaga on viimase 12 kuu jooksul sõitnud enam kui iga kuues rattur.
- Pea pooled jalgratturid sõitsid sel aastal jalgrattaga hinnanguliselt **kuni 100 kilomeetrit** (sagedamini naised ja 25-34-aastased), pea neljandik 100-300 kilomeetrit ja ülejäänud rohkem (Slaid 13). Seal aastal on märgatavalt lisandunud neid, kes on sõitnud enam kui 1000 kilomeetrit.
- Jalgratast kasutab **2/3 ajaviiteks**, pea pooled transpordivahendina ja kolmandik sportimiseks (Slaid 14). Sel aastal on oluliselt lisandunud jalgrattureid, kes kasutavad jalgratast transpordivahendina. Eristub, et jalgratast kasutavad ajaviiteks sagedamini tallinlased (78%), transpordivahendina eestlased (59%) ja 15-24-aastased (71%) ning sportimiseks mehed (37%) ja 15-24-aastased (42%). Linnaliste ja maapiirkondade võrdluses olulisi erinevusi ei ilmnenud (Slaid 14).

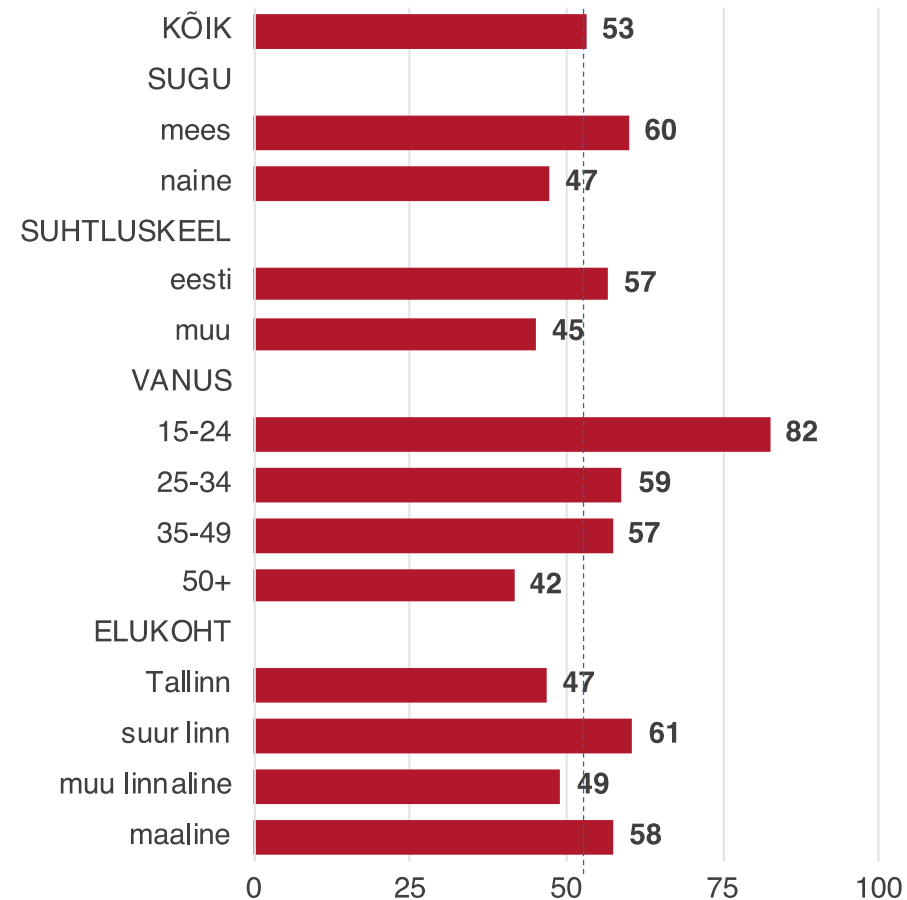
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga sõitmine

On viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga  
n=kõik

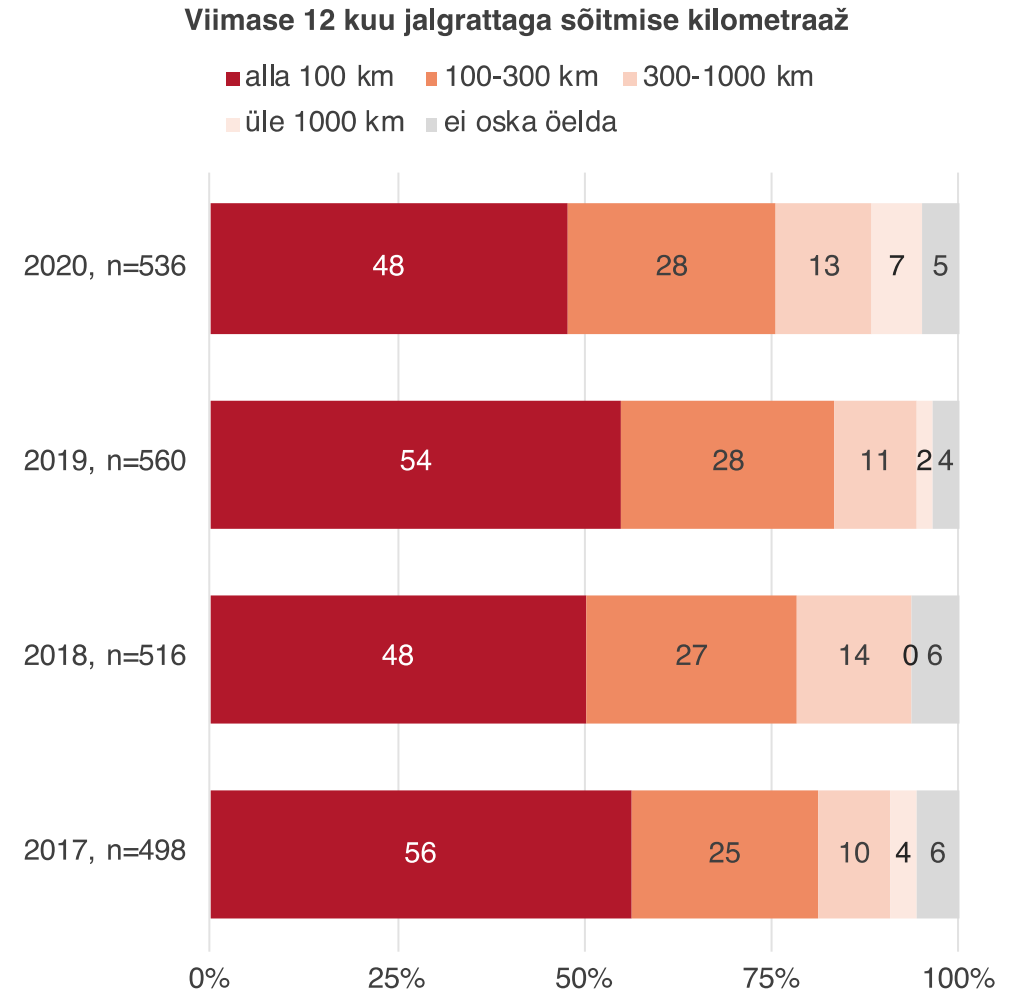
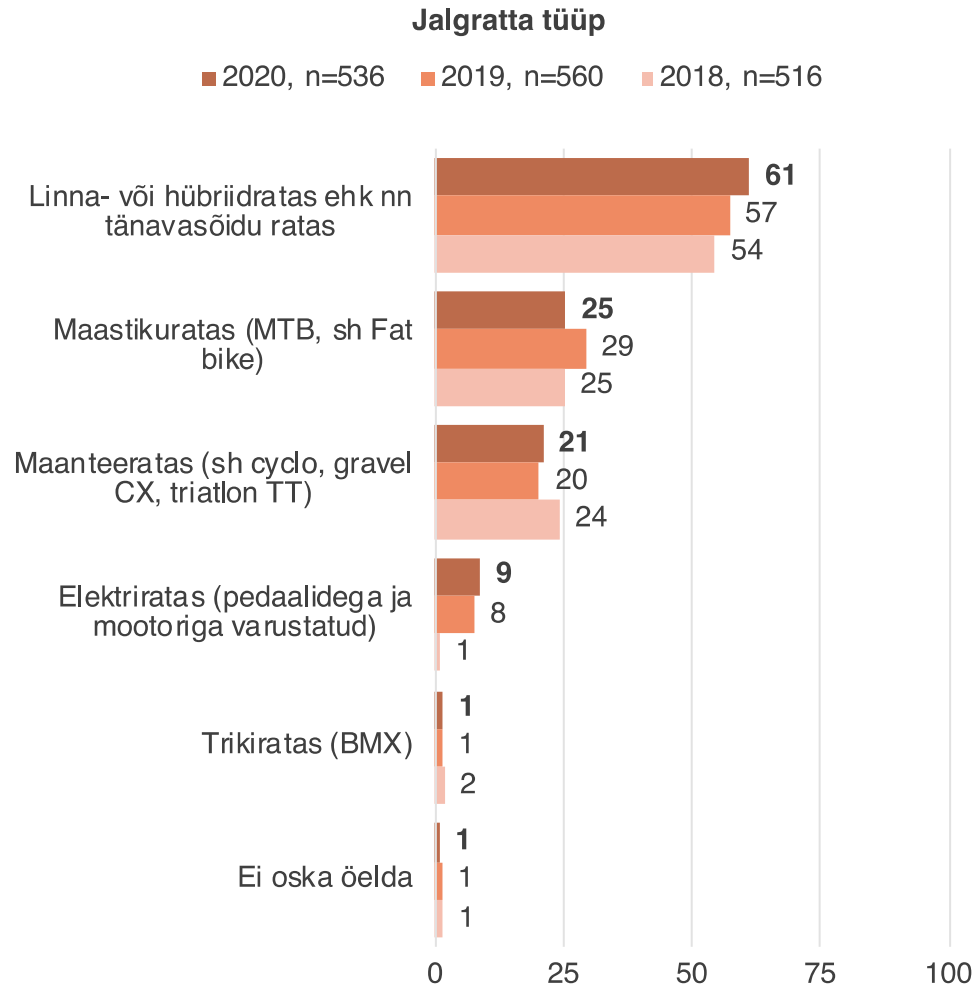


On sõitnud jalgrattaga



# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

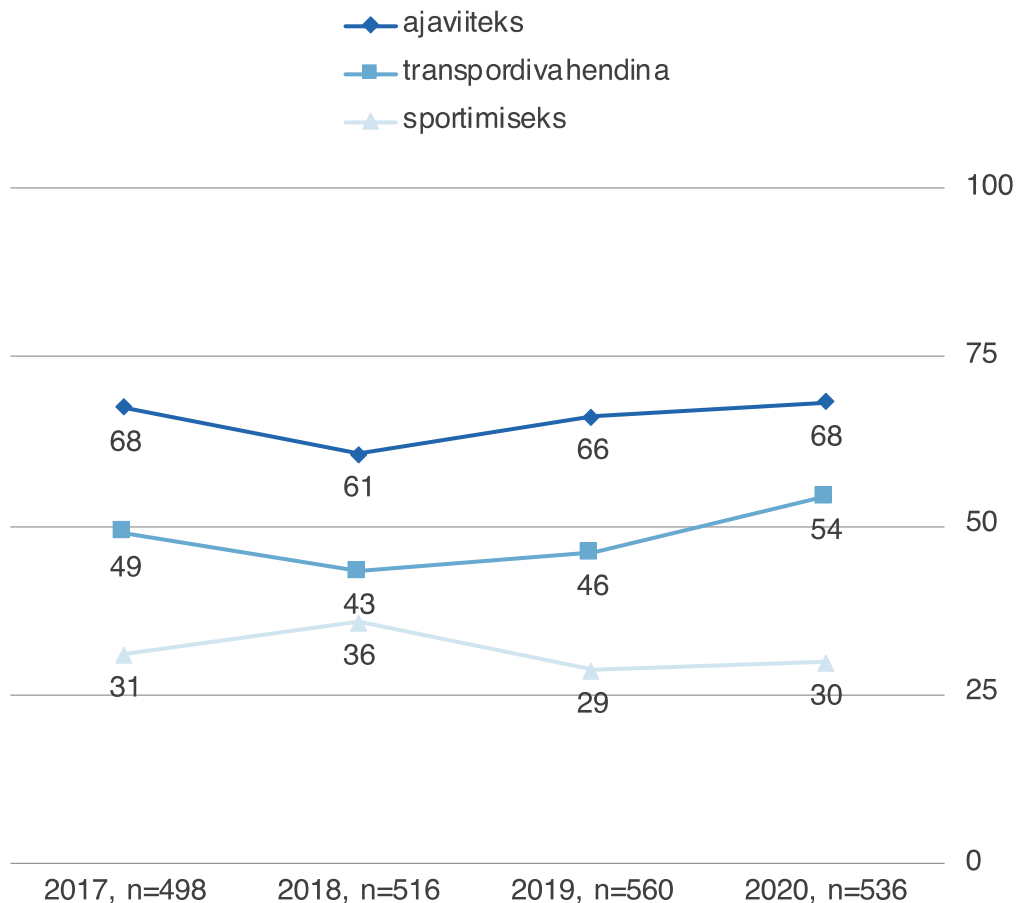
## Jalgrattaga sõitmine – Jalgratta tüüp ja kilomeetraž



# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

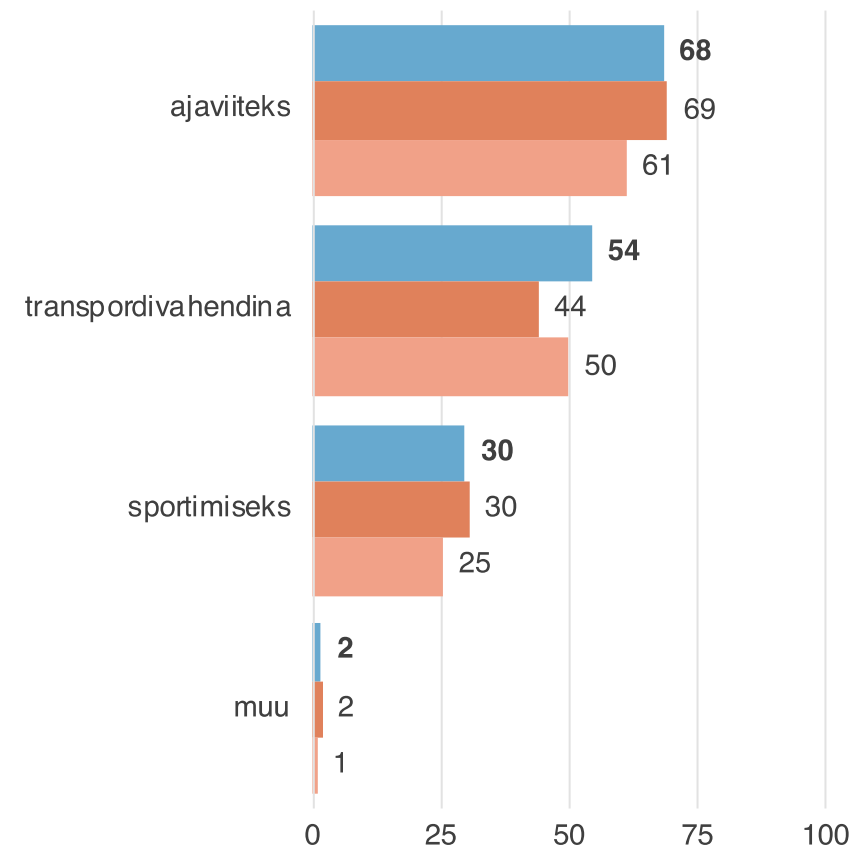
## Jalgrattaga sõitmine – Kasutamise eesmärk

Jalgratta kasutamise eesmärk



Jalgratta kasutamise eesmärk

■ 2020, n=536 ■ linnaline, n=349 ■ maaline, n=211



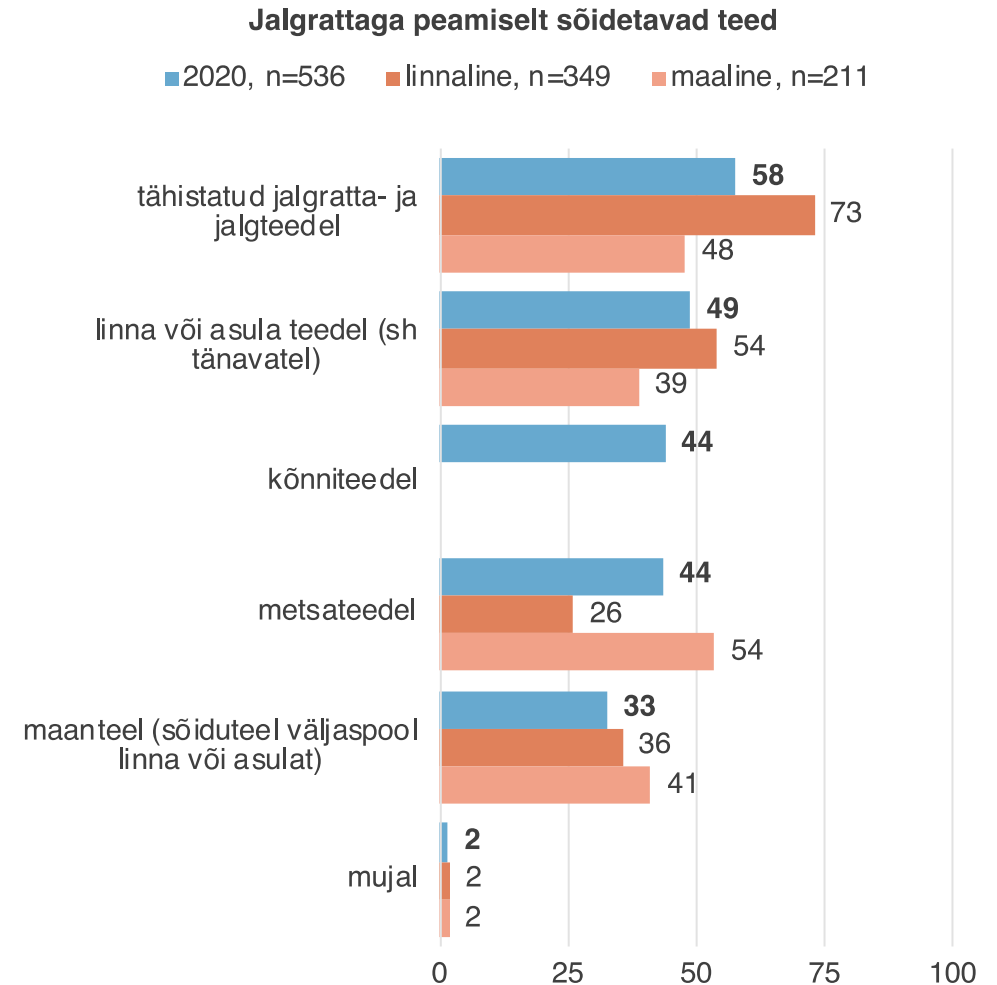
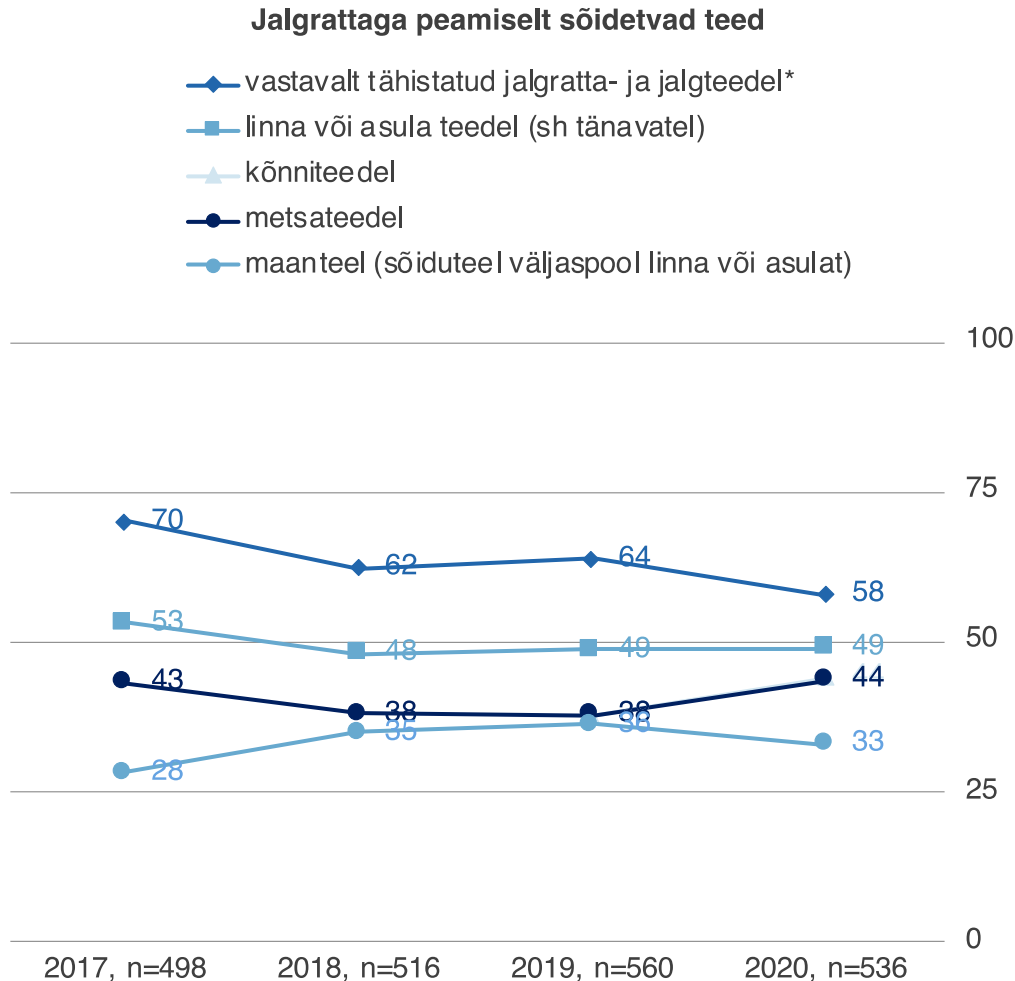
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga sõitmine ja liiklusõnnetusse sattumine (Slaid 16)

- Jalgrattaga sõidetakse kõige enam **vastava liiklusemäärgiga tähistatud jalgratta- ja jalgteedel** (58%), ligikaudu pooled linna või asula teedel, kõnniteedel ja metsateedel, veidi enam kui kolmandik maanteedel (väljaspool linna või asulat). 2% vastas muu vastusena, et nad sõidavad külavaheteedel, hoovis või asulateedel (Slaid 16). Metsateedel sõitjate osakaal on võrreldes eelmise aastaga tõusnud, samas kui maanteedel sõitjate osakaal on langenud.
- Kui linnaelanikud (eriti Tallinn, Tartu ja Pärnu) sõidavad jalgrattaga enam vastavalt tähistatud jalgratta- ja jalgteedel ning linna või asula teedel ning vähem metsateedel, siis maapiirkondade elanikel on see vastupidi (Slaid 16).
- Erinevaid teid kasutavad jalgrattaga sõitmiseks keskmisest sagedamini ka järgmised grupid:
  - **vastava liiklusemäärgiga tähistatud jalgratta- ja jalgteid** – muukeelsed (72%), 15-24-aastased (72%), Tallinna (76%) ja Põhja-Eesti (70%) elanikud, elektri- või linnaratta kasutajad (vastavalt 88% ja 64%) ning jalgratast sportimiseks (70%) kasutavad ratturid;
  - **kõnniteid** – 15-24-aastased (66%), Tallinna (58%) elanikud; elektriratta kasutajad (74%) ja jalgratast transpordivahendina (54%) ja sportimiseks (52%) kasutavad ratturid;
  - **linna- ja asulateid** – eestikeelsed (55%), elektriratta kasutajad (72%) ja jalgratast transpordivahendina (60%) kasutavad ratturid;
  - **metsateid** – eestikeelsed (48%), maastikurattast kasutavad (67%) ja rattast sportimiseks (58%) kui ka ajaviiteks (50%) kasutavad ratturid;
  - **maanteid** – eestikeelsed (38%), üle 50-aastased (42%), maanteerattast kasutavad (49%) ja jalgratast sportimiseks kasutavad (49%) ratturid.
- **Hooajaliselt** sõidab rattaga 82% ja **aastaringelt** 16% vastanuist:
  - Hooajaliselt sõidavad sagedamini jalgratturid, kelle kilometraaž aastas jääb alla 100 kilomeetri (89%) ja kes kasutavad jalgratast ajaviiteks (86%).
  - Aastaringelt jalgrattaga sõitjate seas on keskmisest enam aga maapiirkondade elanikke (23%) ja piirkonniti Lääne-Eesti elanikke (28%); nende kilometraaž aastas ületab sagedamini 300 kilomeetrit (33-40%) ja nad kasutavad jalgratast sagedamini transpordivahendina (24%) ning sõidavad väljaspool kergliiklusteid (22-24%).

# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga sõitmine – Erinevatel teedel



\* Kergliiklusteedel – enne 2019. aastat

# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

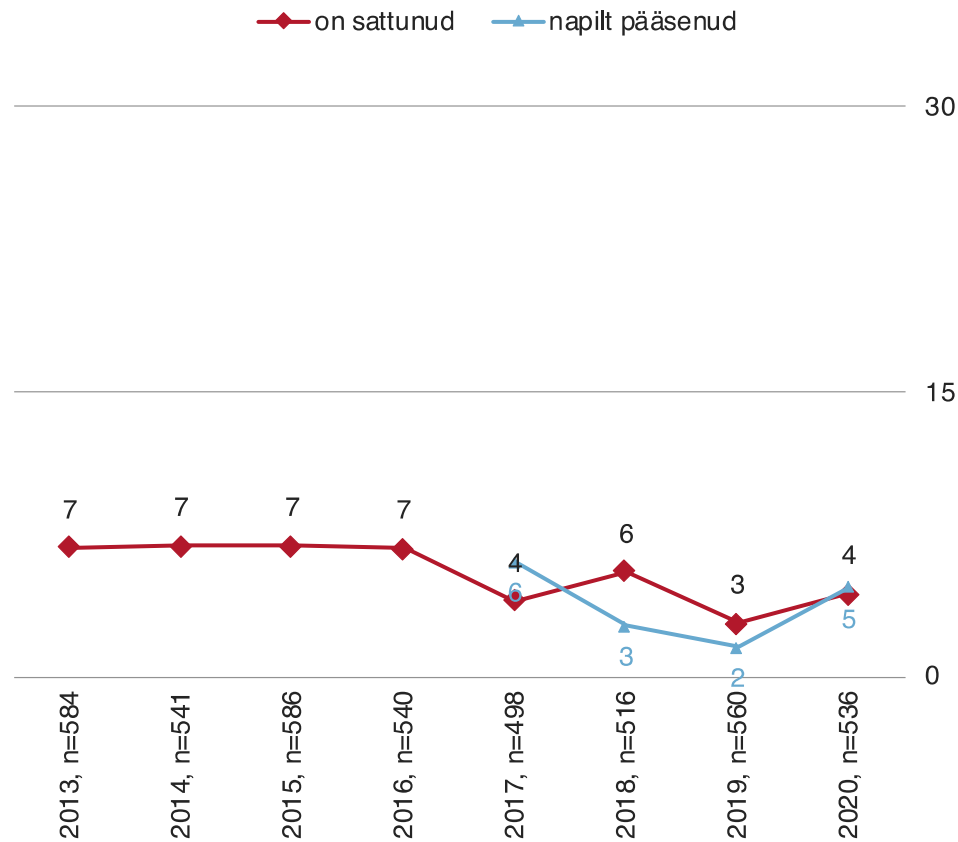
## Jalgrattaga liiklusõnnetusse sattumine ja kõrvalised tegevused (Slaid 18-19)

- Viimase 12 kuu jooksul on jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse 4% täiskasvanud jalgratturitest (so 95% tõenäosusega 25 500 ± 10 100 inimest) ja 5% on napilt pääsenud (27 900 ± 10 600 inimest). Liiklusõnnetusse või ohtlikku olukorda sattunute osakaal kokku on ajas püsinud vahemikus 5-10% (Slaid 18), olles sel aastal pigem kõrgemal tasemel.
- Liiklusõnnetusse on sagedamini sattunud 15-24-aastased ratturid (Slaid 18).
- Peamiseks liiklusõnnetuse põhjuseks on olnud mootorsõidukijuhtide või teiste liiklejate ohtlik või reegleid eirav käitumine ja tee seisukord (ca kolmandikul juhtudest - Slaid 19). Muid põhjuseid nimetati juba oluliselt vähemate liiklusõnnetusse sattunute poolt.
- Viimase 12 kuu jooksul on jalgrattaga sõites kõrvaliste tegevuste tõttu olnud häiritud 34% täiskasvanud jalgratturitest, so 95% tõenäosusega 217 800 ± 23 200 inimest; sagedamini on tähelepanu hajunud meestel ja 15-34-aastastel, sh eelkõige 15-24-aastastel ja ratturitel, kes sõidavad peamiselt kõnniteedel.
- Peamiseks tähelepanu häirivaks põhjuseks on kaaslase või telefoniga rääkimine (ca kuuendik ratureist), telefoniga rääkimise tõttu on tähelepanu hajunud sagedamini meestel. Pea iga kümnennda tähelepanu on hajunud aga kõrvaklappide kasutamise tõttu, muid põhjuseid nimetati juba oluliselt harvemini (Slaid 19).

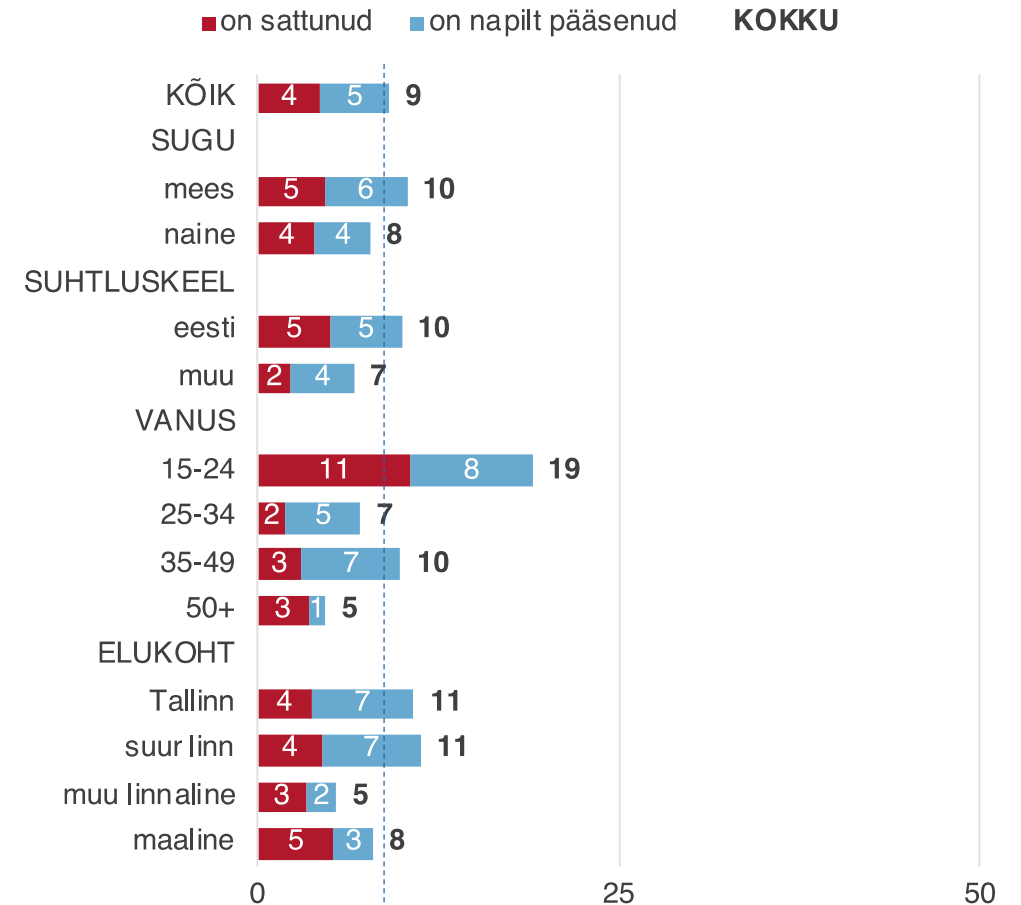
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga sõitmine – liiklusõnnetusse sattumine

On viimase 12 kuu jooksul sattunud jalgrattaga liiklusõnnetusse



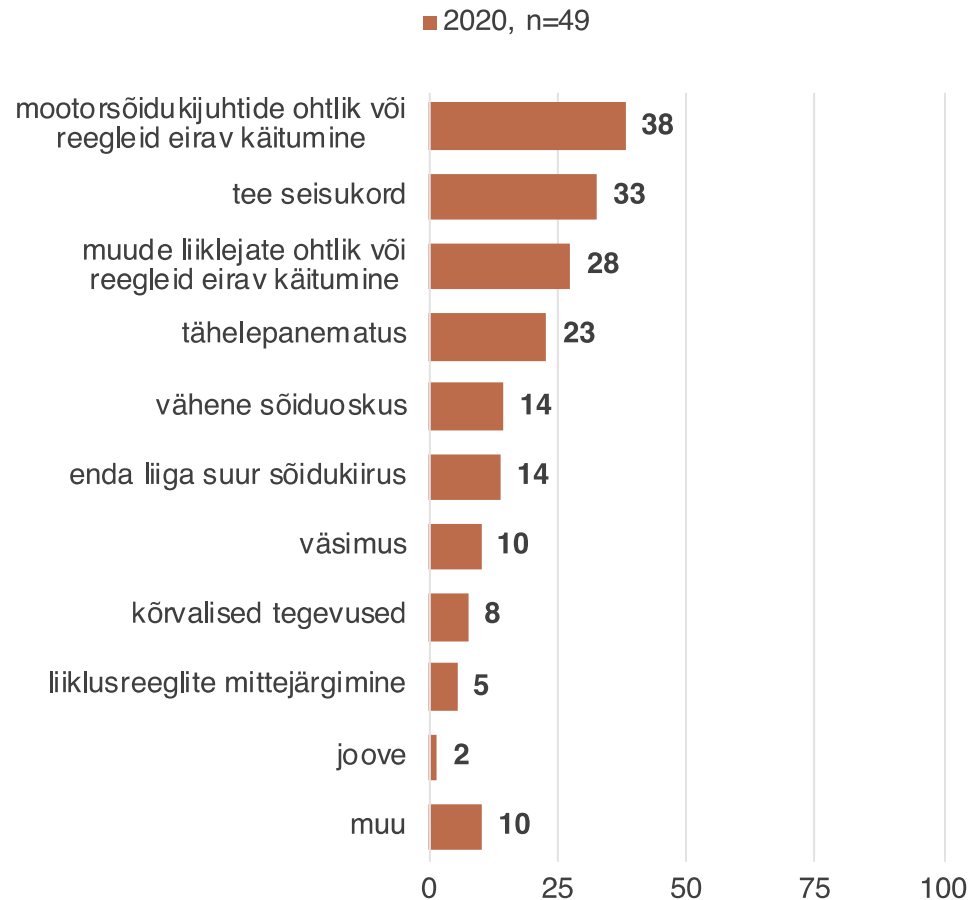
On viimase 12 kuu jooksul sattunud jalgrattaga liiklusõnnetusse



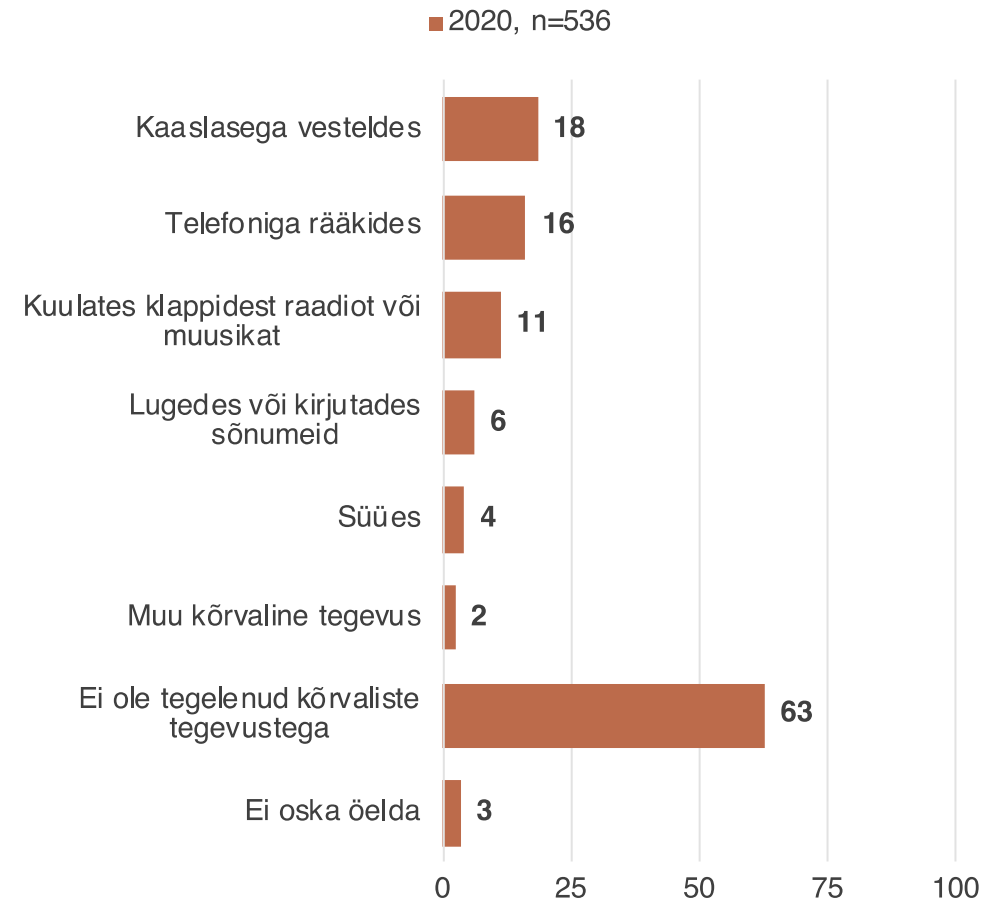
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga sõitmine – liiklusõnnetusse sattumise põhjused ja kõrvalised tegevused

Mis põhjustas liiklusõnnetuse või tõsise liiklusohu?  
n=on sattunud liiklusõnnetusse või napilt pääsenud



Milliste kõrvaliste tegevuste tõttu olete viimase 12 kuu jooksul olnud jalgrattaga sõites häiritud?



# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

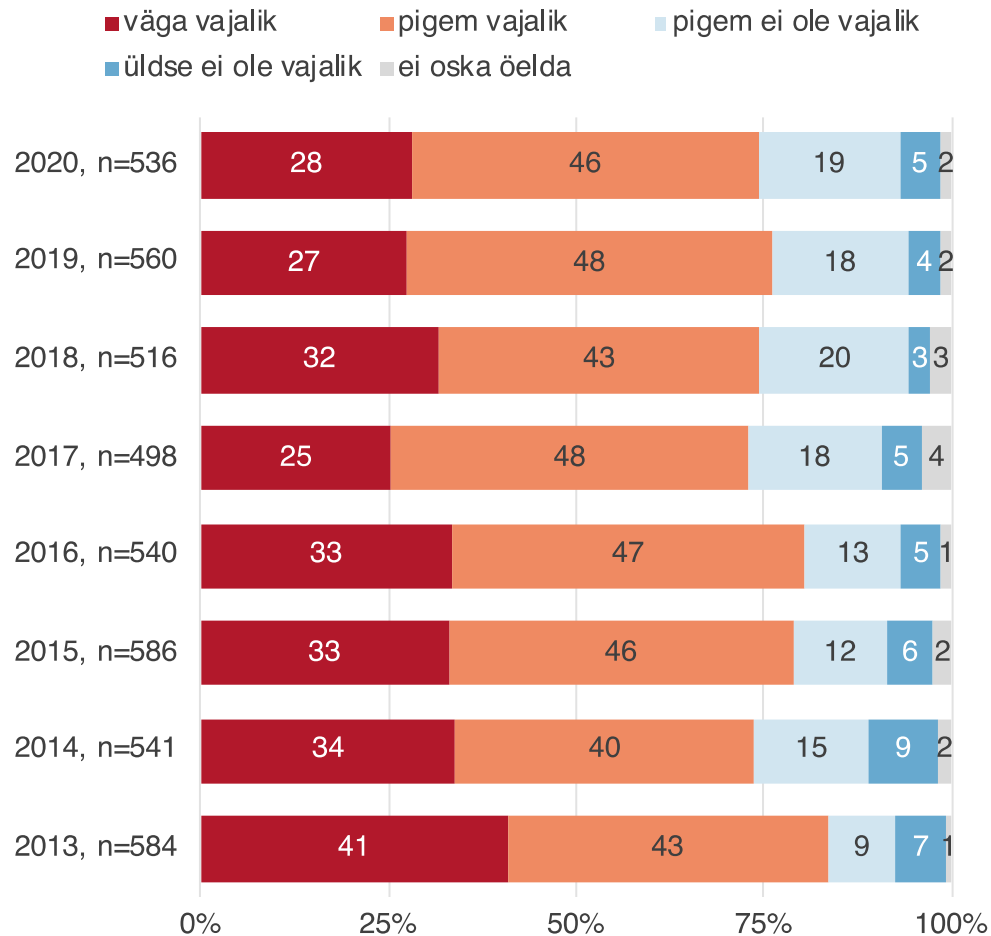
## Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri (Slaid 21-23)

- Täiskasvanute puhul peab kiivri kandmist vajalikuks kokku 74% üle 15-aastasest jalgrattaga sõitjatest – 28% väga vajalikuks ja 46% pigem vajalikuks (Slaid 21). Kiivri kandmist vajalikuks pidajate osakaal pole aastatega oluliselt muutunud (Slaid 21).
- Kiivri kandmist peavad harvemini vajalikuks 15-24-aastased elanikud (Slaid 21).
- 63% jalgrattaga sõitjatest on teadlikud, et kiivri kandmine on kohustuslik alla 16-aastastel lastel. 27% arvas, et kiivri kandmine on kohustuslik kõigil ratturitel ja vaid 7% arvas, et selle kandmine on kohustuslik vaid lasteaialastel. Teadlikkus kiivri kandmise kohustuslikkusest alla 16-aastastel lastel on tasapisi tõusmas (Slaid 22).
- Kiivri kandmise kohustuslikkusest alla 16-aastastel lastel on sagedamini teadlikumad eestikeelsed (72%) ja 15-24-aastased (74%) elanikud.
- Kiivrit kannab alati või sageli 29% jalgratturitest, so 167 300 ± 22 400 ratturit, 55% ei kanna seda aga kunagi. Kiivrikandjate osakaal on alates 2017. aasta langusest taas tasapisi tõusma hakanud (Slaid 23).
- Kiivrit kannavad sagedamini 25-34-aastased (Slaid 23), Põhja-Eesti (48%) ja maanteerattaga sõitvad (38%), jalgratast sportimiseks kasutavad (44%) ratturid; harvemini aga jalgratast transpordivahendina (23%) kasutavad ratturid.

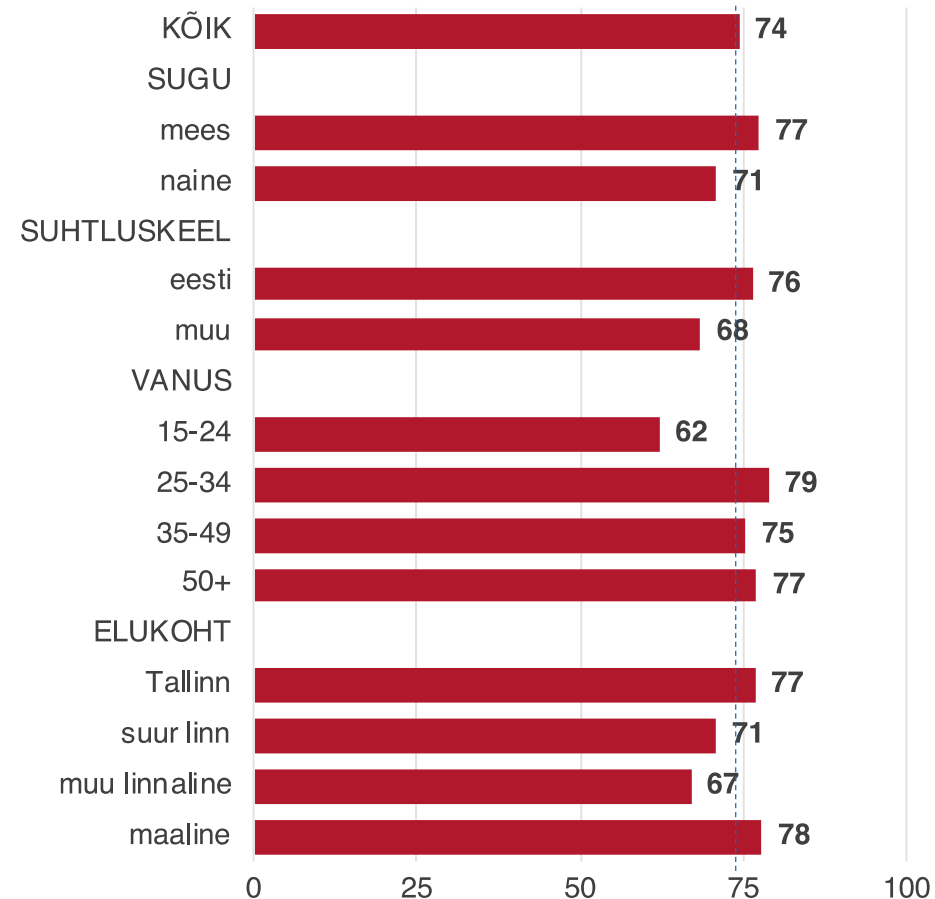
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri vajalikkus

Kiivri kandmise vajalikkus enda puhul



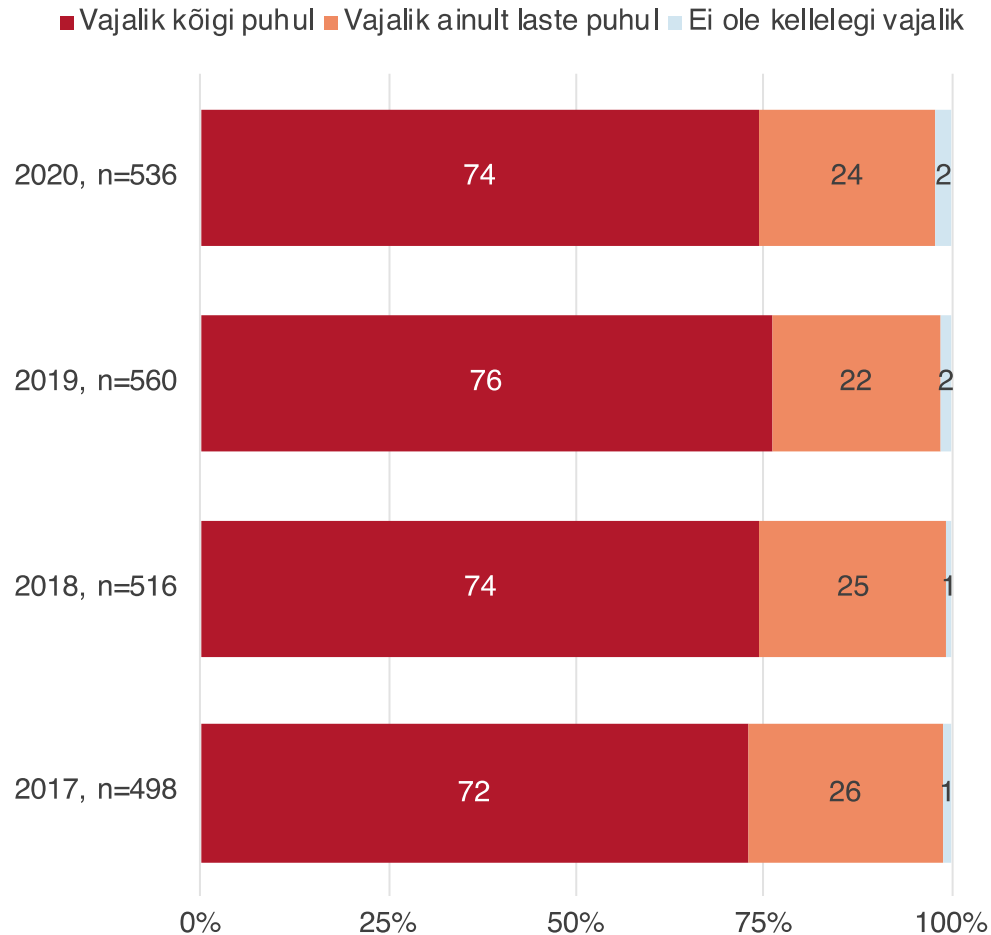
Peavad kiivri kandmist väga või pigem vajalikuks



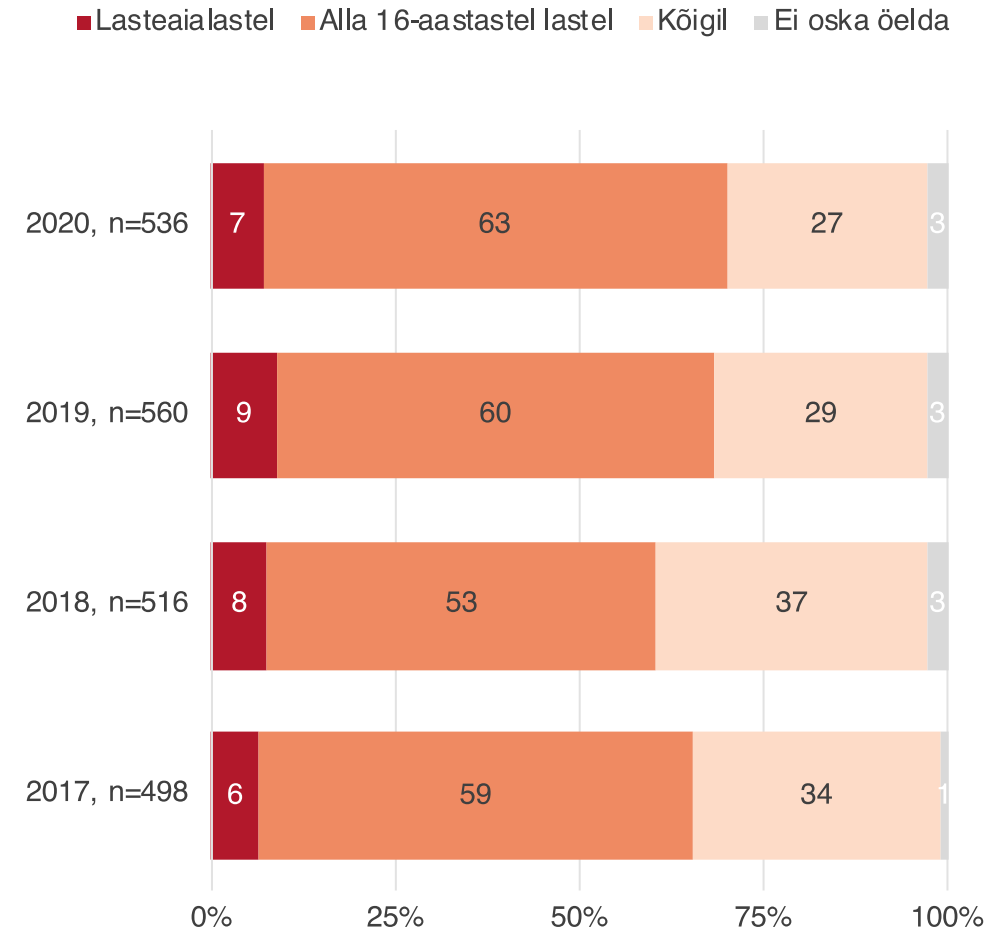
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – teadlikkus kiivri kandmise kohustuslikkusest

Kiivri kandmise vajalikkus



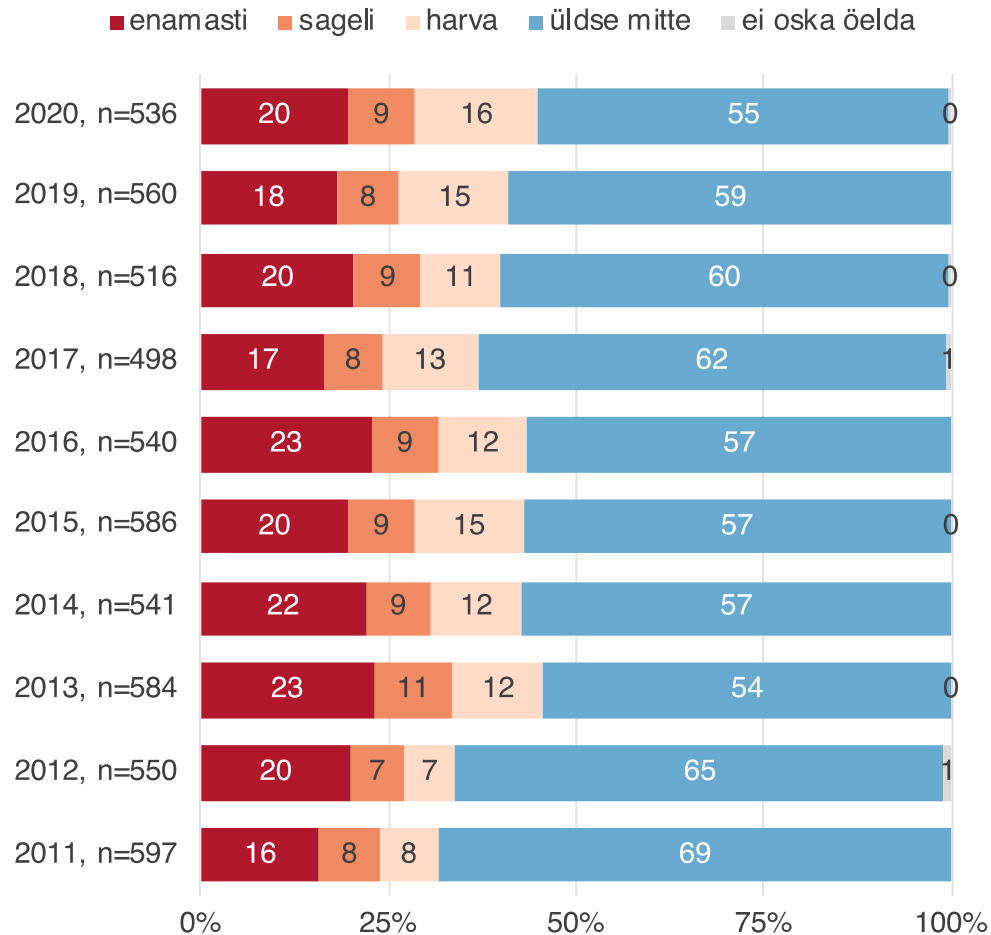
Kellel on kiivri kandmine kohustulik?



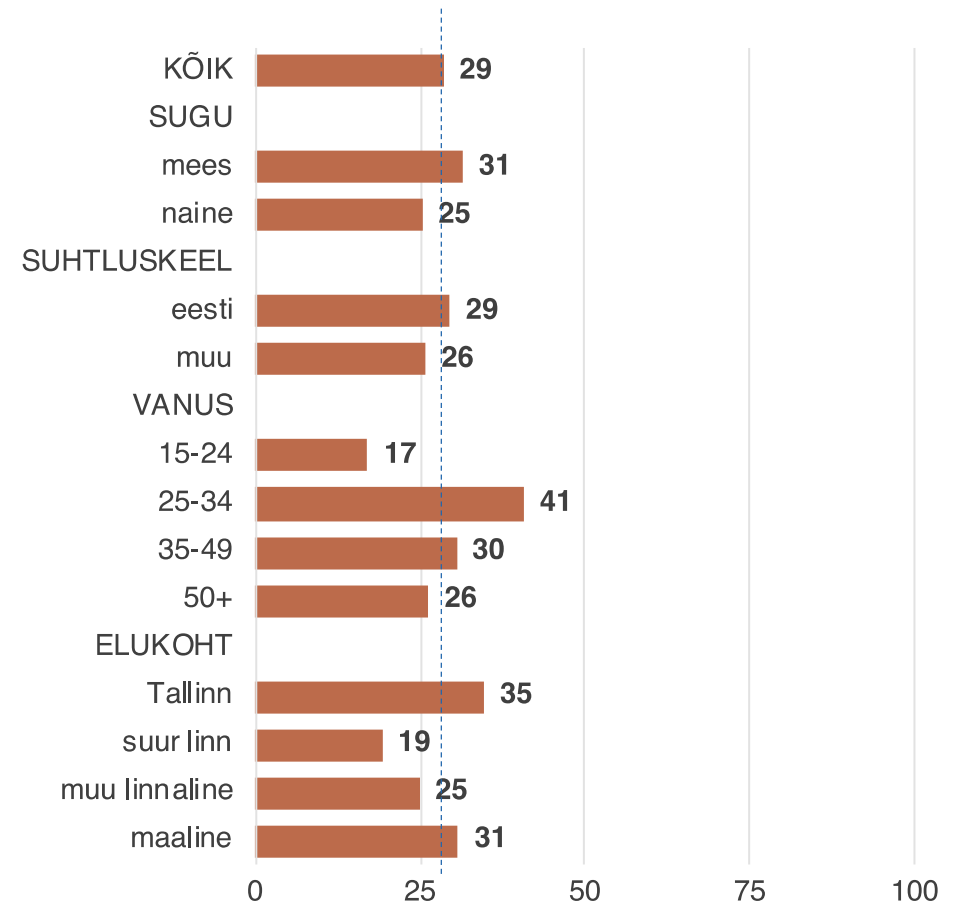
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Ohutusvarustuse kasutamine – Kiivri kandmine

Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?



Kannavad kiivrit enamasti või sageli



# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvest ja ohutusvarustus (Slaid 25-27)

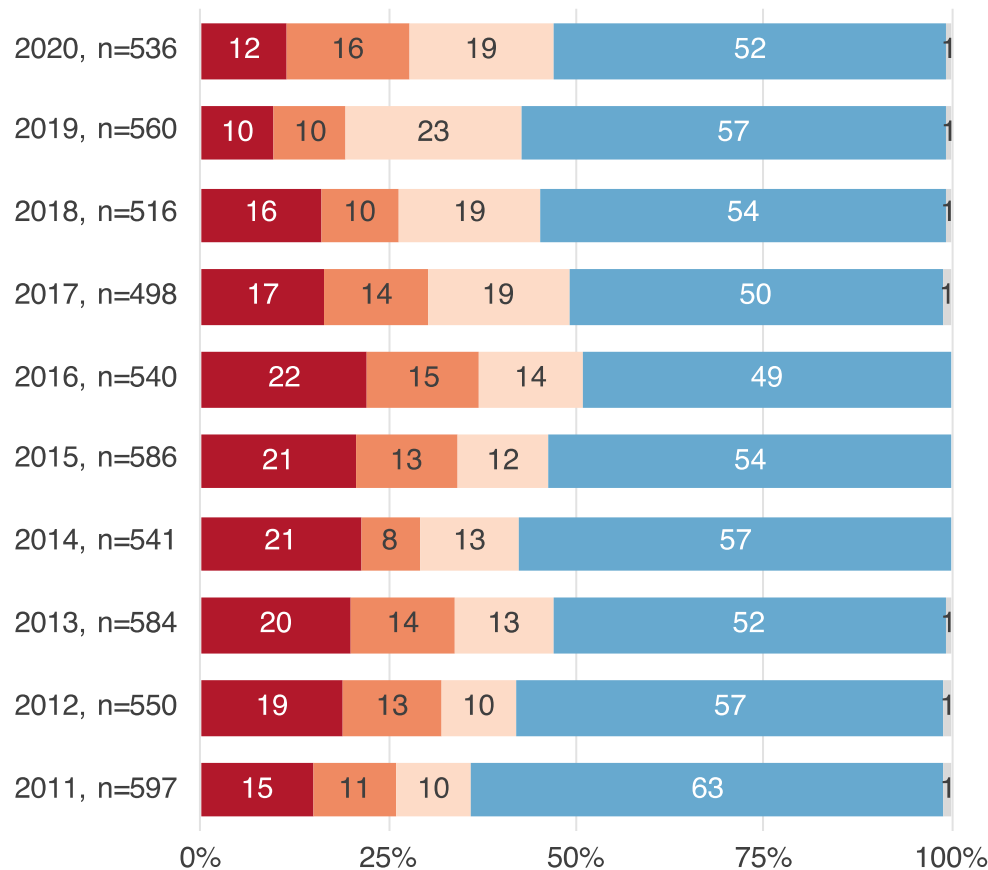
- Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannab alati või sageli 28% täiskasvanud jalgratturitest, 52% ei kannaks seda aga kunagi. Peale eelmise aasta langust on sel aastal ohutusvesti vmt kandjate osakaal taastunud tavapärasel tasemel (Slaid 25).
- Ohutusvesti kannavad tõenäolisemalt üle 50-aastased ja maapiirkondade (Slaid 25), samuti maanteel sõitvad (36%) jalgratturid.
- Jalgrattaga sõitvatel inimestel paluti nimetada, milline varustus on nende arvates jalgrattal **kohustuslik** (Slaid 26). Midagi ei meenunud 3%-le vastajaist, ülejäänud varustust nimetati aga enam kui poolte vastajate poolt (53-72%). Kõige enam oldi teadlikud töökorras pidurite, taga- ja esihelkuri (üle 70%) ja signaalkella (68%) kohustuslikkusest. Ligikaudu pooled olid teadlikud esi- ja tagatule kohustuslikkusest pimedal ajal, samuti kodarahelkurite kohustuslikkusest. Teadlikkus on aastaga langenud.
- Tegelik ohutusvarustuse **olemasolu** jalgrattal on valdavalt samaväärne või isegi parem kui teadlikkus nende kohustuslikkusest (Slaid 26). Ratta ohutusvarustus on sagedamini olemas eestikeelsetel, 35-49-aastastel ja maapiirkondade ratturitel, samuti ratturitel, kes sõidavad peamiselt metsateedel.
- Esimene tuli on sagedamini olemas neil, kes kasutavad ratas peamiselt transpordivahendina (60%) ja sõidavad kõnniteedel (60%). Jalgratta küljekodarad on keskmisest sagedamini olemas neil, kes sõidavad peamiselt maanteel (81%). Muudes lõigetes olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Kui vaadelda ainult neid, kes **sõidavad jalgrattaga pimedal ajal** (39% ratturitest - Slaid 27; sagedamini mehed ja 15-24-aastased), siis nende seas on olukord oluliselt parem – pimedal ajal põleb rattal ees valge tuli 80%-l ja taga punane tuli 77%-l. Kumbki tuli ei põle 14%-l, sagedamini just 15-24-aastastel (33%). Eelmistel aastatel oli tulemus ligilähedane.

# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

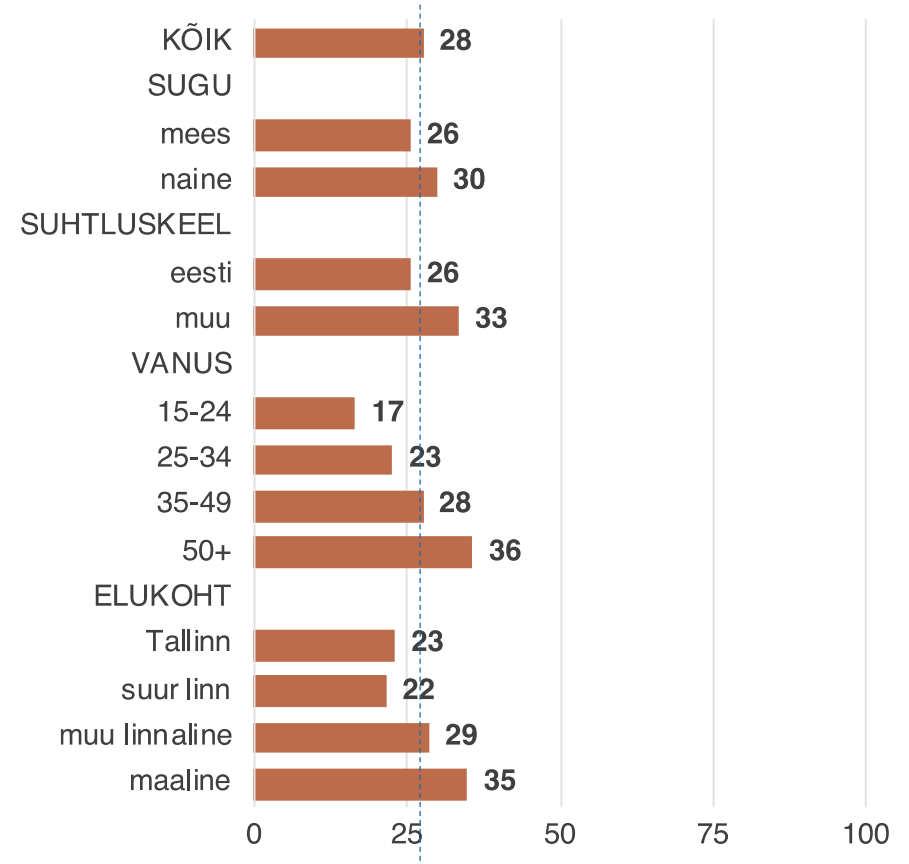
## Ohutusvarustuse kasutamine – Ohutusvesti kandmine

Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti vmt?

■ enamasti ■ sageli ■ harva ■ üldse mitte ■ ei oska öelda

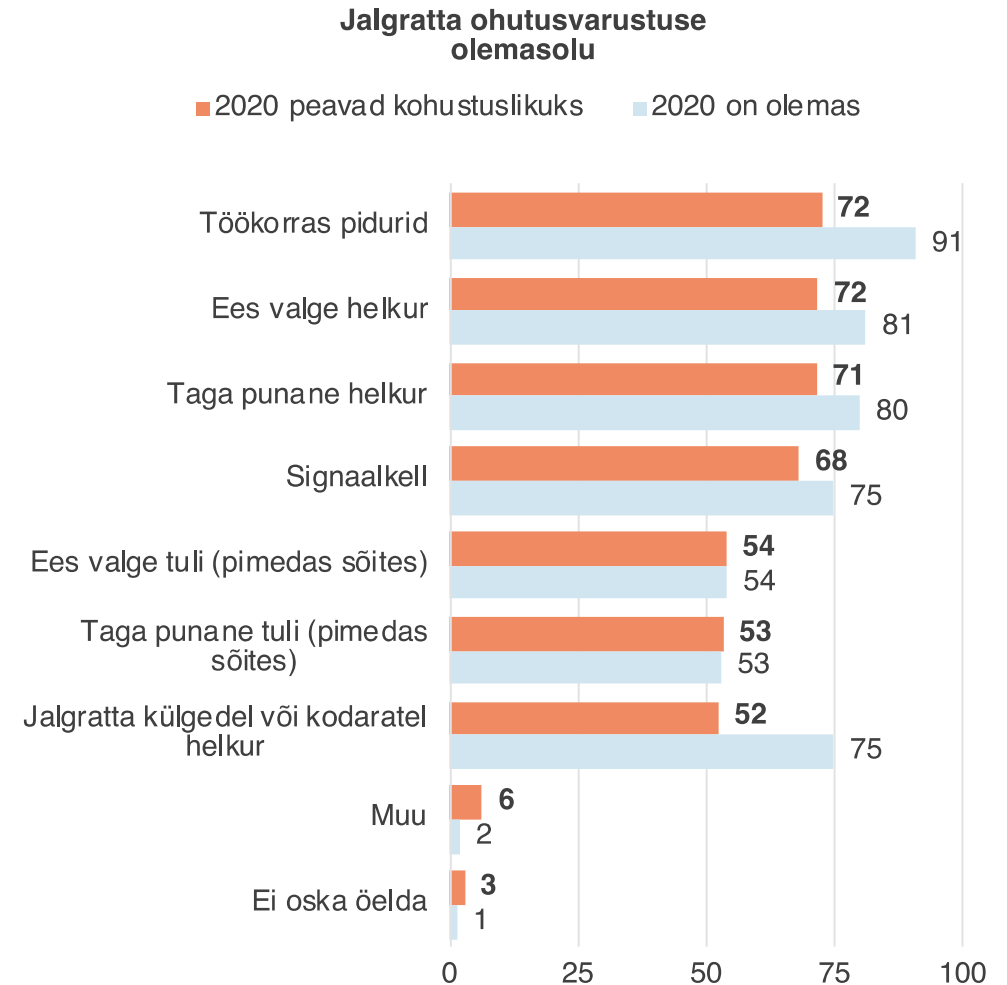
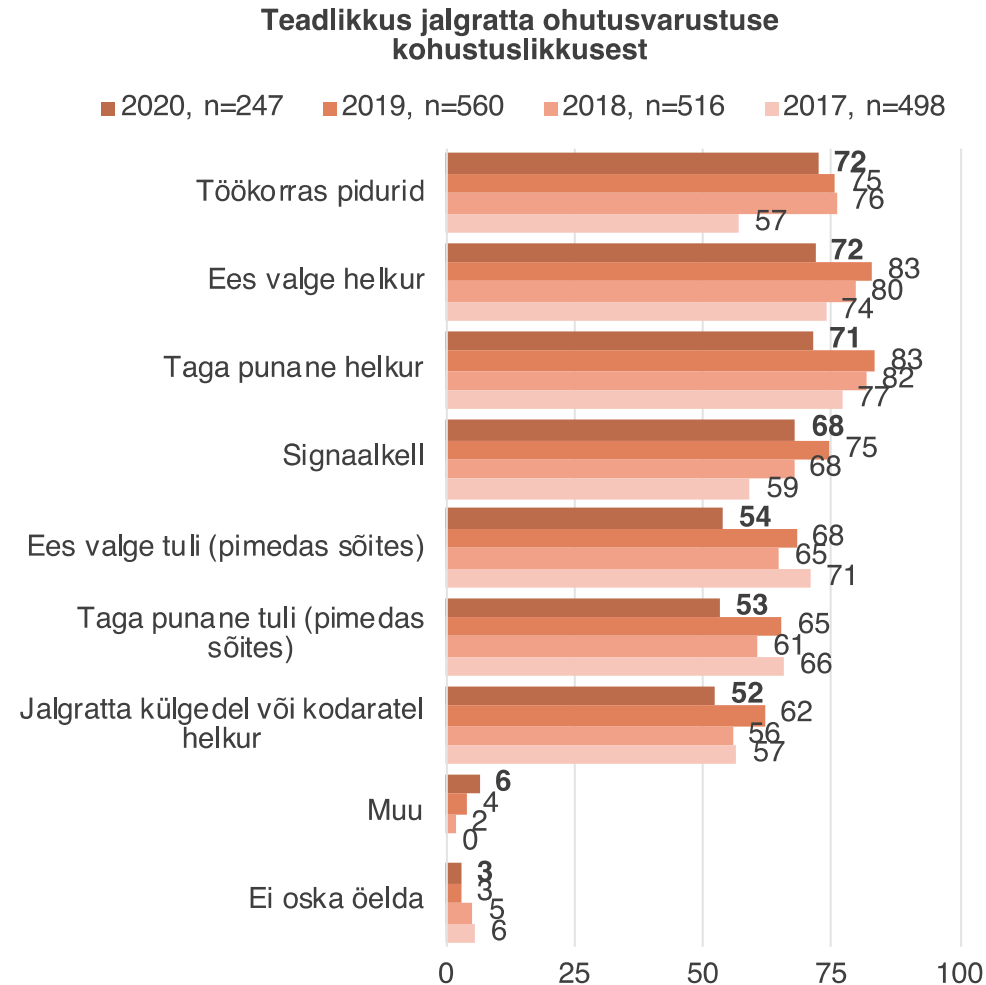


Kannavad ohutusvesti enamasti või sageli



# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Teadlikkus jalgratta ohutusvarustuse kohustuslikkusest ja olemasolust

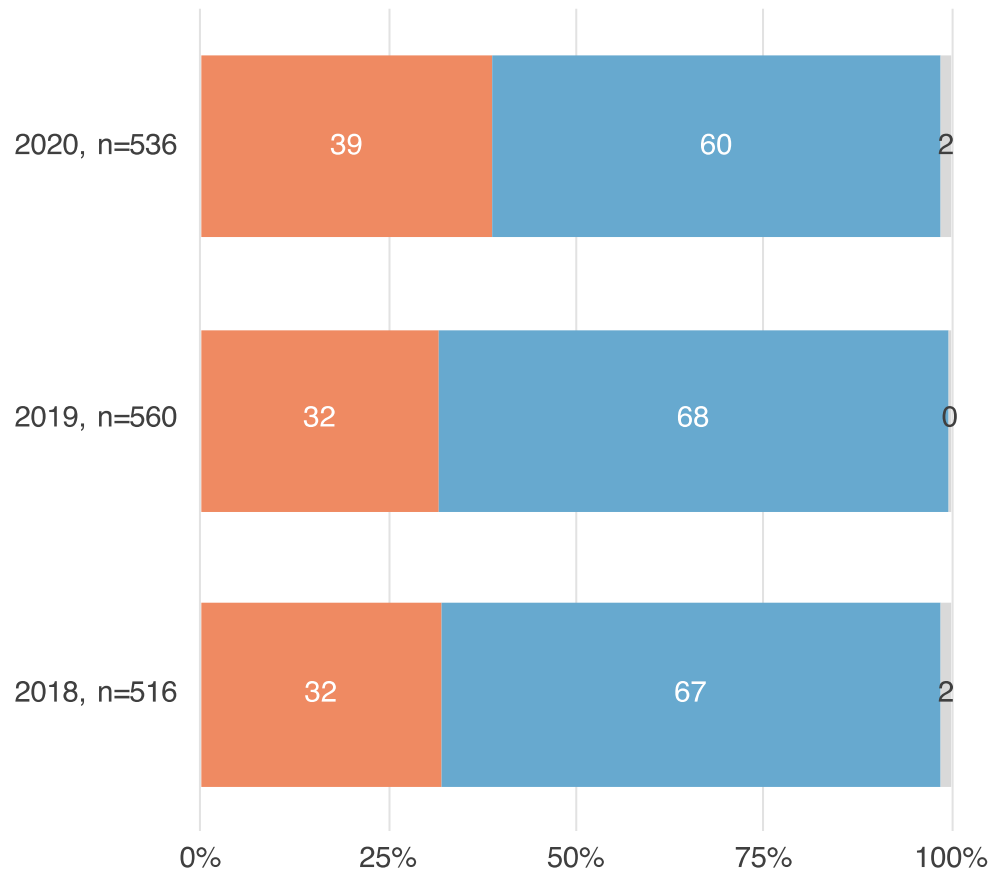


# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

Ohutusvarustuse kasutamine – Teadlikkus jalgratta ohutusvarustuse kohustuslikkusest ja olemasolust

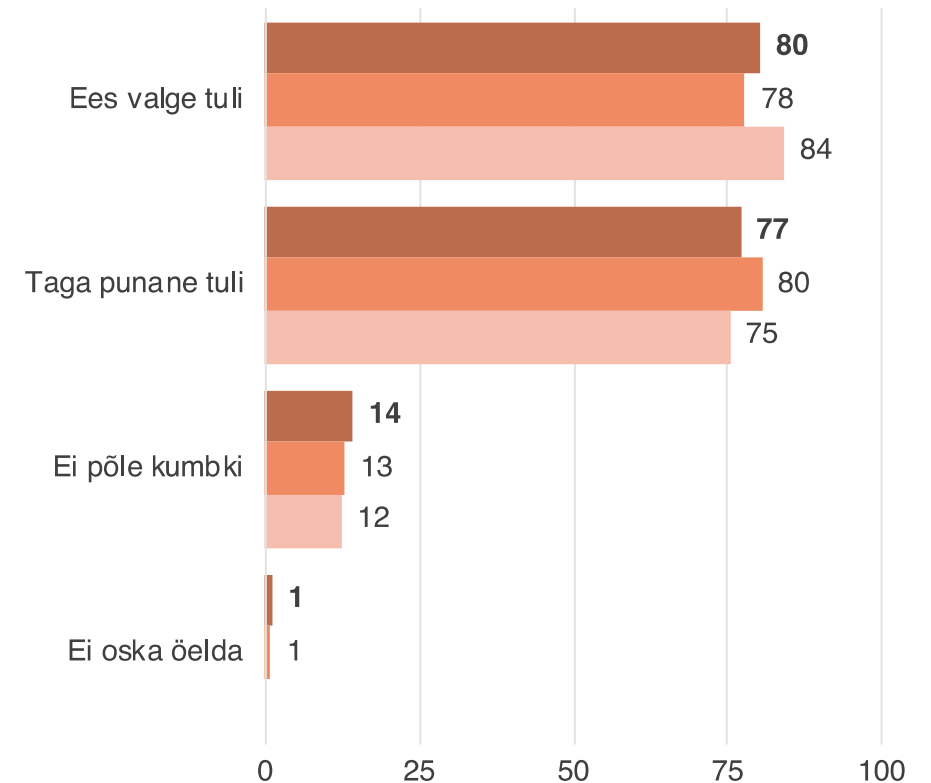
Kas sõidate jalgrattaga ka pimedal ajal?

Jah Ei Ei oska öelda



Jalgratta ohutusvarustuse olemasolu pimedal ajal  
n=sõidavad pimedal ajal

2020, n=203 2019, n=177 2018, n=165



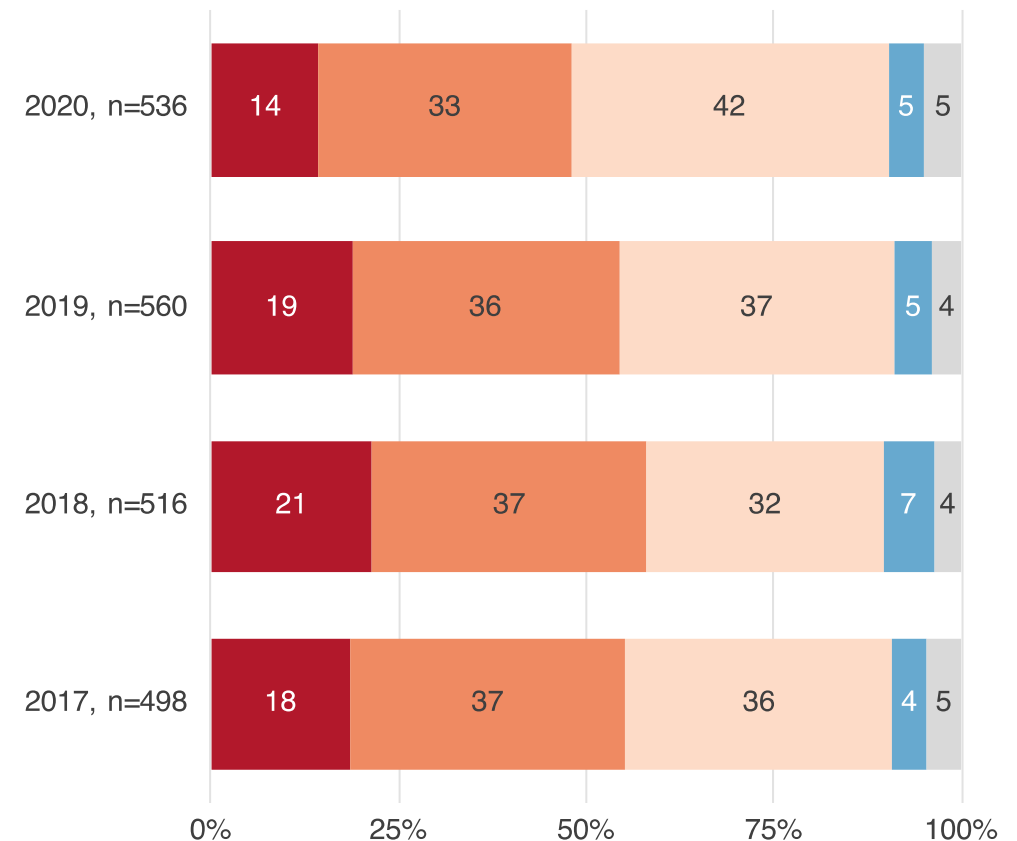
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgratturiga arvestamine liikluses

- Jalgratturi kui võrdväärse juhiga arvestavad teised juhid alati või sageli 48%-i jalgratturite arvates, nendega ei arvestata üldse 5%-i arvates.
- Eelmise aastaga võrreldes on jalgratturitega kui võrdväärse juhiga arvestamine jäänud harvemaks (+5%).
- Taustaandmete lõikes tulemused ei erinenud.

Kui sageli arvestavad teised juhid jalgratturiga kui võrdväärse juhiga?

■ enamasti ■ sageli ■ harva ■ üldse mitte ■ ei oska öelda



# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga liiklemise teadlikkus (Slaid 30-33)

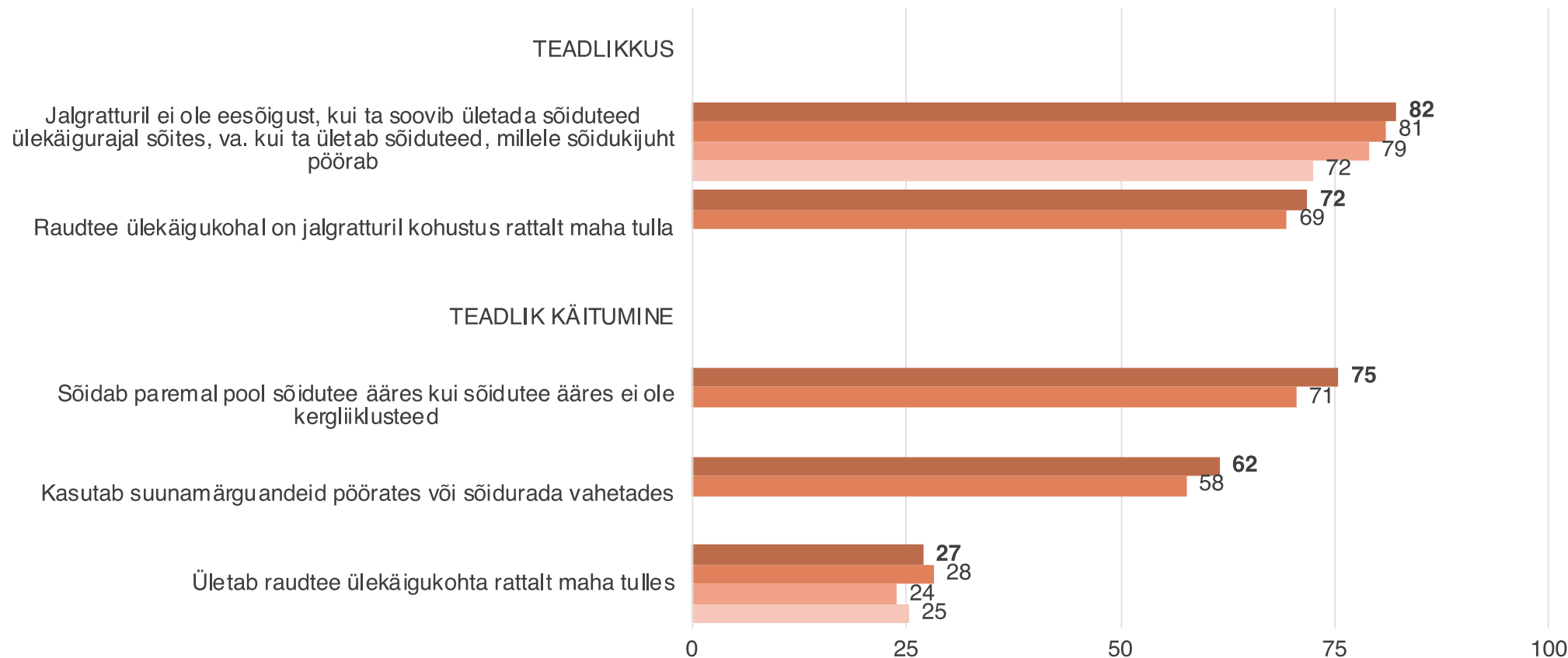
- Ratturitele esitati liiklusteadlikkuse tuvastamiseks erinevaid väiteid. Slaidil 30 on välja toodud õige vastuse andnute osakaalud. Valdavalt on teadlikke rohkem kui mitte-teadlikke. Teadlikkus on võrreldes eelmise aastaga üldjuhul paranenud või jäänud samalae tasemele.
- Küsimuse puhul “**Kas jalgratturil on eesõigus sõiduteel sõitvate juhtide ees, kui ta soovib ületada sõiduteed ülekäigurajal sõites?**” loeti õigeks nii eitav vastus (65%), kui ka vastus “jah, kui ta sõidab ülekäigurajal, millele sõiduteel sõitev juht pöörab” (17%). Sellele väitele õige vastuse andnute osakaal püsib ajas üsna samal tasemel (Slaid 31).
- 72% ratturitest on teadlikud, et **raudtee ülekäigukohal on jalgratturil kohustus rattalt maha tulla**. Teadlikumad on muukeelsed ratturid (Slaid 31). Teadlikkus on aastaga veidi tõusnud.
- **Kui puudub kergliiklustee, siis õiges ehk paremas sõidutee ääres sõidab jalgrattaga 75% ratturitest**; sagedamini eestikeelsed (80%) ja maapiirkondade (82%) ratturid. Üldse ei sõida sõiduteel 13% ratturitest; sagedamini muukeelsed (31%) ja tallinlased (26%). Ülejäänud sõidavad rattaga kas vasakus sõidutee ääres või kuidas kunagi (Slaid 32). Teadlikkus on aastaga veidi tõusnud.
- **Käega annab suunamärguandeid jalgrattaga sõites 68% ratturitest**; sagedamini 35-49-aastased (Slaid 32), kõrgharidusega (72%) ratturid, ja need, kes kasutavad peamiselt maanteeratast (74%).
- **Raudtee ülekäigukohta ületavad rattalt maha tulles 27% ja sõites 24%**. Raudteed pole viimase 12 kuu jooksul ületanud aga 49% ratturitest (Slaid 33). Raudtee ülekäigukohta ületades tulevad rattalt maha sagedamini muukeelsed ja Ida-Virumaa elanikud. Tulemus pole aastaga oluliselt muutunud.

# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga liiklemise teadlikkus

Jalgrattaga liiklemise teadlikkus  
(õige vastuse andnute osakaal)

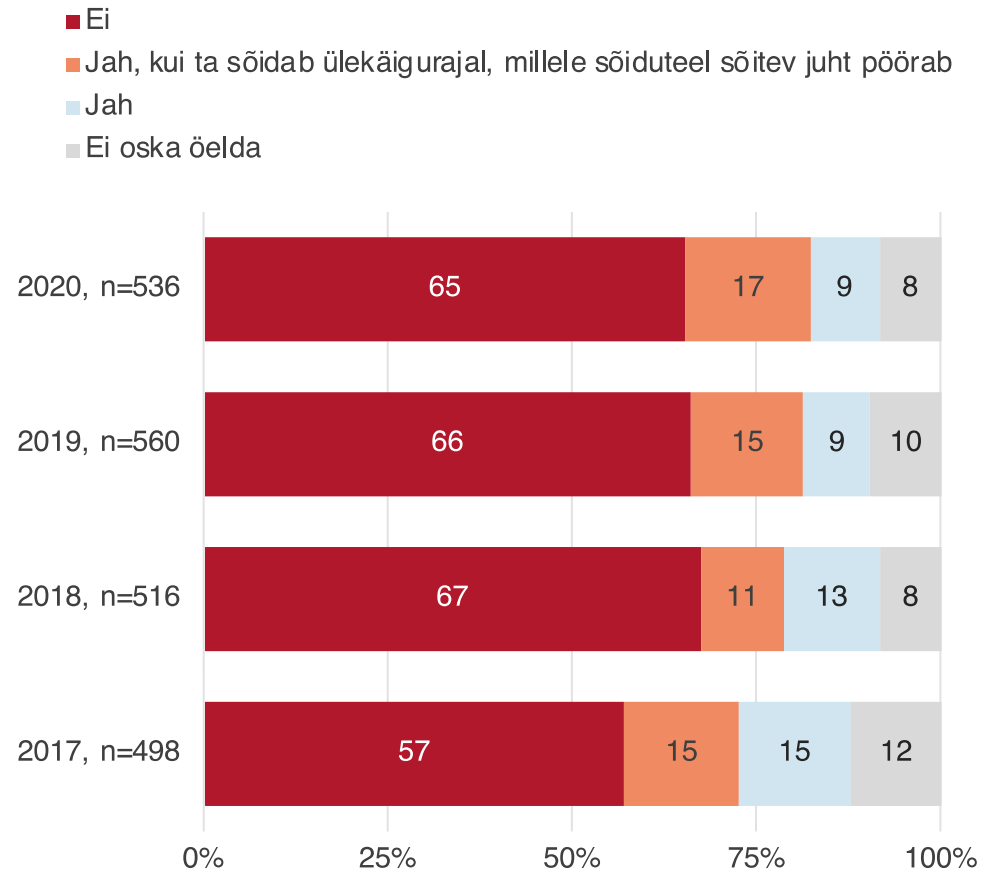
■ 2020, n=536 ■ 2019, n=560 ■ 2018, n=516 ■ 2017, n=498



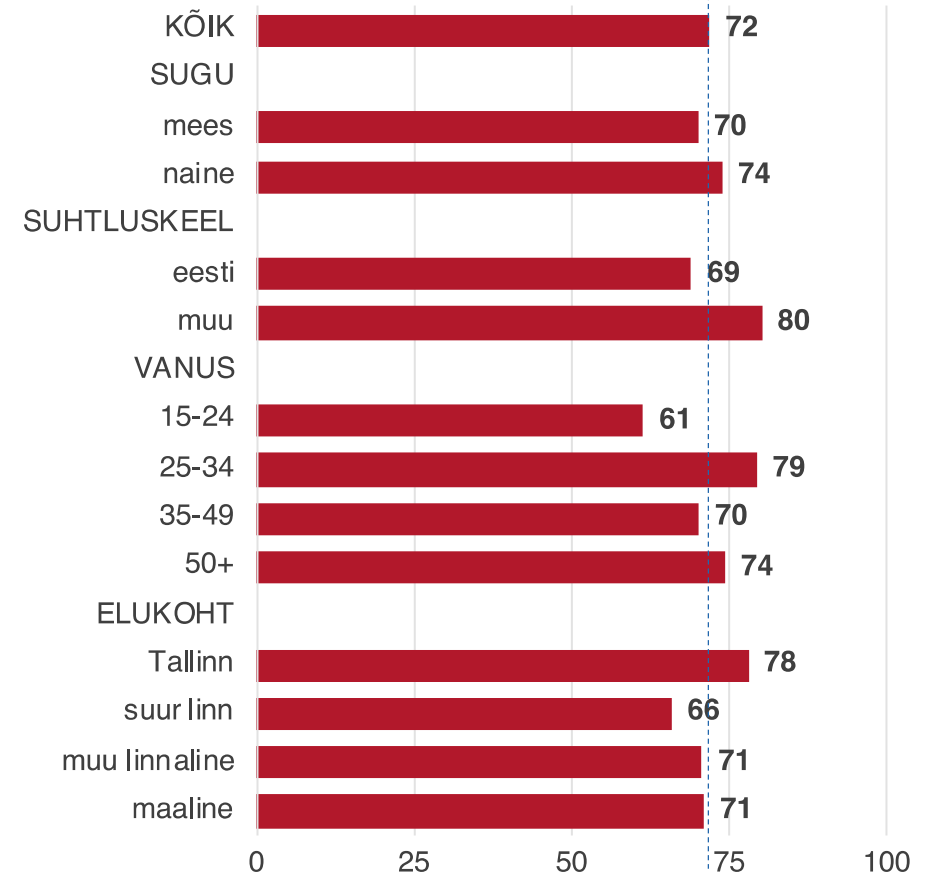
# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

## Jalgrattaga liiklemise teadlikkus

Kas jalgratturil on eesõigus sõiduteel sõitvate juhtide ees, kui ta soovib ületada sõiduteed ülekäigurajal sõites?



Raudtee ülekäigukohal on ratturil kohustus rattalt maha tulla

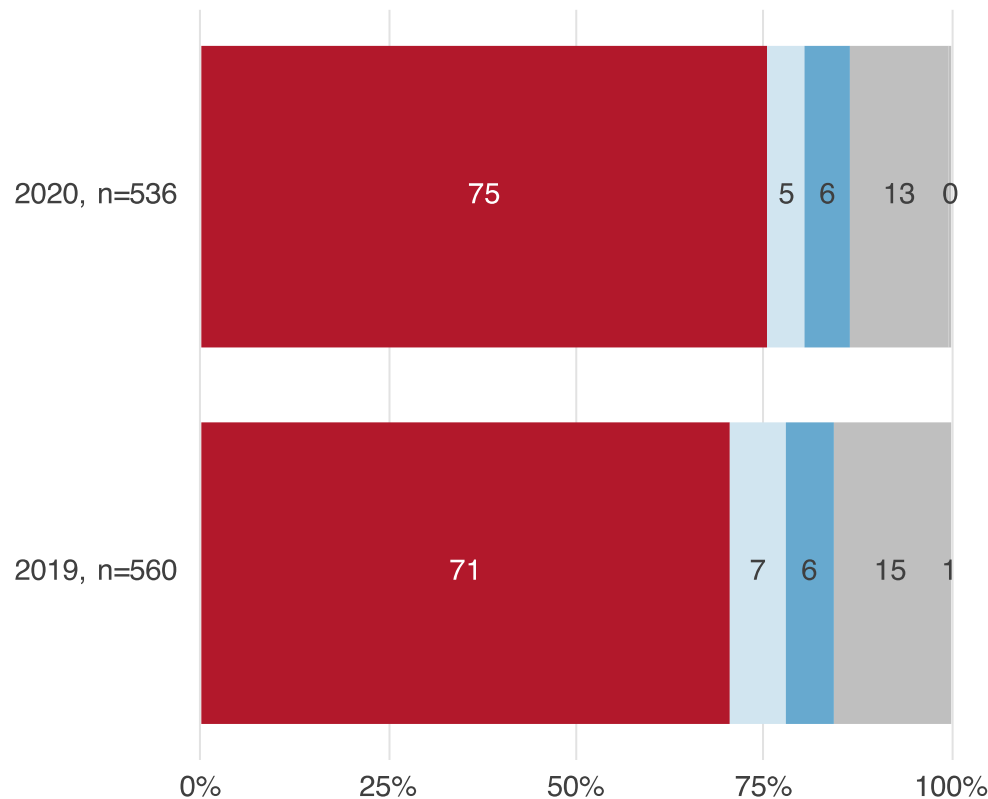


# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

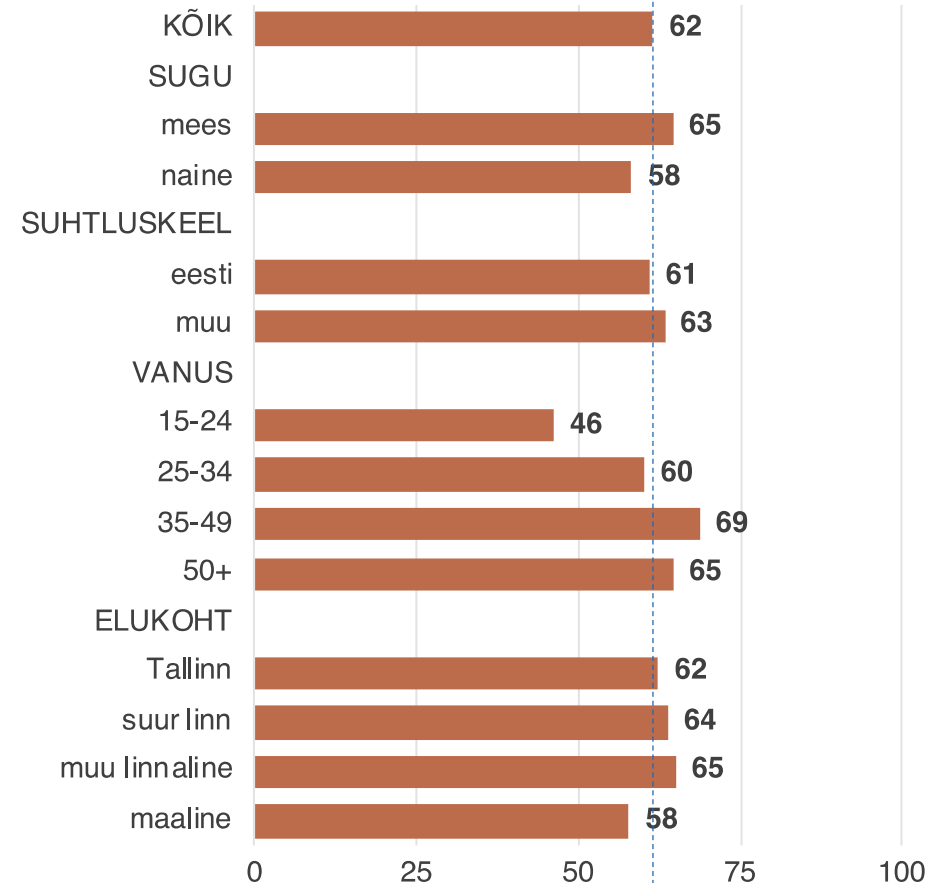
## Jalgrattaga liiklemise teadlikkus – teadlik käitumine

Kui puudub kergliiklustee, siis kummas ääres jalgrattaga sõidate?

■ Paremas ääres   
 ■ Vasakus ääres   
 ■ Mõlemas ääres  
■ Ei sõida sõiduteel   
 ■ Ei oska öelda



Kasutab suunamärguandeid jalgrattaga pöörates lõikuvale teele või sõidurada vahetades

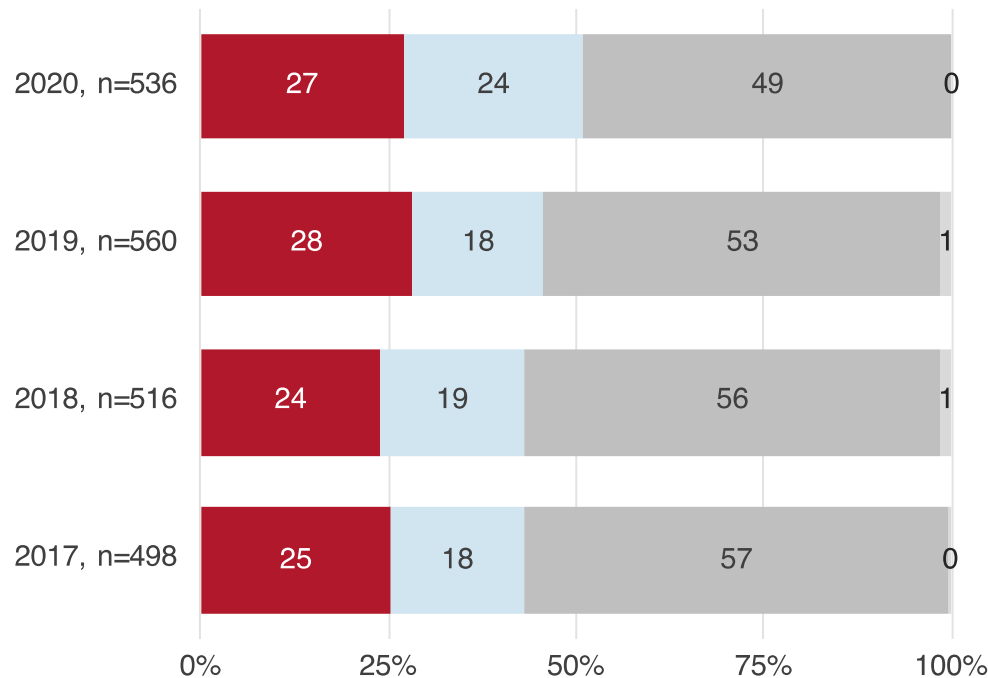


# Jalgrattaga liiklemine täiskasvanute seas

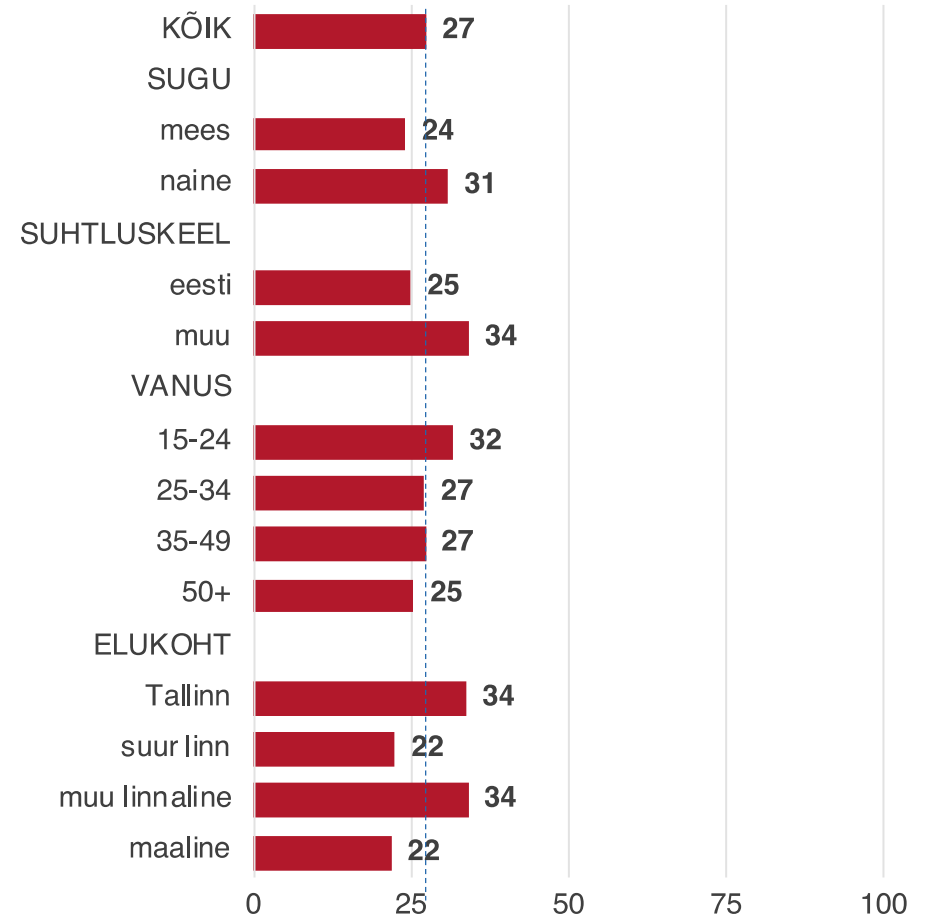
## Jalgrattaga liiklemise teadlikkus – teadlik käitumine

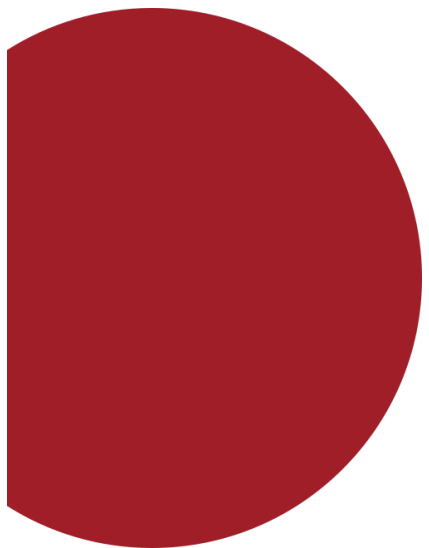
Kuidas olete viimase 12 kuu jooksul peamiselt ületanud raudteed selle ülekäigukohta (lõikumisel kergliiklusteega), kus sõidukite liiklust ei toimu?

- Tulete jalgrattalt maha ja ületate jalgsi
- Ületate jalgrattalt maha tulemata sõites
- Pole ületanud
- Ei oska öelda



Ületab raudtee ülekäigukohta rattalt maha tulles





# **Eletritõukerattaga liiklemine**

# Elektritõukerattaga liiklemine

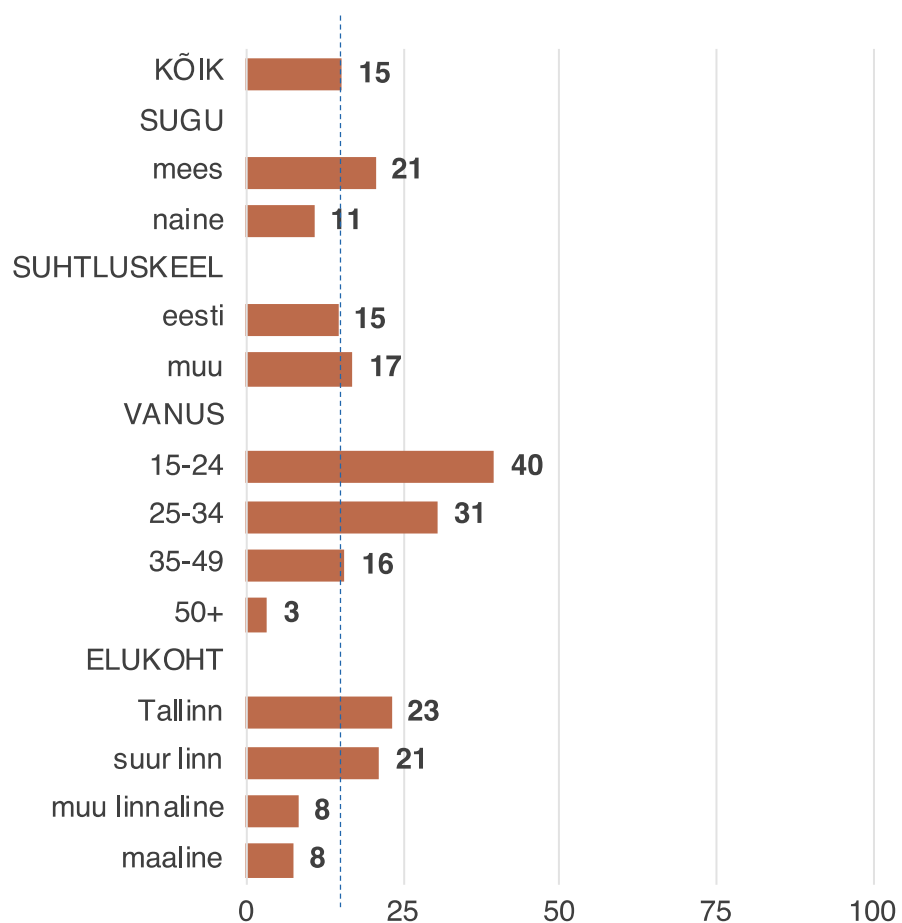
## Elektritõukerattaga sõitmine (Slaid 36-38)

- Viimase 12 kuu jooksul on elektritõukerattaga liigelnud 15% elanikkonnast, so 95% tõenäosusega 169 100 ± 24 500 inimest. Eelmise aastaga võrreldes on lisandunud 6% ehk ligikaudu 71 tuhat kasutajat.
- Elektrilise tõukerattaga on sõitnud sagedamini mehed, kuni 34-aastased ja Tallinna, eelkõige Kesklinna (50%) ja Põhja-Tallinna (33%) elanikud; harvemini naised ja üle 50-aastased, maapiirkondade elanikud (Slaid 36).
- Valdav osa ehk ca 3/4 elektritõukeratta kasutajatest on kasutanud peamiselt **renditud elektritõukeratast** ja viiendik **isiklikku või peres, sõpradel olevat elektritõukeratast** (Slaid 36). Renditud elektritõukeratta kasutus on aastaga oluliselt tõusnud (+9%). Renditud elektritõukeratast kasutavad sagedamini 25-34-aastased (89%) ja isiklikku 35-49-aastased (40%).
- Valdav osa elektritõukeratta kasutajatest sõidab sellega **kergliiklusteel** (79%), vaid 5% on liigelnud ka **sõiduteel**, lisaks on jagunenud elektritõukerattaga liiklemine kergliiklus- kui ka sõiduteel enam-vähem võrdselt 12%-l (Slaid 37). Muude vastustena mainiti 1% poolt, et elektritõukeratast prooviti ainult korraks. Taustaandmete lõikes olulisi erinevusi ei ilmne.
- Vastajatel paluti põhjendada, miks nad sõidavad elektritõukerattaga peamiselt just vastaval teel. Kergliiklustee eelistamise peamiseks põhjenduseks on 2/3 vastajate arvates **suurem ohutus**, poolte vastajate arvates ka **suurem sõidumugavus** (Slaid 37). Elektritõukerattaga sõiduteel liiklemise puhul on peamiseks põhjenduseks aga nii suurem sõidumugavus kui ka asjaolu, et sõidetaval marsruudil sobiv teeosa liiklemiseks puudub (pooled vastajad).
- Valdav osa sõidab elektritõukerattaga kiirusega **16-25 km/h** (sagedamini 15-24-aastased), neljandikul jääb sõidukiirus vahemikku 11-15 km/h (sagedamini 35-49-aastastel) (Slaid 38).
- Viimase 12 kuu jooksul on elektritõukerattaga **sõitnud mitmekesi** iga viies kasutaja, sh on seda korduvalt teinud 7% kasutajatest. Mitmekesi sõidavad sagedamini naised ja 15-24-aastased (Slaid 38).

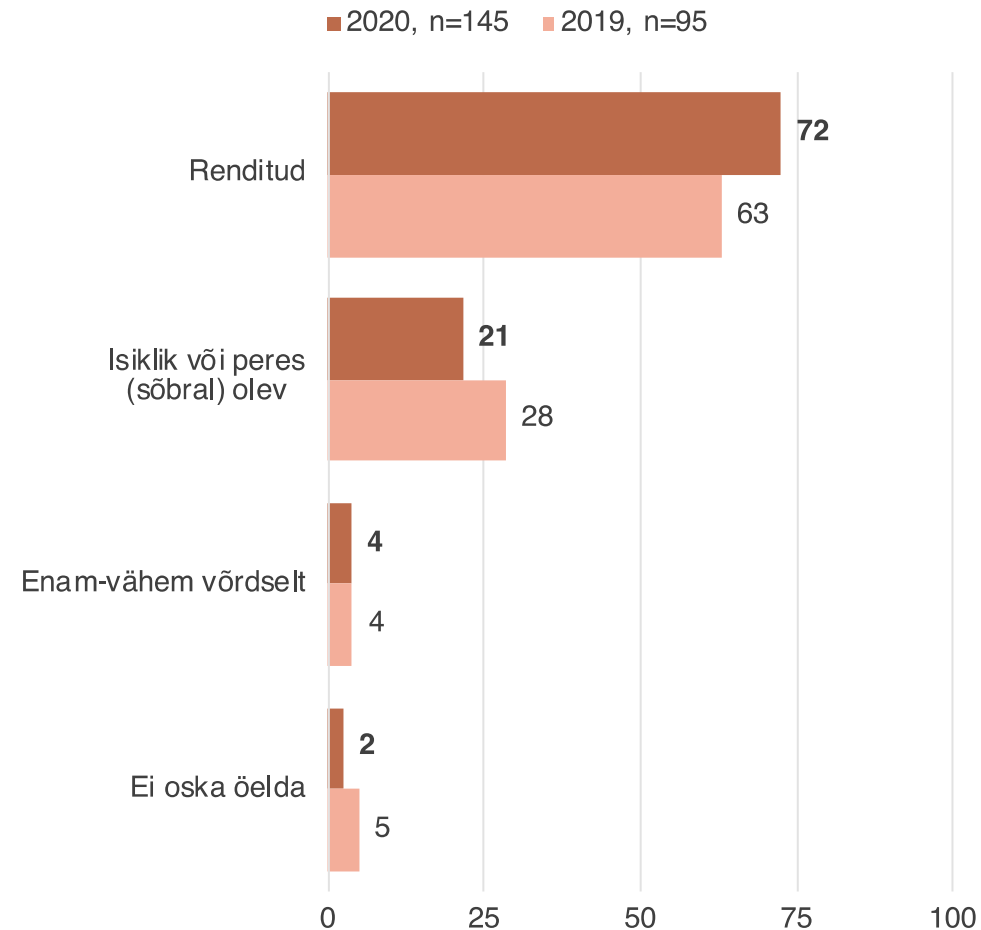
# Elektritõukerattaga liiklemine

## Elektritõukerattaga sõitmine

On sõitnud elektritõukerattaga  
n=kõik

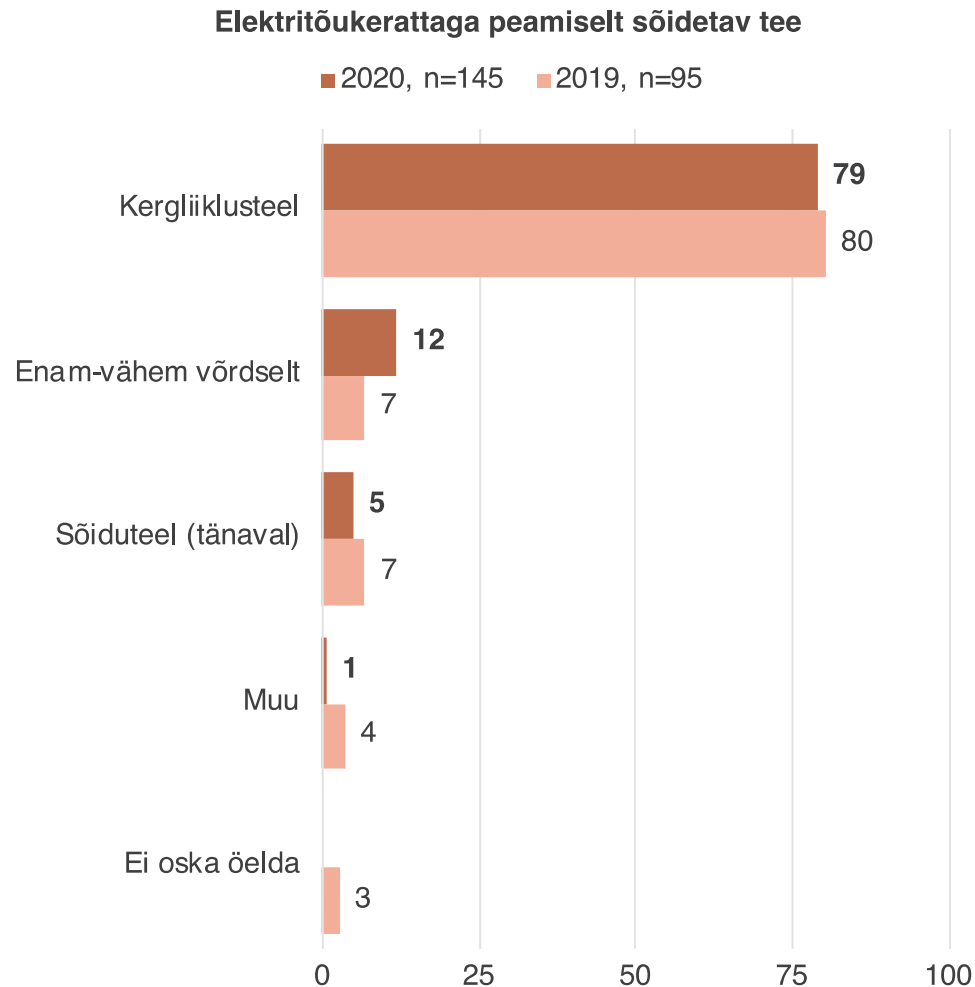


Peamiselt kasutatav elektritõukeratas

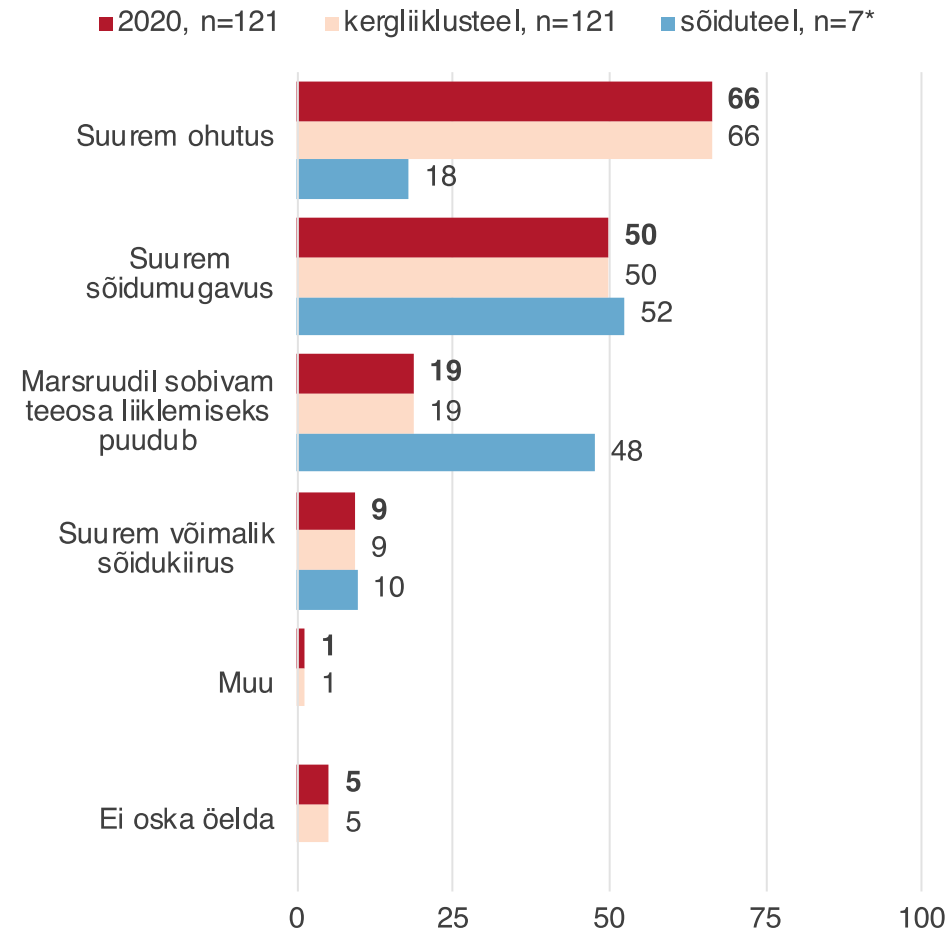


# Elektritõukerattaga liiklemine

## Elektritõukerattaga sõitmine – peamiselt sõidetav tee



## Põhjused, miks sõidetakse peamiselt vastaval teosal

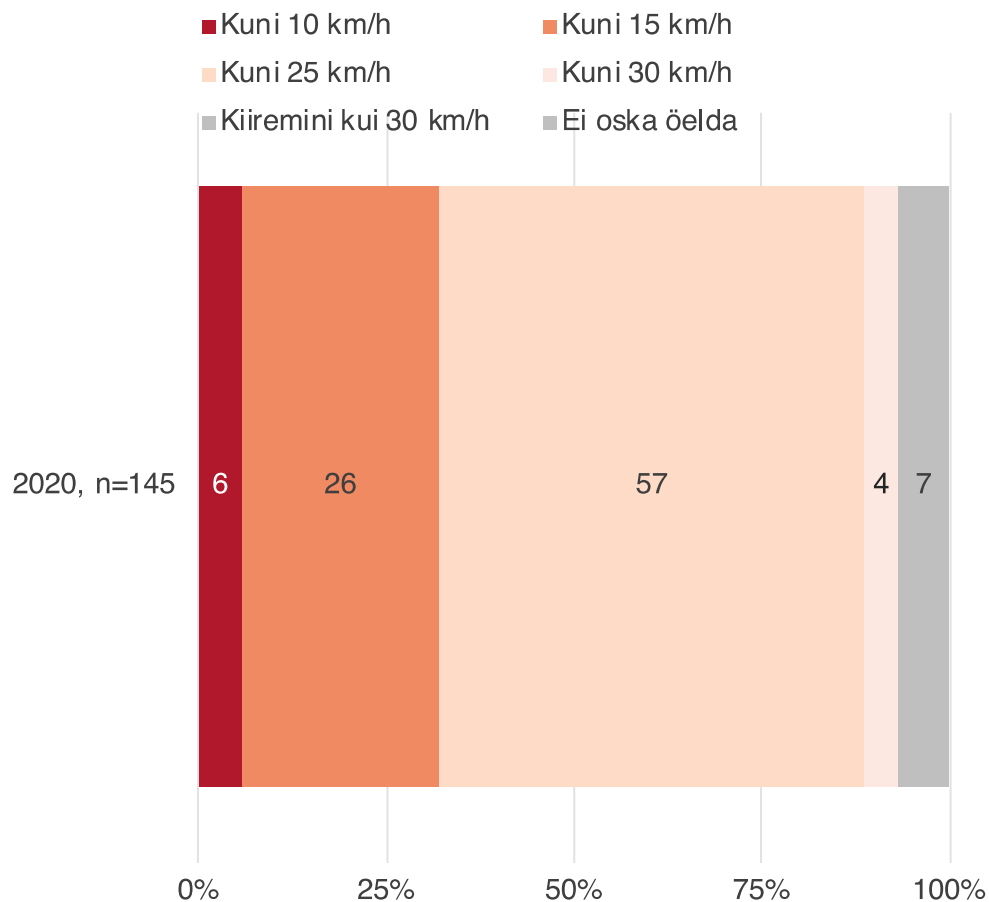


\* Vastajate arv üldistuste tegemiseks vähene

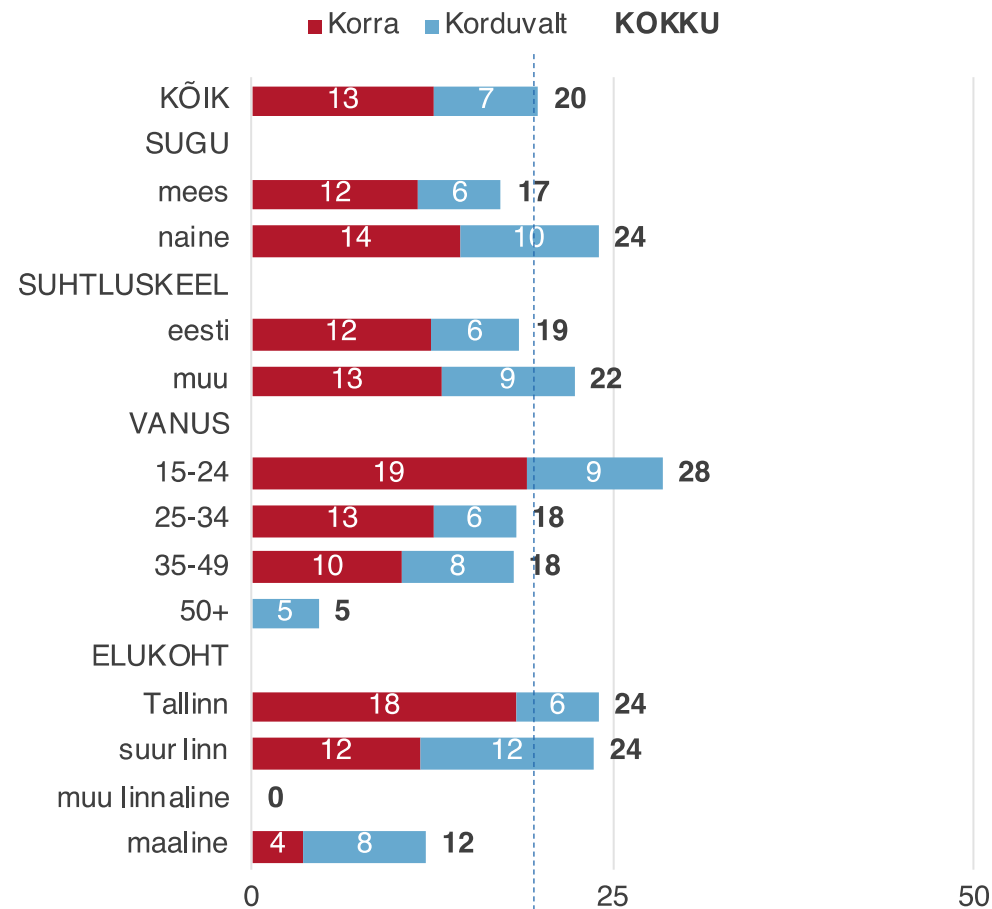
# Elektritõukerattaga liiklemine

## Elektritõukerattaga sõitmine

Missuguses piirkiruse vahemikus Te elektritõukerattaga tavaliselt sõidate?



Kas olete viimase 12 kuu jooksul elektritõukerattal sõitnud mitmekesi?



# Elektritõukerattaga liiklemine

Elektritõukerattaga sõitmine – liiklusõnnetusse sattumine, kiivri vajalikkus ja kandmine, (Slaid 40-42)

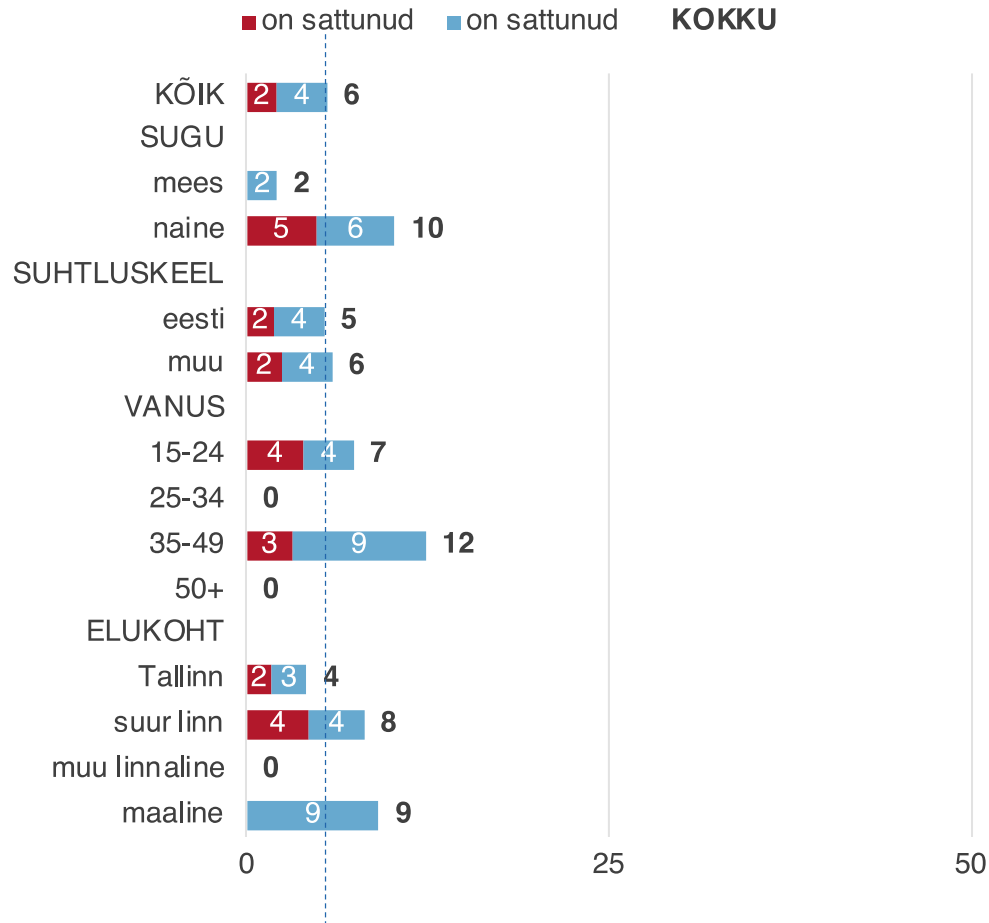
- Viimase 12 kuu jooksul on elektritõukerattaga sõitjatest sattunud liiklusõnnetusse 2%, so kuni 6 000 inimest, lisaks on 4% napilt pääsenud, so kuni 9 100 inimest. Liiklusohklikku olukorda on elektritõukerattaga sattunud sagedamini naised ja 35-49-aastased (Slaid 40). Eelmisel aastal oli liiklusõnnetusse sattunud 5% ja napilt pääsenuid 2%.
- Elektritõukerattaga toimunud õnnetuste põhjuseks on peamiselt halb tee seisukord või teiste liiklejate ohtlik või reegleid eirav käitumine (Slaid 40).
- 89% üle 14-aastasest elanikkonnast peab elektritõukerattaga sõites kiivri kasutamist vajalikus – 25% peab seda vajalikuks alla 16-aastast laste puhul, ja 64% peab seda vajalikuks nii laste kui täiskasvanute puhul (Slaid 41).
- Elektritõukeratta kasutajate endi seas on kiivri vajalikkuses veendunud samavõrd – kokku 90%; ent nende seas on enam neid, kes peavad elektritõukerattaga sõites kiivri olemasolu vajalikuks vaid laste puhul (+30%).
- Kiivri vajalikust kõigi puhul peavad sagedamini oluliseks naised (68%), üle 50-aastased (72%) ja väiksemate linnade ning maapiirkondade elanikud (70-71%).
- Kiivri vajalikust just alla 16-aastaste laste puhul peavad olulisemaks mehed (30%), 15-24-aastased (38%) ja suurlinnade elanikud (36%).
- Aastaga on oluliselt suurenenud nende hulk, kes peavad kiivri kasutamist elektritõukerattaga sõites vajalikuks nii täiskasvanute kui ka laste puhul (+9%), elektritõukerattaga sõitjate seas on aga oluliselt suurenenud nende osakaal, kes peavad kiivri kandmist vajalikuks vaid laste puhul (+16%).
- Kiivrit kannab enamasti või sageli kokku 8% elektritõukerattaga sõitjatest, so 12 600 ± 7 000; 88% ei kannu seda kunagi ja 2% kannab harva (Slaid 42).
- Kiivrit kannavad sagedamini üle 50-aastased ja maapiirkondade elanikud (Slaid 42).

# Elektritõukerattaga liiklemine

## Elektritõukerattaga sõitmine - liiklusõnnetusse sattumine

On viimase 12 kuu jooksul sattunud elektritõukerattaga liiklusõnnetusse

n=95, on sõitnud elektritõukerattaga



Elektritõukerattaga liiklusõnnetusse sattumise põhjus

n=on elektritõukerattaga sattunud liiklusõnnetusse või liiklusohtrikku olukorda



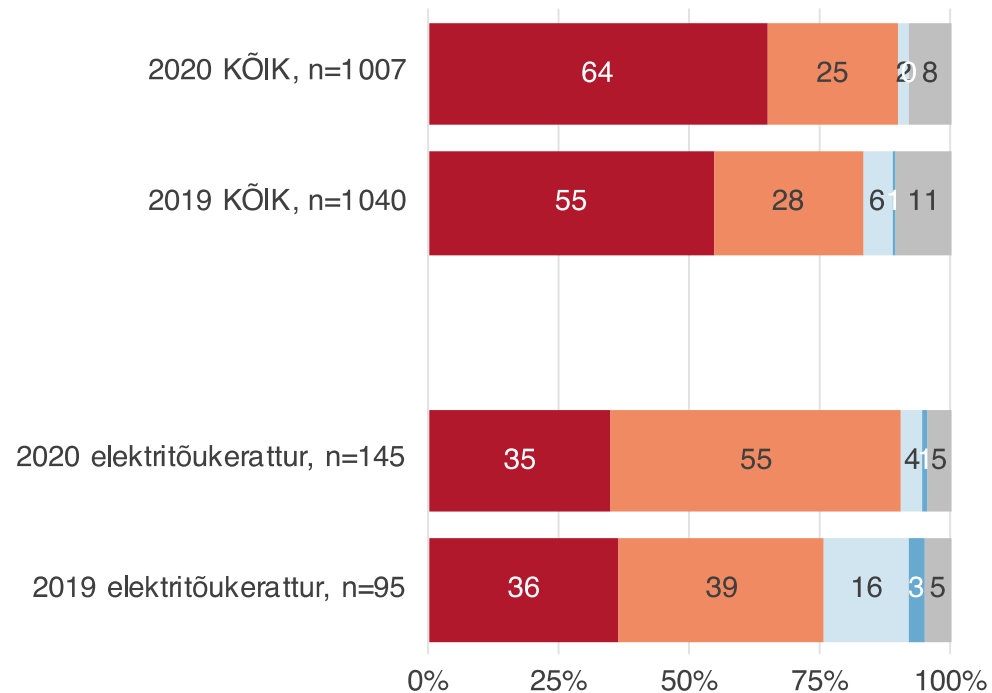
\* Vastajate arv üldistuste tegemiseks vähene

# Elektritõukerattaga liiklemine

## Elektritõukerattaga sõitmine – kiivri vajalikkus

### Kiivri kasutamise vajalikkus elektritõukerattaga sõites

- Vajalik nii täiskasvanutel kui lastel
- Vajalik alla 16-aastastel lastel
- Pole vajalik
- Muu
- Ei oska öelda

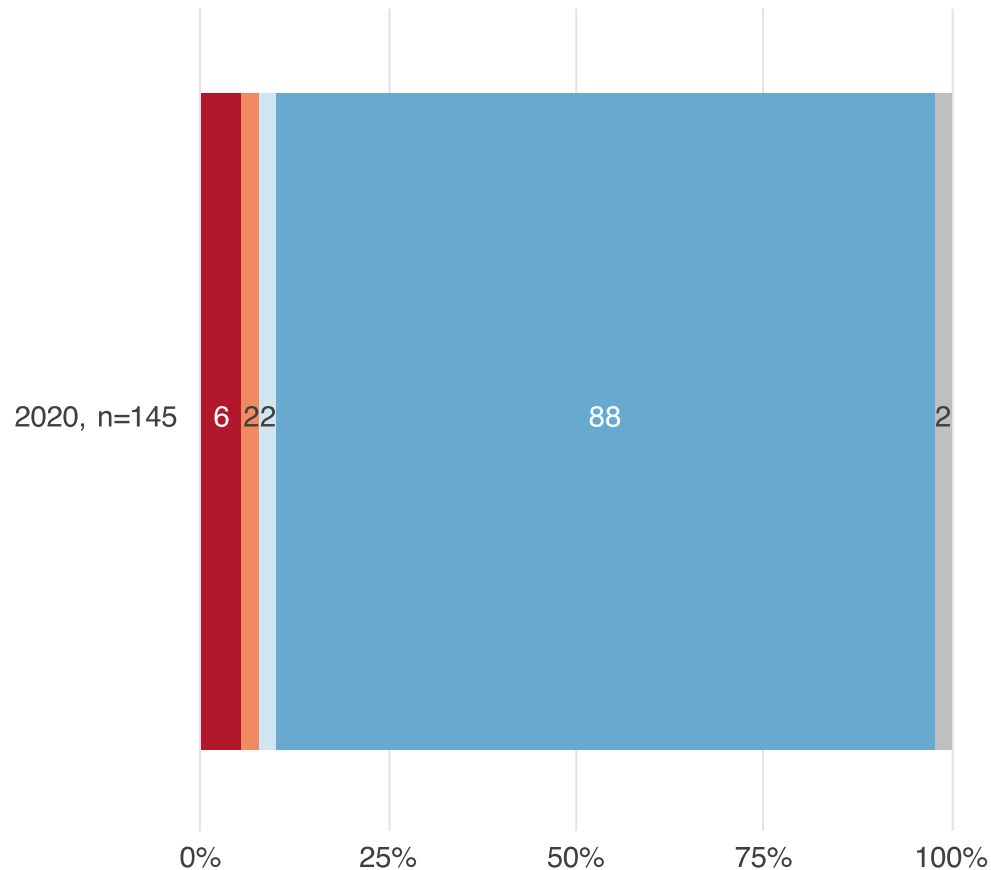


# Elektritõukerattaga liiklemine

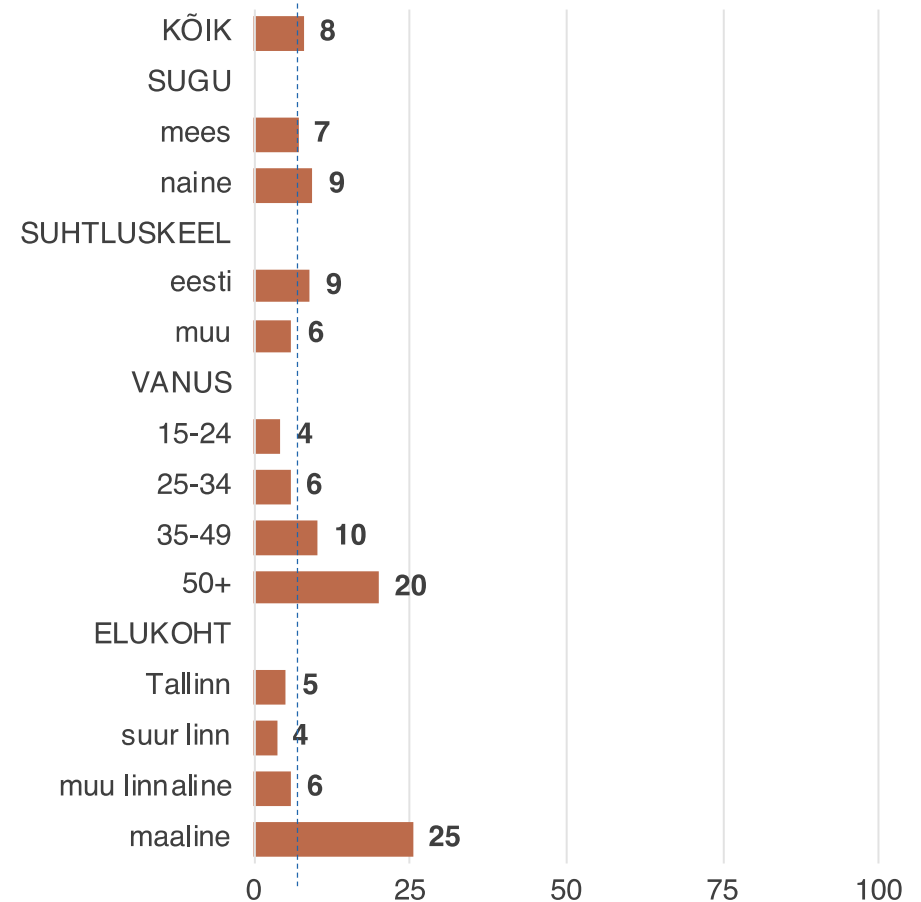
## Elektritõukerattaga sõitmine – kiivri kandmine

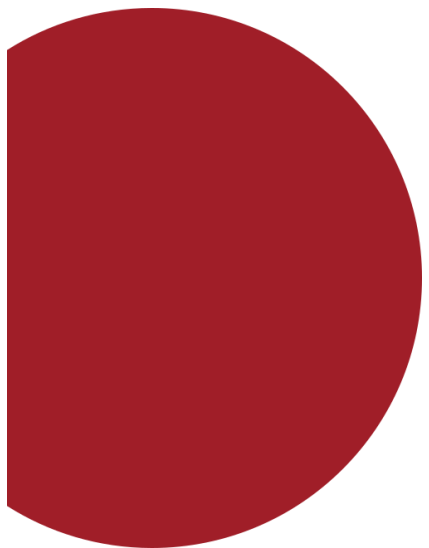
Kui sageli kasutate kiivrit elektritõukerattaga sõites?

■ Enamasti ■ Sageli ■ Harva ■ Üldse mitte ■ Ei oska öelda



Kannavad elektritõukerattaga sõites kiivrit enamasti või sageli





# Ohtlikud olukorrad kergliiklusteel

# Ohtlikud olukorrad kergliiklusteel

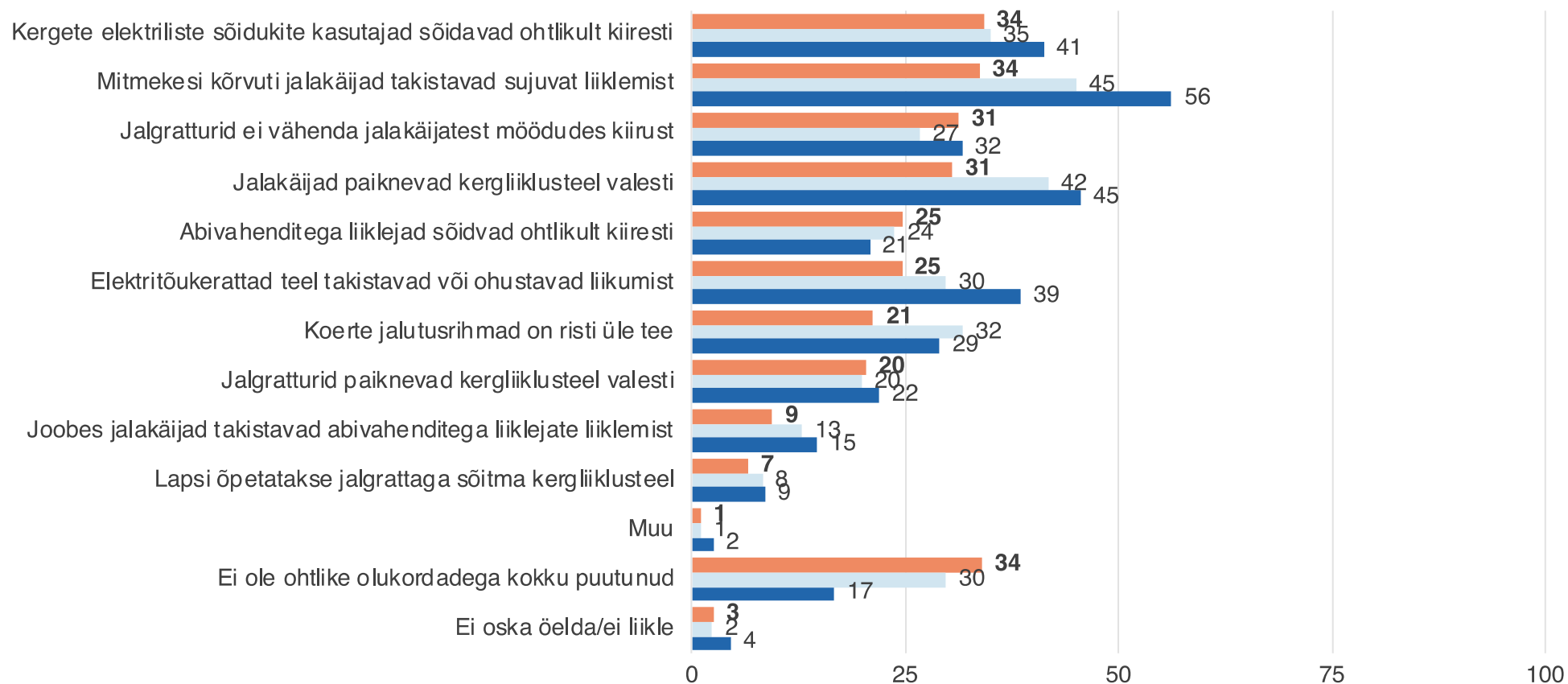
(Slaid 45)

- Kogu elanikkonnalt uuriti, milliste ohtlike olukordadega nad on viimase 12 kuu jooksul kergliiklusteel liigeldes kokku puutunud. Kolmandikul puudus kokkupuude ohtlike olukordadega; sagedamini üle 50-aastastel (47%), Lääne- ja Kesk-Eesti (vastavalt 49% ja 53%), samuti maapiirkondade (50%) elanikel.
- Enamlevinud probleemiks (kolmandiku poolt nimetatuna) kergliiklusteel liigeldes on, et:
  - kergeid elektrilisi sõidukeid (elektritõukerattad, elektrirulad, tasakaaluliikurid jms) kasutavad liiklejad sõidavad ohtlikult kiiresti;
  - mitmekesi kõrvuti jalutavad jalakäijad takistavad sujuvat liiklemist (ei jäta ruumi möödumiseks);
  - jalgratturid ei vähenda jalakäijatest möödudes kiirust.
- Jalg- kui ka elektritõukerattaga liiklejad tõid keskmisest sagedamini esile järgnevaid probleeme:
  - Mitmekesi kõrvuti jalutavad jalakäijad takistavad sujuvat liiklemist (vastavalt +11% ja +23% võrreldes keskmisega);
  - Jalakäijad paiknevad kergliiklusteel valesti (vastavalt +11% ja +15%);
  - Elektritõukerattad teel takistavad või ohustavad liikumist (vastavalt +5% ja +14%).
  - Koerte jalutusrihmad on risti üle tee (vastavalt +10% ja +8%).
- Erinevaid probleeme kergliiklusteel on sagedamini esile toonud alla 34-aastased, muukeelsed elanikud ja Tallinna või teiste suuremate linnade elanikud.

# Ohtlikud olukorrad kergliiklusteel

Ohtlikud olukorrad kergliiklusteel

KÕIK, n=1007    jalgrattur, n=536    elektritõukerattur, n=145





**Kampania märkamine**

# Kampaania märkamine

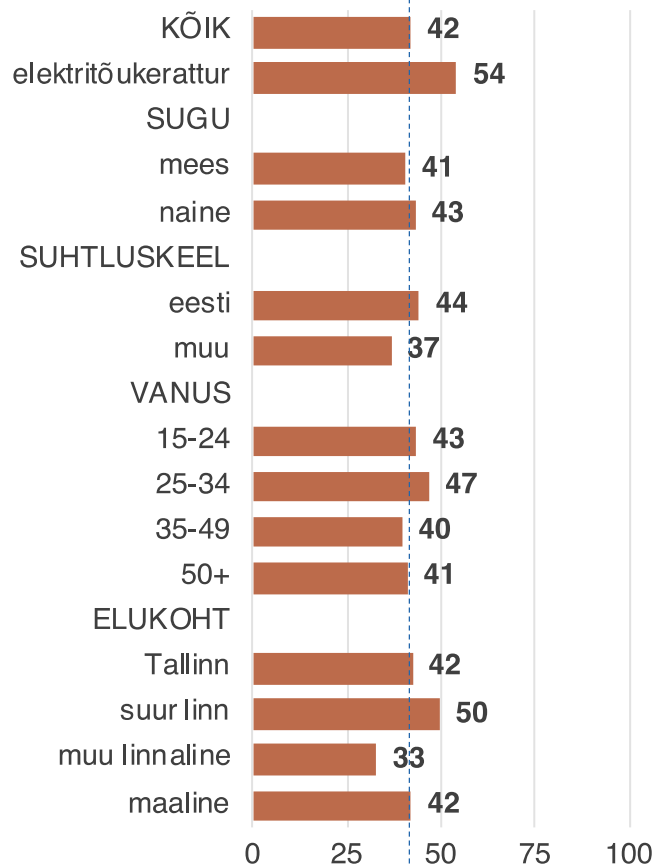
(Slaid 48)

- Käesoleval aastal on lugenud meedias ilmunud informatsiooni või artikleid elektritõukerattaga liiklemise ohutuse kohta 42%, so 463 600 ± 33 600 elanikku; sagedamini elektritõukerattaga sõitnud (54%) ja suuremate linnade elanikud (Slaid 48).
- Käesoleval aastal on märganud elektritõukerattaga liiklemise ohutuse alast sõnumit “Elektritõukerattad on väiksed ja vaiksed. Ole tähelepanelik!” 17%, so 183 500 ± 25 400 elanikku; elektritõukerattaga sõitnute seas on märkajaid 19%. Taustatunnuste lõikes olulisi erinevusi ei esinenud.
- Käesoleval aastal on märganud elektritõukerattaga liiklemise ohutuse alast sõnumit trammidel “Elektritõukerattad on väiksed ja vaiksed. Ole tähelepanelik!” 12%, so 137 500 ± 22 500 elanikku; elektritõukerattaga sõitnute seas on märkajaid 18%. Trammidel on vastavat sõnumit märganud sagedamini tallinlased.

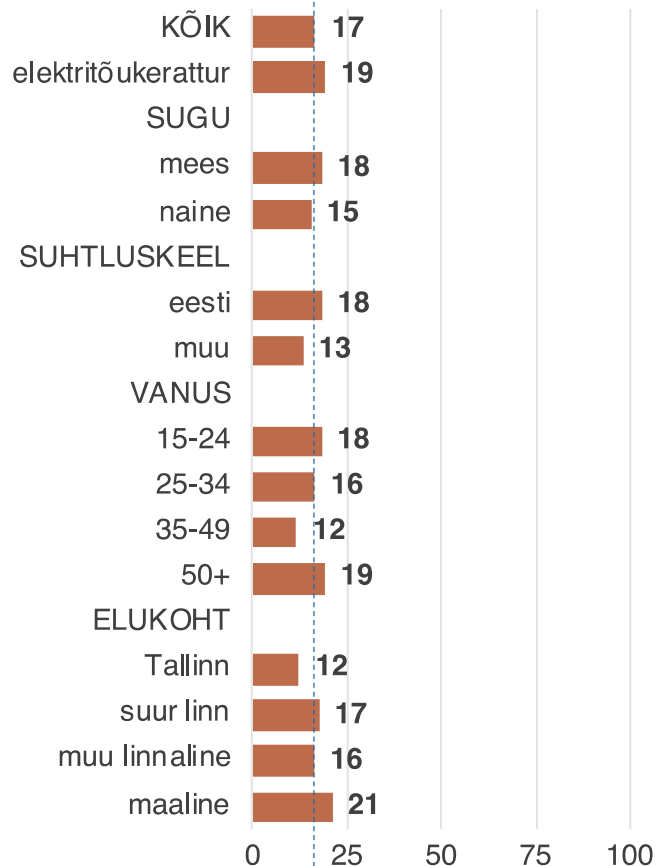


# Kampaania märkamine

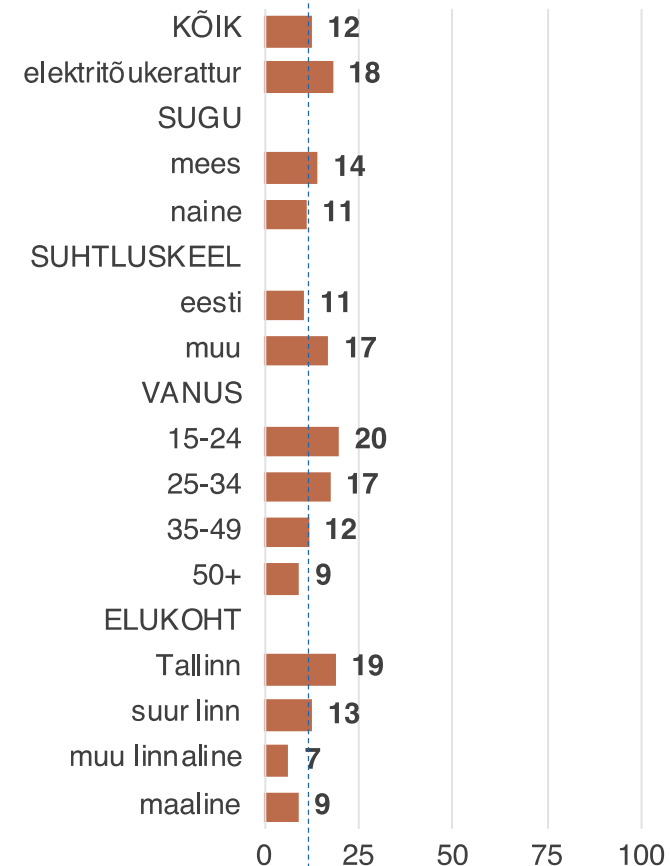
Lugenud meediast  
elektritõukerattaga liiklemise ohutuse  
kohta

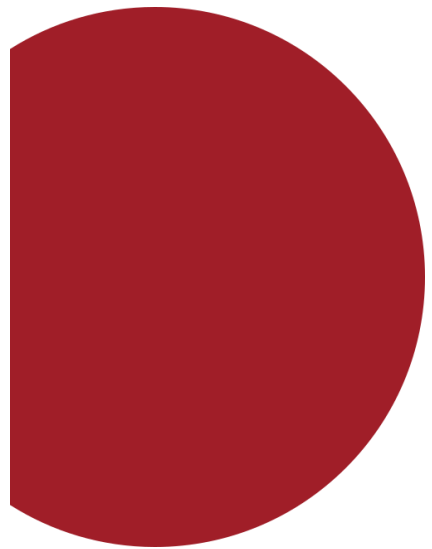


Märganud kampaaniat:  
“Elektritõukerattad on väiksed ja  
vaiksed. Ole tähelepanelik!”



Märganud kampaaniat trammil:  
“Elektritõukerattad on väiksed ja  
vaiksed. Ole tähelepanelik!”





**Ankeet**

# Ankeet

## ***FILTER***

**F1. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi (kelle eest vastutate teie), kes sõidavad jalgrattaga? *MITTE KÜSIDA 15-AASTASTELT***

- jah
- ei ole

**F3. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul liiklemisel kasutanud elektritõukeratast?**

- jah
- ei

**F2. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?**

- jah
- ei

## ***LAPSED SÕIDAVAD JALGRATTAGA (F1=1)***

**1. Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit?**

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- *ei oska öelda*

**2. Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutus- ehk helkurvesti või muud nähtavust parandavat riietust?**

- enamasti (alati)
- sageli
- mõnikord (harva)
- üldse mitte
- *ei oska öelda*

# Ankeet

## JALGRATTURID (F2=1)

### 3. Mis tüüpi jalgrattaga te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud?

#### VÕIB MITU VASTUST!

- Elektriratas (pedaalidega ja mootoriga varustatud olenemata ratta tüübist)
- Linna- või hübriidratas ehk nn tänavasõidu ratas (üldjuhul liiklemiseks, mitte sportimiseks)
- Maanteeratas (nn “sarvedega”leistang ehk juhtraud, sh cyclo, gravel CX, triatlon TT)
- Maastikuaratas (MTB, sh Fat bike)
- Trikratas (BMX)
- *ei oska öelda*

### 4. Kus Te peamiselt jalgrattaga sõidate?

#### VÕIB MITU VASTUST! (eristada maaline / linnaline ja suured linnad)

- Vastava liiklusemääriga tähistatud jalgratta- või jalgteel
- kõnniteel
- linna või asula teedel (sh tänavatel)
- maanteel (sõiduteel väljaspool linna või asulat)
- metsateedel
- mujal, kus? \_\_\_\_\_
- *ei oska öelda*

### 5. Kui palju Te olete viimase 12 kuu jooksul jalgrattaga sõitnud?

- alla 100 km aastas
- 100-300km aastas
- 300 - 1000 km aastas
- üle 1000 km
- *ei oska öelda*

### 6. Mis eesmärgil Te jalgratast peamiselt kasutate?

#### VÕIB MITU VASTUST

- transpordivahendina
- sportimiseks
- ajaviiteks
- Muu
- *Ei oska öelda*

### 7. Kas Te sõidate jalgrattaga peamiselt...?

- hooajaliselt (näiteks vaid suvekuudel)
- aastaringiselt
- Muu, kuidas? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

### 8. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sattunud jalgrattaga sõites liiklusõnnetusse (kukkumine või kokkupõrge)?

- Jah
- Ei
- Olen napilt pääsenud
- *Ei oska öelda*

# Ankeet

FILTER: Q8=3,4

## 9. Mis põhjustas liiklusõnnetuse või tõsise liiklusohu?

VÕIB MITU VASTUST!

- Vähene sõidu-, pidurdamis- või manööverdamis-oskus, halb tasakaalu tunnetus vmt
- Tähelepanematus (oma mõtetes olemine, halb nähtavus, ootamatu takistus)
- Joove (alko- ja narko-)
- Väsimus
- Kõrvalised tegevused (telefoni kasutamine, vestlus, joomine, söömine, seadme jälgimine vmt)
- Liiklusreeglite mittejärgimine enda poolt (mitte-tundmine, punane tuli, vale teeületusviis või koht vmt)
- Mootorsõidukijuhtide ohtlik või reegleid eirav käitumine
- Jalakäijate, elektritõukeratturite või teiste jalgratturite ohtlik või reegleid eirav käitumine
- Tee seisukord (kõrge äärekivi, auk, vajunud restkaev, libedus, lahtine killustik vmt)
- Enda liiga suur sõidukiirus
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

OHUTUSVARUSTUS

## 10. Milline varustus on jalgrattal kohustuslik?

VÕIMALIK MITU VASTUST!

- Ees valge helkur
- Taga punane helkur
- Jalgratta külgedel või kodaratel kollane/oranž või valge helkur
- Signaalkell
- Töökorras pidurid
- Pimeda ajal sõites ees valge tuli
- Pimeda ajal sõites taga punane tuli
- Muu
- *Ei oska öelda*

## 11. Milline varustus on Teie jalgrattal olemas?

VÕIB MITU VASTUST

- Ees valge helkur
- Taga punane helkur
- Jalgratta külgedel või kodaratel kollane/oranž või valge helkur
- Signaalkell
- Töökorras pidurid
- Ees valge tuli (pimedas sõites)
- Taga punane tuli (pimedas sõites)
- Muu
- *Ei oska öelda*

# Ankeet

**12. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutus- ehk helkurvesti või muud nähtavust parandavat riietust?**

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- *ei oska öelda*

**13. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?**

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- *ei oska öelda*

**Kui vajalikuks Te peate kiivri kandmist jalgrattaga sõites ... ?**

*Väga vajalik / pigem vajalik / pigem ei ole vajalik / üldse ei ole vajalik / ei oska öelda*

**14. täiskasvanute puhul?**

**15. laste puhul?**

**16. Kellel on kiivri kandmine kohustuslik?**

- Lasteaialastel
- Alla 16-aastastel lastel
- Kõigil
- *Ei oska öelda*

**17. Kuidas Te olete viimase 12 kuu jooksul ületanud raudteed selle ülekäigukohal lõikumisel kergliiklusteega, kus autoliiklust ei toimu?**

- Tulete jalgrattalt maha ja ületate jalgsi
- Ületate jalgrattalt maha tulemata sõites
- Pole ületanud
- Ei oska öelda

# Ankeet

## JALGRATTAGA LIIKLEMINE

**18. Kui sageli Teie arvates teised juhivad arvestavad jalgratturiga kui võrdväärse juhiga?**

- enamasti (alati)
- sageli
- harva
- üldse mitte
- *ei oska öelda*

**19. Kas Te sõidate jalgrattaga ka pimedal ajal?**

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

*FILTER: Q20=1*

**20. Kas Teie jalgrattal põleb pimedas sõites ...?**

- ees valge tuli
- taga punane tuli
- ei põle kumbki
- ei oska öelda

**21. Milliste kõrvaliste tegevuste tõttu on viimase 12 kuu jooksul Teie tähelepanu olnud jalgrattaga sõites häiritud?**

*VÕIB MITU VASTUST*

- Kaaslasega vesteldes
- Kuulates klappidest raadiot või muusikat
- Rääkides telefoniga
- Lugeses või kirjutades sõnumeid
- Süües
- Muu kõrvaline tegevus
- Ei ole tegelenud kõrvaluste tegevustega
- *Ei oska öelda*

**22. Kui puudub kergliiklustee, siis kummas sõidutee ääres te jalgrattaga sõidate?**

*ÜKS VASTUS!*

- Paremas ääres
- Vasakus ääres
- Nii parmas kui ka vasakus ääres
- Ei sõida sõiduteel
- *Ei oska öelda*

# Ankeet

**23. Kas te annate (käega) suunamärguandeid, kui Te jalgrattaga sõites pöörate lõikuvale teelevõi vahetate sõidurada?**

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

## TEADLIKKUS

**24. Kas jalgratturil on eesõigus sõiduteel sõitvate juhtide ees, kui ta soovib ületada sõiduteed ülekäigurajal sõites?**

VASTUSEID MITTE ETTE LUGEDA!

- Jah
- Jah, kui ta sõidab ülekäigurajal, millele sõiduteel sõitev juht pöörab.
- Ei
- *Ei oska öelda*

**25. Kas jalgratturil on raudtee ülekäigukohal (ristumisel kergliiklusteega), kus autoliiklust ei toimu, kohustus rattalt maha tulla?**

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

## ELEKTRITÕUKERATTAGA LIIKLEJAD (F3=1)

**26. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul kasutanud sõitmiseks isiklikku või renditud elektritõukeratast?**

- Peamiselt isiklikku või peres olevat elektritõukeratast
- Peamiselt renditud elektritõukeratast
- Enam-vähem võrdselt mõlemat
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

**27. Kus Te elektritõukerattaga peamiselt sõidate?**

- Peamiselt sõiduteel (tänaval)
- Peamiselt kergliiklusteel (kõnniteel või jalgratta- ja jalgteel)
- Enam-vähem võrdselt sõidan nii sõiduteel kui kergliiklusteel
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

# Ankeet

**28. Mis on peamised põhjused, miks Teie sõidate elektritõukerattaga ... /vastus K27 (1 või 2)?**

*KUNI 2 PÕHJUST!*

- Suurem võimalik sõidukiirus
- Suurem sõidumugavus (tee tasasus, sõiduruumi laius)
- Suurem ohutus (väiksem liiklejate arv, vähem ootamatuid olukordi, reeglite parem selgus)
- Sagedasti sõidetaval marsruudil valitust sobivam teeosa liiklemiseks puudub
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

**29. Kas Te viimase 12 kuu jooksul olete sattunud elektritõukerattaga sõites liiklusõnnetusse (kukkumine või kokkupõrge)?**

*Analüüsis siduda vastused K42 valitud teosaga*

- Jah
- Ei
- Olen napilt pääsenud
- *Ei oska öelda*

*Kui Q29=1 või 3*

**30. Mis põhjustas elektritõukerattaga sõites liiklusõnnetuse või tõsise liiklusohu? VÕIMALIK MITU VASTUST!**

- Vähene sõidu-, pidurdamis- või manööverdamis-oskus, halb tasakaalu tunnetus vmt)
- Tähelepanematus (oma mõtetes olemine, halb nähtavus, ootamatu takistus)
- Joove (alko- ja narko-)
- Väsimus
- Kõrvalised tegevused (telefoni kasutamine, vestlus, joomine, söömine, seadme jälgimine vmt)
- Liiklusreeglite mittejärgimine enda poolt (mittetundmine, punane tuli, vale teeületusviis või koht vmt)
- Mootorsõidukijuhtide ohtlik või reegleid eirav käitumine
- Jalakäijate, jalgratturite või teiste elektritõuke-ratturite ohtlik või reegleid eirav käitumine
- Tee seisukord (kõrge äärekivi, auk, vajunud restkaev, libedus, lahtine killustik vmt)
- Enda liiga suur sõidukiirus
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

# Ankeet

## 31. Missuguses piirkiiruse vahemikus Te elektritõukerattaga tavaliselt sõidate?

- Kuni 10 km/h
- Kuni 15 km/h
- Kuni 25 km/h
- Kuni 30 km/h
- Kiiremini kui 30km/h
- *Ei oska öelda*

## 32. Kui sageli olete viimase 12 kuu jooksul kandnud elektritõukerattaga sõites kiivrit?

- Enamasti (alati)
- Sageli
- Harva
- Üldse mitte
- *Ei oska öelda*

## 33. Kas olete viimase 12 kuu jooksul elektritõukerattal sõitnud mitmekesi?

- Jah, korra
- Jah, korduvalt
- Ei
- *Ei oska öelda*

## KÕIK

## 34. Missuguste ohtlike olukordadega olete kergliiklusteel (kõnniteel, jalgrattateel või jalgratta- ja jalgteel) liigeldes viimase 12 kuu jooksul kokku puutunud?

### VÕIMALIK MITU VASTUST!

- Jalakäijad paiknevad kergliiklusteel valesi (ei kasuta neile ettenähtud teeosa või liiguvad teekattel märgistatud liikumissuunale vastupidises suunas)
- Koerte jalutusrihmad on risti üle tee
- Kiirelt liikumise abivahendeid kasutavad jalakäijad liiklejad ohtlikult kiiresti
- Kergeid elektrilisi sõidukeid kasutavad liiklejad sõidavad ohtlikult kiiresti
- Lapsi õpetatakse jalgrattaga sõitma tiheda liiklusega kergliiklusteel
- Joobes jalakäijad takistavad jalgratturite ja kiirelt liikumise abivahendite kasutajate liiklemist
- Mitmekesi kõrvuti jalutavad jalakäijad takistavad sujuvat liiklemist (ei jäta ruumi möödumiseks)
- Jalgratturid ei vähenda jalakäijatest möödudes kiirust
- Jalgratturid paiknevad kergliiklusteel valesi (ei kasuta neile ettenähtud teeosa, liiguvad teekattel märgistatud liikumissuunale vastupidises suunas või tee vales ääres)
- Elektritõukerattad on teele jäetud või pargitud hooletult, takistades või ohustades liikumist
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- Ei ole ohtlike olukordadega kokku puutunud
- *Ei oska öelda, ei liikle*

# Ankeet

**35. (47) Kas Teie arvates on elektritõukerattaga sõites kiivri kandmine vajalik?**

- Jah, nii täiskasvanutel kui lastel
- Jah, alla 16-aastastel lastel
- Ei, mitte kellelgi
- Muu, mis? \_\_\_\_\_
- *Ei oska öelda*

## **LIIKLUSOHUTUSE ALASE TEAVITUSE MÄRKAMINE**

Q36-Q37 KÜSIDA KÕIGILT (eristada elektritõukeratta kasutajad)

**36. Kas Te olete käesoleval aastal lugenud meedias ilmunud informatsiooni või artikleid elektritõukerattaga liiklemise ohutuse kohta?**

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda / ei loe*

**37. Kas Te olete käesoleval aastal märganud elektritõukerattaga liiklemise ohutuse alast sõnumit 'Elektritõukerattad on väiksed ja vaiksed. Ole tähelepanelik!' ? (teavitus toimus vaid Tallinna trammidel eesti keeles)**

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda / ei liigu*

**38. Kas Te olete käesoleval aastal märganud järgmist kampaņasõnumit? (foto sõnumiga kujundatud trammist)**

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda / ei liigu*