



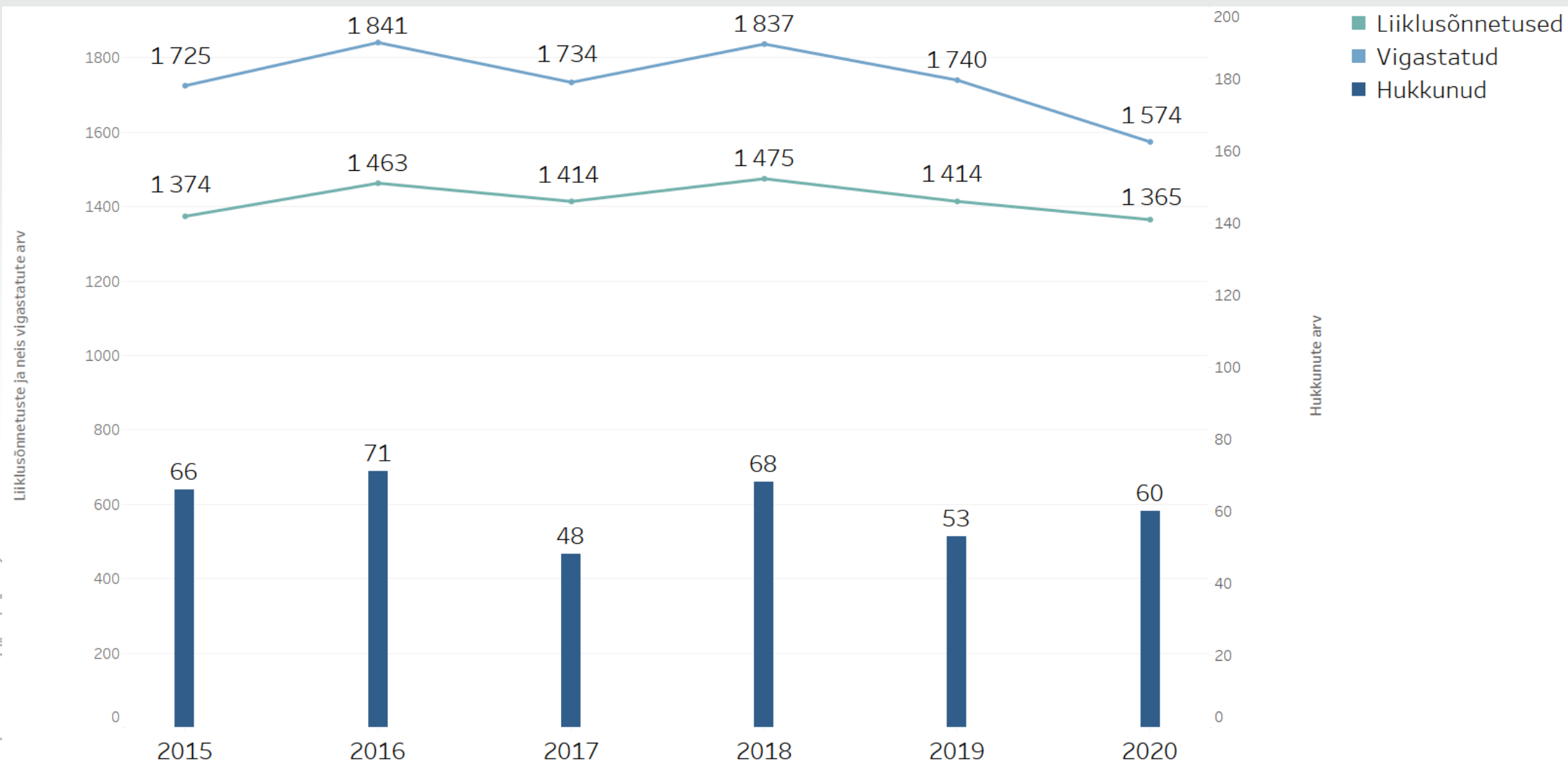
TRANSPORDIAMET

# Liiklusaasta 2020

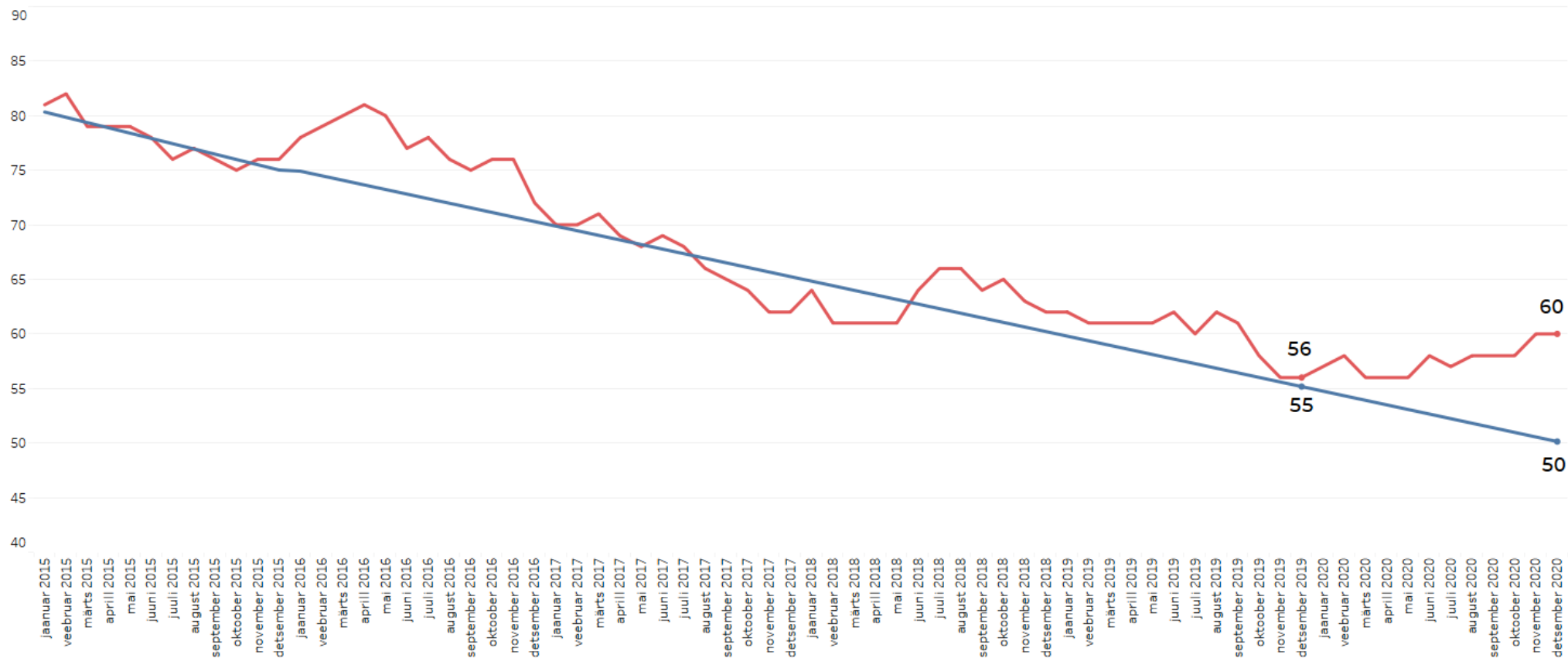
Erik Ernits

Strateegilise planeerimise osakonna juhataja

# Liiklusõnnetused, neis vigastatud ja hukkunud 2016–2020



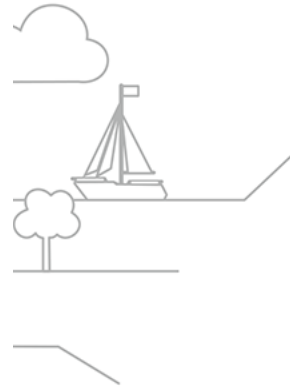
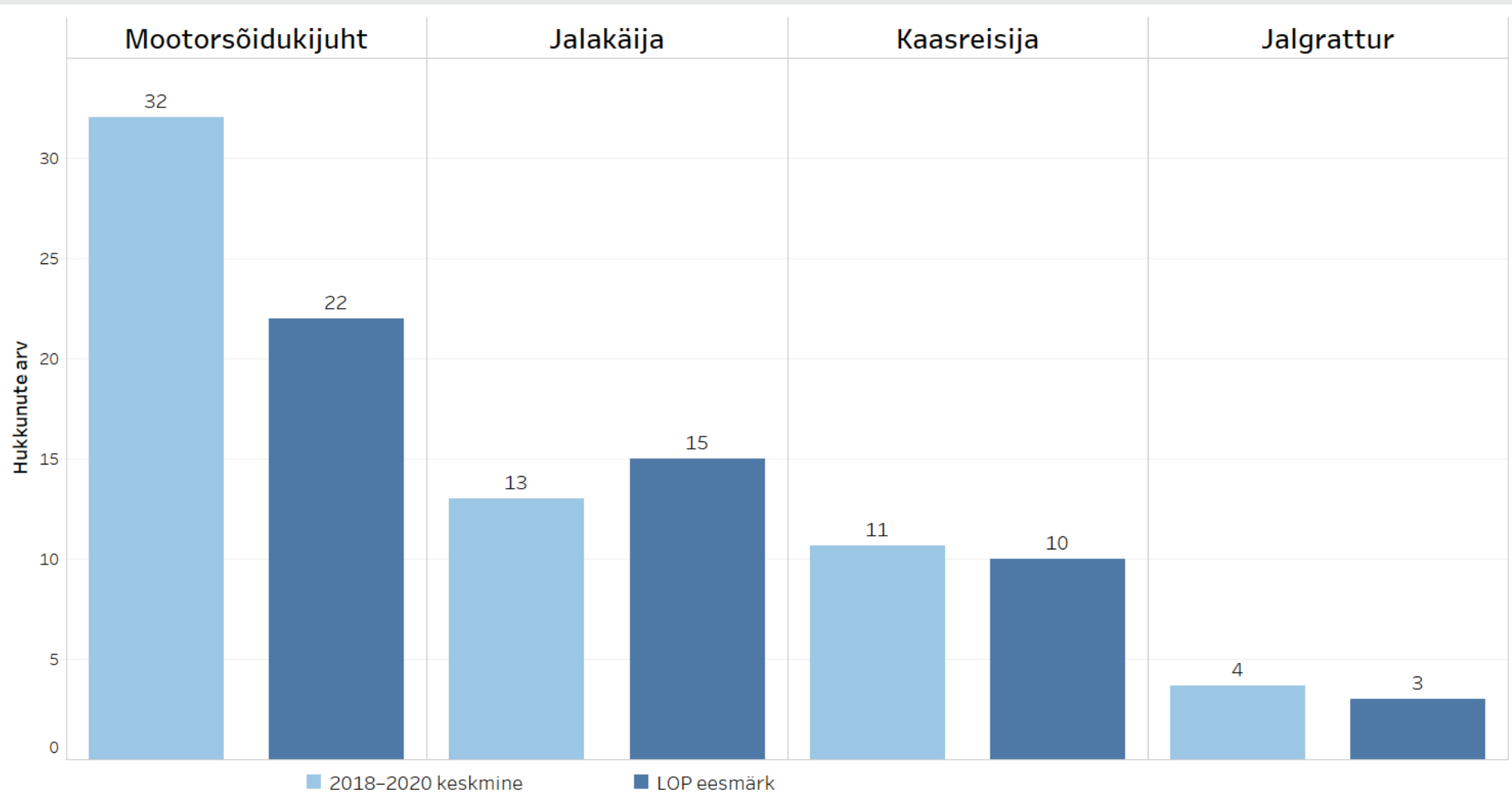
# Liiklusohutusprogrammi eesmärk ja selle täitmine. Hukkunute arv



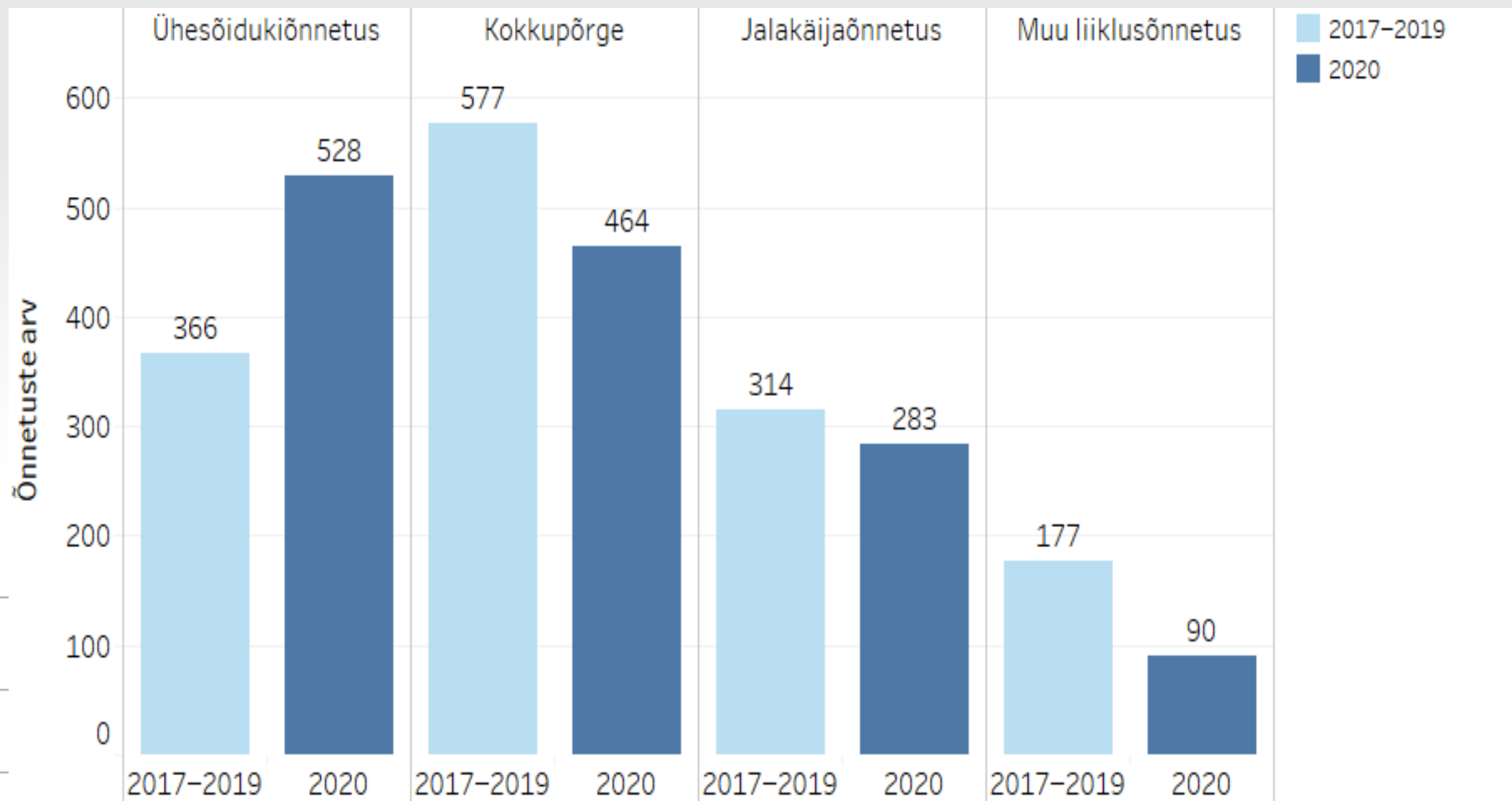
■ Tegelik viimase kolme aasta keskmine hukkunute arv  
■ Liiklusohutusprogramm



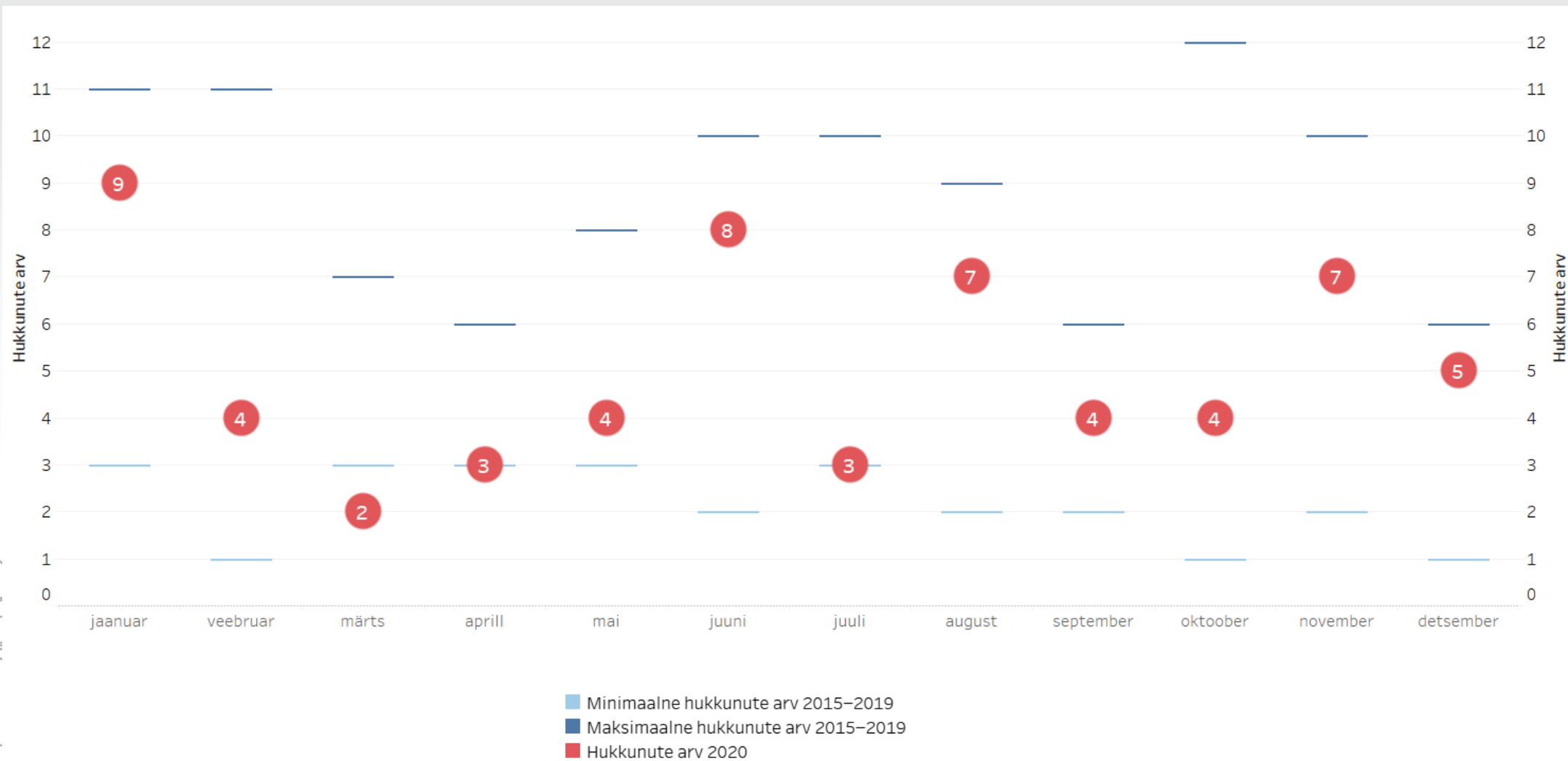
# Liiklusohutusprogrammi eesmärk ja selle täitmine. Hukkunute arv liikleja rolliti



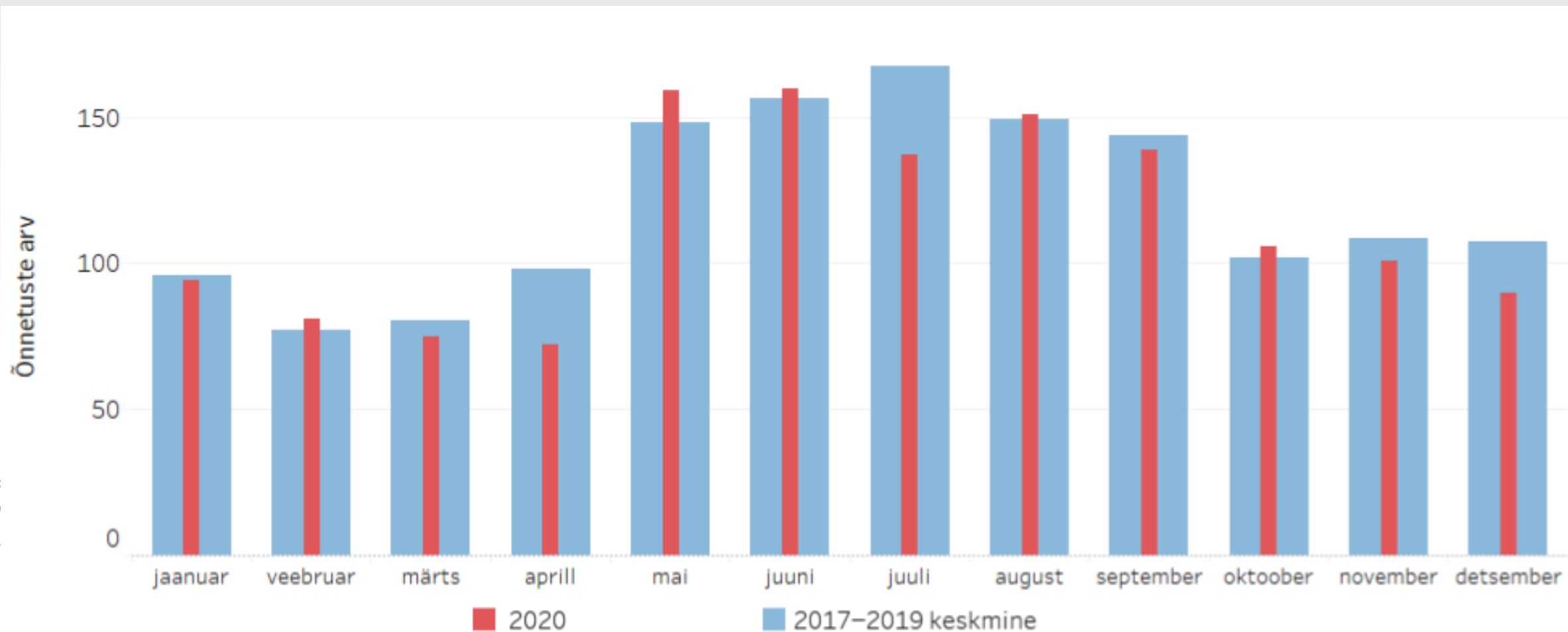
# Liiklusõnnetused liigiti



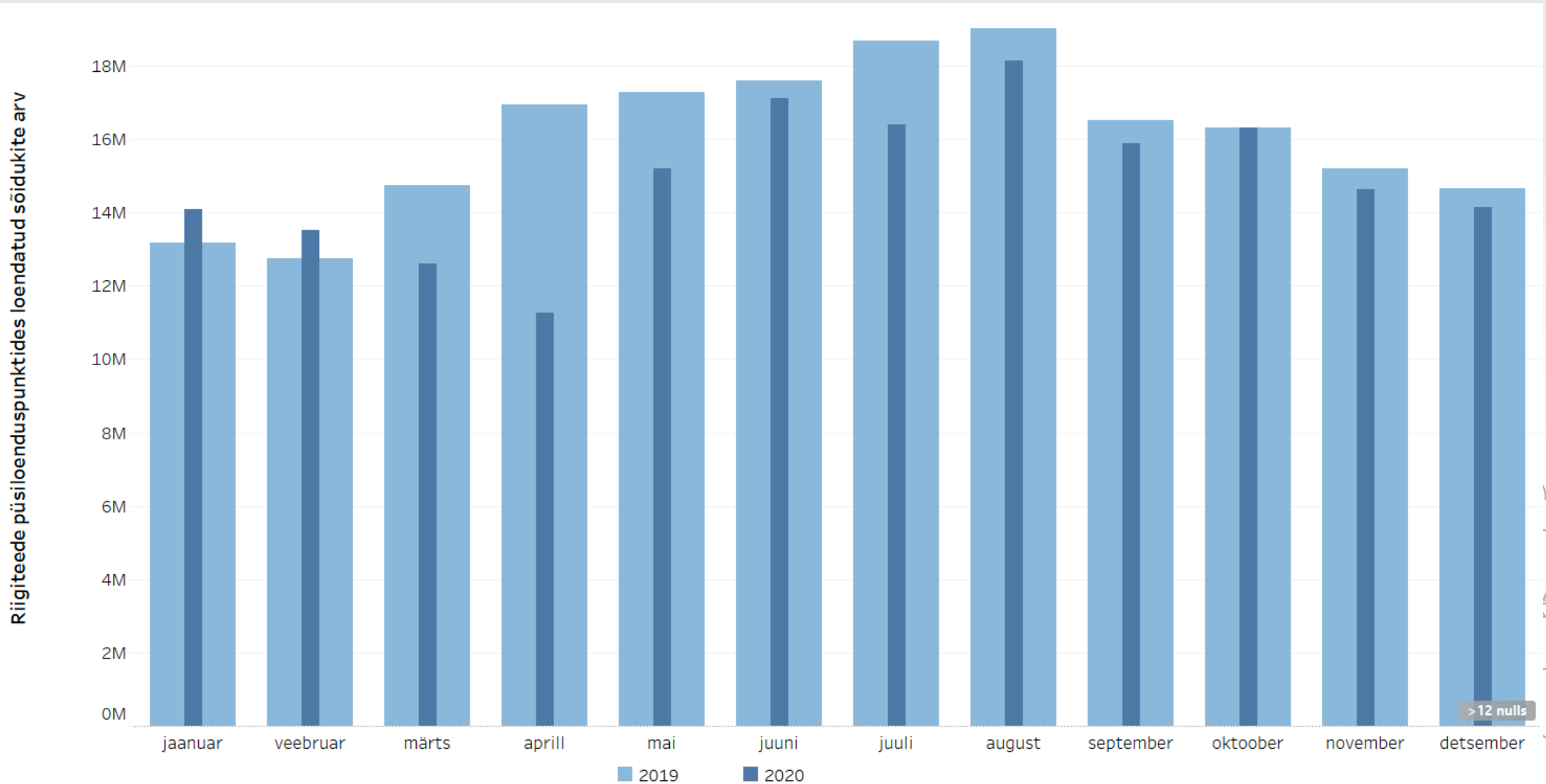
# Hukkunute arv kuude lõikes



# Liiklusõnnetuste arv kuude lõikes

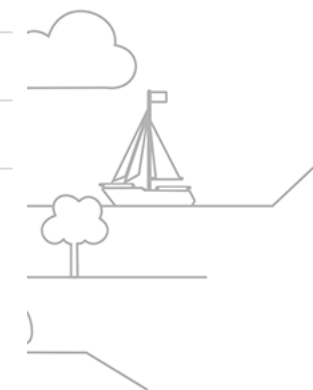
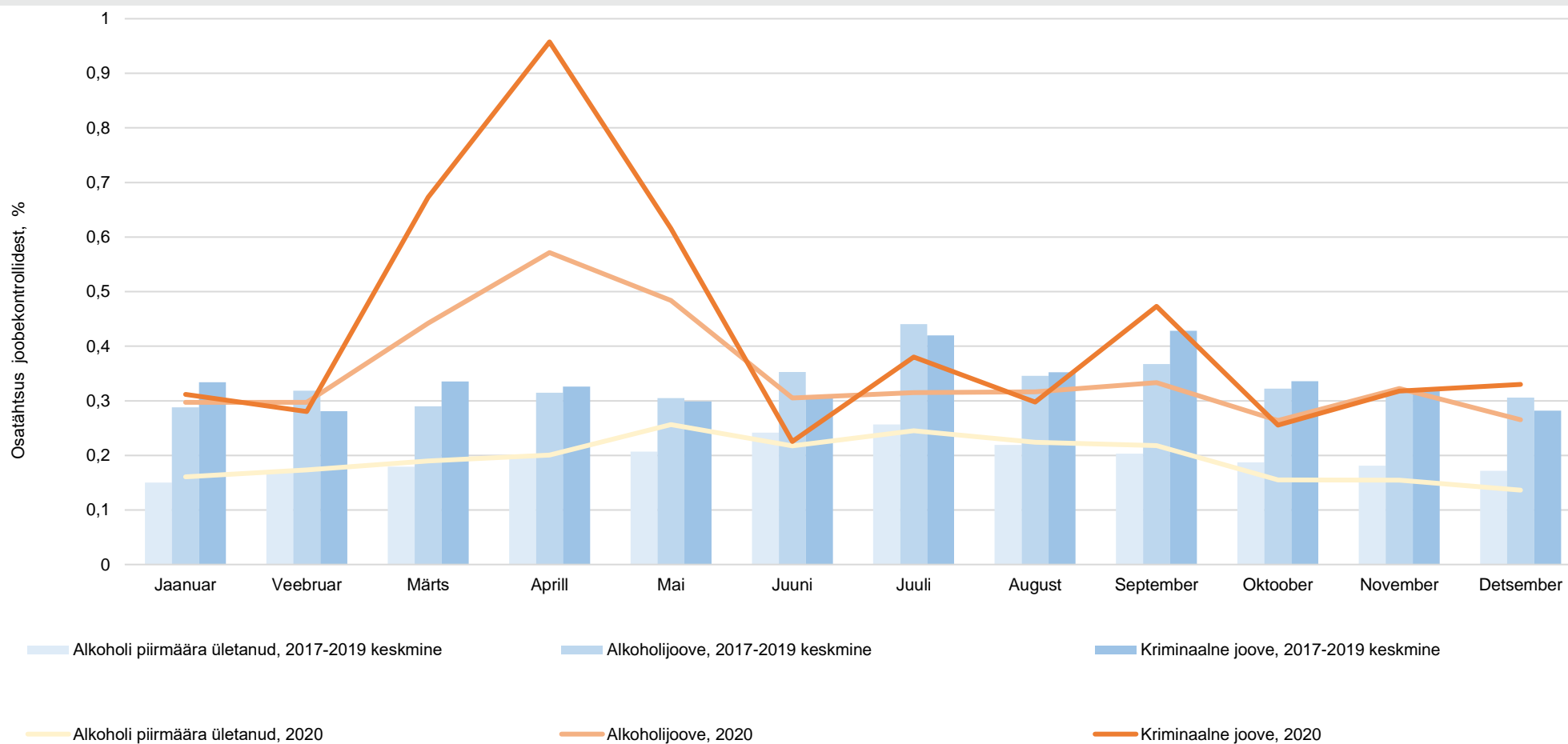


# Liiklussagedus riigiteedel



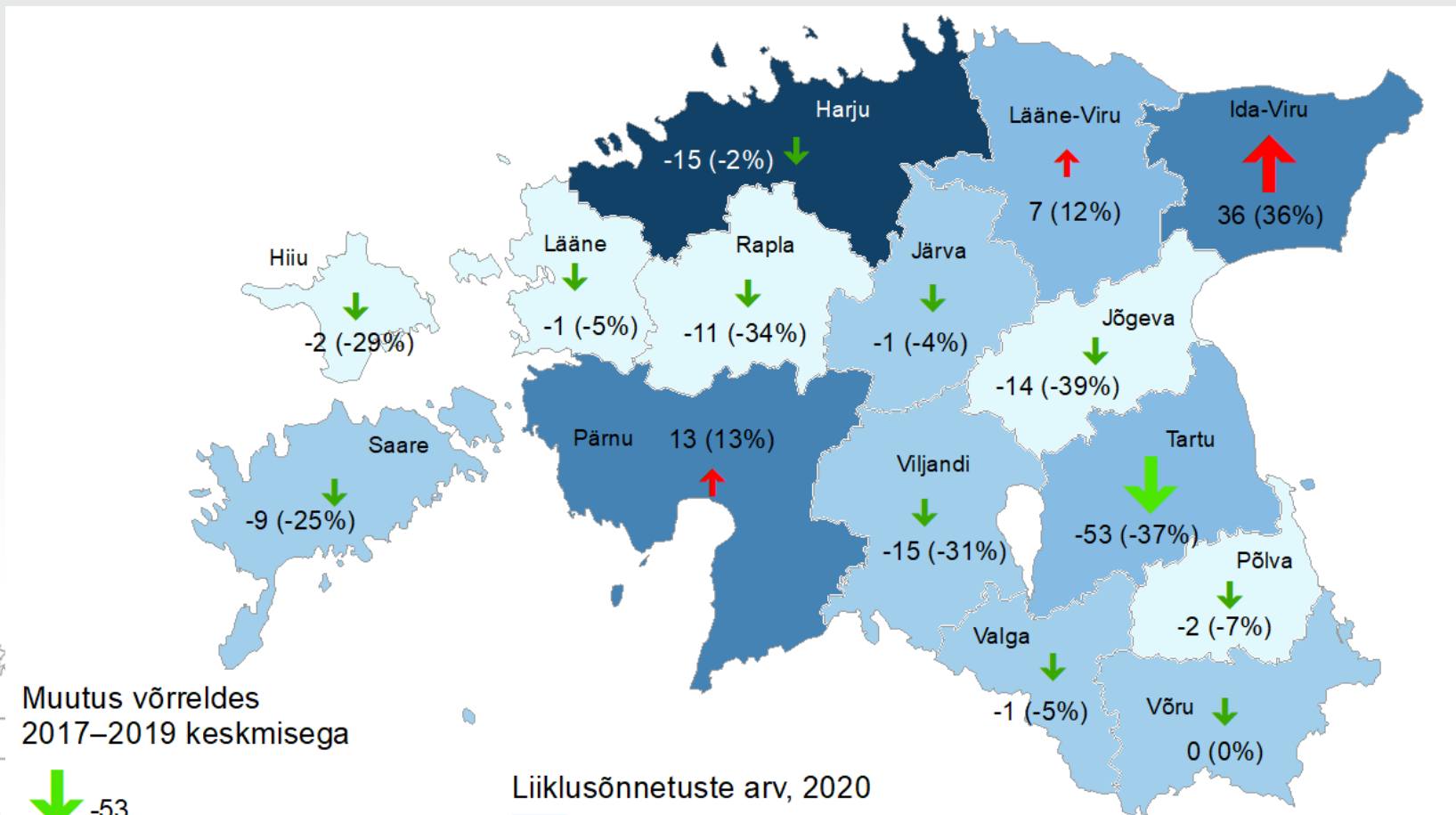


# Alkoholi piirmäära ületamine ja joobes juhtimine

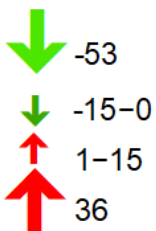




# Liiklusõnnetuste regionaalne jaotus ja muutumine

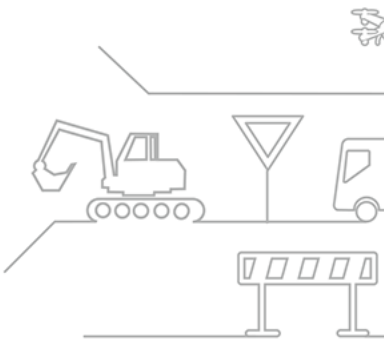
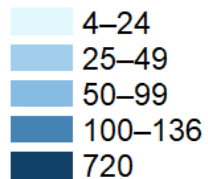


Muutus võrreldes  
2017–2019 keskmisega

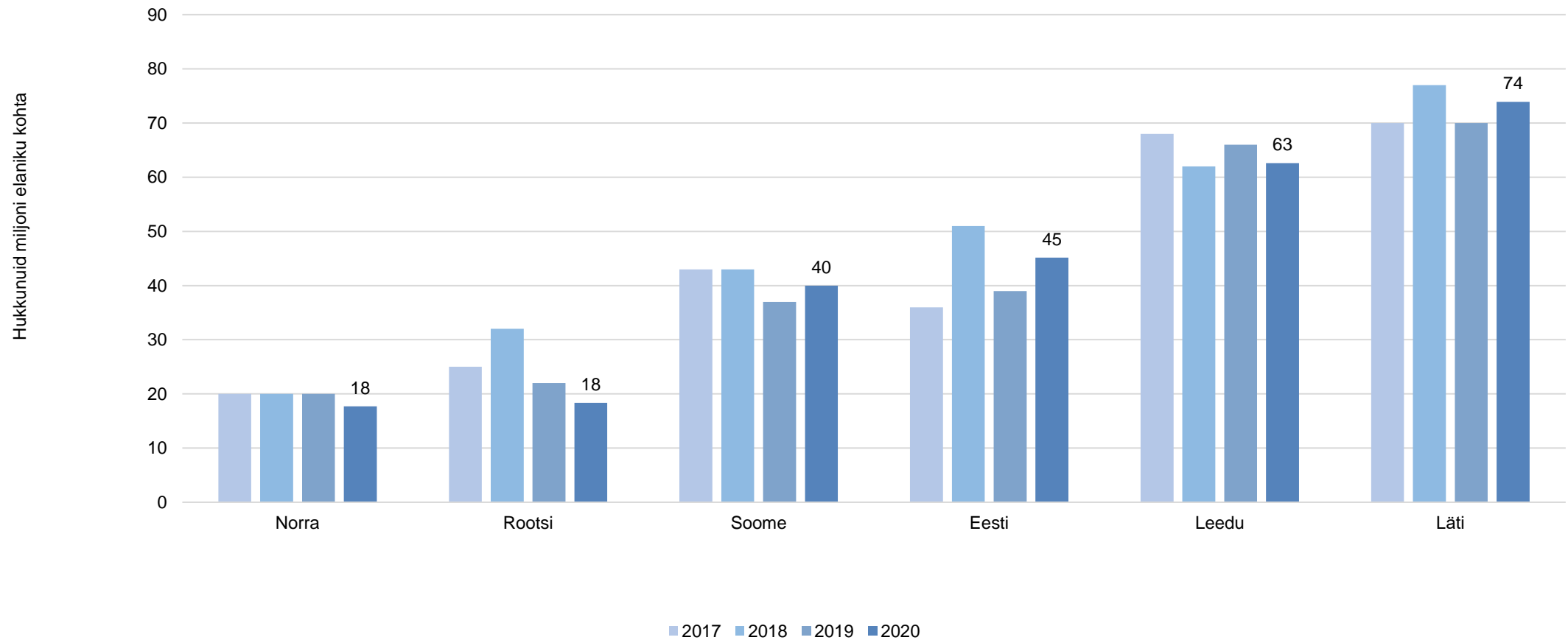


Muutuse %  
(-2%)

Liiklusõnnetuste arv, 2020



# Liikluses hukkunud naaberriikides



# Hukkunuga liiklusõnnetuseni viinud ja selle tagajärgede raskusastet mõjutanud riskid

Olulisemad inimtegurite alamriskid, mis mõjutasid eelkõige liiklusõnnetuse toimumist:

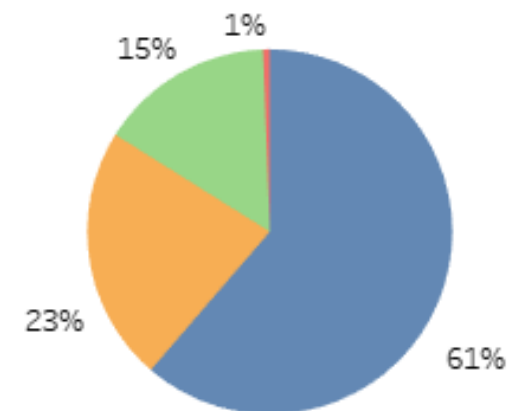
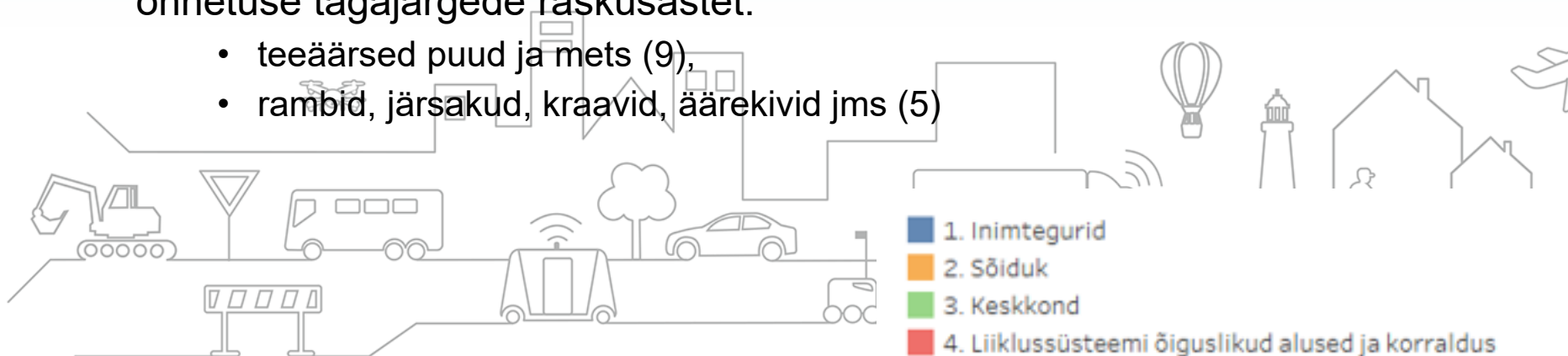
- alkoholijoove (16 korral),
- liiklusolude kohta liiga suur kiirus (13)
- sõidurajalt välja kaldumine (11).

Olulisemad sõidukiga seotud riskid, mis suurendavad tagajärgede raskusastet:

- kinnitamata turvavöö (16),
- kerega kaitsmata sõiduk (9),
- ei kasutata kiivrit (6).

Olulisemad keskkonna faktori alamriskid, eelkõige tee keskkonnaga seotud riskid, mõjutasid pigem õnnetuse tagajärgede raskusastet:

- teeäärased puud ja mets (9),
- rambid, järsakud, kraavid, äärekivid jms (5)



# Liikluskäitumise muutumine

Punase fooritule järgimine sõidukijuhtide seas

Sõidukijuhtide kiiruskäitumine

Mootorsõiduki joobes juhtimine

Punase fooritule eiramine jalakäijate seas

Turvavöö kinnitamine bussis

Mõnevõrra on vähenenud telefoni käes hoidmine ja suurenenud vabakäesüsteemi eelistavate sõidukijuhtide arv

Raudteeülesõidukoha ületamine läheneva rongi eest

Jalakäijatele tee andmine reguleerimata ülekäigurajal suuremates linnades

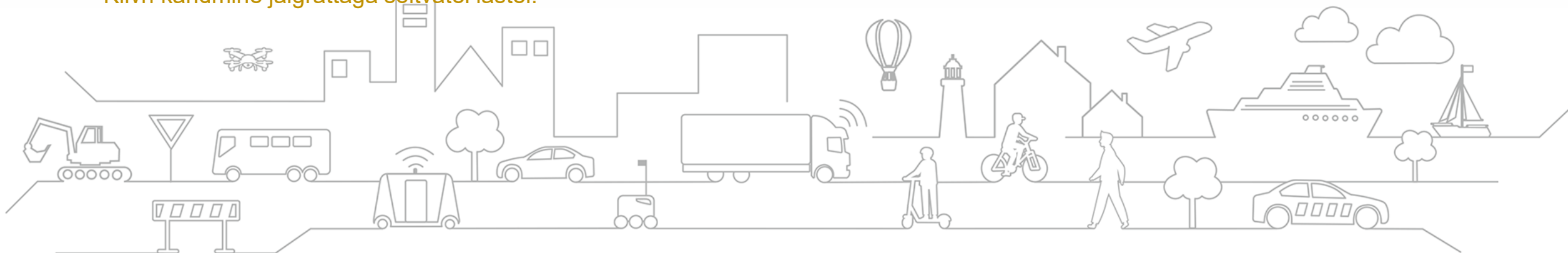
Helkuri kandmine pimedal ajal.

Sõiduki juhtimise ajal telefoni kasutamine

Väsimusseisundis sõidukijuhtimine.

Turvavöö kasutamine tagaistmel sõitjate seas.

Kiivri kandmine jalgrattaga sõitvatel lastel.



# Liiklusohhtlike kohtade ohutumaks ehitamine

Ohutumaks ehitati **40 objekti** kogumaksumusega **7,5 miljonit** eurot.

- 20 ristmikku
- 10-l objektil parandati jalakäijate ohutust (kõnni- ja kergliiklusteed, teeületuskohad)
- 5-l objektil liikluse rahustamise meetmed (maantee künniseid ja asula šikaanid)
- 3-l objektil täiendav valgustus
- 2 bussipeatust ehitati ümber

**24** objekti põhi- ja tugimaanteedel, **16** kõrvalmaanteedel

**14s** maakonnas, sh 11 Harju, 6 Ida-Viru ja 6 Pärnu maakonnas

Kose-Võõbu lõik Tallinn-Tartu maanteel on potentsiaali hoida iga aasta ära neli vigastatut ning iga viie aasta kohta üks hukunu.



# Liiklusohutuskaupaniad

„Mõnikord on parim suhe kaugsuhe“

„Omasid ei lasta täis peaga rooli!“

„Võta aega, mitte elu! Palun järgi piirkiirust.“

„Sina oled ettenäitaja, et tema oleks ettevaataja“

„Kui juhid, siis juhi“

„Talv on teel“





# Liiklusharidusalased tegevused

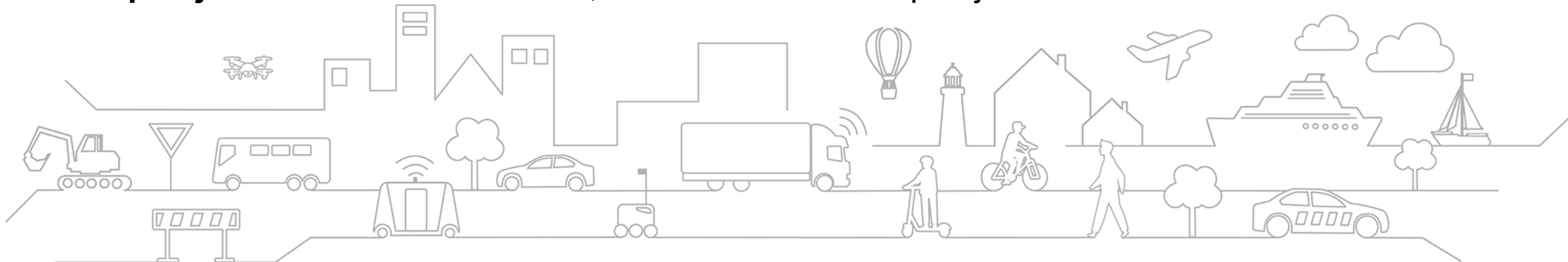
Valmisid uued õppekeskkonnad ja õppevahendid:

- Uus e-õppekeskkond [liikluskasvatus.ee](http://liikluskasvatus.ee) – info liiklusohutusest
- Veebipõhine õpikeskkond [Aga mina liiklen ohutult](#) (koostöös Transpordiameti, MTÜ Aga Mina, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametiga)
- 6–7-aastastele lastele õppevahend „[Liiklustarga liiklusmäng](#)“.

**Lastele ja noortele** korraldati 453 koolitust, millesse oli kaasatud 20 285 last ja noort.

- 200 riskikäitumise ennetamisele suunatud koolitust 9500 noorele
- Tasuta jalgratturikoolitus igale 10-aastasele lapsele: 121 koolitusel osales 2900 last
- Sõidutee ohutule ületamisele reguleerimata ülekäiguradadel suunatud projektis „PEATU, VAATA, VEENDU“ osales 5000 last 120 koolist.

**Õpetajatele** viidi läbi 83 koolitust, milles osales 1961 õpetajat.



# Kokkuvõte

Liiklusohutusprogrammi vahe-eesmärki ei täidetud – hukkus 10 inimest rohkem kui oli seatud eesmärgis. Liikleja rollide lõikes oleme eesmärgist kõige kaugemal mootorsõidukijuhtide osas.

2020. aastal oli ühesõidukiõnnetusi 157 võrra (43%) rohkem ja sõidukite kokkupõrkeid 101 võrra (18%) vähem kui 2019. aastal.

COVID-19 mõjutas liiklust:

- erinevate piirangute tõttu vähenes liiklussagedus, mis mõjutas liiklusõnnetuste arvu;
- suurenes joobes juhtimine;
- sagesid õnnetused jalgratturitega

- **Hukkunuga õnnetustel peamised riskid: joove, kiirus, turvavarustuse mittekasutamine**



Täna!

Ohutu liiklemist!

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

