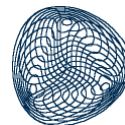


JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS

11/2016



UURINGU TEEMAD



I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE

- Jalgrattaga liiklemise ohutusele suunatud kampaaniate vajalikkus
- Jalgratturile antud õigus ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites
- Suhtumine jalgratturite koolituse läbimisse
- Kiivri kandmise vajalikkus

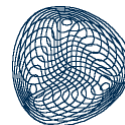
II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS

- Jalgrattaga sõitmine
- Kiivri kandmine
- Ohutusvesti vmt kandmine
- Tulede põlemine jalgrattal pimedal ajal
- Jalgratta tehniline seisukord
- Suunamärguannete kasutamine
- Liiklusõnnetused

III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS

- Jalgrattaga sõitmine
- Kiivri kandmine
- Ohutusvesti vmt kandmine
- Tulede põlemine jalgrattal pimedal ajal

UURINGU METOODIKA



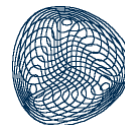
METOODIKA

- **Üldkogum:** üle 15-aastane Eesti elanikkond (ESA 01.01.2014 seisuga 1 103 361 inimest), enne 2014. aastat 15-74-aastane elanikkond
- **Meetod:** telefoniintervjuud
- **Valimi koostamine:** arvestati üldkogumi proportsionaalset esindatust, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks maakonna, soo ja vanuse järgi.
- **Planeeritud ja tegelik valim** (vastanute arv): 1000 ja 1001
- **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem

- **Küsitlusperiood:** 27.10-08.11.2016
- **Intervjuu (keskmise) pikkus:** 5 minutit

VASTUTAJAD

- | | |
|---|----------------|
| □ Tellijapoolne kontaktisik | Raul Rom |
| □ Uuringu projektijuht ja aruande koostamine | Liis Grünberg |
| □ Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl |
| □ Küsitlustöö koordineerimine | Kristel Merusk |



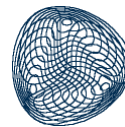
I

ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE

Vastajad: üle 15-aastane Eesti elanikkond



I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE - KOKKUVÕTE



JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIAD (Slaid 6)

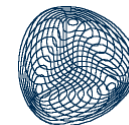
- **Vastavaid kampaaniaid peetakse valdavalt vajalikeks – 45% väga ja 48% pigem vajalikuks.** Sel aastal on oluliselt tõusnud kampaaniaid väga vajalikeks pidajate osakaal, seda lausa 9%, kuigi aastatel 2012-2015 nende osakaal ühtlaselt langes. Teisalt summaarselt pole kampaaniaid vajalikeks pidajate osakaalus olulisis muutusi toimunud (kokku vaadeldavatel aastatel 90-95%).
- Taustaandmete lõikes olulisi erinevusi suhtumises ei ilmne.

SÕIDUTEE ÜLETAMINE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL JALGRATTAGA SÕITES (Slaidid 7-8)

- **Reguleerimata ülekäigurada ületavad jalgrattal sõites reeglina või sageli kokku 25% rattaga sõitvatest elanikest, sama paljud teevad seda vaid mõnikord. Samas mitte kunagi ei tee seda 46%.**
- Rattal ületavad reguleerimata ülekäigurada sagedamini noored, kuni 34-aastased ja suuremate linnade elanikud; harvem seevastu naised ja üle 50-aastased.
- Küsimusele “Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed sõites ületades on jalgratturil autojuhtide suhtes eesõigus?” vastas 16% jaatavalt ja 76% eitavalt, vastata ei osanud 8%.
- Jalgratturitest andis jaatava vastuse 15%, eitava aga 81%, vastata ei osanud 4%.
- Jaatava vastuse andsid sagedamini mitte-estlased ja jalgratturid, eitava seevastu eestlased ja 25-34-aastased.
- Võrreldes eelmiste aastatega on teadlikkus oluliselt paranenud.

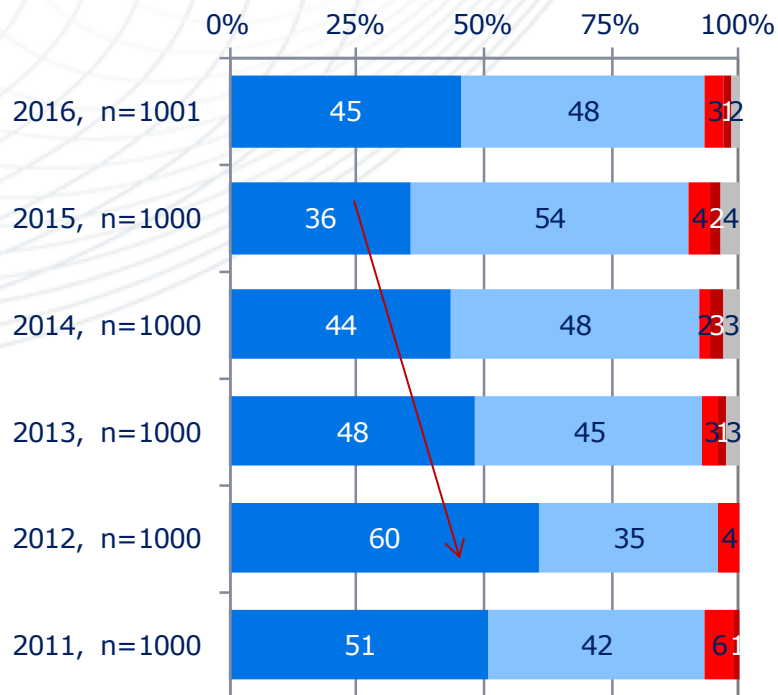
JALGRATTURI LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIATE VAJALIKKUS

(n=kõik vastajad, %)

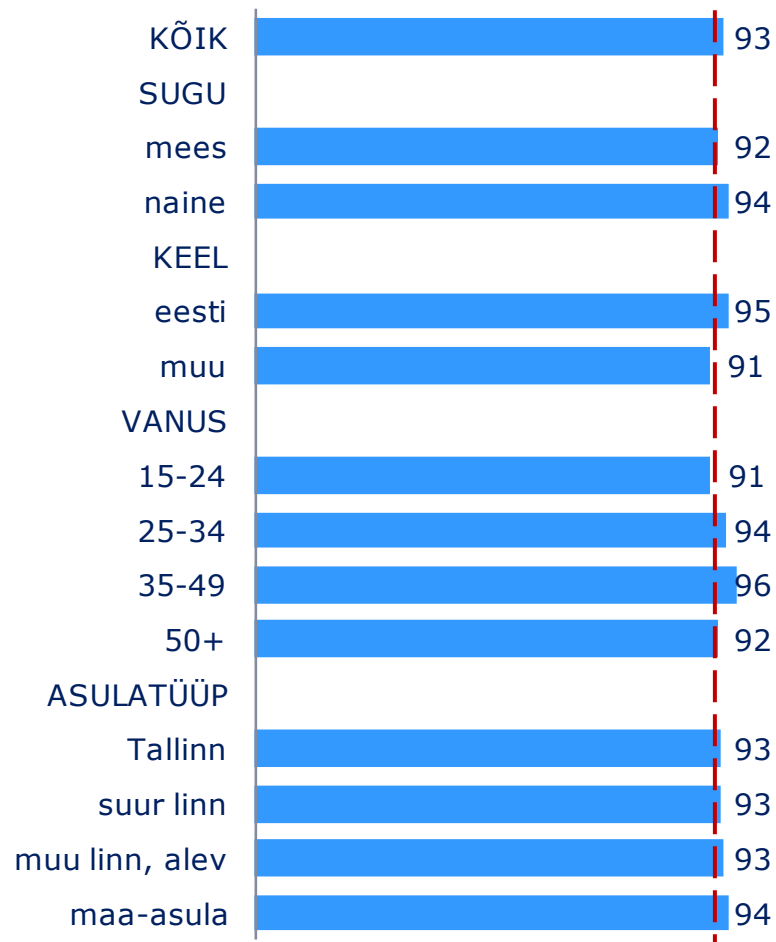


Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid?
KÕIK

■ väga vajalikuks ■ pigem vajalikuks
■ pigem mittevajalikuks ■ täiesti mittevajalikuks
■ ei oska öelda

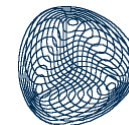


pigem + väga vajalik

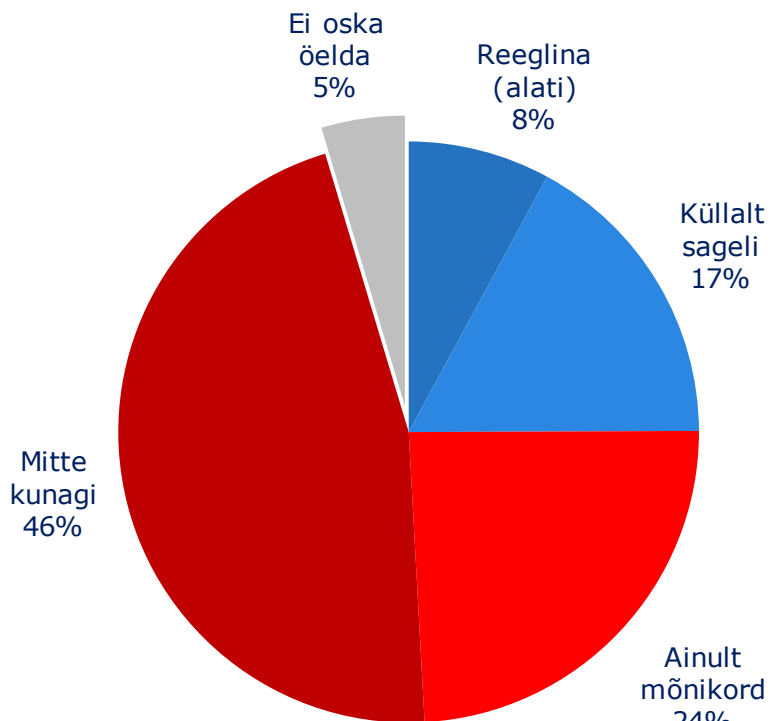


SÕIDUTEE ÜLETAMINE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL JALGRATTAGA SÕITES

(jalgratturid, %)

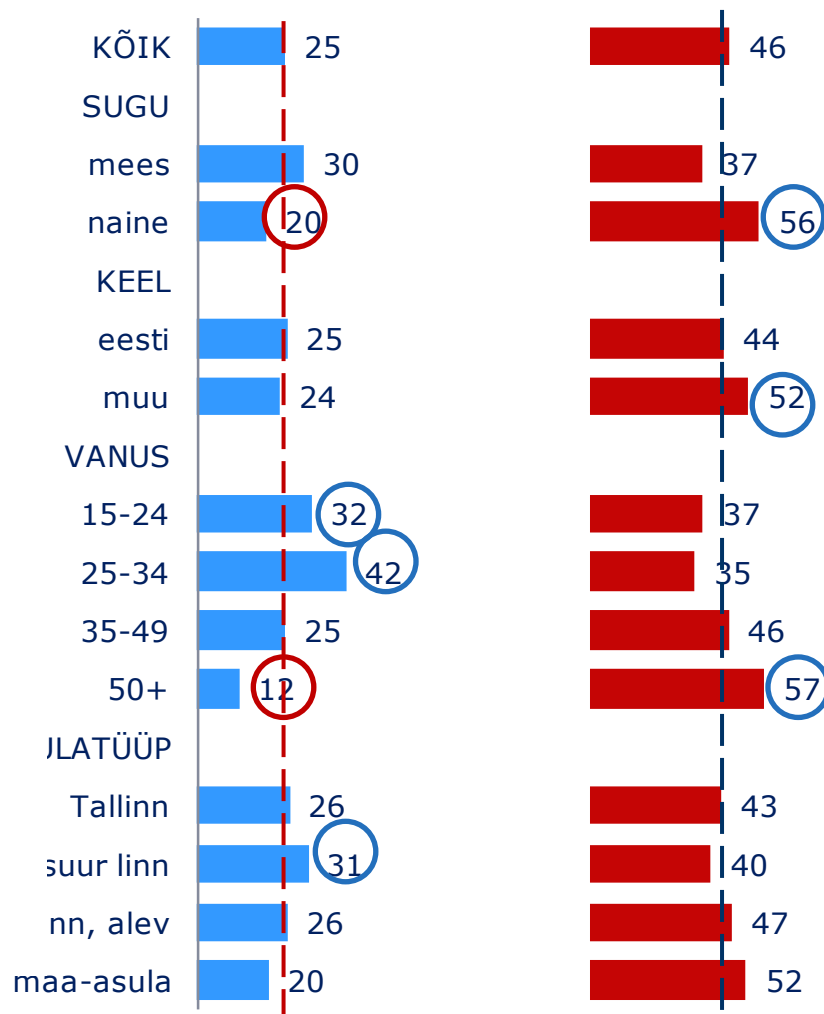


Kas Te ületate reguleerimata
ülekäigurajal sõiduteed jalgrattaga
SÕITES?



reegli + sageli

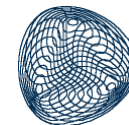
mitte kunagi



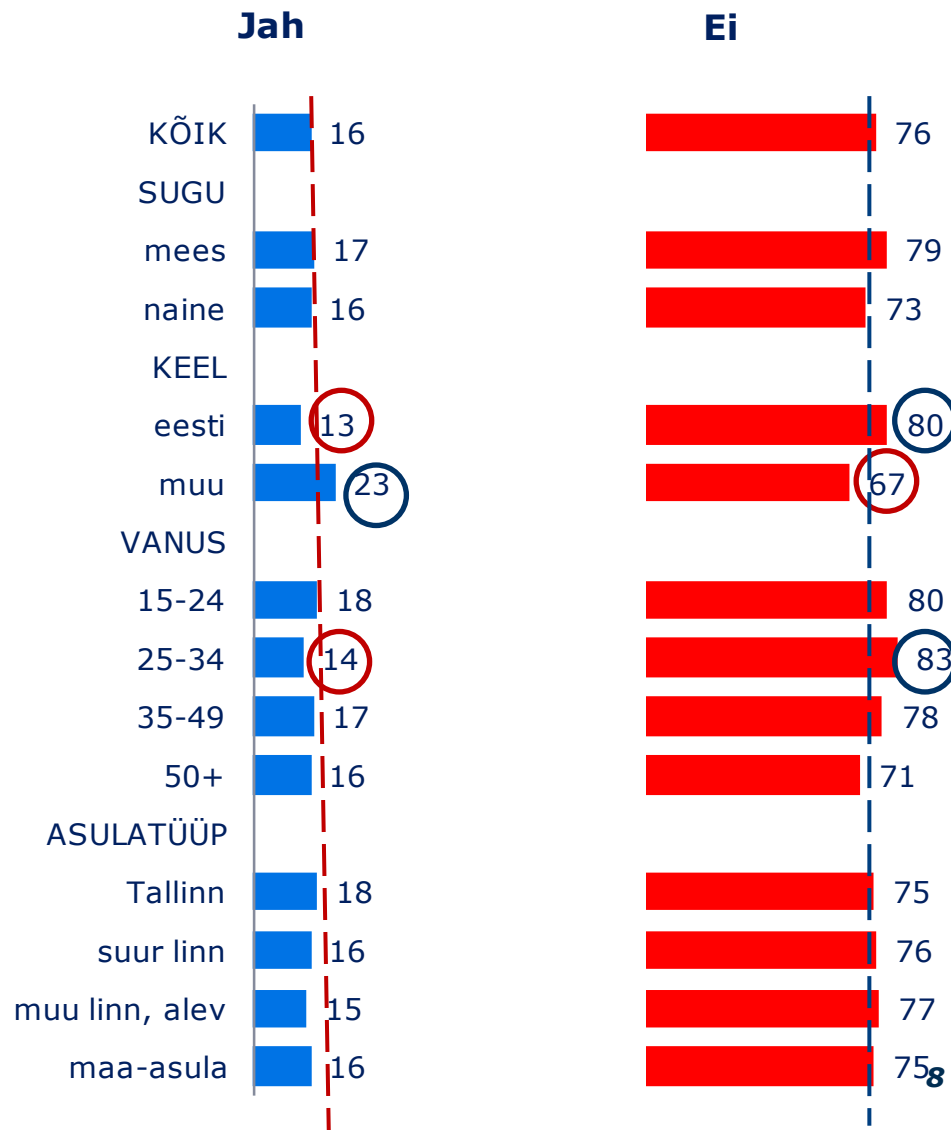
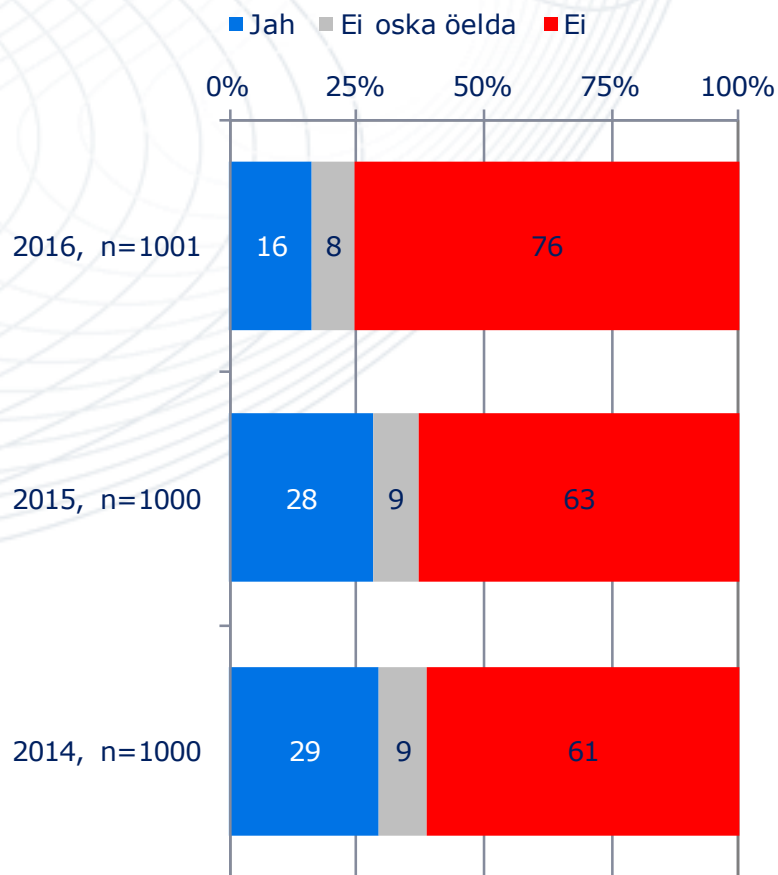
I üldine suhtumine jalgrattaga liiklemisse –

KAS REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕIDUTEED ÜLETADES ON JALGRATTURIL AUTOJUHTIDE SUHTES EESÕIGUS?

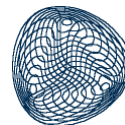
(kõik vastajad, %)



Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületades on jalgratturil autojuhtide suhtes eesõigus?



I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE - KOKKUVÕTE



JALGRATTURITE KOOLITUSE LÄBIMINE (Slaid 10)

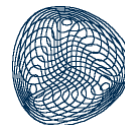
- ☐ **Sellesse, et jalgratturid läbiksid vastavasisiulise koolituse, suhtutakse valdavalt positiivselt – (kuni 15-aastaste) laste puhul peab seda vajalikuks 94% ja täiskasvanute puhul 43% elanikkonnast.**
- ☐ Laste jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks eestlased ja väiksemate linnade elanikud; harvem seevastu muulased.
- ☐ Täiskasvanute jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks muulased; harvem seevastu eestlased ja väiksemate linnade elanikud.
- ☐ Sel aastal on veidi enam neid, kes peavad koolituse läbimist vajalikuks nii laste- kui ka täiskasvanute puhul (+7%), kuigi üldine koolituse pooldajate osakaal on jäänud samaks.

KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS (Slaidid 11-12)

- ☐ **Kiivri kandmist jalgrattaga sõites peab täiskasvanute puhul vajalikuks 85% ja laste puhul 98% elanikkonnast.** Väga oluline erinevus ilmneb selles, et kui täiskasvanute puhul on kiivri kandmist väga vajalikuks pidajaid 43%, siis laste puhul lausa 93%.
- ☐ Täiskasvanute puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini naised, õle 50-aastased ja tallinlased, harvemini aga mehed ja 15-24-aastased, väiksemate linnade elanikud.
- ☐ Laste puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus harvemini 15-24-aastased.
- ☐ Kiivri kandmise vajalikkuses veendujate osakaal nii täiskasvanute kui laste puhul pole aastatega oluliselt muutunud, küll on sel korral mõlemate puhul tõusnud kiivri kandmist väga vajalikuks pidanute osakaal.

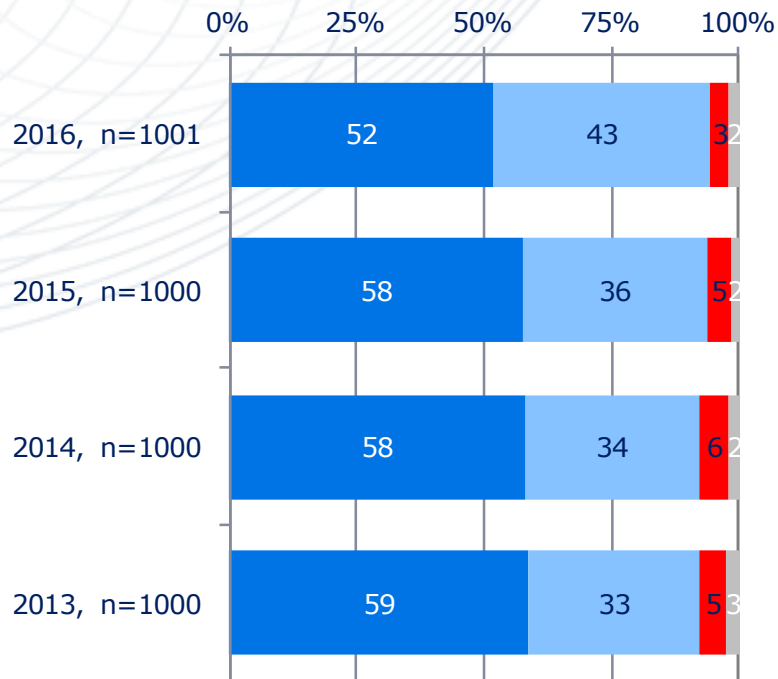
I üldine suhtumine jalgrattaga liiklemisse – SUHTUMINE JALGRATTURI KOOLITUSE LÄBIMISSE

(kõik vastajad, %)

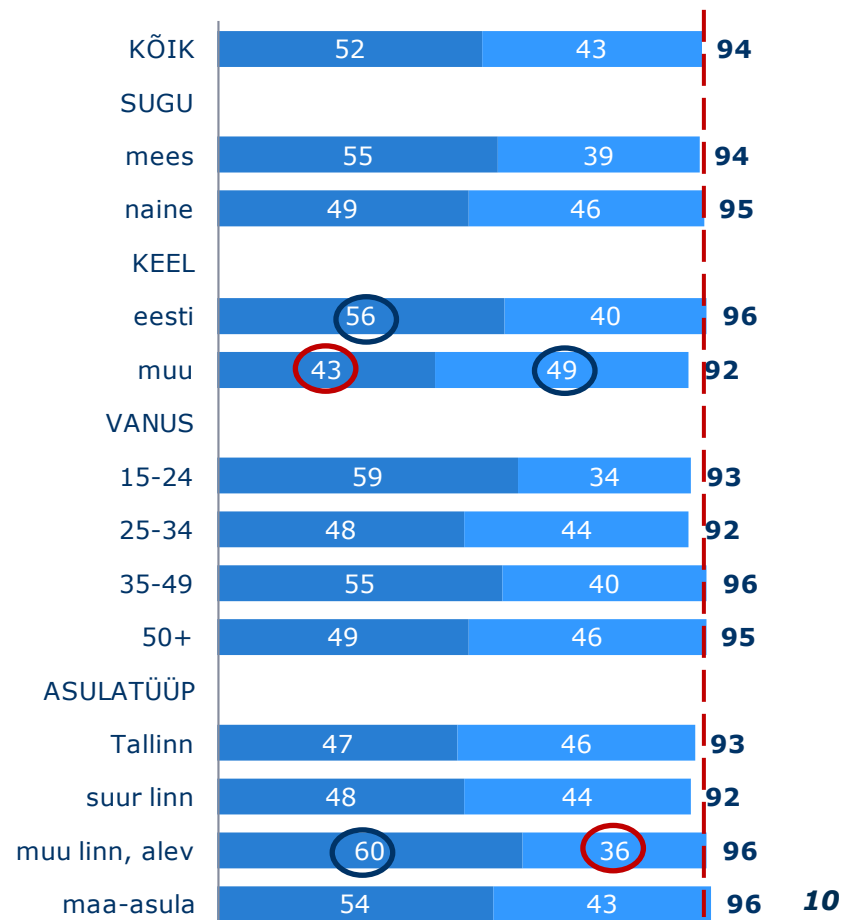


Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse? KÕIK

- jah, kuni 15-aastased lapsed
- jah, nii lapsed kui ka täis-kasvanud
- ei, see ei ole kellelegi vajalik
- ei oska öelda

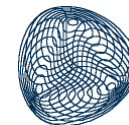


- jah, kuni 15-aastased lapsed
 - jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud
- KOKKU**



KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS JALGRATTAGA SÕITES TÄISKASVANUTEL

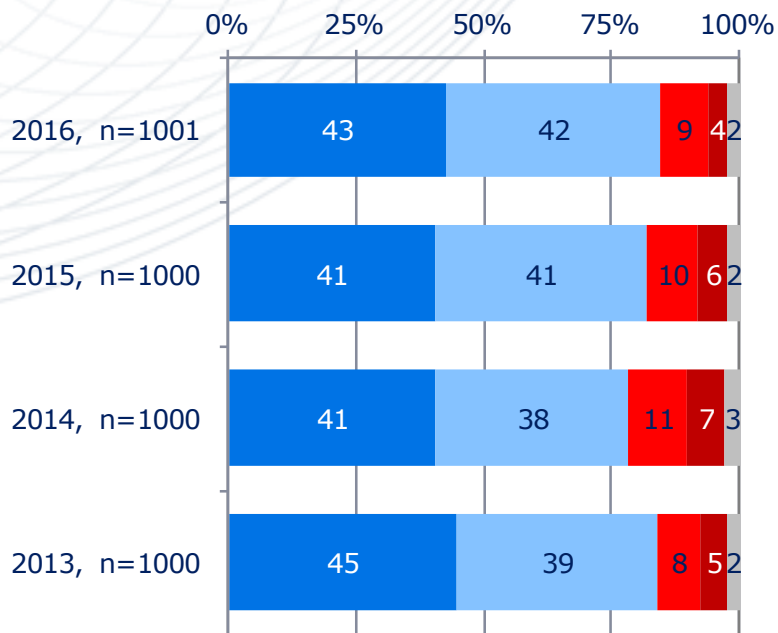
(kõik vastajad, %)



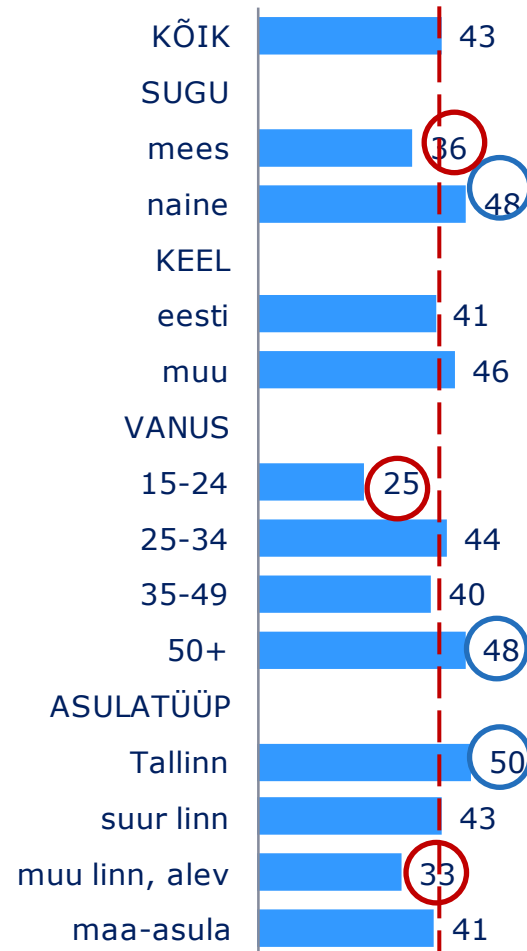
**Kuivõrd vajalikuks Te peate
jalgratturikiivri kandmist
jalgrattaga sõites täiskasvanutel?**

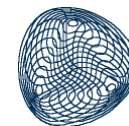
KÕIK

- väga vajalik
- pigem vajalik
- pigem ei ole vajalik
- üldse ei ole vajalik
- ei oska öelda



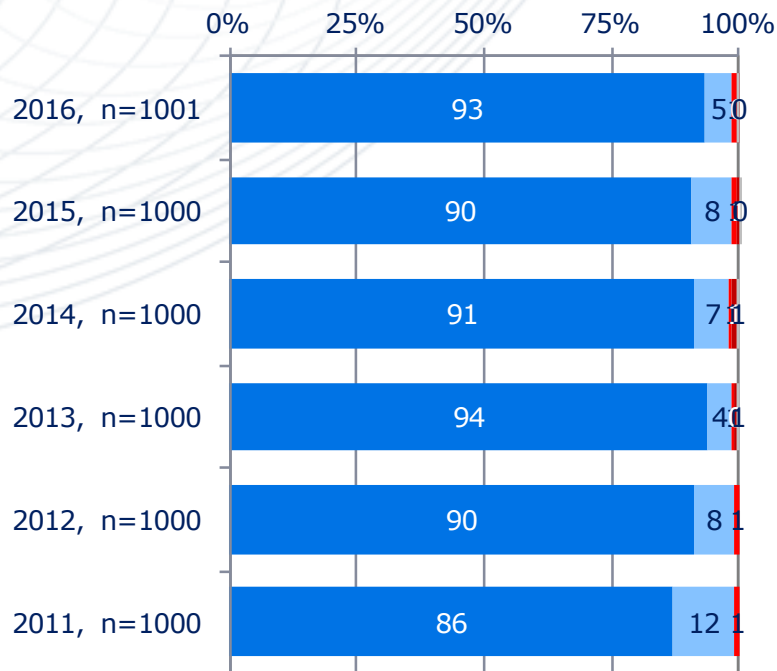
väga vajalik



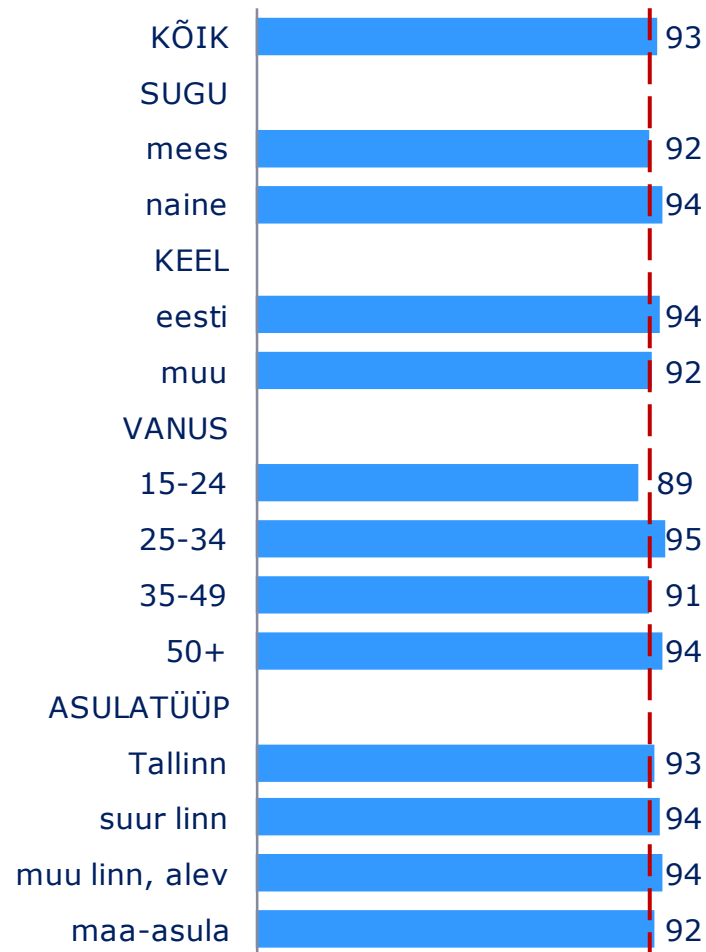


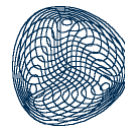
Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites laste puhul? KÕIK

- väga vajalik
- pigem vajalik
- pigem ei ole vajalik
- üldse ei ole vajalik
- ei oska öelda



väga vajalik





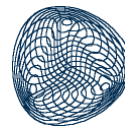
II

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS

Vastajad: üle 14-aastane jalgrattaga sõitev Eesti elanikkond



II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



JALGRATTAGA SÕITMINE (Slaid 15-16)

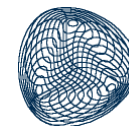
- **2015. aastal on jalgrattaga sõitnud 53%-l elanikkonnast so 95% tõenäosusega 582 100 ± 34 100 inimest.** Jalgrattaga sõitjate osakaal on püsinud ajas küll üsna ühtlasena, kuid näitab praegu mõningast langust (-4% võrreldes eelmise aastaga).
- Jalgrattaga sõidavad sagedamini mehed, eestlased, 15-24-aastased ja pigem väiksemate linnade ja maapiirkondade elanikud; harvemini naised, muukeelsed elanikud ja üle 50-aastased, samuti tallinlased.
- **Pea pooled jalgratturid sõitsid sel aastal jalgrattaga sama palju kui eelmisel aastal**, pea kolmandik sõitsid sel aastal vähem ja viiendik rohkem kui eelmisel aastal. Analoogne on olukord olnud ka eelmistel aastatel.
- **Teiste liiklejate käitumine jalgratturite suhtes pole 2/3 jalgratturite arvates aastaga muutunud**, siiski on 18% neid, kelle arvates on see paranenud, samas kui 7% arvates on see veelgi halvenenud. Analoogselt hinnati olukorda ka eelmistel aastatel.

KIIVRI KANDMINE (Slaid 17-18)

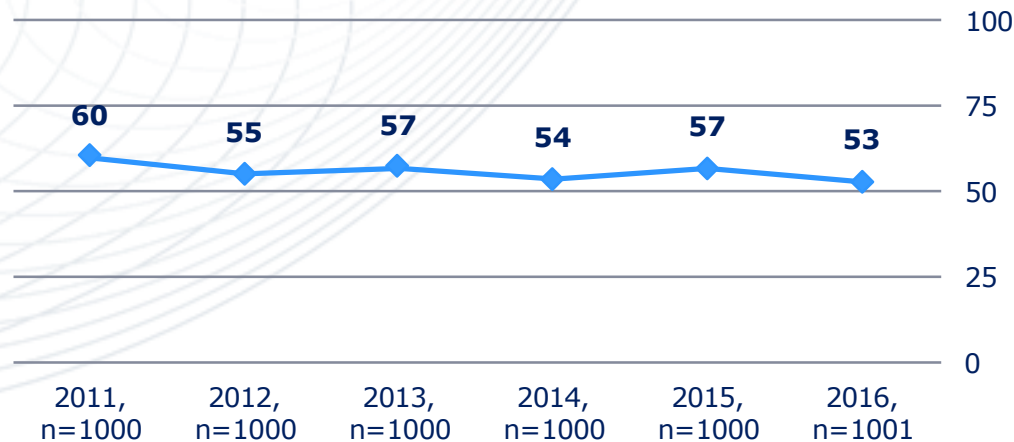
- **Kiivrit kannab alati või küllalt sageli 32% jalgratturitest, enam kui pooled ei kannu seda aga kunagi.** Viimase aastaga on kiivrikandjate osakaal jäänud samale tasemele, oluliselt paranenud aga võrreldes 2013. aastale eelnenud ajale.
- Kiivrit kannavad keskmisest sagedamini 25-49-aastased; harvemini seevastu 15-24- kui ka üle 50-aastased, muulased ja suuremate linnade elanikud.
- **Kiivrit ei ole 28%-l kiivrita sõitval täiskasvanul.** Kiivri mitte kandmise peamise põhjusena nimetati lausa 44% poolt aga, et sõidetakse ohututes kohtades.

JALGRATTAGA SÕITJAD

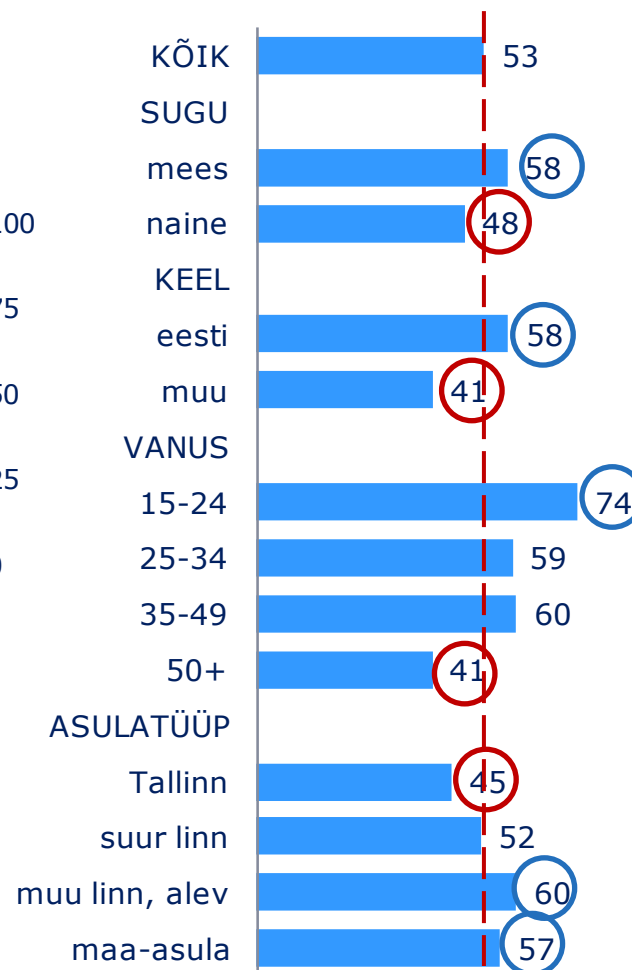
(kõik vastajad, n=1000 %)



On viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga

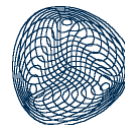


on sõitnud jalgrattaga



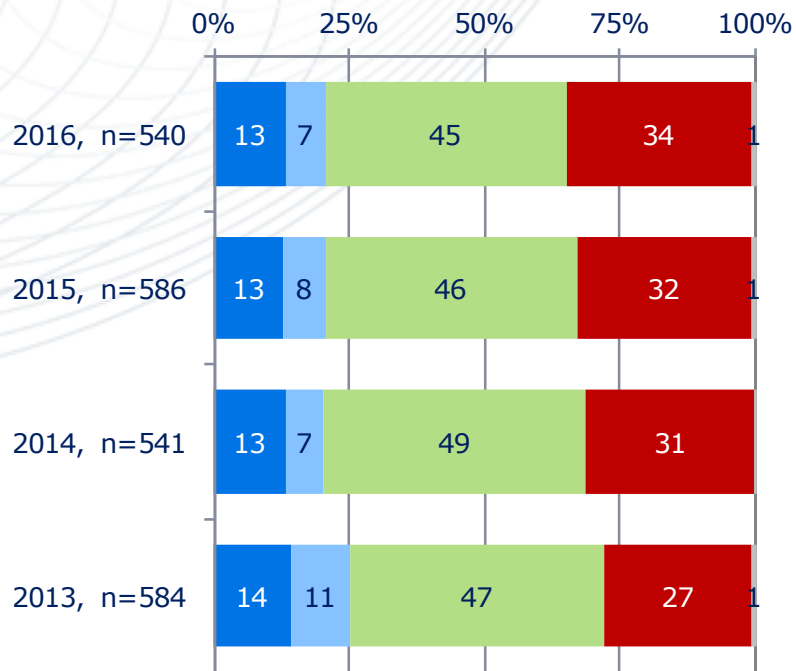
JALGRATTAGA SÕITMISE MAHT, SUHTUMINE JALGRATTURITESSE

(jalgrattaga sõitjad, %)



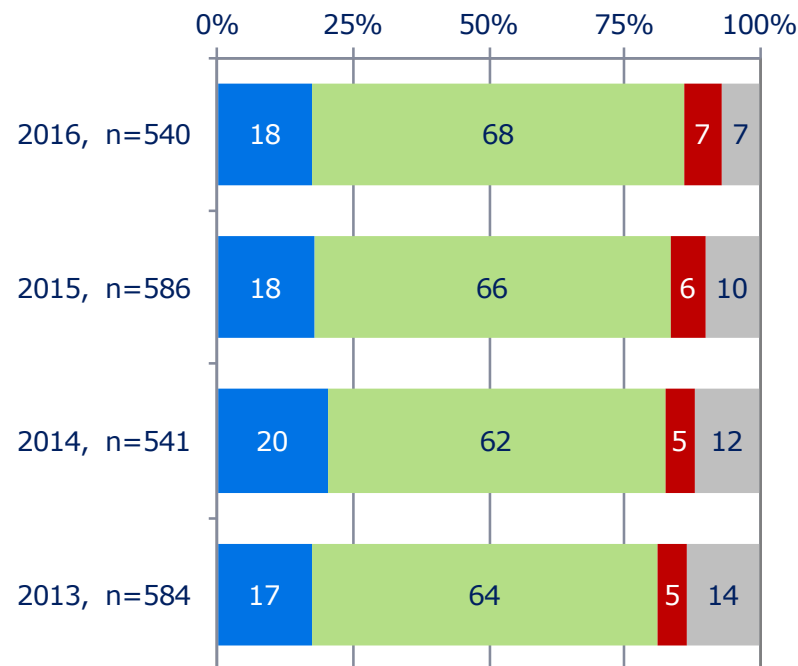
Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal?

- tunduvalt enam
- veidi enam
- enam-vähem samamoodi
- vähem
- ei oska öelda



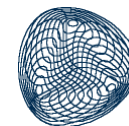
Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

- paremaks
- pole muutusi märgata
- halvemaks
- ei oska öelda

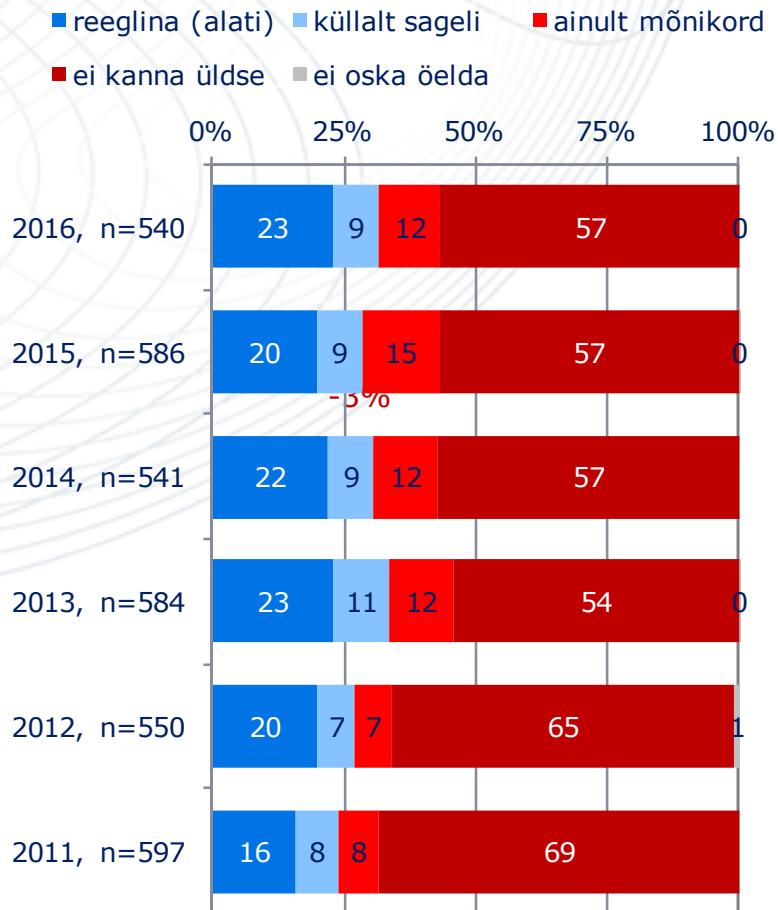


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

(jalgrattaga sõitjad, %)

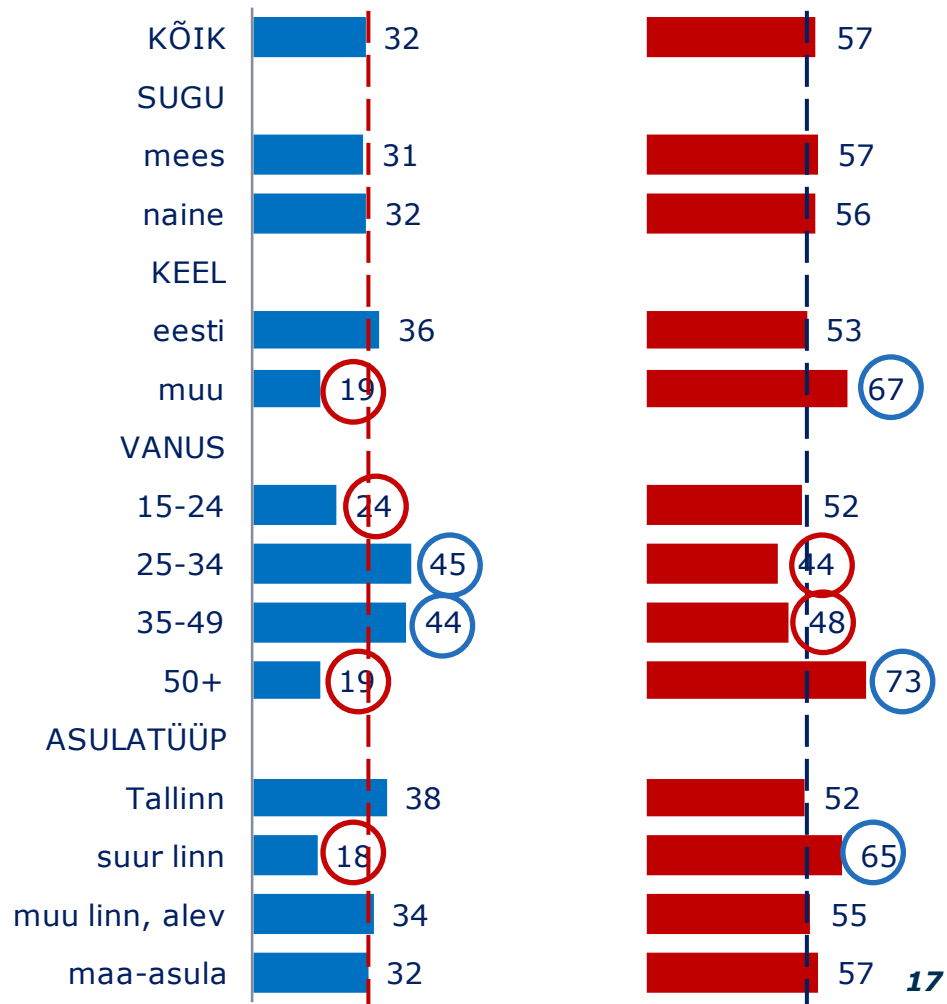


Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites kiivrit?



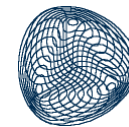
reeglina + sageli

ei kanna

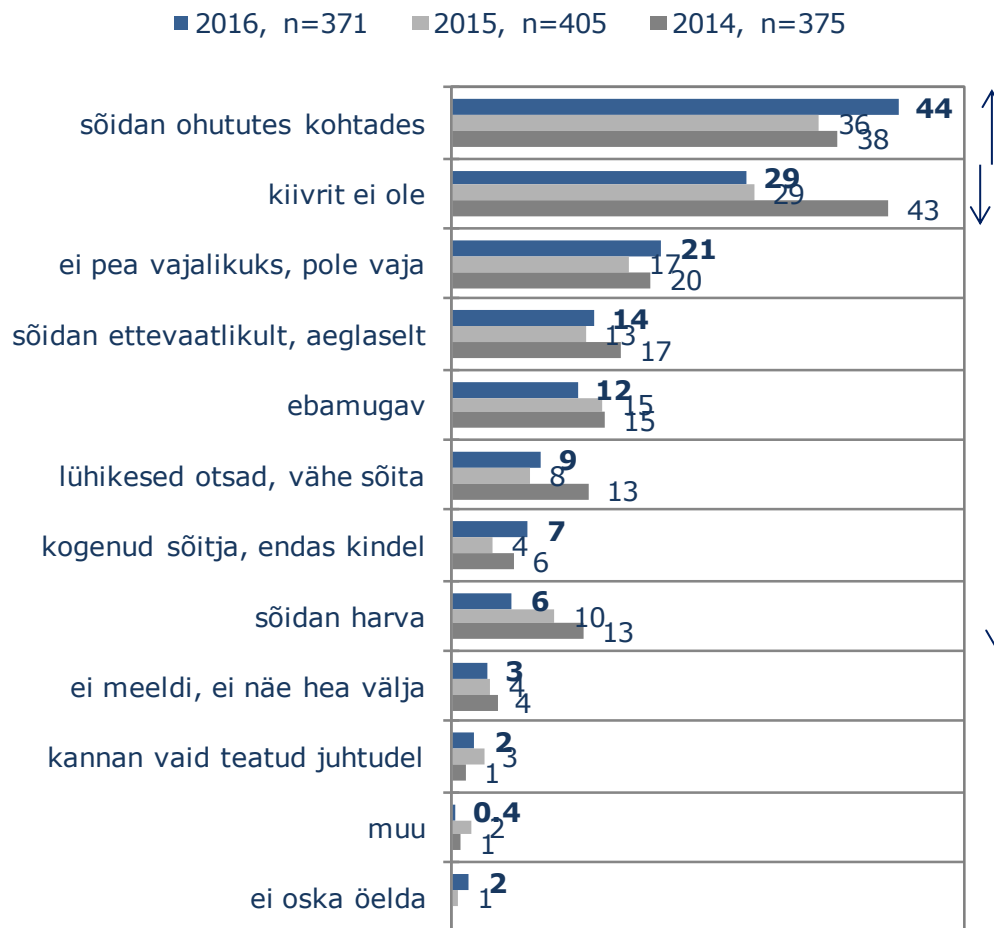


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

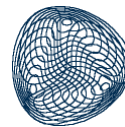
(jalgrattaga sõitjad, kes ei kanna kiivrit, %)



Miks Te ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites?



II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



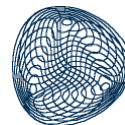
OHUTUSVESTI VMT KANDMINE (Slaidid 20-21)

- **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannab alati või küllalt sageli üle kolmandiku täiskasvanud jalgratturitest, enam kui pooled ei kannu seda aga kunagi.** Võrreldes eelmise aastaga on ohutusvesti vmt kandjate osakaal tõusnud 3%, jõudes kõrgeimale senisele tasemele.
- Ohutusvesti kandjaid on keskmisest enam üle 50-aastaste; mitte-kandjaid seevastu 15-24-aastaste seas. Selgub, et mida vanema vanusegrupiga on tegu, seda tõenäolisemalt ohutusvesti kantakse. Ohutusvesti kantakse ka seda tõenäolisemalt, mida väiksemas asulatüübis elatakse.
- **Ohutusvesti puudumise tõi selle mitte-kandmise põhjusena esile 13% ohutusvestita sõitvat täiskasvanut. Oluliselt sagedamini nimetati ohutusvesti mittekandmise põhjusena aga, et valdavalt pimedal ajal ei sõideta või, et rattal on olemas helkurid, rattatuled või sõidetakse ohututes kohtades.** Muid põhjuseid nimetati juba vähem kui kümnendiku poolt.
- Võrreldes eelmise aastaga on ohutusvesti vmt mittekandmise põhjusena veidi harvemini nimetatud seda, et helkurid või rattatuled on olemas.

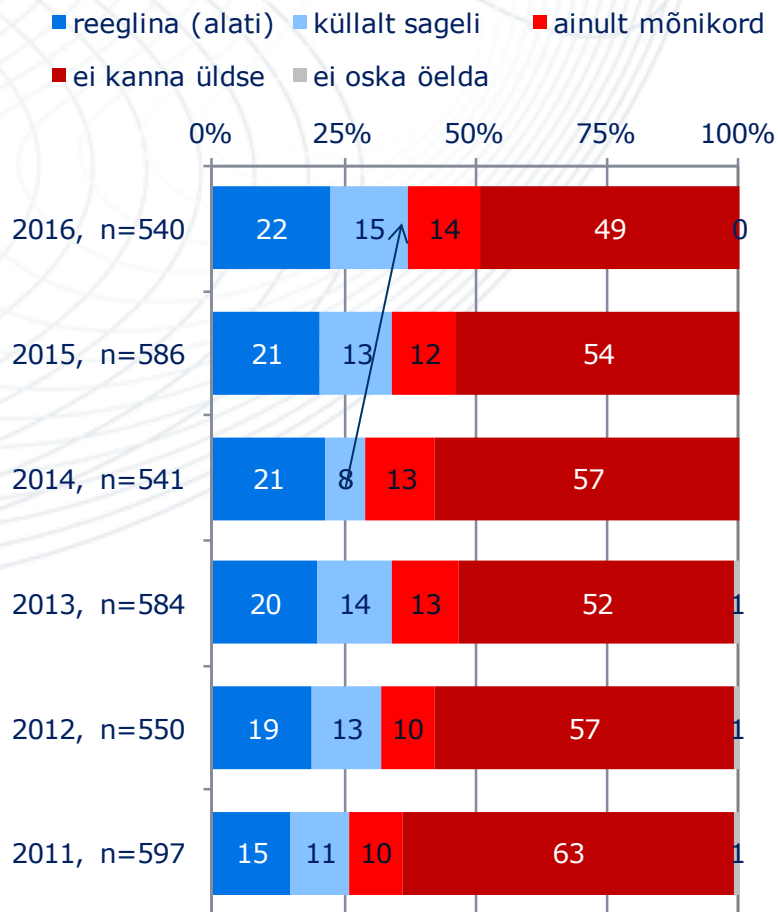
TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL PIMEDAL AJAL (Slaid 22)

- **Täiskasvanud jalgratturitest 60%-l põlevad jalgrattal pimedal ajal ees valge ja taga punane tuli, 6% põleb tuledest emb-kumb ja ei põle see vaid 6%, ülejäänud jalgratturid ei sõida pimedal ajal jalgrattaga.**
- Võrreldes eelmise aastaga pole tulemustes muutust.
- Sagedamini põlevad jalgrattal pimedal ajal tuled üle 50-aastastel, harvemini aga 25-34-aastastel ja Tallinna elanikel.

II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES (jalgrattaga sõitjad, %)

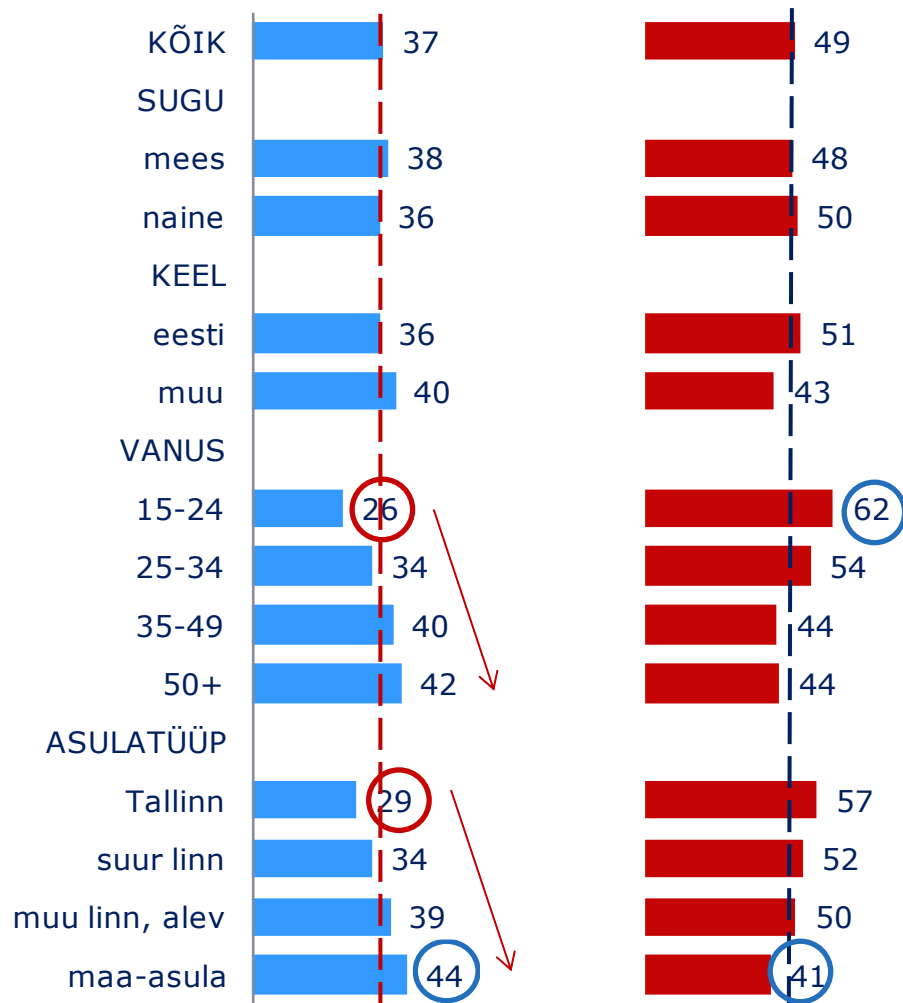


Kui sageli Te kannate jalgrattaga ohutusvesti vmt?



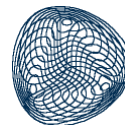
reeglina + sageli

ei kanna

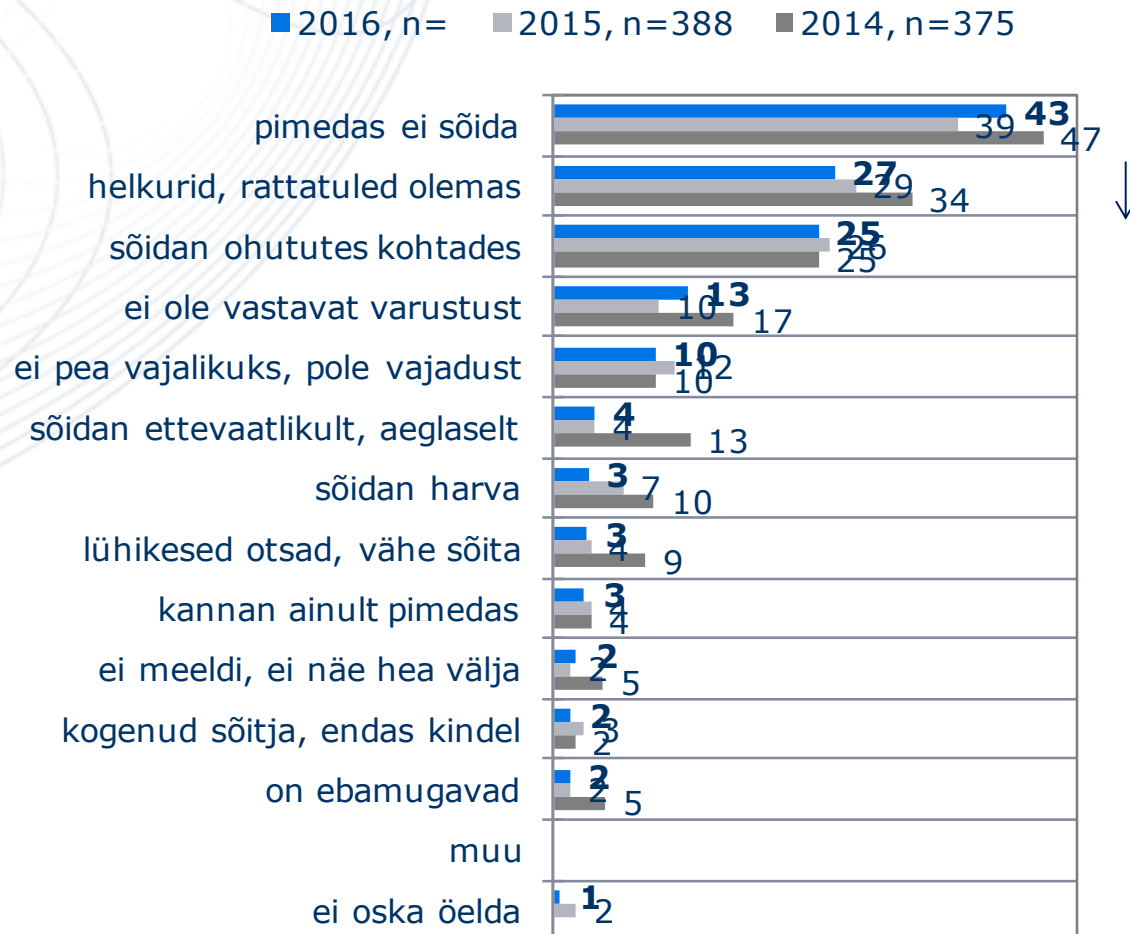


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, kes ei kanna ohutusvesti vmt, %)

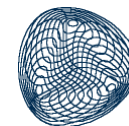


Miks Te ei kanna ohutusvesti vmt jalgrattaga sõites?



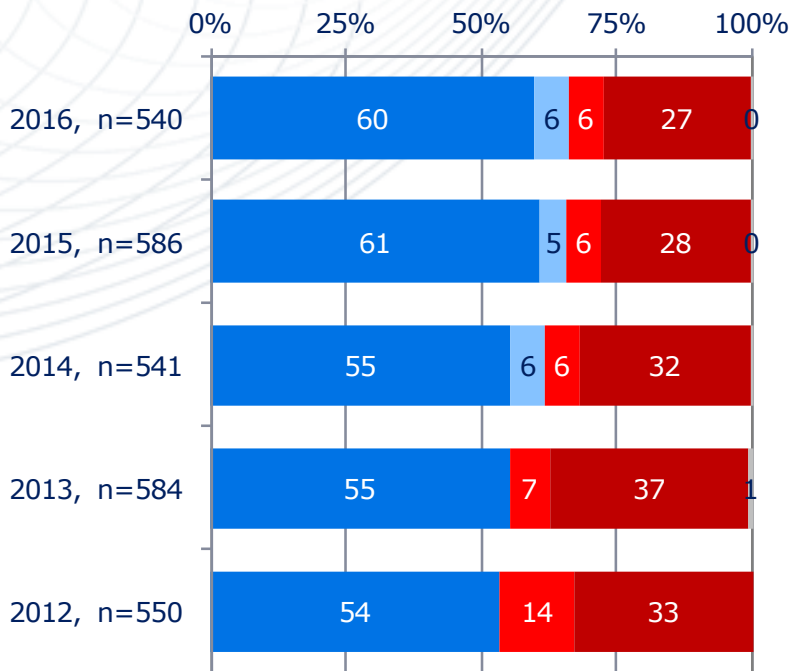
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)



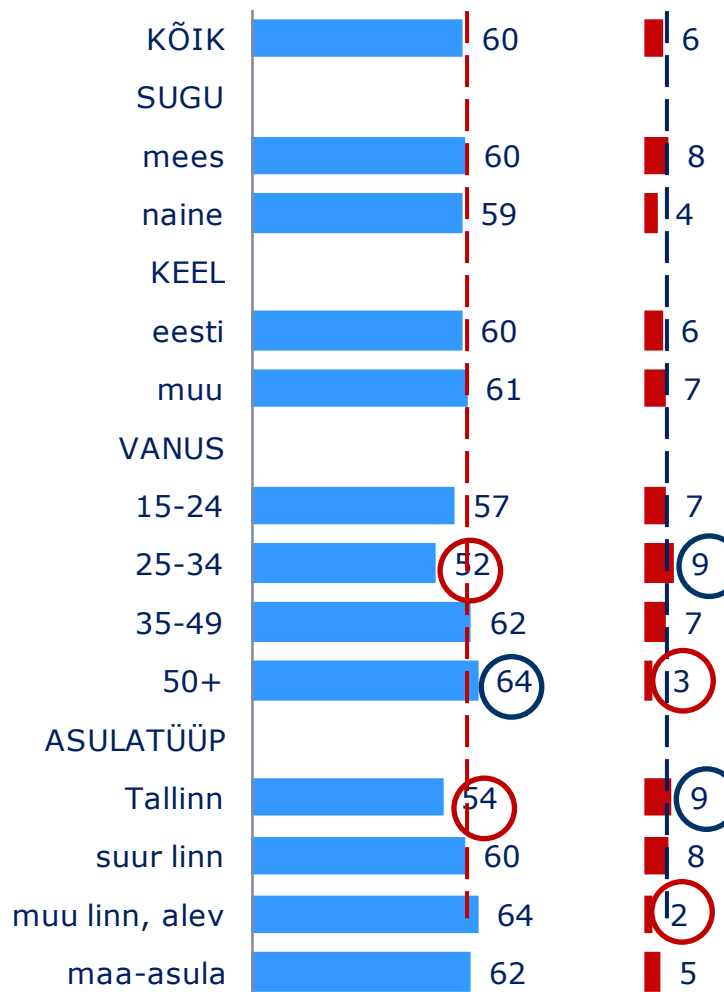
Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- jah, mõlemad
- jah, üks nendest
- ei
- ei sõida pimedal ajal
- ei oska öelda

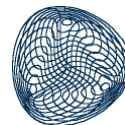


põlevad

ei põle



II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



JALGRATTA TEHNILINE SEISUKORD (Slaid 24)

- **Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollib regulaarselt 93% täiskasvanud jalgratturitest – 43% teeb seda vähemalt kord aastas ja 50% kaks või enam korda aastas.**
- Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollivad 2 või enam korda aastas sagedamini mehed ja väiksemate linnade elanikud, vähemalt 1 kord aastas aga naised.
- Võrreldes eelmise aastaga on jalgratta tehnilise olukorra kontrollijaid lisandunud 4%, kuid vähenenud veidi seda 2 või enam korda aastas kontrollivate inimeste osakaal.

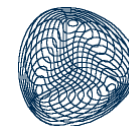
SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE (Slaidid 25-26)

- **Suunamärguandeid kasutab pöörates või sõidurada vahetades 67% täiskasvanud jalgratturitest.** Suunamärguannete kasutajate osakaal on tõusuteel.
- Suunamärguandeid kasutamine on levinum meeste, 25-34-aastaste ja suuremate linnade elanike seas, vähem levinud aga naiste ja 15-24-aastaste seas.
- **Suunamärguannete mitte-kasutamise põhjusena nimetas 670%, et neid ei kasutata, kuna sõidetakse ohututes kohtades; neljandik aga, kuna sõidetakse ettevaatlikult ja kuuendik ei pea nende näitamist vajalikuks.** Ettevaatliku sõitmisega põhjendatakse suunamärguannete kasutamist üha vähem, muus osas olulisi muutusi ei ole.

LIIKLUSÕNNETUSED (Slaid 27)

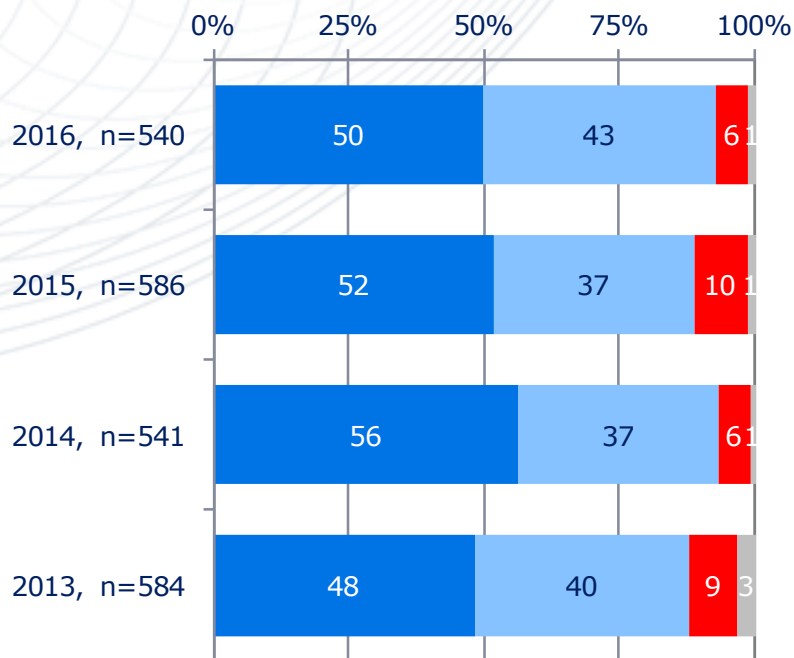
- **Jalgrattaga sõites on sattunud liiklusõnnetusse 7% täiskasvanud jalgratturitest.** Nende osakaal pole ajas muutunud.
- Liiklusõnnetusse on sagedamini sattunud harvemini naised ja üle 50-aastased.
- Peamiseks liiklusõnnetuse põhjuseks on kokkupõrge autoga (sõitis ette, ei andnud teed, ei näinud jmt). Jalgratturite omavahelisi kokkupõrkeid esineb peaaegu igal kuuendal juhul. Neljandik süüdistab õnnetuse põhjustamises aga enda ebapädevust (kukkusin, ei pannud tähele, sõitsin kraavi, teelt välja, ebakaine jmt) ja kuuendik ootamatut takistust teel (koer, inimene, pimedus, kumm läks katki jmt).

II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTA TEHNILISE SEISUKORRA KONTROLLIMINE (jalgrattaga sõitjad, %)



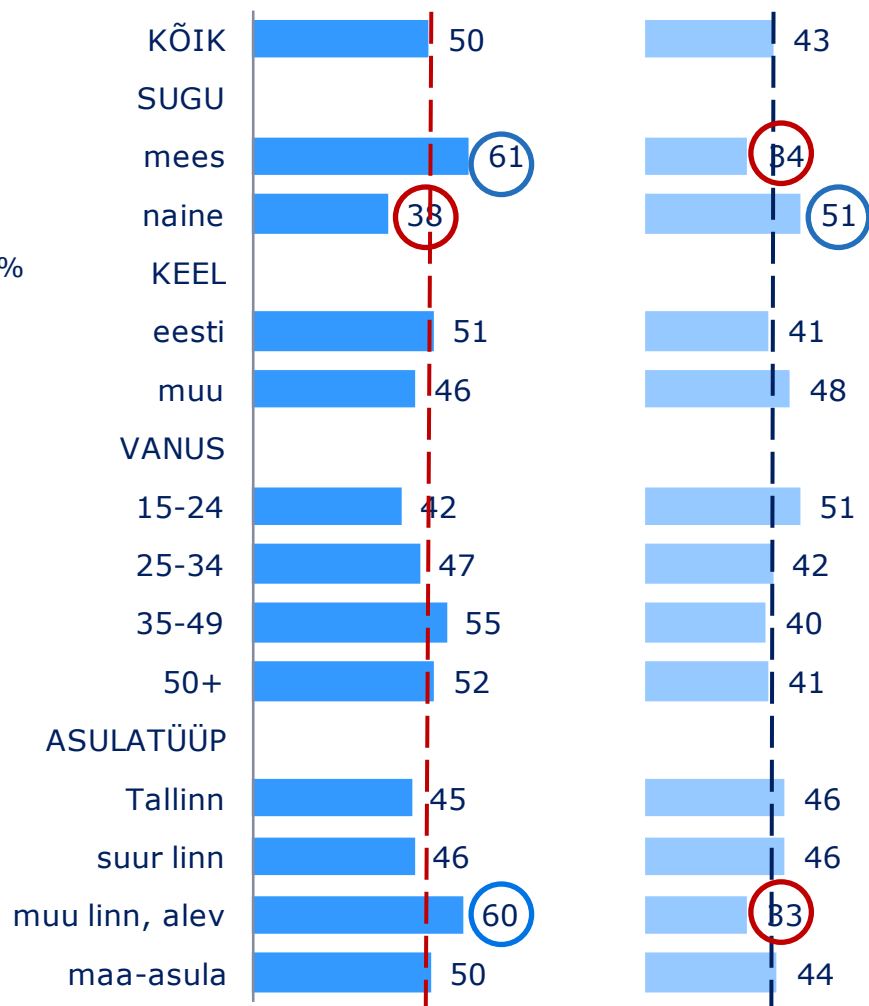
Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

- kaks ja enam korda aastas
- üks kord aastas
- ei kontrolli üldse
- ei oska öelda



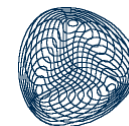
2+ korda aastas

1 kord aastas

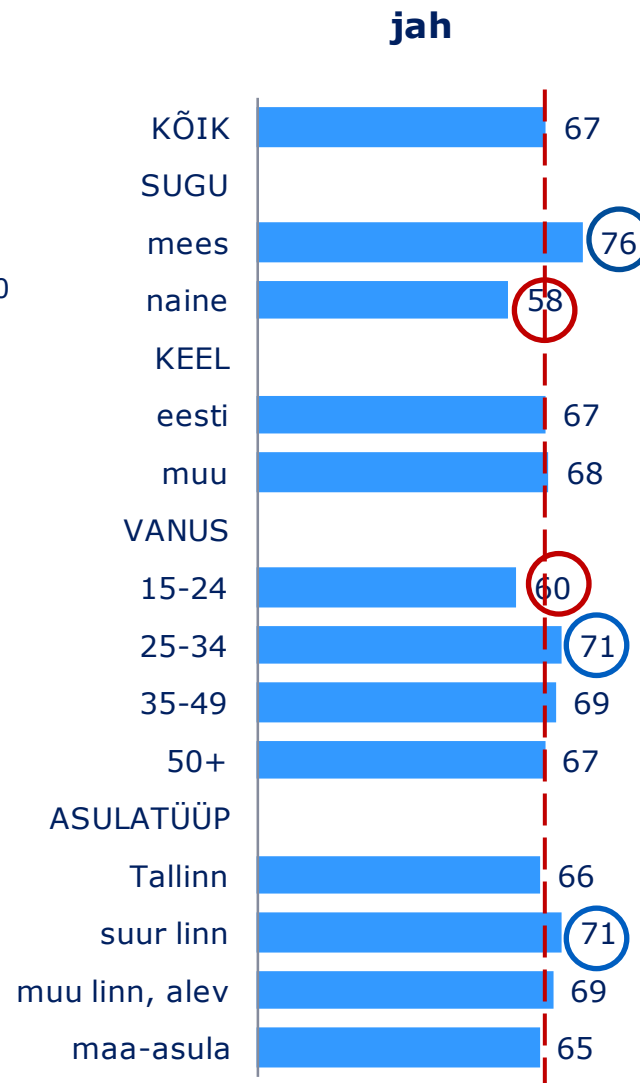
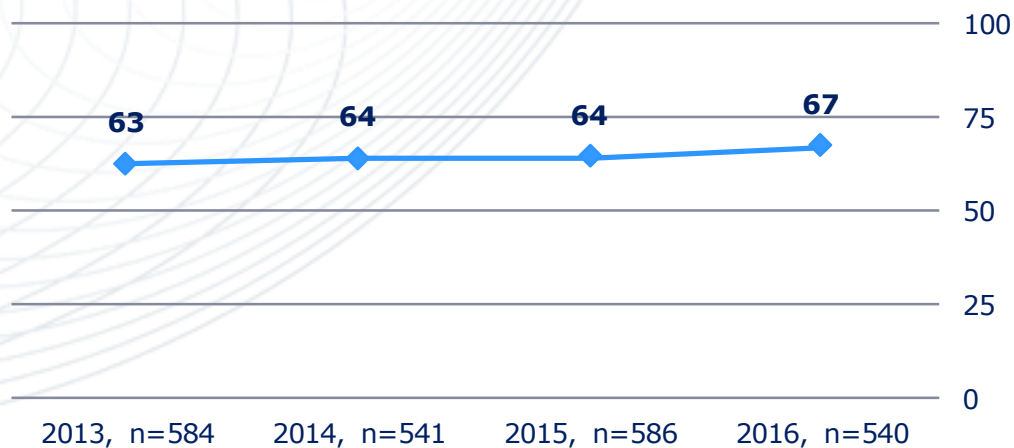


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES

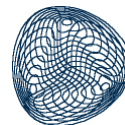
(jalgrattaga sõitjad, %)



Kasutab jalgrattaga pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid

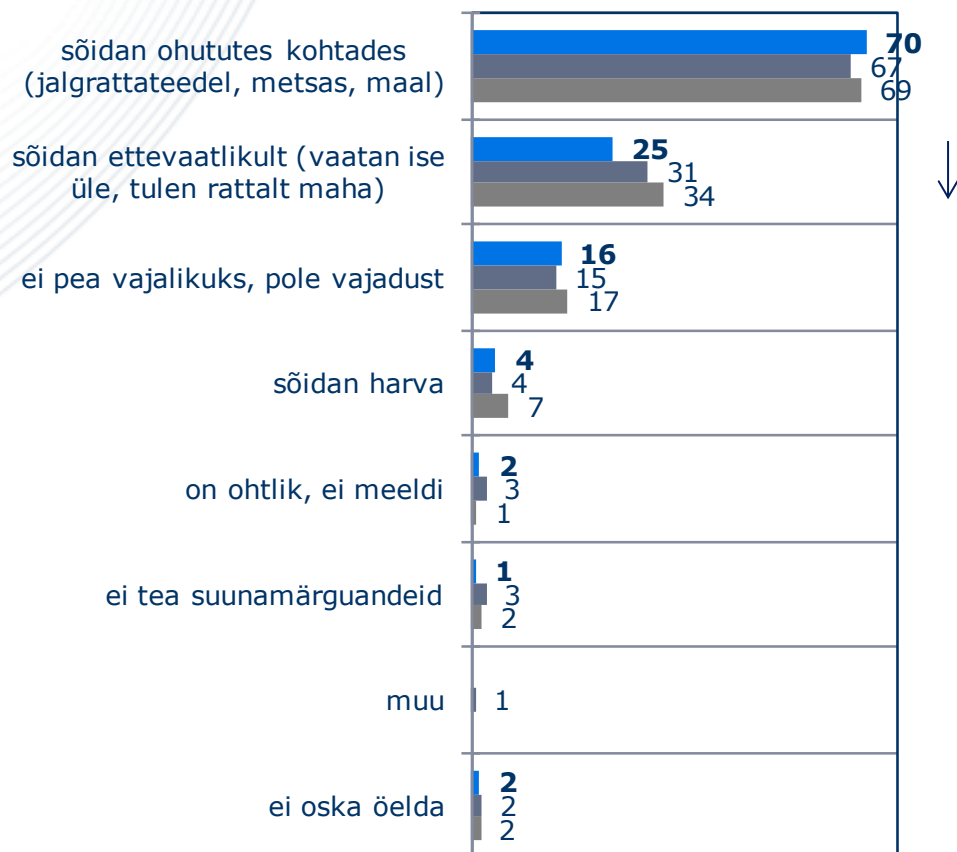


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES (jalgrattaga sõitjad, kes ei kasuta suunamärguandeid, %)



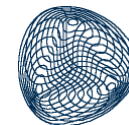
Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid?

■ 2016, n=172 ■ 2015, n=196 ■ 2014, n=187

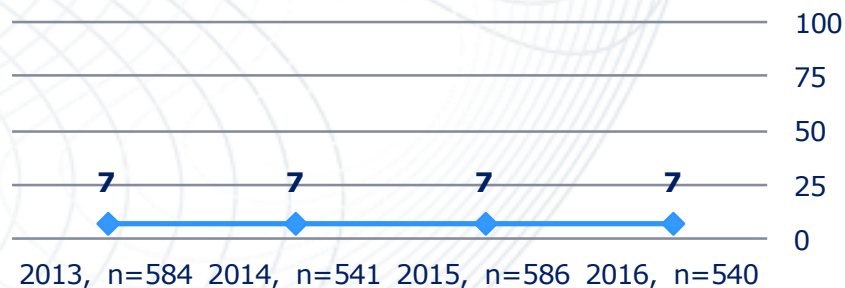


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAGA LIIKLUSÕNNETUSSE SATTUMINE

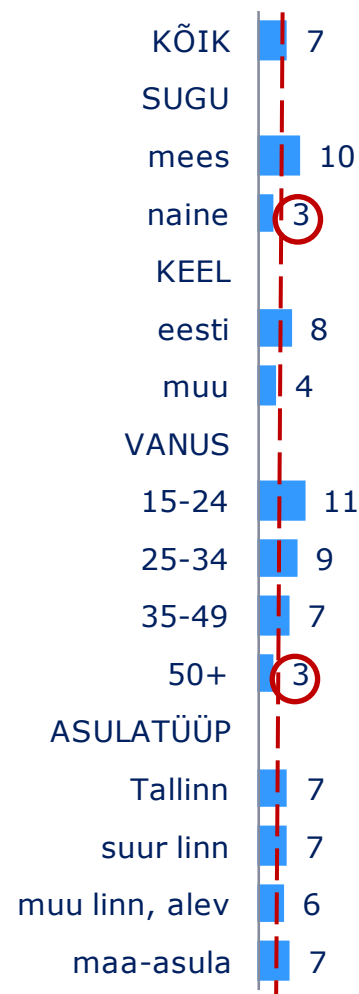
(jalgrattaga sõitjad, %)



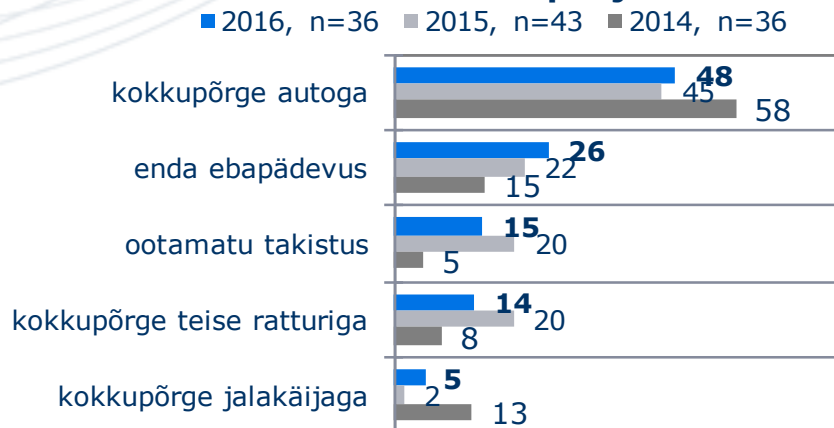
On sattunud jalgrattaga sõites liiklusõnnetusse

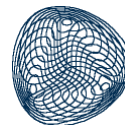


sattunud õnnetusse



Mis oli liiklusõnnetuse põhjus?





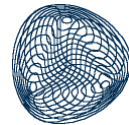
III

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS

Vastajad: need, kellel on jalgrattaga sõitvaid 4-15-aastaseid lapsi



III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS - KOKKUVÕTE

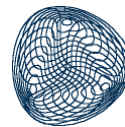


JALGRATTAGA SÕITMINE 4-15-AASTASTE LASTE SEAS (Slaid 30)

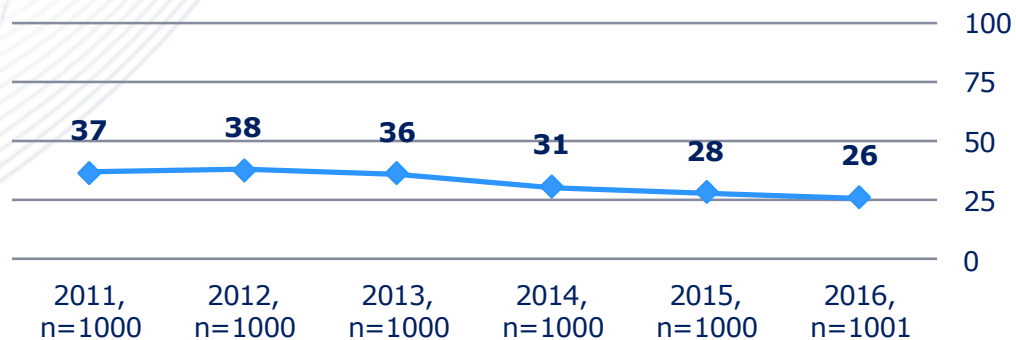
- Sel aastal on 26%-l elanikkonnast 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga. Nende osakaal on aasta-aastalt vähenemas.

KIIVRI KANDMINE (Slaidid 31 ja 32)

- **Jalgrattaga sõites kannavad alati kiivrit 74% 4-15-aastastest lastest.** See näitaja on vaadeldavate aastate parim, kuigi on ka eelnevatel aastatel püsinud üsna samal tasemel. Lisaks kannab kiivrit küllalt sageli 14% jalgrattaga sõitvatest lastest. Kiivrit ei kannu kunagi 6% jalgrattaga sõitvatest lastest.
- Laste kiivri kandmise või mitte kandmise osas sotsiaal-demograafilistes lõigetes olulisi erinevusi ei ilmnenud.
- Laste kiivri mittekanndmise põhjusena nimetati kõige enam asjaolu, et nad sõidavad peamiselt ohututes kohtades ja neile ei meeldi kiivrit kanda. **Kiivrit ei ole 10%-l kiivrita jalgrattaga sõitvatest lastest.** Vähenenud on nende laste osakaal, kes ei kannu kiivrit, kuna see ei meeldi (-14%).
- Valdavalt ollakse arvamusel, et kiivri kandmise kohustus ei ole mõjutanud laste jalgrattaga sõitmise harjumust, vähenenud on jalgrattaga sõitmine vastava kohustuse tõttu 4% ja suurenenud 4% laste jaoks.

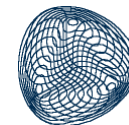


Peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga



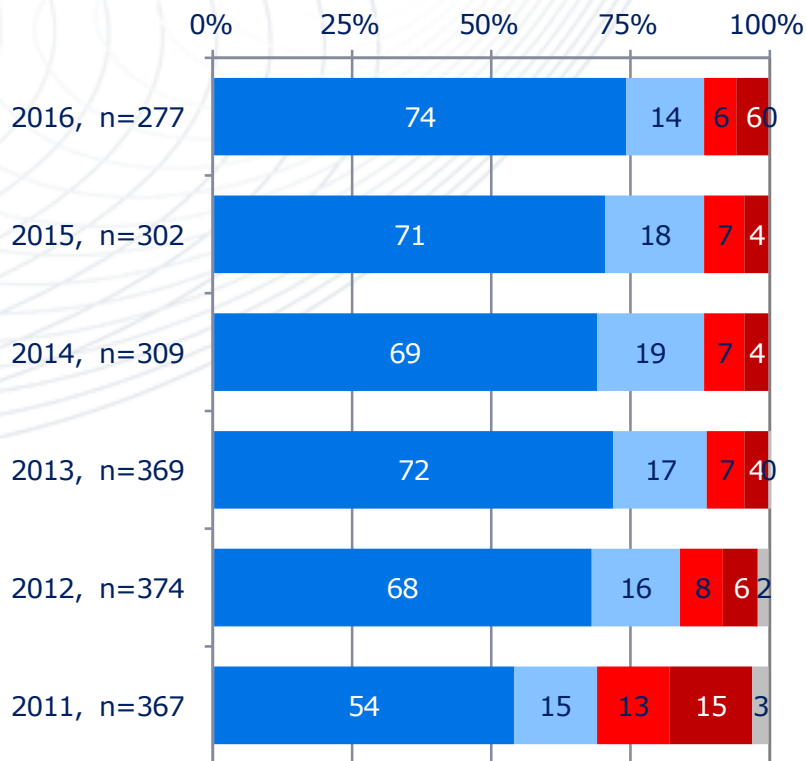
I Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



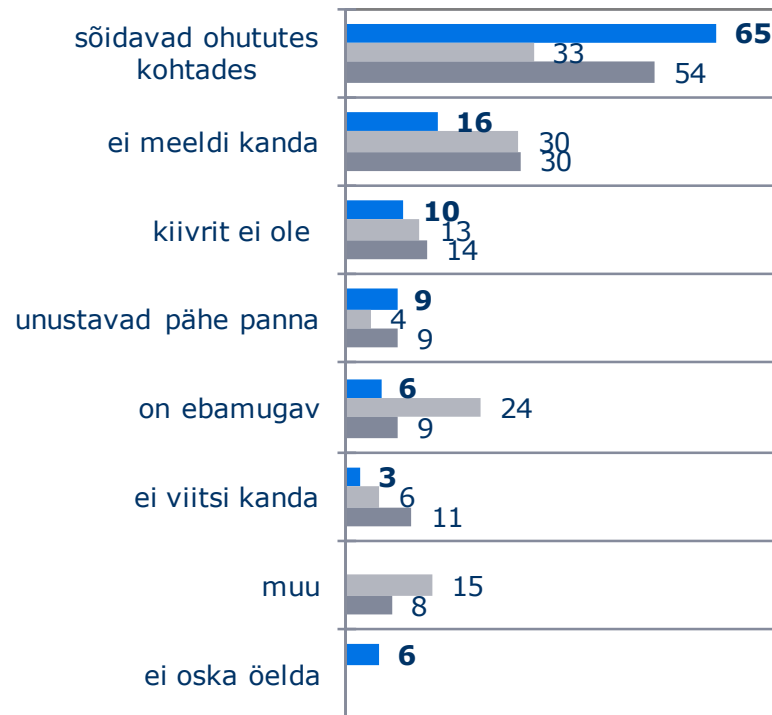
Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit?

■ reeglina (alati) ■ küllalt sageli ■ ainult mõnikord
■ ei kanna üldse ■ ei oska öelda

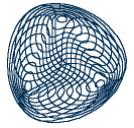


Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites?

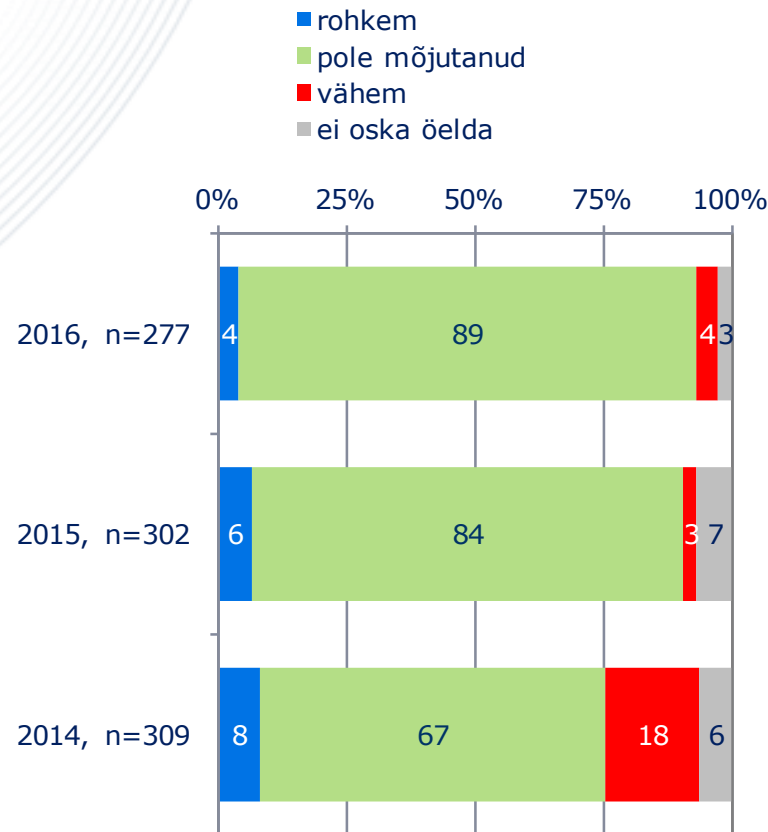
■ 2016, n=32 ■ 2015, n=30
■ 2014, n=37



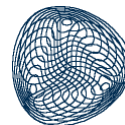
I Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – **JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS** (4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



**Kas kiivri kandmise kohustus on
Teie laste puhul pannud neid
jalgrattaga sõitma varasemast ...?**



III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS - KOKKUVÕTE



OHUTUSVESTI VMT KANDMINE (Slaid 34)

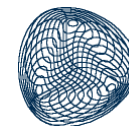
- **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannavad reeglina või küllalt sageli 40% 4-15-aastastest lastest, pea pooled ei kannu seda kunagi.** Viimase paari aastaga on ohutusvesti vmt kandvate laste osakaal suurenenud.
- Ohutusvesti vmt mittekandmise põhjusena nimetati kõige enam taas, et ei sõida pimedal ajal, kui ka, et sõidetakse vaid ohututes kohtades ja neil on olemas helkurid või rattatuled. Vastavat varustust ei ole 7%-l ohutusvestita vmt jalgrattaga sõitvatest lastest.
- Kui pimedas mittesõitmine on põhjendusena saagenenud, siis varustuse puudulikkusega põhjendamine kahanenud.

TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL PIMEDAL AJAL (Slaid 35)

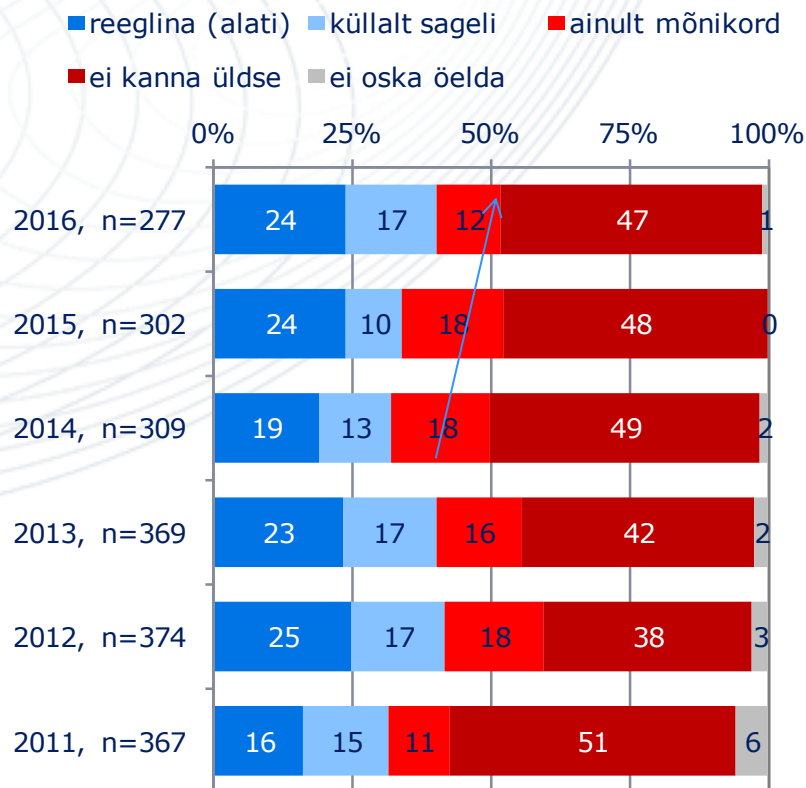
- **Ees valge ja taga punane tuli põleb jalgrattaga sõites 50% lastest, 5%-l põleb tuledest emb-kumb ja need ei põle vaid 4%-l, ülejäänud ei sõida jalgrattaga pimedal ajal.**
- Taaskord on tõusnud nende laste osakaal, kellel põlevad mõlemad tuled – eelmise aastaga võrreldes +3% ja üle-eelmise aastaga +9%.

III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – OHUTUSVESTI VÕI MUU NÄHTAVUST PARANDAVA RIIETUSE KANDMINE LASTE SEAS

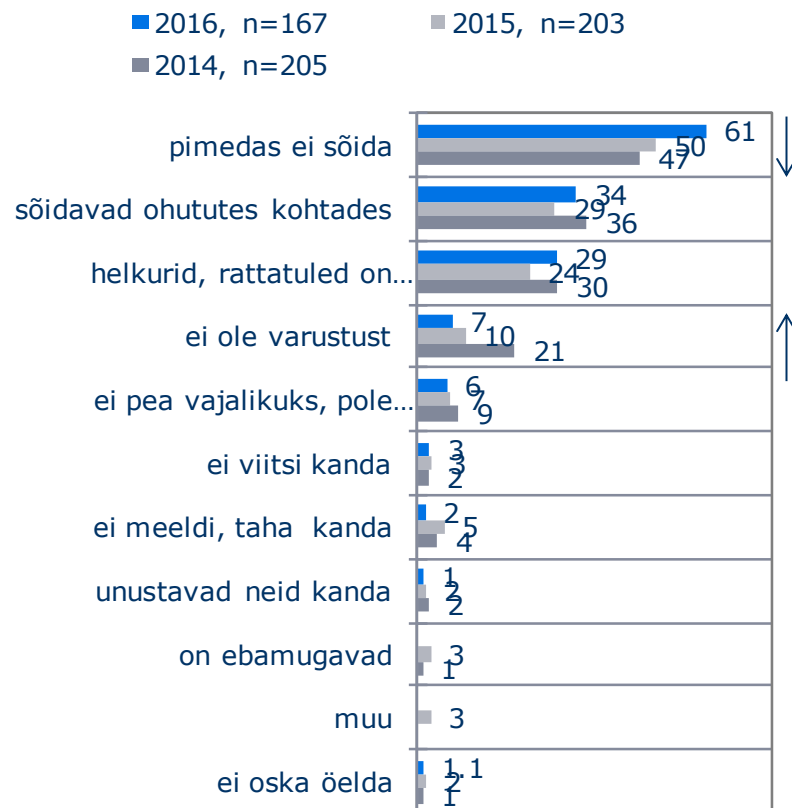
(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)

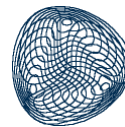


Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust?



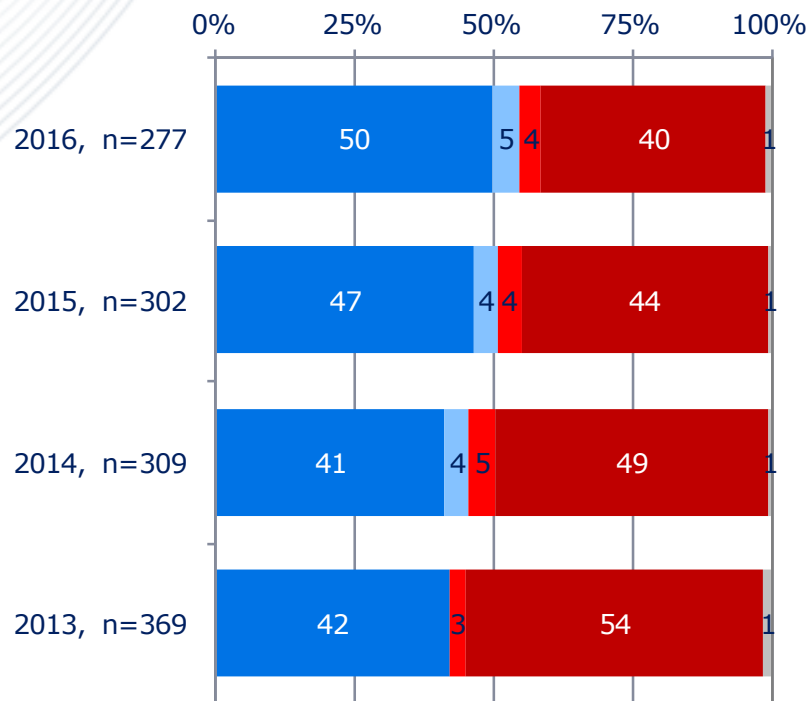
Miks Teie laps(ed) ei kannab ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

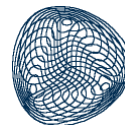




Kas Teie lastel põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- jah, mõlemad
- jah, üks nendest
- ei
- ei sõida pimedal ajal
- ei oska öelda

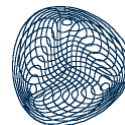




LISA I

ANKEET





KÕIK VASTAJAD

Q 1. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites täiskasvanutel?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q2. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites LASTE PUHUL?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q3. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi (kelle eest vastuatate Teie), kes sõidavad jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q4-Q8: NEED, KELLE LAPSED SÕIDAVAD JALGRATTAGA (Q3=1)

Q4. Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

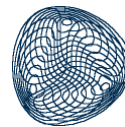
FILTER: Q4=3,4

Q5. Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidavad ohututes kohtades*
- 3 *laps(ed) viitsi kiivrit kanda*
- 4 *lastele ei meeldi (ei taha) kiivrit kanda*
- 5 *on laste jaoks ebamugav*
- 6 *laps(ed) unustavad kiivri pähe panna*
- 7 *muu? _____*

LISA 1

Ankeet



Q5+. Kas kiivri kandmise kohustus on Teie laste puhul pannud neid jalgrattaga sõitma varasemast ...

- 1 rohkem
- 2 vähem
- 3 pole mõjutanud
- 4 *ei oska öelda*

Q6. Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q6=3,4

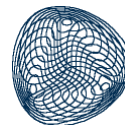
Q7. Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 *ei ole vastavat varustust*
- 2 *sõidavad ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal), järelvaley all*
- 3 *lapsed ei viitsi neid kanda*
- 4 *lastele ei meeldi, ei taha neid kanda*
- 5 *on ebamugavad*
- 6 *lapsed unustavad neid kanda*
- 7 *pimedas ei sõida*
- 8 *ei pea vajalikuks, pole kohustuslik*
- 9 *helkurid, rattatuled olemas*
- 10 *muu, _____*

Q8. Kas Teie laste jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah, mõlemad
- 2 jah, üks nendest
- 3 ei
- 4 ei sõida pimedal ajal
- 5 *ei oska öelda*



KÕIK VASTAJAD

Q9. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q10-Q21: KÕIK JALGRATTURID (Q9=1)

Q10. Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal ?

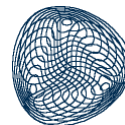
- 1 tunduvalt enam
- 2 veidi enam
- 3 enam-vähem samamoodi
- 4 vähem
- 5 *ei oska öelda*

Q11. Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

- 1 paremaks
- 2 halvemaks
- 3 pole muutusi märgata
- 4 *ei oska öelda*

Q12. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites jalgratturikiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*



FILTER: Q12=3,4

Q13. Miks Te ei kanna jalgratturikiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 kiivrit ei ole
- 2 sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)
- 3 ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud), mõtet, pole kohustuslik
- 4 ei meeldi, ei näe selles hea välja
- 5 ebamugav, unustan
- 6 lühikesed otsad, vähe sõita
- 7 sõidan harva
- 8 sõidan ettevaatlikult, aeglaselt
- 9 olen kogenud sõitja, olen endas kindel
- 10 kallis
- 11 kannab teatud kohtades – maanteel, võistlustel, kõnniteel
- 12 muu? _____

Q14. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

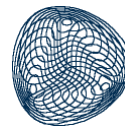
- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 ei oska öelda

FILTER: Q14=3,4

Q15. Miks Te ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 ei ole vastavat varustust
- 2 sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)
- 3 ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud)
- 4 ei meeldi neid kanda, ei näe neis hea välja
- 5 on ebamugavad
- 6 lühikesed otsad, vähe sõita
- 7 sõidan harva
- 8 sõidan ettevaatlikult, aeglaselt
- 9 olen kogenud sõitja, olen endas kindel
- 10 pimedas ei sõida
- 11 helkurid, rattatuled olemas
- 12 kannan ainult pimedas
- 13 muu? _____



Q16. Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah, mõlemad
- 2 jah, üks nendest
- 3 ei
- 4 ei sõida pimedal ajal
- 5 *ei oska öelda*

Q17. Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

- 1 kaks ja enam korda aastas
- 2 üks kord aastas
- 3 ei kontrolli üldse
- 4 *ei oska öelda*

Q18. Kas Te olete jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 *Ei oska öelda*

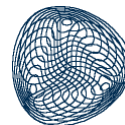
FILTER: (Q18=1)

Q19. Mis oli liiklusõnnetuse põhjuseks? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST! (kodeeritud vastused)*

- 1 kokkupõrge autoga
- 2 enda ebapädevus
- 3 ootamatu takistus
- 4 kokkupõrge teise ratturiga
- 5 kokkupõrge jalakäijaga
- 6 muu, mis? _____

Q20. Kas Te kasutate pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 *Ei oska öelda*



FILTER: (Q20=2)

Q21. Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *ei tea suunamärguandeid*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust)*
- 4 *on ohtlik, ei meeldi*
- 5 *sõidan harva*
- 6 *sõidan ettevaatlikult (vaatan ise üle, tulen rattalt maha)*
- 7 *muu, mis? _____*

Q22. Kas Te ületate reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed jalgrattaga SÕITES?

- 1 *reeglina (alati)*
- 2 *küllalt sageli*
- 3 *ainult mõnikord*
- 4 *mitte kunagi*
- 5 *ei oska öelda*

KÕIK VASTAJAD

Q23. Kas reguleerimata ülekäigurajal sõiduteed ületades on SÕITVAL jalgratturil autojuhtidel eesõigus?

- 1 *jah*
- 2 *ei*
- 3 *ei oska öelda*

Q24. Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse?

- 1 *jah, kuni 15-aastased lapsed*
- 2 *jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud*
- 3 *ei, see ei ole kellelegi vajalik*
- 4 *ei oska öelda*

Q25. Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid, kas ...?

- 1 *väga vajalikuks*
- 2 *pigem vajalikuks*
- 3 *pigem mittevajalikuks*
- 4 *täiesti mittevajalikuks*
- ei oska öelda*