

RIIGITEEDE
KORRASHOIU
KUTSEVÕISTLUS

SÄREVERE 15.10.2020

RIIGITEEDE HOOLDEAUTOJUHTIDE
JA TEEMEISTRITE KUTSEVÕISTLUSE

JUHEND



SISUKORD

1 Sissejuhatus	3
2 Eesmärk, osalemisinfo.....	4
3 Toimumiskoht, aeg ja ajakava	5
4 Võistlusalad	6
4.1 Liiklustest	6
4.2 Täpsussõit	7
4.2.1 Võistlusauto	7
4.2.2 Ülevaade võistlusrajast	8
4.2.3 Takistus 1 – saha ette panek	9
4.2.4 Takistus 2 – boks ja sein	9
4.2.5 Takistus 3 – bussipeatus	10
4.2.6 Takistus 4 – ring	11
4.2.7 Takistus 5 – ohutussaar	12
4.2.8 Takistus 6 – peatus	13
4.3 Teemeistri kombineeritud võistlus	14
4.4 Teemeistri tekstülesanne	16
4.5 Teoreetiliste teadmiste viktoriin	17
5 Tulemuste arvestamine ja autasustamine	17

1 SISSEJUHATUS

Riigiteede hooldeautojuhtide ja teemeistrite kutsevõistlused toimuvad 15. oktoobril 2020 Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppeakohas.

Võistlusalasid on neli: liiklustest (individuaalne nii autojuhile kui ka teemeistrile), täpsussõit (autojuhile), kombineeritud võistlus (teemeistrile) ja teoreetiliste teadmiste viktoriin (võistkondlik, osalevad autojuht ja teemeister).

Võistluse korraldaja on Maanteeamet koos partneritega: Appleton OÜ, Eesti Teed AS ja Järvamaa Kutsehariduskeskus Säreveres.

Kõik autojuhid võistlevad ühe kindla autoga. Sellega tagame kõikidele võistlejatele võrdsed võimalused. Võistlejad saavad soovi korral enne võistluse algust teha lühikese proovisõidu võistlusvälisel territooriumil.

Küsimuste ja ettepanekutega võistluse kohta võta lahkelt ühendust:

Diana Lorents, peakorraldaja diana.lorents@mnt.ee
Hannes Vaidla, peakohtunik hannes.vaidla@mnt.ee



2 EESMÄRK, OSALEMISINFO

- 1.1 Innustada riigiteede korrashoiuga tegelevaid ettevõtteid ja hooldeautojuhte pidevale enesetäiendamisele.
- 1.2 Muuta valdkond ühiskonnas nähtavamaks ja tõsta teedeala, sh teede korrashoiuga tegelevate spetsialistide mainet.
- 1.3 Ühtlustada kvaliteeti riigiteede korrashoius.
- 1.4 Tutvustada ja rakendada tänapäevaseid tehnoloogiaid ning uusimaid töövõtteid teede korrashoiul.
- 1.5 Vahetada kogemusi ja anda/saada tagasisidet vajalikeks tegevusteks teede korrashoiu efektiivsuse ja kvaliteedi tõstmisel.

Osalema on oodatud kõik riigimaanteed korrashoiulepingu partnerid ja Järvamaa Kutsehariduskeskuse õpilased.

Võistlus toimub:

Individuaalselt:

- Autojuhtidele (liiklustest + takistussõit)
- Teemeistritele (liiklustest + kombineeritud võistlus, sh tekstülesanne)

Võistkondlikult:

- teoreetiliste teadmiste viktoriin

Igast lepingupiirkonnast on oodatud võistlema 1 hooldeautojuht ja 1 teemeister, kellest moodustub ka võistkond.

Võistkondade lähetus- ja sõidukulud kannab lähetav ettevõte.

Osalejate registreerimise tähtaeg on 14.09.2020.

Registreerimiseks palume täita ankeet Maanteeameti kodulehel.

Ürituse reklaamimiseks teostame võistluspäevast otseülekande, mida edastame ekraanidel kohapeal võistluste paremaks jälgimiseks, Maanteeameti jt koostööpartnerite FB-s või muudes veebikanalites.

Ülekande mitmekesistamise ja publiku kaasahaaramise huvides on kaamerad paigaldatud ka auto külge ja juhikabiini.



3 TOIMUMISKOHT, AEG JA AJAKAVA

Kutsevõistlused toimuvad **15. oktoobril 2020** Järvamaa Kutsehariduskeskuse Särevere õppekohas aadressil Tehnikumi 1, Särevere, Türi vald.

VÕISTLUSTE ORIENTEERUV AJAKAVA:

9.00–11.00 Saabumine, registreerimine, vajadusel proovisõit

11.00 Avamine

11.30 Liiklustest

12.30–16.30 Täpsussõit autojuhtidele, kombineeritud võistlus teemeistritele

17.00 Viktoriin

18.00 Autasustamine, lõpetamine



4 VÕISTLUSALAD

4.1 LIIKLUSTEST

Liiklustesti tegemine toimub õppeklassis kirjalikus vormis.

Testi teemad:

- liiklusohutus,
- liiklusreeglid,
- psühholoogia,
- tehnoseisund jm valdkonnad.

Kõik võistlejad alustavad vastamist korraga. Testi sooritamise kontrollaeg teatatakse kohapeal.

Iga õige vastus annab ühe punkti. Kõige rohkem punkte saanu loetakse parimaks. Võrdse arvu punktide korral määrab paremuse aeg. Kontrollaja lõppemisel vastamine peatatakse.

Kontrollaja lõppemisel võrdse arvu punkte saanutest on parem see, kes vastas paremini liiklusohutust puudutavatele küsimustele.

Parim liiklustesti sooritanud hooldeautojuht valib vastavalt esimesena täpsussõidu ja teemeister kombineeritud teatevõistluse stardijärjekorra ning edasi valitakse stardiaeg alanevas järjekorras.



4.2 TÄPSUSSÕIT

Täpsussõit koosneb kuuest harjutusest, mis tuleb läbida järjestikku (vt skeemi punktis 4.2.2). Takistused on inspireeritud igapäevatöös ettetulevatest olukordadest.

Täpsussõit toimub õppehoonete vahelisel asfalteeritud territooriumil.

4.2.1. VÕISTLUSAUTO

Auto: 2018 Volvo FH460, reg.nr 177TNK, ProLift pealisehitus

Esisahk: 2018 Meiren MSPN4004LH, külgnihutusega

Külgsahk: 2018 Meiren KSM3103

Puistur: 2018 Schmidt Stratos B 70-30 VESN 660 CS/WSP

Võistlusrada lähtub võistlusauto mõõtmetest. Kõik võistlejad läbivad võistlusraja korraldajate poolt ette valmistatud võistlusautoga.

Võistlusauto:



Võistlusauto lisaseadmete juhtimispuhl:



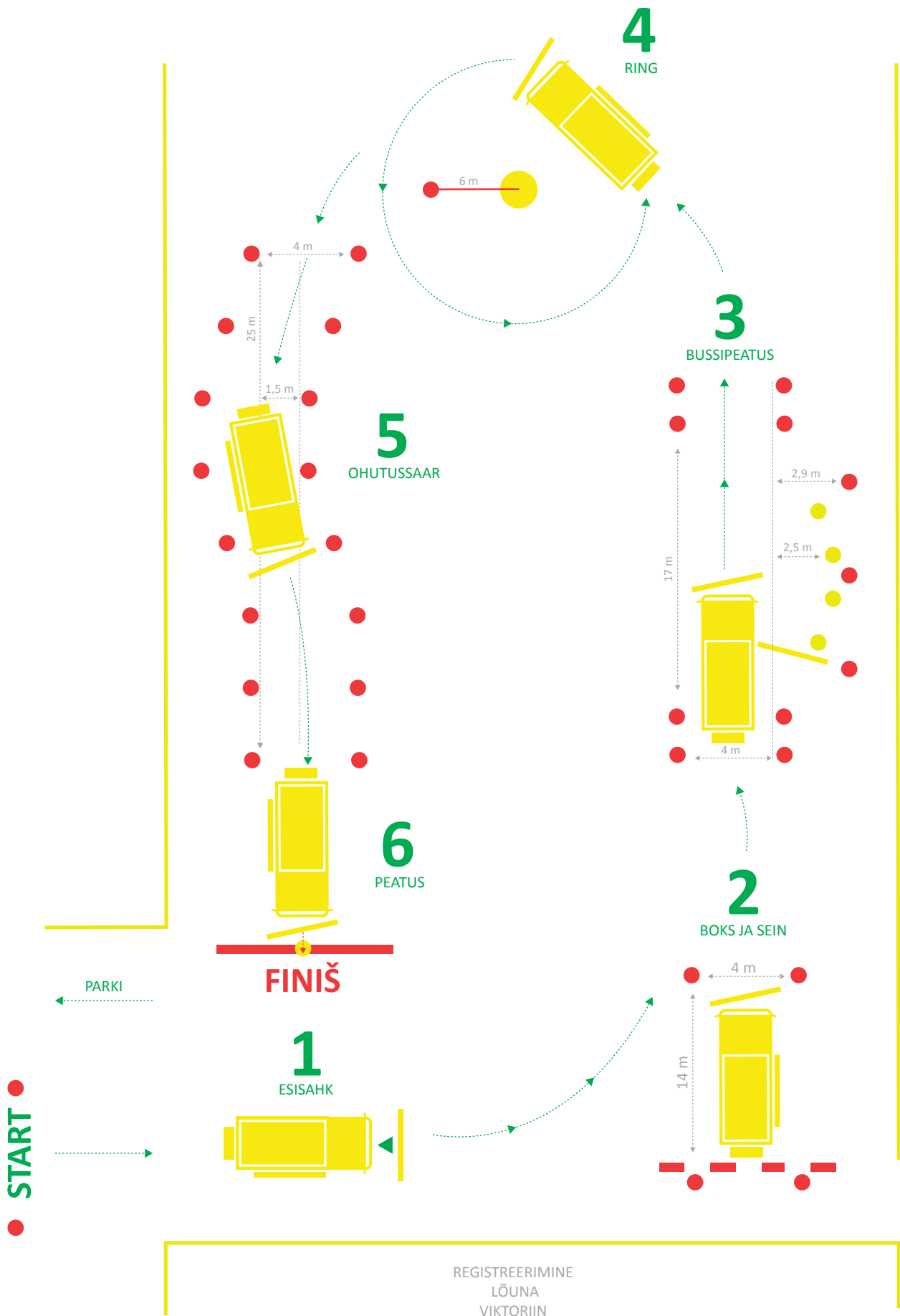
Enne võistlusala algust tutvustab peakohtunik raja läbimise korda ja kohtunike kogu poolt teatatakse kontrollaeg. Paremusjärjestuse aluseks on takistuste läbimisel esinenud vigade ja kontrollaja ületamise eest määratud miinuspunktide summa.

Võistlejal on keelatud:

- kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid;
- rikkuda liiklusohutuse ja ohutustehnika nõudeid;
- sihilikult võistlusjuhendi ja kohtunike nõuete täitmata jätmine.



4.2.2. ÜLEVAADE VÕISTLUSRAJAST



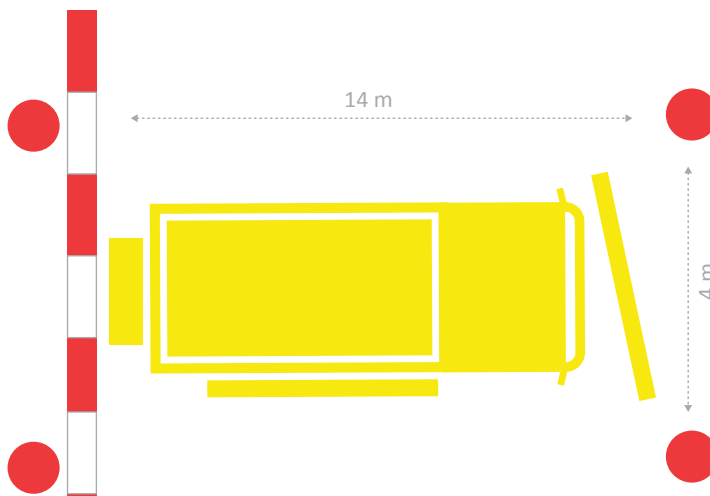
4.2.3 TAKISTUS 1 - SAHA ETTE PANEK

Sahk tuleb panna autole ette nii, et ta oleks 100% töökorras: liigub üles, alla, vasakule, paremale. Muidu võib järgmistes takistustes tekkida probleeme.



4.2.4 TAKISTUS 2 - BOKS JA SEIN

Juht tagurdab auto 4,0 m laiusesse ja 14,0 m pikkusesse boksi võimalikult lähedale seinale. Boksi gabariidid on määratud punavalgete tähispostidega ja seinakoht punavalge latiga.



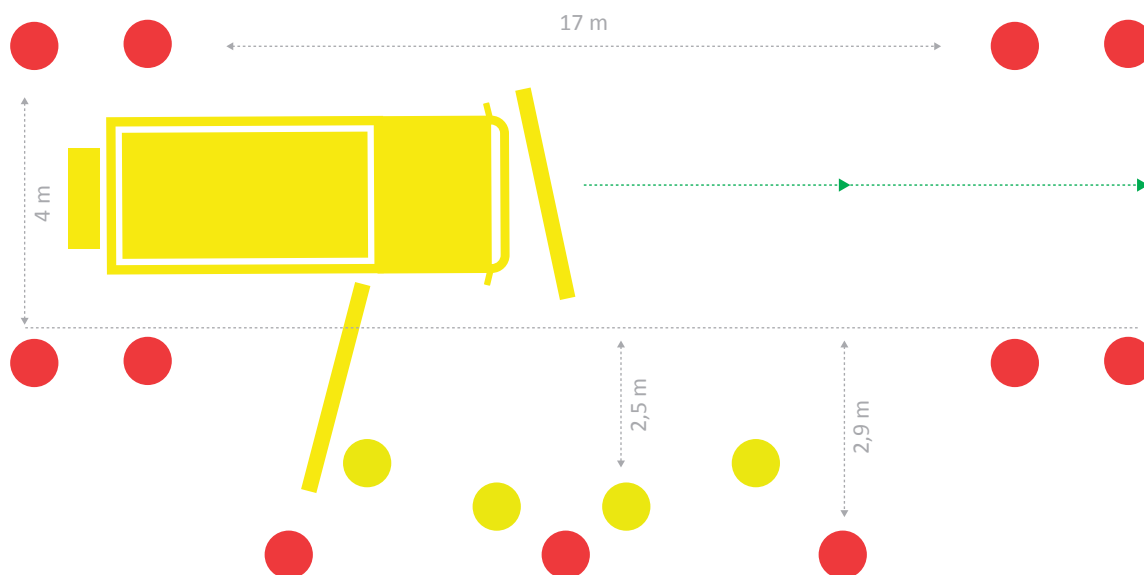
Karistuspunktid:

Kuni 30 cm seinast	0 karistuspunkti
Üle 30 cm seinast	15 karistuspunkti
Seina tähise puude	15 karistuspunkti
Boksi gabariitähise puude	15 karistuspunkti



4.2.5 TAKISTUS 3 – BUSSIPEATUS

Takistuse läbimisel peab külgsahaga paigast nihutama kuus (pildil kollased) klotsi.



Karistuspunktid:

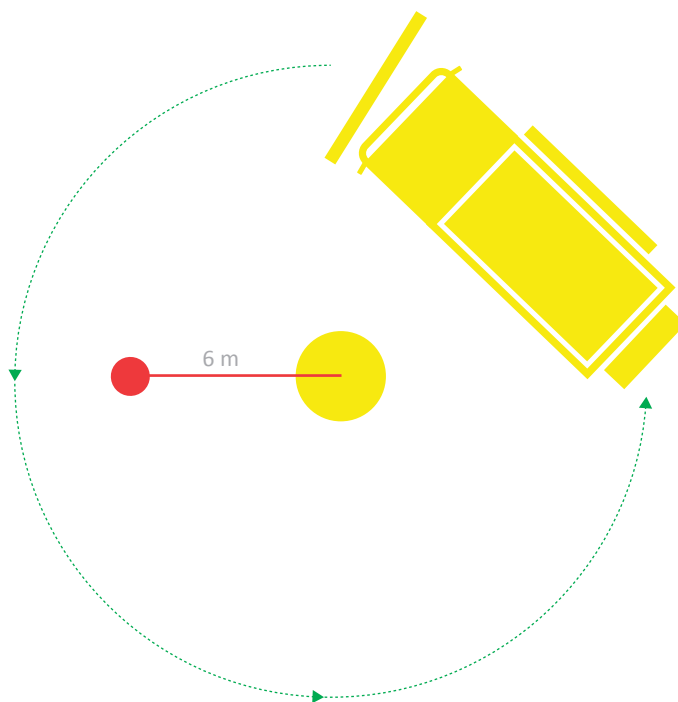
Klotsi mittenihtamine	15 karistuspunkti iga klots
Piirdetähise puudutamine	5 karistuspunkti iga puude



4.2.6 TAKISTUS 4 - RING

Võistleja võtab hoidjalt ja hoiab ülesande sooritamise ajal käes või kinnitab vasakpoolse peeglikronsteini külge 6 m pikkuse nööri, mille teises otsas olev raskus on ca 1 m kõrgusel alusel.

Võistleja teeb täisringi ümber aluse sellelt raskust maha tõmbamata ja asetab nööri kinnituse tagasi hoidjale.



Karistuspunktid:

Raskuse maha tõmbamine aluselt	15 karistuspunkti
Aluse iga puude	5 karistuspunkti

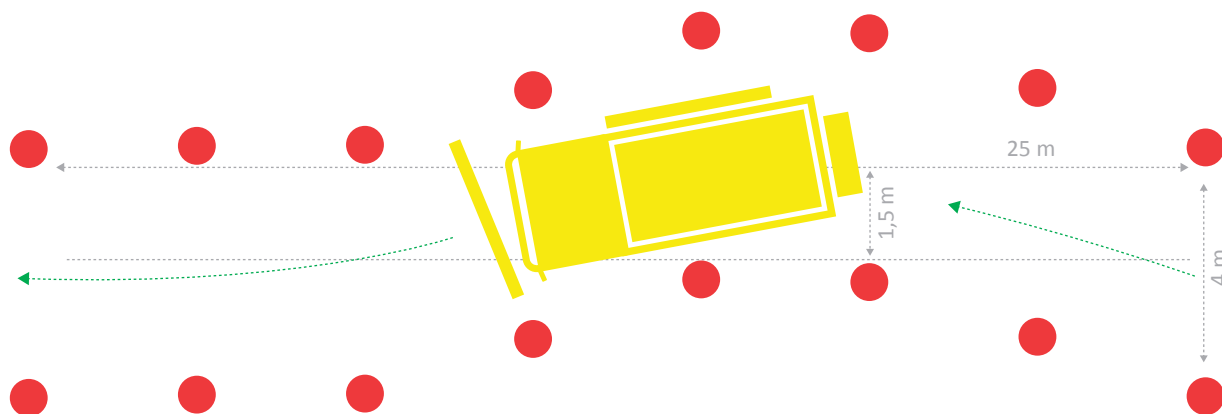


4.2.7 TAKISTUS 5 - OHUTUSSAAR

Võistleja sõidab sahkamisasendis maas oleva esisahaga läbi ohutussaarest möödasõitu imiteerivast 25 m pikkusest tähistatud teelõigust.

Lippudega tähistatud piirdetähiste vahelt alates peab sahk olema transpordiasendist langetatud maha sahkamisasendisse.

Sahkamisasendis jätkatakse kuni ülesande täitmiseni takistusel 6.



Karistuspunktid:

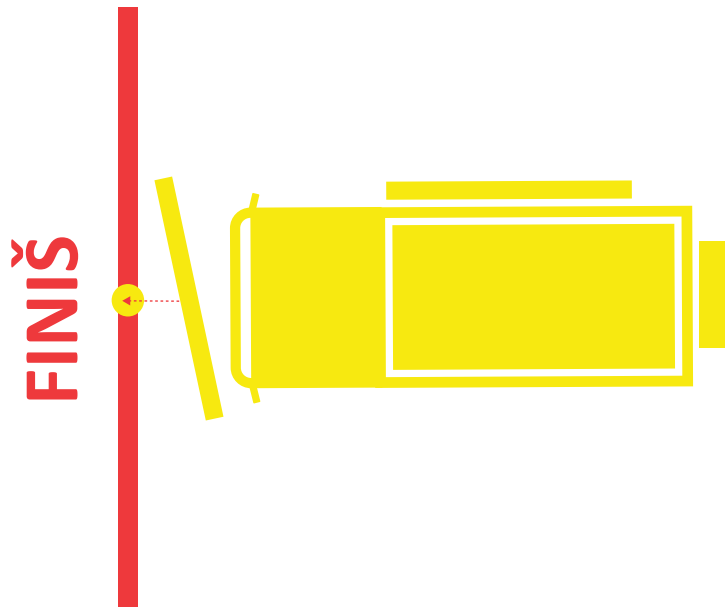
Iga piirdetähise paigalt nihutamine

vasakul 10 karistuspunkti, paremal 5 karistuspunkti



4.2.8 TAKISTUS 6 – PEATUS

Liikudes esisahk maas edasi, tuleb auto peatada nii, et lumesaha kuluvtera esiserva keskosale kantud märgis satuks finišjoonele märgitud 30 cm läbimõõduga ringi sisse. Selle ülesande täitmisel pole tagurdamine lubatud.



Karistuspunktid:

Harjutuse mittetäitmine	15 karistuspunkti
-------------------------	--------------------------

Kogu raja läbimise lõppaeg fikseeritakse auto mootori seiskamisel takistusel 6.

Karistuspunktid:

Kontrollaja ületamise iga minut	5 karistuspunkti
Kontrollaja ületamine üle 3 minuti	Võistlus katkestatakse



4.3 TEEMEISTRI KOMBINEERITUD VÕISTLUS

Võistlusalad viivad läbi võistluskohtunik, abikohtunik ja abiline.

Võistlusalade läbimiseks on ette antud kontrollaeg. Kontrollaja lõppedes lähevad arvesse kõik võistlusalad, mis on läbitud 100%.

Aeg läheb käima, kui võistleja alustab liikumist stardijoonelt.

Aeg läheb kinni, kui võistleja ületab finišijoone.

Võistleja püsib iga võistlusala juures tähistatud alas sellest väljumata.

Võistleja lahkub tähistatud alast pärast ülesande sooritamist.

Kõrvalise abi kasutamine ei ole lubatud. Selle vastu eksimisele järgneb võistleja diskvalifitseerimine.

4.3.1 TÄHISPOSTI VERTIKAALSUSE HINDAMINE

Ülesande kirjeldus:

Võistleja seisab tähistatud joone taga, mis asub hinnatavast tähispostist teatud kaugusel. Võistleja hindab visuaalselt tähisposti vertikaalsust **täiskraadides**. Kõikidel võistlejatel on sama situatsioon.

Tähisposti kaugus võistlusjoonest selgub võistluspäeval.

Peale vastuse ütlemist kohtunikule liigub võistleja edasi järgmise võistlusala juurde.

3 punkti	Hindab tähisposti vertikaalsust täpselt
2 punkti	1-2 kraadi eksimust
1 punkt	3-4 kraadi eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.2 TÄHISPOSTIDE OMAVAHELISE KAUGUSE JA TÄHISPOSTIDE OTSTE KÕRGUSTE ERINEVUSE HINDAMINE

4.3.2.1 Tähispostide omavahelise kauguse hindamine.

Ülesande kirjeldus

Võistleja seisab tähistatud joone taga, mis asub hinnatavatest tähispostidest teatud kaugusel. Võistleja hindab visuaalselt kahe tähisposti omavahelist kaugust meetrites. Kõikidel võistlejatel on sama situatsioon.

3 punkti	Hindab vahemaa täpselt
2 punkti	Kuni 1 m eksimust
1 punkt	1-2 m eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	



4.3.2.2. Tähispostide otste kõrguste erinevuse hindamine

Ülesande kirjeldus

Võistleja seisab tähistatud joone taga, mis asub hinnatavatest tähispostidest teatud kaugusel. Võistleja hindab visuaalselt tähispostide otste kõrguste vahet 0,1 meetri täpsusega. Vajadusel täpsustada võistlejale, et vastamisel tuleb arvestada täiskümneid. Kõik võistlejad on samas situatsioonis.

Pärast vastuse ütlemist kohtunikule võib edasi liikuda järgmise võistlusala juurde.

3 punkti	Hindab kõrguste vahet täpselt
2 punkti	Kuni 10 cm eksimust
1 punkt	11-20 cm eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.3 MARKIIRPOSTI PAIGALDAMINE ETTE ANTUD KAUGUSELE

Ülesande kirjeldus

Võistleja võtab võistlusjoonelt markiirteiba ja torkab selle kohtuniku poolt ette öeldud kaugusele meetri täpsusega vertikaalselt maa sisse. Võistlusjoonele on fikseeritud mõõtmiskoht. Mõõdetakse võistlusjoonel asuva markeeringu ja võistleja poolt maa sisse torgatud markiirteiba vahekaugus meetrites. Kõik võistlejad on samas situatsioonis.

Pärast ülesande sooritamist liigub võistleja edasi järgmisele võistlusalale.

3 punkti	+/- 20 cm ette antud kaugusest
2 punkti	+/- 21-40 cm eksimust
1 punkt	+/- 41-60 cm eksimust
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.3.4 MÄÄRATUD KAALUGA ANUMA LEIDMINE

Ülesande kirjeldus

Võistleja peab leidma **X kg, Y kg, Z kg ja W kg** anumate hulgast kohtuniku poolt ette öeldud kaaluga anuma ja tõstma selle kaalule. Kohtunik fikseerib tulemuse ja võistleja võib liikuda järgmisele võistlusalale. Kõik võistlejad on samas situatsioonis.

1 punkt	Õige kaaluga anum
----------------	-------------------



4.3.5 MÄÄRATUD HULGA MATERJALI ANUMASSE TÕSTMINE

Ülesande kirjeldus

Võistleja peab tõstma kohtuniku poolt ette öeldud koguse materjali anumasse. Võistleja tõstab anuma kaalule, kohtunik fikseerib tulemuse. Võistleja võib edasi liikuda pärast ülesande sooritamist. Võistleja ületab finišijoone.

3 punkti	Lubatud eksimus kuni 0,5 kg
2 punkti	0,5-1 kg eksimus
1 punkt	1-1,5 kg eksimus
Suurema eksimuse korral võistlejale punkte ei anta	

4.4. TEEMEISTRI TEKSTÜLESANNE

4.4.1 Korrashoiu lepingust tulenevalt tähtaegsetele töödele kuupäevade määramine ja puuduste tähistamise või likvideerimisaja määramine (HOSIS)

Ülesande kirjeldus

Laual on paber, millel on kaks ülesannet. Esimeses ülesandes tuleb määrata korrashoiu lepingust tulenevalt tähtaegsetele töödele õiged kuupäevad. Teises ülesandes tuleb puudustele määrata tulenevalt korrashoiu järelevalve juhendist tähtajad likvideerimiseks või tähistamiseks (HOSIS). Ette on antud valikvastused, mis tuleb kirjutada tööde järele. Mõlema ülesande puhul on üks valikvastus üleliigne.

Õige vastus annab ühe punkti

4.4.2 Teeilmaprognosis

Ülesande kirjeldus

Laual on paber, millel on viis ülesannet. Võistleja peab omama teadmisi teede meteoroloogia kohta – tuleb osata analüüsida teeilmaprognoosi. Mõisted: kastepunkt, satelliidipildid, radari andmed, temperatuuri väärtused jm. Ette on antud väited, millele tuleb vastata, kas väide on õige või vale. Vastama peab igale väitele eraldi.

Maksimaalselt on võimalik meteoroloogiga küsimuste eest saada 5 punkti.

0,25 punkti	1. ülesande iga õige osavastuse eest
0,25 punkti	2. ülesande iga õige osavastuse eest
1 punkt	3. ülesande õige vastuse eest
1 punkt	4. ülesande õige vastuse eest
0,25 punkti	5. ülesande iga õige osavastuse eest



4.5 TEOREETILISTE TEADMISTE VIKTORIIN

- Viktoriin on võistkondlik. Võistkond on kaheliikmeline ning selle moodustavad autojuht ja teemeister.
- Viktoriin toimub KAHOOT keskkonnas ja vastata tuleb 20 küsimusele erinevatel teemadel.
- Viktoriinis osalemiseks on võistkonnal vajalik internetiühendusega telefon või tahvelarvuti.
- Iga küsimusele antakse vastavalt keerukusele aega vastamiseks 1–1,5 minutit.
- Olenevalt küsimusest toimub vastamine etteantud vastustest õige valimisega.
- Võistlejatel on keelatud kasutada kõrvalist abi, märgu- ja nõuandeid.

5 TULEMUSTE ARVESTAMINE JA AUTASUSTAMINE

Paremusjärjestus selgitatakse alade juhendites kirjeldatu kohaselt.

Lahkarvamuste puhul võistlustulemuste suhtes, juhendi rikkumiste või vigade puhul korralduses võib võistkonna esindaja esitada kirjaliku protesti hiljemalt 30 minuti jooksul pärast võistlusala lõppu. Protesti lahendamisel teeb lõpliku otsuse peakohtunik.

Ettevõtte, kelle võistleja saavutab individuaalses võistluses esimese koha, saab **rändkarika**, millele graveeritakse võistleja nimi, ettevõtte nimi ja aastaarv. Võistlusel jagatakse kaks rändkarikat vastavalt hooldeautojuhi ja teemeistri võitjatega.

Parima hooldeautojuhi tiitli saab võistleja, kes lõpetab parima tulemusega liiklustestist ja täpsussõidust koosneva individuaalse võistluse.

Parima teemeistri tiitli saab võistleja, kes lõpetab parima tulemusega liiklustestist ja kombineeritud võistlusest koosneva individuaalse võistluse.

Nii parimat autojuhti kui ka parimat teemeistrit autasustatakse rahalise preemiaga järgmiselt:

I koht	1500 eurot
II koht	1000 eurot
III koht	500 eurot

Autasustatakse liiklustesti kolme parimat hooldeautojuhti ja teemeistrit. Liiklustesti parimaid autasustatakse esemeliste auhindadega.

Viktoriini paremusjärjestuselt esimest kolme võistkonda autasustatakse esemelise auhinnaga.

Täiendavate eri- ja ergutusauhindade väljapanijate ring ja auhindade hulk on avatud võistluspäevani.

